


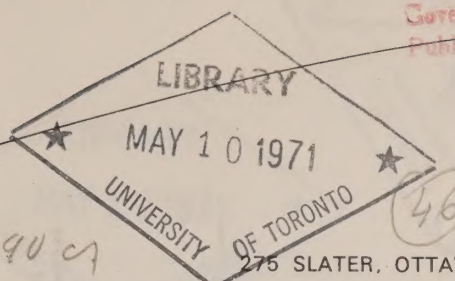
3 1761 11726486 1

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264861>



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 1

ASC-SB-4-1

April 1971 Avril

Civil Aviation - January 1971

Aviation civile - janvier 1971

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Figures for 1969 have been recalculated to include the operations of Nordair and thus make 1969 and 1970 totals comparable.

Les chiffres donnés pour 1969 ont été rectifiés pour inclure Nordair et pour que les totaux de 1969 et 1970 soient comparables.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).



Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux - janvier 1971 - Résultats provisoires

Operating statistics:

Fuel consumption: (gallons)

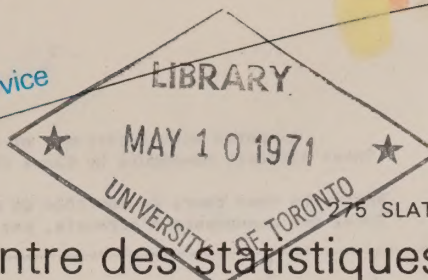
Financial statistics:

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero - Néant ou zéro.
-- Too small to be expressed - Chiffre infime.

Service *Canada* BULLETIN de service



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 2
ASC-SB-3-1

April 1971 Avril

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of March 1971
Airports with DOT Air Traffic
Control Towers

This brief review refers to aircraft movements at those airports where Air Traffic Control Towers are operated by the Department of Transport. The statistics relate to 46 of those airports operating this month compared with 45 in March 1970.

Total aircraft movements during March 1971 were 379,001 compared with 394,419 in March 1970; this represents a decrease of 15,418 or 3.9% this month over March last year. Itinerant movements were down this month to 156,567 which was 2,128 or 1.3% less than in March the year before when 158,695 were recorded. Local movements were down to 209,971 in March 1971, 14,526 or 6.4% fewer local movements than the 224,497 during the same month last year. Simulated approaches which were 11,227 in March 1970, moved higher in March this year to 12,463, an increase of 1,236 or 11.1%.

For the three month period January to March 1971, total aircraft movements decreased to 914,554, a decrease of 85,822 or 8.6% from the 1,000,376 that were registered during the first three months of 1970. Itinerants decreased to 387,238 during the first three months of this year, a decrease of 26,398 or 6.4% over this period last year when the number was 413,636. Local movements totalled 498,643 during the January to March period, down 55,906 or 10.1% over these three months in 1970 when 554,549 were registered. The cumulative year-to-date total for simulated approaches reached 28,673, a decrease of 3,518 or 10.9% compared with this period last year during which 32,191 were recorded.

Address inquiries to Department of Transport, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, D.B.S. Mr. J. Bekooy (Telephone 992-2957).

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des
aéronefs pour mars 1971
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des transports

Dans ce sommaire, on ne considère comme mouvements d'aéronefs que les mouvements enregistrés par une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur les 46 aéroports en activité en mars 1971; en mars 1970, il n'y en avait que 45.

En mars 1971, le nombre total de mouvements d'aéronefs a été de 379,001 soit 15,418 ou 3.9% de moins qu'en mars 1970 (394,419). Le nombre de mouvements itinérants a été de 156,567, soit 2,128 ou 1.3% de moins qu'en mars 1970 (158,695); le nombre de mouvements locaux est tombé à 209,971 soit une diminution de 14,526 ou 6.4% par rapport aux 224,497 mouvements enregistrés en mars 1970; le nombre d'approches simulées a été de 12,463 soit 1,236 ou 11.1% de plus qu'en mars 1970 (11,227).

Depuis le début de l'année, le nombre total de mouvements d'aéronefs a été de 914,554, soit 85,822 ou 8.6% de moins que pour la période janvier-mars 1970 (1,000,376); le nombre de mouvements itinérants a été de 387,238 soit 26,398 ou 6.4% de moins que pour la période janvier-mars 1970 (413,636); le nombre de mouvements locaux a été de 498,643 soit 55,906 ou 10.1% de moins que pour la période janvier-mars 1970 (554,549); le nombre d'approches simulées a été de 28,673, soit 3,518 ou 10.9% de moins que pour la période janvier-mars 1970 (32,191).

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. J. Bekooy du Centre des statistiques de l'aviation, (BFS), ministère des Transports, Ottawa 4 (Ontario). (Téléphone 992-2957).

Airports with Department of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, March 1971

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, mars 1971

Airports — Aéroports	Total March 1970 Total Mars	March 1971 Mars							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	15,231	8,432		3,318		5,001		113	
Baie Comeau	2,383	2,962		1,341		1,617		4	
Brandon	4,691	2,734		1,009		1,708		17	
Buttonville	20,092	17,965	4	4,694	9	13,117	2	154	
Calgary International	14,961	15,136	8	6,620	7	7,888	9	628	8
Cartierville	1,076	541		263		278		—	
Edmonton Industrial	15,642	16,549	6	7,740	5	8,602	8	207	
Edmonton International	5,193	8,033		3,335		2,811		1,887	1
Fort St. John	1,825	2,868		1,243		1,582		43	
Fredericton	3,649	2,945		1,814		1,100		31	
Gander International	4,700	4,453		1,678		2,736		39	
Halifax International	6,405	7,921		3,625		4,096		200	
Hamilton City	14,465	15,977	7	3,619		11,508	4	850	5
Kamloops	5,008	3,520		1,650		1,868		2	
Lethbridge	3,272	4,415		1,357		2,836		222	
London	9,320	9,346		3,788		5,337		221	
Moncton	8,163	7,519		2,385		4,779		355	10
Montreal International	20,653	20,724	2	12,343	2	7,042		1,339	3
North Bay	6,165	5,841		1,895		3,297		649	7
Oshawa	8,190	6,762		2,263		4,439		60	
Ottawa International	17,083	19,635	3	7,456	6	10,496	6	1,683	2
Penticton	6,754	4,289		1,195		3,093		1	
Pitt Meadows	15,491	10,970		3,366		7,598	10	6	
Port Hardy	1,935	1,262		1,055		206		1	
Prince George	3,463	3,276		1,216		2,057		3	
Quebec	8,866	11,489		4,652	10	6,677		160	
Regina	6,989	5,719		2,397		3,170		152	
Saint John	2,257	2,057		1,194		746		117	
St. Andrews	13,718	10,843		2,075		8,768	7	—	
St. Hubert	30,839	25,635	1	6,045	8	19,170	1	420	9
St. John's	1,552	1,931		1,094		786		51	
Saskatoon	5,553	5,638		2,209		3,360		69	
Sault Ste. Marie	—	1,761		724		968		69	
Sept-Îles	2,411	4,142		2,116		1,994		32	
Springbank	5,350	15,075	9	2,542		12,533	3	—	
Sydney	721	881		657		191		33	
Thunder Bay	3,545	4,292		1,501		2,756		35	
Toronto International	17,907	17,321	5	14,464	1	1,819		1,038	4
Toronto Island	16,360	15,074	10	4,244		10,830	5	—	
Vancouver International	13,586	10,929		9,860	3	879		190	
Victoria International	9,533	8,030		4,202		3,612		216	
Wabush	699	766		706		56		4	
Waterloo-Wellington	8,156	8,189		2,486		5,481		222	
Whitehorse	6,845	5,290		1,238		3,951		101	
Windsor	8,528	6,367		2,396		3,882		89	
Winnipeg International	15,194	13,497		9,497	4	3,250		750	6
1971 towers 46 tours		379,001		156,567		209,971		12,463	
1970 towers 45 tours		394,419		158,695		224,497		11,227	
January to March 1971 cumulative		914,554		387,238		498,643		28,673	
Janvier à mars 1970 cumulatif		1,000,376		413,636		554,549		32,191	

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 3A*
ASC-SB-4-2

May 1971 Mai

Transcontinental and Regional Air Carriers

Statements of Income 1970

Annual statements of income have been tabulated for the seven major Canadian air carriers. Complete annual financial data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Financial Statements 1970", Catalogue no. 51-206.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

* Replaces vol. 3, No. 3.

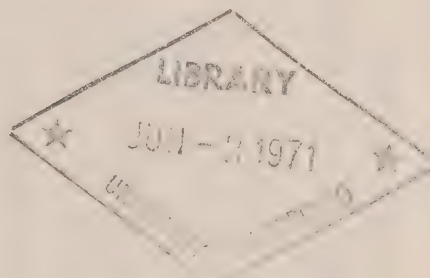
Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

États des revenus 1970

Les états annuels des revenus ont été établis pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada. On trouvera les données financières annuelles complètes dans le bulletin n° 51-206, intitulé "Transporteurs aériens états financiers 1970".

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

* Remplace le vol. 3, n° 3.



Statements of Income, Transcontinental and Regional Air Carriers, 1970

Etats des revenus, transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1970

	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963)	Nordair	Pacific Western Air Lines	Quebecair	Transair Ltd. — Ltée
dollars							
<u>Operating revenues — Recettes d'exploitation</u>							
Unit toll transportation — Transport à taxes unitaires:							
Passengers — Passagers	387,486,145	120,825,829	8,792,014	3,598,762	19,670,053	6,250,809	7,575,506
Express — Messageries	12,642,038	1,183,792	84,029	2,345	335,214	—	304,822
Freight — Fret	39,864,226	9,755,803	1,069,160	2,544,528	2,258,232	1,149,264	517,375
Excess baggage — Bagage excédentaire	1,671,229	734,086	117,707	118,813	176,203	108,098	19,543
Mail — Courrier	16,228,579	7,719,825	757,315	541,532	1,065,378	254,209	328,834
Total, unit toll — Total, taxes unitaires	457,892,217	140,219,335	10,820,425	6,805,980	23,505,100	7,762,380	8,746,080
Charter transportation — Transport par frettement	15,583,895	6,596,092	1,471,787	5,296,158	17,100,612	1,077,607	2,617,515
Total, transportation — Total, transport	473,476,112	146,815,427	12,292,212	12,102,138	40,605,712	8,839,987	11,363,595
Specialty flying services — Services de vol spécialisés	101,992	—	179,804	206,733	—	—	—
Total, flying services — Total, services de vol	473,578,104	146,815,427	12,472,016	12,308,871	40,605,712	8,839,987	11,363,595
Non-flying services — Services autres que ceux de vol	4,680,949	2,767,357	261,053	409,012	—	27,436	119,126
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	478,259,053	149,582,784	12,733,069	12,717,883	40,605,712	8,867,423	11,482,721
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>							
Flying operations — Vols	101,762,549	34,919,367	3,906,348	3,449,396	15,974,121	3,480,325	4,839,370
Maintenance — Entretien	82,813,395	18,953,837	3,184,679	2,412,233	6,202,330	1,760,574	2,283,551
General services and administration — Services généraux et administration:							
Passenger service — Service-passagers	50,664,636	17,802,111	945,806	869,178	2,450,840	589,031	749,050
Aircraft and traffic services — Services d'aéronef et de trafic	75,762,974	18,669,109	1,968,914	1,173,571	6,669,913	638,431	1,571,017
Promotion and sales — Publicité et ventes	75,383,665	28,516,810	805,930	870,669	2,781,035	1,672,758	663,527
General administration — Administration générale	23,781,275	8,884,542	777,627	788,516	2,265,804	803,885	442,177
Total	225,592,550	73,872,572	4,498,277	3,701,934	14,167,592	3,704,105	3,425,771
Depreciation and amortization — Dépréciation et amortissement ..	47,227,328	15,286,207	1,716,745	1,238,388	2,885,657	797,577	711,056
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation	457,395,822	143,031,983	13,306,049	10,801,951	39,229,700	9,742,581	11,259,748
Operating income (loss) — Revenu d'exploitation (perte)	20,863,231	6,550,801	(572,980)	1,915,932	1,376,012	(875,158)	222,973

Statements of Income, Transcontinental and Regional Air Carriers, 1970 - Concluded
Etats des revenus, transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1970 - fin

	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963)	Nordair	Pacific Western Air Lines	Quebecair	Transair Ltd. - Ltée
dollars							
Non-operating income (expense) — Revenus étrangers a l'exploitation (dépense)							
Capital gains (losses) — Gains et (pertes) de capital	121,592	10,398	450,373	9,086	(64,801)	37,293	(73,351)
Income from interest and discounts — Revenu d'intérêts et d'escomptes	9,805,935	1,908,097	1,138	66,311	213,126	275,165	—
Miscellaneous non-operating income (expense) — Recettes (dépenses) accessoires nettes	(1,014,771)	9,425	1,400,204	162,128	205,532	447,467	110,046
Total non-operating income (expense) — Total des revenus étrangers a l'exploitation (dépense)	8,912,756	1,927,920	1,851,715	237,525	353,857	759,925	36,695
Net income (loss) before interest expense and income taxes — Revenu net (perte) avant déduction du service des intérêts et de l'impôt sur le revenu	29,775,987	8,478,721	1,278,735	2,153,457	1,729,869	(115,233)	259,668
Interest expense — Intérêts payés	31,919,986	6,414,691	1,698,133	1,086,795	2,076,686	779,716	394,057
Income (loss) before income taxes — Revenus (perte) avant déductions de l'impôt sur le revenu	(2,143,999)	2,064,030	(419,398)	1,066,662	(346,817)	(894,949)	(134,389)
Provision for income taxes — Provision pour l'impôt sur le revenu	(1,072,000)	1,061,000	—	487,350	(130,000)	—	(78,000)
1970 net income (loss) after provision for income taxes — 1970 revenus net (perte) après provision pour l'impôt sur le revenu	(1,071,999)	1,003,030	(419,398)	579,312	(216,817)	(894,949)	(56,389)
1969 net income (loss) after provision for income taxes — 1969 revenus net (perte) après provision pour l'impôt sur le revenu	1,547,628	3,495,480	(349,617)	777,569	562,017	(970,114)	(2,057,417)

Note: Nordair was moved from financial level III to financial level II in January 1970.
Nota: Nordair est passée du niveau financier III au niveau II en janvier 1970.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 4

ASC-SB-4-3

April 1971 Avril

Civil Aviation - February 1971

Aviation civile - février 1971

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).



Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Février 1971 - Résultats provisoires

Operating statistics:

Fuel consumption: (gallons)

Financial statistics:

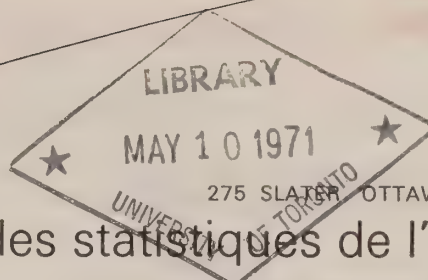
(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transporteurs aériens au Canada.

— Nil or zero — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed - Chiffre infime.

Service BULLETIN de service



Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 5
ASC-8B-0-1

April 1971 Avril
Preliminary - Préliminaire

4th Quarter 1970

4^e trimestre 1970

International Air Charter Statistics

On January 1, 1970, a survey of international air charter operations was implemented. Quarterly reports are submitted by Canadian and Foreign Air Carriers, both scheduled and non-scheduled, to the Aviation Statistics Centre of the Dominion Bureau of Statistics. The information submitted covers the charter activities of all air carriers between Canada and other countries using aircraft with a gross take-off weight on wheels in excess of 18,000 lbs. and performed under the authority of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

This service bulletin presents a summary of origin and destination data for the fourth quarter of 1970. Some of the concepts used in the development of the statistics are explained overleaf.

Unfortunately, no strictly comparable statistics are available for 1969. Data for previous years, released by the Air Transport Committee, was based on the seating capacities of flights approved to take place between Canada and Europe. This report is based on actual loads transported between Canada and the rest of the world.

A much more expanded version of the data presented in this service bulletin will be released shortly in the DBS quarterly publication, "International Air Charter Statistics", catalogue no. 51-003, available from the Queen's Printer at an annual subscription cost of \$2.00.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
DEFINITIONS AND CONCEPTS	2
<u>Table</u>	
1 Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970	3
2 Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970	8

Statistique internationale des affrètements aériens

Une enquête, visant à établir la statistique internationale des affrètements aériens, a été lancée le 1^{er} janvier 1970. Une fois par trimestre, les transporteurs aériens canadiens et étrangers envoient un rapport au Centre de la statistique de l'aviation du Bureau fédéral de la statistique. Les renseignements fournis portent sur les affrètements de tous les transporteurs aériens entre le Canada et le reste du monde au moyen d'aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres et qui sont organisés avec l'autorisation du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Le présent bulletin contient une récapitulation des données sur la provenance et la destination de ces vols pour le quatrième trimestre 1970. On trouvera, au verso, une explication de la terminologie employée dans la présentation des statistiques.

Malheureusement, il n'a pas été possible, pour l'année 1969, de présenter des données comparables avec celles des années précédentes. Avant 1970 les données publiées par le Comité des transports aériens étaient établies en fonction de la capacité en sièges des vols autorisés entre le Canada et l'Europe. Les statistiques du présent bulletin portent sur les quantités réelles de passagers et de marchandises transportées entre le Canada et le reste du monde.

Une version plus étoffée de ces données sera présentée sous peu dans le bulletin trimestriel intitulé "Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue du B.F.S. 51-003). On peut s'y abonner (\$2 pour une année) chez l'Imprimeur de la Reine.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. G.C. Coleman à M. W. Burr, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
DÉFINITIONS ET CONCEPTS	2
<u>Tableau</u>	
1 Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportée entre paires de villes, octobre-décembre 1970	3
2 Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970	8

DEFINITIONS AND CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into seven regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., Continental (including Alaska)
7. Hawaii

Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en sept régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, continental (y compris l'Alaska)
7. Hawaï

Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

TABLE 1. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970

TABLERAU 1. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	AFRICA — AFRIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	ASIA — ASIE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	EUROPE			
Calgary	Amsterdam	417	302	719
	Billund, Denmark	183	—	183
	Dusseldorf	101	86	187
	London	608	731	1,339
Edmonton	Amsterdam	180	279	459
	Frankfurt	—	183	183
	London	574	421	995
Halifax	Faro, Portugal	183	183	366
	London	—	292	292
Montreal	Brussels	269	—	269
	London	119	648	767
	Malaga, Spain	119	119	238
	Paris	197	281	478
	Rome	551	138	689
Ottawa	London	—	488	488
Regina	London	—	183	183
Saskatoon	London	—	119	119
Toronto	Amsterdam	2,407	1,349	3,756
	Athens	549	366	915
	Bergen	—	119	119
	Dublin	119	119	238
	Faro, Portugal	302	366	668
	Frankfurt	168	148	316
	Lisbon	—	183	183
	London	7,113	4,600	11,713
	Malaga, Spain	183	183	366
	Manchester	441	183	624
	Milan	168	—	168
	Nice	183	183	366
	Prestwick	2,211	457	2,668
	Rome	3,319	613	3,932
	Shannon	138	—	138
	Venice	137	—	137
	Zagreb	174	—	174

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Continued

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Concluded - Fin			
Vancouver	Amsterdam	154	366	520
	Frankfurt	151	149	300
	London	2,013	2,730	4,743
	Manchester	180	—	180
	Prestwick	124	—	124
	Stansted	170	180	350
Windsor	Frankfurt	—	320	320
	Prestwick	—	134	134
Winnipeg	Amsterdam	—	183	183
	London	119	353	472
Total		24,024	17,737	41,761
CANADA	PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	SOUTH - SUD			
Bagotville	Montego Bay	69	79	148
Calgary	Freeport	134	134	268
Chatham, N.B.	Nassau	108	108	216
Edmonton	Acapulco	183	—	183
Halifax	Nassau	103	103	206
Montreal	Acapulco	548	193	741
	Bridgetown	593	365	958
	Curaçao, Venezuela	105	105	210
	Fort de France, Martinique	79	—	79
	Freeport	277	189	466
	Montego Bay	402	371	773
	Nassau	76	76	152
	Panama City, Panama	189	189	378
	Pointe-à-Pitre, Guadeloupe	114	55	169
	Port au Prince, Haiti	342	—	342
	Puerto Vallarta	77	—	77
	Rio de Janeiro, Brazil	152	—	152
Ottawa	Montego Bay	41	48	89
Quebec	Montego Bay	—	48	48
St. John's	Montego Bay	207	208	415

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Continued

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Suite

Point of origin Point d'origine	Point of destination Point de destination	Outbound (from Canada) Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) Entrant (au Canada)	Total
CANADA	SOUTH - SUD - Concluded - Fin			
Toronto	Acapulco	88	80	168
	Antigua	102	106	208
	Aruba, Neth. Antilles	421	302	723
	Bermuda	183	-	183
	Bridgetown	1,452	788	2,240
	Freeport	200	137	337
	Kingston	147	-	147
	Mexico	119	-	119
	Montego Bay	671	552	1,223
	Nassau	412	299	711
	Port of Spain	430	-	430
	San Juan	498	487	985
	St. Maarten, Neth. Antilles	357	357	714
Vancouver	Acapulco	119	-	119
	Mazatlan	97	-	97
	Puerto Vallarta	152	-	152
Windsor	Acapulco	373	153	526
	Bermuda	714	842	1,556
	Freeport	1,533	1,379	2,912
	Montego Bay	1,089	918	2,007
	Nassau	192	113	305
	Port of Spain	129	-	129
	San Juan	630	627	1,257
Winnipeg	Acapulco	119	183	302
Total		14,026	9,594	23,620
CANADA	UNITED STATES - ÉTATS-UNIS			
Calgary	Las Vegas	219	207	426
	Minneapolis/St. Paul	119	-	119
	New York	153	147	300
Edmonton	Las Vegas	88	88	176
	Reno	49	49	98
Kitchener	Madison, Wisc.	28	-	28
	Teterboro, N.J.	29	29	58
London	Cleveland	44	44	88
	Columbus, Ind.	18	18	36
	Erie, Pa.	15	15	30
	Las Vegas	109	107	216
	Rockford, Ill.	31	31	62
Montreal	Atlantic City	66	52	118
	Boston	100	-	100
	Buffalo	62	34	96

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Continued

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	UNITED STATES - ÉTATS-UNIS - Continued - Suite			
Montreal - Concluded - Fin	Chicago	107	—	107
	Cleveland	24	24	48
	Detroit	70	72	142
	Jacksonville	35	—	35
	Las Vegas	338	308	646
	Manchester, N.H.	30	30	60
	Miami	779	—	779
	New York	290	34	324
	Philadelphia	73	69	142
	Pittsburgh	57	32	89
	St. Louis	183	183	366
Ottawa	Scranton, Pa.	16	—	16
Quebec	Harrisburg	28	28	56
	Jacksonville	44	—	44
	Miami	159	—	159
	White Plains, N.Y.	21	21	42
Sudbury	Atlantic City	—	35	35
	Las Vegas	—	102	102
Thunder Bay	Green Bay, Wisc.	24	24	48
Toronto	Atlantic City	42	37	79
	Baltimore	45	—	45
	Boston	102	42	144
	Brunswick, Ga.	24	24	48
	Chicago	138	28	166
	Cleveland	45	43	88
	Columbus, Ind.	48	48	96
	Lafayette, Ind.	15	15	30
	Las Vegas	691	512	1,203
	Madison, Wisc.	—	28	28
	Miami	619	688	1,307
	Newark	33	29	62
	New York	110	48	158
	Orlando	215	487	702
	Philadelphia	35	34	69
	Pittsburgh	58	34	92
	Reno	77	71	148
	Roanoke, Va.	28	28	56
	Tampa	404	—	404
	Teterboro, N.J.	20	20	40
	Tucson	73	66	139
Vancouver	Las Vegas	347	347	694
	Los Angeles	77	—	77
	Oakland	25	—	25
	Orlando	119	119	238
	San Francisco	376	90	466
	Seattle	173	112	285

TABLE 1. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Concluded

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — Concluded — Fin			
Victoria	Oak Harbour, Alaska	41	—	41
Windsor	Boston	52	—	52
	Las Vegas	124	122	246
	New York	30	—	30
	Norfolk	48	48	96
	Pittsburgh	27	—	27
	San Diego	73	77	150
Winnipeg	Las Vegas	609	535	1,144
	Minneapolis/St. Paul	96	48	144
	Newark	115	115	230
	Orlando	114	113	227
	Reno	113	113	226
Total		8,789	5,904	14,693
CANADA	HAWAII — HAWAÏ			
Edmonton	Honolulu	519	—	519
Saskatoon	Honolulu	183	—	183
Toronto	Honolulu	732	549	1,281
Vancouver	Honolulu	1,305	915	2,220
Winnipeg	Honolulu	366	—	366
Total		3,105	1,464	4,569
Grand total — Général		49,944	34,699	84,643

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970

TABLER 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
AFRICA — AFRIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
ASIA — ASIE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Calgary	146	—	146
	Edmonton	48	—	48
	Toronto	900	1,234	2,134
	Vancouver	278	127	405
Berlin	Toronto	—	180	180
Brussels	Montreal	123	—	123
Clermont Ferrand, France	Montreal	130	—	130
Cologne	Montreal	85	—	85
London	Calgary	—	183	183
	Edmonton	183	—	183
	Montreal	—	148	148
	Toronto	1,900	3,899	5,799
	Vancouver	519	119	638
Malta	Toronto	183	—	183
Manchester	Toronto	372	1,155	1,527
Paris	Montreal	188	188	376
Prestwick	Toronto	436	501	937
Rome	Montreal	197	—	197
Stansted	Toronto	—	178	178
Stuttgart	Toronto	195	194	389
Vienna	Montreal	279	—	279
Zagreb	Toronto	171	—	171
Total		6,333	8,106	14,439

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Continued

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
PACIFIC - PACIFIQUE	CANADA			
Nandi, Fiji	Toronto	177	—	177
Total		177	—	177
SOUTH - SUD	CANADA			
Bridgetown, Barbados	Montreal	84	—	84
Georgetown, Guyana	Toronto	131	—	131
Kingston, Jamaica	Toronto	—	79	79
Nassau	Montreal	78	—	78
Port of Spain	Toronto	—	126	126
Total		293	205	498
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS	CANADA			
Albany	Toronto	48	—	48
Atlantic City	Toronto	—	48	48
Baltimore	Quebec	28	—	28
Boston	Halifax	36	—	36
	Montreal	113	113	226
	Toronto	118	—	118
Buffalo	Montreal	76	28	104
Detroit	Toronto	30	—	30
Fairbanks	Whitehorse	39	39	78
Green Bay, Wisc.	Thunder Bay	50	50	100
Hartford, Conn.	Quebec	229	231	460
Harrisburg, Pa.	Quebec	48	—	48
Madison	Calgary	104	104	208
Minneapolis/St. Paul	Montreal	25	—	25
	Toronto	48	—	48
	Windsor	29	—	29
Missoula	Regina	36	—	36

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, October-December 1970 - Concluded

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, octobre-décembre 1970 - Fin

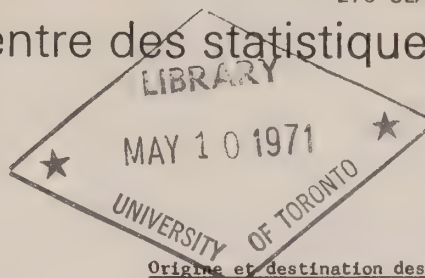
Point of origin - Point d'origine	Point of destination - Point de destination	Inbound (to Canada) - Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) - Sortant (du Canada)	Total
UNITED STATES - ÉTATS-UNIS - Concluded - Fin	CANADA			
Nashville	Saskatoon	53	53	106
New York	Fredericton	69	69	138
	Montreal	231	198	429
	Toronto	22	59	81
Oakland	Vancouver	53	-	53
Oshkosh, Wisc.	Winnipeg	22	22	44
Philadelphia	Montreal	62	-	62
	Toronto	34	112	146
Pittsburgh	Montreal	28	-	28
	Toronto	32	-	32
	Windsor	55	-	55
Portland, Ore.	Calgary	84	89	173
Seattle	Calgary	153	153	306
Sitka, Alaska	Inuvik	41	-	41
St. Louis	Montreal	67	39	106
	Toronto	78	78	156
	Windsor	77	-	77
Utica	Montreal	35	-	35
Total		2,253	1,485	3,738
HAWAII - HAWAÏ	CANADA	-	-	-
Total		-	-	-
Grant total - Général		9,056	9,796	18,852

Service BULLETIN de service

275 SLATER. OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 6
ASC-SB-1-1



April 1971 Avril

Air Passenger Origin and Destination

This bulletin presents Domestic O & D data for the fourth quarters of 1968, 1969 and 1970.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), 275 Slater Street, Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. A.R. Turner (Telephone 613-992-2332 or 613-992-4801).

Origine et destination des passagers aériens

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination intérieures pour les quatrièmes trimestres de 1968, 1969 et 1970.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Toute demande concernant les données est à adresser au Centre des statistiques de l'aviation (B.F.S.), 275, rue Slater, Ottawa 4 (Ontario), à l'attention de M. G.C. Coleman ou M. A.R. Turner (Téléphone 613-992-2332 ou 613-992-4801).

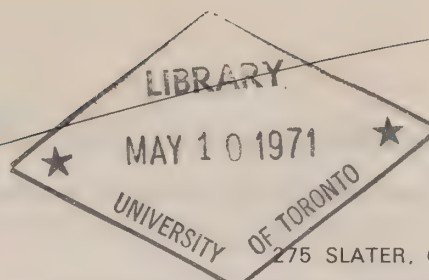
Domestic Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter 1968, 1969 and 1970

Origine et destination intérieures des passagers aériens, 4^e trimestres 1968, 1969 et 1970

4th Quarter - 4 ^e trimestre 1970 Rank - Rang		City pair - Paire de ville		4th Quarter - 4 ^e trimestre 1968 1969 1970		
				(X 1,000 Pax outbound & inbound - Sortants et entrants)		
1	Montreal	Toronto		144.6	136.3	159.4
2	Ottawa	Toronto		64.3	74.3	79.5
3	Calgary	Edmonton		47.6	55.5	64.2
4	Calgary	Vancouver		31.2	39.9	43.2
5	Toronto	Winnipeg		34.3	38.4	42.5
6	Edmonton	Vancouver		27.6	34.8	35.5
7	Toronto	Vancouver		26.3	33.5	34.1
8	Halifax	Toronto		19.1	21.1	24.2
9	Thunder Bay	Toronto		17.4	21.4	23.0
10	Montreal	Quebec		18.1	21.0	22.3
11	Toronto	Windsor		19.1	19.2	21.7
12	Halifax	Montreal		18.2	23.0	21.5
13	Vancouver	Winnipeg		16.6	20.9	19.7
14	Calgary	Toronto		16.8	17.5	18.9
15	Prince George	Vancouver		14.1	14.3	16.5
16	Sault Ste. Marie	Toronto		12.7	14.0	16.4
17	Montreal	Vancouver		12.9	15.5	15.9
18	Sudbury	Toronto		6.2	11.6	15.6
19	Calgary	Winnipeg		11.4	14.1	15.4
20	Edmonton	Toronto		12.2	15.7	15.2
21	Montreal	Winnipeg		13.6	14.7	14.5
22	Montreal	Ottawa		9.7	14.2	14.1
23	Vancouver	Victoria		13.2	14.1	13.8
24	Kelowna	Vancouver		11.0	10.4	12.8
25	Hamilton	Montreal		-	6.3	12.1

Service

BULLETIN de service



Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 7
ASC-SB-1-2

April 1971 Avril

Canada-USA Air Passenger Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the first half of 1969 and 1970.

These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture formed.

We have been informed by the Civil Aeronautics Board that their third and fourth quarter 1970 Canada-USA exchange magnetic tapes will not be forwarded to us until June 1 and August 15 respectively. As a result, we shall be unable to release further 1970 Canada-USA data until two weeks after receipt of these tapes.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. A.R. Turner (Telephone 613-992-2332 or 613-992-4801).

Origine et destination des passagers, trafic aérien Canada-États-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-États-Unis, pour les premiers semestres de 1969 et de 1970.

Ces statistiques proviennent de deux enquêtes sur l'origine et la destination: l'enquête canadienne, à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'enquête américaine, exécutée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains certifiés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens entre le Canada et les États-Unis.

La Civil Aeronautics Board nous a informés que ses bandes magnétiques sur le trafic Canada-États-Unis du troisième et du quatrième trimestres de 1970 ne nous seront envoyées que le 1^{er} juin et le 15 août respectivement. Par conséquent, nous ne pourrions publier d'autres données pour 1970 que deux semaines après avoir reçu ces bandes.

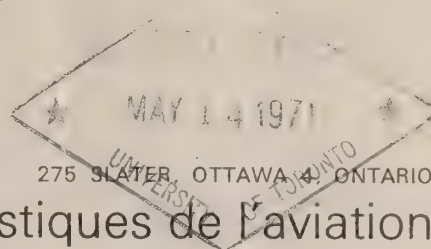
Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation (B.F.S.), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. G.C. Coleman ou de M. A. R. Turner (au téléphone: (613) 992-2332 ou (613) 992-4801).

Canada-USA Air Passenger Origin and Destination, 1st Half 1969 and 1970

Origine et destination des passagers aériens Canada-États-Unis, 1^e semestre 1969 et 1970

1st Half — 1 ^e semestre 1970 Rank — Rang	City pair — Paire de ville	1st Half — 1 ^e semestre		
		1969	1970	% change -- Variation %
		(X 1,000 Pax outbound & inbound — Sortants et entrants)		
1	New York Toronto	199.0	207.1	4.1
2	Montreal New York	176.7	186.4	5.5
3	Chicago Toronto	68.1	67.2	- 1.3
4	Miami Toronto	52.8	51.3	- 2.8
5	Miami Montreal	43.2	47.7	10.4
6	Boston Montreal	39.6	42.2	6.6
7	San Francisco/Oakland Vancouver	34.7	37.4	7.8
8	Los Angeles Toronto	32.7	32.2	- 1.5
9	Tampa Toronto	32.7	32.0	- 2.1
10	Boston Toronto	23.7	30.1	27.0
11	Cleveland Toronto	25.7	29.5	14.8
12	Los Angeles Vancouver	27.5	28.7	4.4
13	Chicago Montreal	20.6	25.6	24.3
14	Detroit Toronto	22.4	22.9	2.2
15	Philadelphia Toronto	18.0	20.8	15.6
16	Honolulu Vancouver	16.7	20.4	22.4
17	Toronto Washington/Baltimore	17.3	18.4	6.4
18	Seattle Vancouver	16.3	16.9	3.7
19	Los Angeles Montreal	15.8	16.6	5.1
20	Montreal Washington/Baltimore	16.6	15.9	- 4.2
21	New York Ottawa	12.7	15.9	25.2
22	San Francisco/Oakland Toronto	13.4	14.8	10.4
23	Montreal Philadelphia	16.2	12.7	- 21.6
24	Portland Vancouver	12.4	12.5	0.8
25	Seattle Victoria	8.2	11.2	36.6

BULLETIN de service



Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 8
ASC-SB-2-1

April 1971 Avril
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at fourteen of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first three-quarters of 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Increased effort is being expended to improve the timeliness of Airport Activity data. We hope to be able to release fourth quarter data within approximately six weeks.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de quatorze des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur les trois premiers trimestres des années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Nous déployons des efforts encore plus considérables pour accroître l'actualité de nos statistiques sur l'activité des aéroports. Nous comptons bien publier la statistique du quatrième trimestre d'ici six semaines environ.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Explanatory Notes - Airport Activity Tables</u>	2
Calgary International Airport	3
Montreal International Airport	4
Toronto International Airport	5
Vancouver International Airport	6

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports</u>	2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international de Montréal	4
Aéroport international de Toronto	5
Aéroport international de Vancouver	6

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontalière" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontalière". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic International à horaire fixe et trafic Intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	468,696	3,495.4	12,907.7	350,420	2,228.7	6,674.8	353,443	1,828.5	2,017.2	472,866	3,045.6	8,158.4
1970	557,167	3,049.6	15,351.8	412,788	1,862.5	7,839.5	406,010	1,458.4	3,266.8	549,583	2,595.2	10,627.4
% change -- variation %	18.9	- 12.8	18.9	17.8	- 16.4	17.4	14.9	- 20.3	61.9	16.2	- 14.8	30.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	43,112	338.0	1,376.8	42,378	337.0	1,327.7	43,522	71.8	266.8	43,522	71.8	266.8
1970	49,125	301.9	1,881.5	48,777	300.1	1,850.8	46,320	96.0	285.6	46,320	96.0	285.6
% change -- variation %	13.9	- 10.7	36.7	15.1	- 11.0	39.4	6.4	33.7	7.0	6.4	33.7	7.0
Other -- Autre:												
1969	6,299	16.3	173.5	2,621	1.3	45.4	2,588	3.1	6.6	5,853	68.9	275.6
1970	4,984	7.3	124.6	1,577	0.2	19.4	3,147	2.7	6.5	7,708	61.9	293.9
% change -- variation %	- 20.9	- 55.2	- 28.2	- 39.8	- 84.6	- 57.3	21.6	- 12.9	- 1.5	31.7	- 10.2	6.6
Total International:												
1969	49,411	354.3	1,550.3	44,999	338.3	1,373.1	46,110	74.9	273.4	49,375	140.7	542.4
1970	54,109	309.2	2,006.1	50,354	300.3	1,870.2	49,467	98.7	292.1	54,028	157.9	579.5
% change -- variation %	9.5	- 12.7	29.4	11.9	- 11.2	36.2	7.3	31.8	6.8	9.4	12.2	6.8
All services -- Tous les services:												
1969	518,107	3,849.7	14,458.0	395,419	2,567.0	8,047.9	399,553	1,903.4	2,290.6	522,241	3,186.3	8,700.8
1970	611,276	3,358.8	17,357.9	463,142	2,162.8	9,709.7	455,477	1,557.1	3,558.9	603,611	2,753.1	11,206.9
% change -- variation %	18.0	- 12.8	20.1	17.1	- 15.8	20.6	14.0	- 18.2	55.4	15.6	- 13.6	28.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic International à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ
	Passengers	Courrier Marchandises	Courrier Marchandises	Passengers	Courrier Marchandises	Courrier Marchandises	Passengers	Courrier Marchandises	Courrier Marchandises	Passengers	Courrier Marchandises	Courrier Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	978,063	8,437.6	26,571.4	850,773	7,227.8	18,034.4	882,694	8,698.6	41,793.1	1,010,182	9,988.8	52,347.2
1970	1,143,842	7,860.1	33,219.0	1,016,862	6,817.2	26,701.5	1,015,224	8,056.2	46,494.9	1,145,460	9,086.1	56,262.1
% change -- variation %	16.9	- 6.9	25.0	19.5	- 5.7	48.1	15.0	- 7.4	11.3	13.4	- 9.0	7.5
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	497,862	1,787.7	19,515.7	445,414	1,737.0	9,951.9	432,818	462.5	6,662.9	486,026	819.7	18,785.6
1970	510,272	1,451.8	20,199.4	451,687	1,424.6	11,732.5	442,126	487.6	5,724.1	504,803	1,056.9	19,738.5
% change -- variation %	2.5	- 18.8	3.5	1.4	- 18.0	17.9	2.2	5.4	- 14.1	3.9	28.9	5.1
Other -- Autre:												
1969	374,602	2,605.6	65,386.2	270,976	1,927.0	46,061.8	232,257	1,531.7	13,635.4	334,925	1,823.5	28,383.9
1970	441,504	2,883.5	70,521.2	319,606	2,016.1	48,028.4	288,922	1,398.5	14,067.0	403,472	1,736.9	27,762.7
% change -- variation %	17.9	10.7	7.9	17.9	4.6	4.3	24.4	- 8.7	3.2	20.5	- 4.8	- 2.2
Total International:												
1969	872,464	4,393.3	84,901.9	716,390	3,664.0	56,013.7	665,075	1,994.2	20,298.3	820,951	2,643.2	47,169.5
1970	951,776	4,335.3	90,720.6	771,293	3,440.7	59,760.9	731,048	1,886.1	19,791.1	908,275	2,793.8	47,501.2
% change -- variation %	9.1	- 1.3	6.9	7.7	- 6.1	6.7	9.9	- 5.4	- 2.5	10.6	5.7	0.7
All services -- Tous les services:												
1969	1,850,527	12,830.9	111,473.3	1,567,163	10,891.8	74,048.1	1,547,769	10,692.8	62,091.4	1,831,133	12,632.0	99,516.7
1970	2,095,618	12,195.4	123,939.6	1,788,155	10,257.9	86,462.4	1,746,272	9,942.3	66,286.0	2,053,735	11,879.9	103,763.3
% change -- variation %	13.2	- 5.0	11.2	14.1	- 5.8	16.8	12.8	- 7.1	6.8	12.2	- 6.0	4.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période January 1 to September 30	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	1,320,849	12,166.3	49,175.0	1,166,510	9,560.8	35,578.6	1,147,933	11,589.3	36,452.4	1,304,885	14,031.5	51,183.6
1970	1,550,694	11,539.2	56,943.8	1,392,191	9,167.0	43,965.6	1,374,399	11,135.1	46,586.6	1,538,413	13,315.4	60,107.4
% change -- variation %	17.4	-- 5.2	15.8	19.3	-- 4.1	23.6	19.7	-- 3.9	27.8	17.9	-- 5.1	17.4
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	723,747	3,384.4	23,203.4	701,654	3,341.3	21,960.9	675,567	735.0	7,704.3	695,943	784.6	7,320.6
1970	767,187	3,745.8	29,474.6	747,270	3,705.7	28,013.1	719,875	749.4	8,726.5	738,903	804.1	8,218.7
% change -- variation %	6.0	10.7	27.0	6.5	10.9	27.6	6.6	2.0	13.3	6.2	2.5	12.3
Other -- Autre:												
1969	173,779	444.0	5,897.1	162,827	406.4	5,769.3	138,300	498.5	4,578.5	148,356	692.7	5,197.5
1970	217,535	600.7	7,578.6	203,823	547.4	7,266.5	177,240	651.3	5,746.2	186,330	881.9	6,485.1
% change -- variation %	25.2	35.3	28.5	25.2	34.7	26.0	28.2	30.7	25.5	25.6	27.3	24.8
Total International:												
1969	897,526	3,828.4	29,100.5	864,481	3,747.7	27,730.2	813,867	1,233.5	12,282.8	844,299	1,477.3	12,518.1
1970	984,722	4,346.5	37,053.2	951,093	4,253.1	35,279.6	897,115	1,400.7	14,472.7	925,233	1,686.0	14,703.8
% change -- variation %	9.7	13.5	26.0	10.0	13.5	27.2	10.2	13.6	17.8	9.6	14.1	17.5
All services -- Tous les services:												
1969	2,218,375	15,994.7	78,275.5	2,030,991	13,308.5	63,308.8	1,961,800	12,822.8	48,735.2	2,149,184	15,508.8	63,701.7
1970	2,535,416	15,885.7	93,997.0	2,343,284	13,420.1	79,245.2	2,271,514	12,535.8	61,059.3	2,463,646	15,001.4	74,811.2
% change -- variation %	14.3	-- 0.7	20.1	15.4	0.8	25.2	15.8	-- 2.2	25.3	14.6	-- 3.3	17.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic International à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

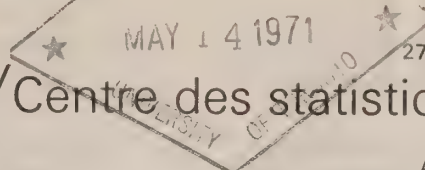
Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	631,813	5,051.7	17,305.1	619,335	4,915.7	17,066.1	634,782	4,901.1	19,811.1	647,291	5,036.8	20,078.6
1970	729,844	4,812.0	21,585.5	728,352	4,807.4	21,557.4	730,939	4,431.4	24,316.0	733,248	4,435.5	24,361.9
% change -- variation %	15.5	- 4.8	24.7	17.6	- 2.2	26.3	15.1	- 9.6	22.7	13.3	- 11.9	21.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	224,034	1,135.2	5,082.9	222,274	1,135.2	4,908.4	209,677	548.2	1,711.1	213,563	550.8	1,987.6
1970	238,082	1,047.4	6,544.8	236,079	1,047.4	6,497.2	227,827	798.8	1,748.9	229,570	799.2	1,816.8
% change -- variation %	6.3	- 7.7	28.8	6.2	- 7.7	32.4	8.7	45.7	2.2	7.5	45.1	- 8.6
Other -- Autre:												
1969	28,447	434.9	1,783.3	26,290	432.5	1,652.9	15,216	167.6	622.1	15,216	167.6	622.2
1970	28,857	727.7	1,640.5	28,300	727.7	1,602.3	18,015	149.4	726.1	18,015	149.4	726.1
% change -- variation %	1.4	67.3	- 8.0	7.6	68.3	- 3.1	18.4	- 10.9	16.7	18.4	- 10.9	16.7
Total International:												
1969	252,481	1,570.1	6,866.2	248,564	1,567.7	6,561.3	224,893	715.8	2,333.2	228,779	718.4	2,609.8
1970	266,939	1,775.1	8,185.3	264,379	1,775.1	8,099.5	245,842	948.2	2,475.0	247,585	948.6	2,542.9
% change -- variation %	5.7	13.1	19.2	6.4	13.2	23.4	9.3	32.5	6.1	8.2	32.0	- 2.6
All services -- Tous les services:												
1969	884,294	6,621.8	24,171.3	867,899	6,483.4	23,627.4	859,675	5,616.9	22,144.3	876,070	5,755.2	22,688.4
1970	996,783	6,587.1	29,770.8	992,731	6,582.5	29,656.9	976,781	5,379.6	26,791.0	980,833	5,384.1	26,904.8
% change -- variation %	12.7	- 0.5	23.2	14.4	1.5	25.5	13.6	- 4.2	21.0	12.0	- 6.5	18.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Service

BULLETIN de service



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 9
ASC-SB-2-2

April 1971 Avril
Preliminary — Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at fourteen of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first three quarters of 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Increased effort is being expended to improve the timeliness of Airport Activity data. We hope to be able to release fourth quarter data within approximately six weeks.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

Page

<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	6

Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de quatorze des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur les trois premiers trimestres des années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Nous déployons des efforts encore plus considérables pour accroître l'actualité de nos statistiques sur l'activité des aéroports. Nous comptons bien publier la statistique du quatrième trimestre d'ici six semaines environ.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4 (Ontario). Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

Page

<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax.....	5
Aéroport de London	6

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic International à horaire fixe et trafic Intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Depanned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	263,401	4,609.1	13,168.7	194,544	2,341.1	6,628.5	200,197	1,882.9	2,263.0	270,075	4,136.8	8,705.4
1970	308,008	4,920.9	17,544.4	225,574	2,273.3	8,967.8	221,886	1,789.5	2,693.4	308,010	4,439.7	11,310.7
% change -- variation %	17.2	6.8	33.2	16.0	- 2.9	35.3	10.8	- 5.0	19.0	14.0	7.3	29.9
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other -- Autre:												
1969	14,359	18.6	341.0	4,864	1.4	70.4	4,114	5.5	42.1	12,588	37.0	365.5
1970	17,394	27.3	403.8	5,176	5.8	78.5	4,842	5.1	21.3	13,372	23.9	305.9
% change -- variation %	21.1	46.8	18.4	6.4	314.3	11.5	17.7	- 7.3	- 49.4	6.2	- 35.4	- 16.3
Total International:												
1969	14,359	18.6	341.0	4,864	1.4	70.4	4,114	5.5	42.1	12,588	37.0	365.5
1970	17,394	27.3	403.8	5,176	5.8	78.5	4,842	5.1	21.3	13,372	23.9	305.9
% change -- variation %	21.1	46.8	18.4	6.4	314.3	11.5	17.7	- 7.3	- 49.4	6.2	- 35.4	- 16.3
All services -- Tous les services:												
1969	277,760	4,627.7	13,509.7	199,408	2,342.5	6,698.9	204,311	1,888.4	2,305.1	282,663	4,173.8	9,115.9
1970	325,402	4,948.2	17,948.2	230,750	2,279.1	9,046.3	226,728	1,794.6	2,714.7	321,380	4,463.6	11,616.6
% change -- variation %	17.2	6.9	32.9	15.7	- 2.7	35.0	11.0	- 5.0	17.8	13.7	6.9	27.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	59,833	1,015.7	3,052.3	21,964	196.9	884.6	24,226	116.3	353.4	62,738	944.7	2,624.1
1970	78,670	1,088.0	3,368.3	27,973	99.9	757.9	28,880	109.6	647.0	79,147	1,096.5	3,208.5
% change -- variation %	31.5	7.1	10.4	27.4	- 49.3	- 14.3	19.2	- 5.8	83.1	26.2	16.1	22.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other -- Autre:												
1969	7,845	15.7	275.7	3,813	3.7	21.4	3,726	0.1	2.7	7,115	2.4	154.2
1970	10,586	3.1	131.4	4,394	1.5	13.2	4,660	1.0	21.2	11,282	3.7	188.5
% change -- variation %	34.9	- 80.3	- 52.3	15.2	- 59.5	- 38.3	25.1	-	-	58.6	54.2	22.2
Total International:												
1969	7,845	15.7	275.7	3,813	3.7	21.4	3,726	0.1	2.7	7,115	2.4	154.2
1970	10,586	3.1	131.4	4,394	1.5	13.2	4,660	1.0	21.2	11,282	3.7	188.5
% change -- variation %	34.9	- 80.3	- 52.3	15.2	- 59.5	- 38.3	25.1	-	-	58.6	54.2	22.2
All services -- Tous les services:												
1969	67,678	1,031.4	3,328.0	25,777	200.6	906.0	27,952	116.4	356.1	69,853	947.1	2,778.3
1970	89,256	1,091.1	3,499.7	32,367	101.4	771.1	33,540	110.6	668.2	90,429	1,100.2	3,397.0
% change -- variation %	31.9	5.8	5.2	25.6	- 49.5	- 14.9	20.0	- 5.0	87.6	29.5	16.2	22.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
 Remarque: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être équilibrées en arrondissant.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Euplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	239,885	1,930.4	7,479.6	182,468	1,233.1	4,796.5	177,173	812.2	3,094.7	234,729	1,496.7	5,806.8
1970	283,011	2,030.6	8,220.8	227,534	1,409.5	5,875.0	225,041	913.1	4,128.4	281,279	1,533.5	6,656.1
% change -- variation %	18.0	5.2	9.9	24.7	14.3	22.5	27.0	12.4	33.4	19.8	2.5	14.6
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	23,020	17.9	287.5	22,721	16.7	285.0	21,439	29.2	87.8	21,439	29.2	87.8
1970	29,362	22.9	544.2	26,942	20.5	537.5	22,977	4.7	164.1	24,734	5.2	166.2
% change -- variation %	27.5	27.9	89.3	18.6	22.8	88.6	7.2	- 83.9	86.9	15.4	- 82.2	89.3
Other -- Autre:												
1969	8,024	3.1	151.9	7,590	1.9	78.8	7,047	39.1	118.5	7,641	54.1	165.0
1970	10,077	2.0	372.7	9,603	1.7	124.2	9,601	39.9	154.1	9,977	42.9	225.1
% change -- variation %	25.6	- 35.5	145.4	26.5	- 10.5	57.6	36.2	2.0	30.0	30.6	- 20.7	36.4
Total International:												
1969	31,044	21.0	439.4	30,311	18.6	363.8	28,486	68.3	206.3	29,080	83.3	252.8
1970	39,439	24.9	916.9	36,545	22.2	661.7	32,578	44.6	318.2	34,711	48.1	391.3
% change -- variation %	27.0	18.6	108.7	20.6	19.4	81.9	14.4	- 34.7	54.2	19.4	- 42.3	54.8
All services -- Tous les services:												
1969	270,929	1,951.4	7,919.0	212,779	1,251.7	5,160.3	205,659	880.5	3,301.0	263,809	1,580.0	6,059.6
1970	322,450	2,055.5	9,137.7	264,079	1,431.7	6,536.7	257,619	957.7	4,446.6	315,990	1,581.6	7,047.4
% change -- variation %	19.0	5.3	15.4	24.1	14.4	26.7	25.3	8.8	34.7	19.8	0.1	16.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LONDON AIRPORT -- AÉROPORT DE LONDON

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic International à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1969 73,589 15.8	132.4 112.2 - 15.3	503.9 885.6 75.7	49,717 58,580 17.8	56.1 30.8 - 45.1	303.3 644.1 112.4	47,109 57,085 21.2	477.4 470.8 - 1.4	432.7 854.4 97.5	61,566 73,909 20.0	537.0 523.8 - 2.5	1,153.2 2,044.8 77.3
Domestic -- Intérieur:												
1969	63,575	132.4	503.9	49,717	56.1	303.3	47,109	477.4	432.7	61,566	537.0	1,153.2
1970	73,589	112.2	885.6	58,580	30.8	644.1	57,085	470.8	854.4	73,909	523.8	2,044.8
% change -- variation %	15.8	- 15.3	75.7	17.8	- 45.1	112.4	21.2	- 1.4	97.5	20.0	- 2.5	77.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	14,272	57.4	864.7	6,874	7.5	205.0	5,714	13.3	33.9	12,513	79.7	173.9
1970	17,461	41.8	1,482.2	8,092	4.9	346.4	6,886	17.2	55.5	13,940	82.5	242.5
% change -- variation %	22.3	- 27.2	71.4	17.7	- 34.7	69.0	20.5	29.3	63.7	11.4	3.5	39.4
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	14,272	57.4	864.7	6,874	7.5	205.0	5,714	13.3	33.9	12,513	79.7	173.9
1970	17,461	41.8	1,482.2	8,092	4.9	346.4	6,886	17.2	55.5	13,940	82.5	242.5
% change -- variation %	22.3	- 27.2	71.4	17.7	- 34.7	69.0	20.5	29.3	63.7	11.4	3.5	39.4
All services -- Tous les services:												
1969	77,847	189.8	1,368.6	56,591	63.6	508.3	52,823	490.7	466.6	74,079	616.7	1,327.1
1970	91,050	154.0	2,367.8	66,672	35.7	990.5	63,471	488.0	909.9	87,849	606.3	2,287.3
% change -- variation %	17.0	- 18.9	73.0	17.8	- 43.9	94.9	20.2	- 0.6	95.0	18.6	- 1.7	72.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 10
ASC-SB-2-3

April 1971 Avril
Preliminary Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at fourteen of the top airports in Canada.

In this instance the period covered is the first three quarters of 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Increased effort is being expended to improve the timeliness of Airport Activity data. We hope to be able to release fourth quarter data within approximately six weeks.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

<u>Introduction</u>	1
<u>Explanatory Notes - Airport Activity</u>	
Tables	2
Ottawa International Airport	3
Saint John Airport	4
Thunder Bay Airport	5
Victoria International Airport	6
Windsor Airport	7
Winnipeg International Airport	8

Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de quatorze des plus importants aéroports du Canada.

La présent édition porte sur les trois premiers trimestres des années 1969 et 1970.

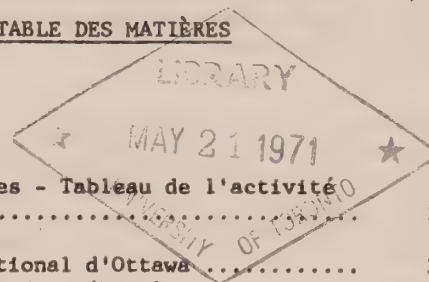
Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

Nous déployons des efforts encore plus considérables pour accroître l'actualité de nos statistiques sur l'activité des aéroports. Nous comptons bien publier la statistique du quatrième trimestre d'ici six semaines environ.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4 (Ontario). Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

<u>Introduction</u>	1
<u>Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports</u>	2
Aéroport international d'Ottawa	3
Aéroport de Saint-Jean (N.B.)	4
Aéroport de Thunder Bay	5
Aéroport international de Victoria	6
Aéroport de Windsor	7
Aéroport international de Winnipeg	8



Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load				Deplaned load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée		Charge débarquée		Charge embarquée		Charge au départ		Passengers		Mail		Passengers		Mail	
	Passengers	Cargo	Passengers	Cargo	Passengers	Cargo	Passengers	Cargo	Passengers	Cargo	Passengers	Cargo	Passengers	Cargo	Passengers	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier Marchandises thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises thousands of pounds
	milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres		milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:																
1969	360,485	5,336.5	6,003.4	256,374	2,562.5	2,592.8	251,037	2,665.4	1,260.6	356,689	5,442.8	4,585.6	440,272	6,548.3	6,880.6	
1970	452,234	5,224.4	8,055.3	330,183	1,619.3	3,395.3	317,028	2,937.6	2,223.1	440,272	6,548.3	6,880.6	440,272	6,548.3	6,880.6	
% change -- variation %	25.5	- 2.1	34.2	28.8	- 36.8	31.0	26.3	10.2	76.4	23.4	20.3	50.0	23.4	20.3	50.0	
International:																
Transborder -- Transfrontalier:																
1969	13,484	26.1	299.6	9,183	9.2	213.8	8,257	9.4	143.0	11,017	22.8	314.5	11,017	22.8	314.5	
1970	11,661	38.2	252.6	8,155	21.4	156.2	7,501	9.4	186.3	9,815	20.6	285.1	9,815	20.6	285.1	
% change -- variation %	- 13.5	46.4	- 15.7	- 11.2	132.6	- 27.0	- 9.2	0.0	30.3	- 10.9	- 9.7	- 9.4	- 10.9	- 9.7	- 9.4	
Other -- Autre:																
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:																
1969	13,484	26.1	299.6	9,183	9.2	213.8	8,257	9.4	143.0	11,017	22.8	314.5	11,017	22.8	314.5	
1970	11,661	38.2	252.6	8,155	21.4	156.2	7,501	9.4	186.3	9,815	20.6	285.1	9,815	20.6	285.1	
% change -- variation %	- 13.5	46.4	- 15.7	- 11.2	132.6	- 27.0	- 9.2	0.0	30.3	- 10.9	- 9.7	- 9.4	- 10.9	- 9.7	- 9.4	
All services -- Tous les services:																
1969	373,969	5,362.6	6,303.0	265,557	2,571.7	2,806.6	259,294	2,674.8	1,403.6	367,706	5,465.6	4,900.1	367,706	5,465.6	4,900.1	
1970	463,895	5,262.6	8,307.9	338,338	1,640.7	3,551.5	324,529	2,947.0	2,409.4	450,086	6,568.9	7,165.7	450,086	6,568.9	7,165.7	
% change -- variation %	24.0	- 1.9	31.8	27.4	- 36.2	26.5	25.2	10.2	71.7	22.4	20.2	46.2	22.4	20.2	46.2	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	85,887	467.9	2,081.4	43,167	181.2	673.1	41,940	201.6	744.5	84,417	488.7	2,165.0
1970	112,788	443.9	2,538.4	52,416	136.5	917.0	50,433	224.0	806.2	108,715	537.6	2,454.2
% change -- variation %	31.3	- 5.1	22.0	21.4	- 24.7	36.2	20.3	11.1	8.3	28.8	10.0	13.4
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	8,865	9.5	114.2	3,291	5.5	27.5	2,919	1.7	28.4	8,736	5.3	102.8
1970	6,823	14.8	49.7	3,348	4.9	16.0	4,014	2.7	21.6	9,579	6.5	28.7
% change -- variation %	- 23.0	55.8	- 56.5	1.7	- 10.9	- 41.8	37.5	58.8	- 24.0	9.6	22.6	- 72.1
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	8,865	9.5	114.2	3,291	5.5	27.5	2,919	1.7	28.4	8,736	5.3	102.8
1970	6,823	14.8	49.7	3,348	4.9	16.0	4,014	2.7	21.6	9,579	6.5	28.7
% change -- variation %	- 23.0	55.8	- 56.5	1.7	- 10.9	- 41.8	37.5	58.8	- 24.0	9.6	22.6	- 72.1
All services -- Tous les services:												
1969	94,752	477.4	2,195.6	46,458	186.7	700.6	44,859	203.3	772.9	93,153	494.0	2,267.8
1970	119,611	458.7	2,588.1	55,764	141.4	933.0	54,447	226.7	827.8	118,294	544.1	2,482.9
% change -- variation %	26.2	- 3.9	17.9	20.0	- 24.3	33.2	21.4	11.5	7.1	27.0	10.1	9.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic International à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	61,796	412.5	1,754.4	55,598	324.9	1,224.7	57,462	208.5	395.2	63,660	296.2	924.9
1970	133,773	299.1	1,908.9	66,577	275.5	1,500.3	71,237	160.6	684.1	138,433	184.2	1,092.6
% change -- variation %	116.5	- 27.5	8.8	19.7	- 15.2	22.5	24.0	- 23.0	73.1	117.5	- 37.8	18.1
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	3,159	1.9	151.7	3,159	1.9	151.7	3,220	2.2	25.8	3,220	2.2	25.8
1970	2,916	5.0	165.1	2,916	5.0	165.1	3,069	2.5	42.6	3,069	2.5	42.6
% change -- variation %	- 7.7	163.2	8.8	- 7.7	163.2	8.8	- 4.7	13.6	65.1	- 4.7	13.6	65.1
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	3,159	1.9	151.7	3,159	1.9	151.7	3,220	2.2	25.8	3,220	2.2	25.8
1970	2,916	5.0	165.1	2,916	5.0	165.1	3,069	2.5	42.6	3,069	2.5	42.6
% change -- variation %	- 7.7	163.2	8.8	- 7.7	163.2	8.8	- 4.7	13.6	65.1	- 4.7	13.6	65.1
All services -- Tous les services:												
1969	64,955	414.4	1,906.1	58,757	326.8	1,376.4	60,682	210.7	421.0	66,880	298.4	950.7
1970	136,689	304.1	2,074.0	69,493	280.5	1,665.4	74,306	163.1	726.7	141,502	186.7	1,135.2
% change -- variation %	110.4	- 26.6	8.8	18.3	- 14.2	21.0	22.5	- 22.6	72.6	111.6	- 37.4	19.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic International à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - - 1er janvier												
to - - au												
September 30 - - 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	69,675	395.0	480.3	63,652	394.4	393.8	61,240	281.1	435.3	68,605	342.6	799.9
1970	85,012	386.6	558.5	79,406	386.6	464.9	78,779	351.2	436.7	86,689	425.6	757.8
% change -- variation %	22.0	- 2.1	16.3	24.8	- 2.0	18.1	28.6	24.9	0.3	26.4	24.2	- 5.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	24,137	74.8	444.0	16,772	13.5	79.2	17,670	15.7	12.9	23,693	16.1	99.5
1970	28,028	91.4	432.3	20,119	16.9	111.4	19,949	14.7	16.3	25,554	14.8	109.5
% change -- variation %	16.1	22.2	- 2.6	20.0	25.2	40.7	12.9	- 6.4	26.4	7.9	- 8.1	10.1
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	24,137	74.8	444.0	16,772	13.5	79.2	17,670	15.7	12.9	23,693	16.1	99.5
1970	28,028	91.4	432.3	20,119	16.9	111.4	19,949	14.7	16.3	25,554	14.8	109.5
% change -- variation %	16.1	22.2	- 2.6	20.0	25.2	40.7	12.9	- 6.4	26.4	7.9	- 8.1	10.1
All services -- Tous les services:												
1969	93,812	469.8	924.3	80,424	407.9	473.0	78,910	296.8	448.2	92,298	358.7	899.4
1970	113,040	478.0	990.8	99,525	403.5	576.3	98,728	365.9	453.0	112,243	440.4	867.3
% change -- variation %	20.5	1.7	7.2	23.8	- 1.1	21.8	25.1	23.3	1.1	21.6	22.8	- 3.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
 Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic International à horaire fixe et trafic Intérieur de ligne principale

Period covered - - période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1er janvier au 30 septembre											
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	63,150	264.6	1,204.1	60,469	248.1	1,009.7	58,560	305.4	1,632.4	61,635	314.6	1,708.0
1970	78,870	234.3	2,057.0	74,408	207.3	977.6	76,939	271.4	1,844.9	82,485	287.1	2,748.0
% change -- variation %	24.9	- 11.5	105.7	23.1	- 16.5	- 3.2	31.4	- 11.1	13.0	33.8	- 8.8	60.9
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other -- Autre:												
1969	2,326	9.9	79.2	526	0.3	5.3	350	1.1	107.1	1,756	17.9	299.9
1970	3,623	12.5	79.8	390	-	22.2	379	0.1	97.3	2,528	24.0	331.1
% change -- variation %	55.8	26.3	0.8	- 25.9	- 100.0	318.9	8.3	- 90.9	- 9.2	44.0	34.1	10.4
Total International:												
1969	2,326	9.9	79.2	526	0.3	5.3	350	1.1	107.1	1,756	17.9	299.9
1970	3,623	12.5	79.8	390	-	22.2	379	0.1	97.3	2,528	24.0	331.1
% change -- variation %	55.8	26.3	0.8	- 25.9	- 100.0	318.9	8.3	- 90.9	- 9.2	44.0	34.1	10.4
All services -- Tous les services:												
1969	65,476	274.5	1,283.3	60,995	248.4	1,015.0	58,910	306.5	1,739.5	63,391	332.5	2,007.9
1970	82,493	246.8	2,136.8	74,798	207.3	999.8	77,318	271.5	1,942.2	85,013	311.1	3,079.1
% change -- variation %	26.0	- 10.0	66.5	22.6	- 16.6	- 1.5	31.2	- 11.4	11.7	34.1	- 6.4	53.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT -- AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	524,972	7,273.2	21,637.9	370,383	4,054.2	11,771.3	369,944	3,728.9	9,610.2	524,722	6,957.6	19,529.6
1970	565,950	7,088.5	22,376.4	428,513	4,469.3	14,699.7	423,181	3,696.1	11,017.7	563,050	6,325.6	18,859.8
% change -- variation %	7.8	- 2.5	3.4	15.7	10.2	24.9	14.4	- 0.9	14.6	7.3	- 9.1	- 3.4
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	50,696	668.4	1,955.5	50,696	668.4	1,955.5	51,461	135.0	366.3	51,461	135.0	366.3
1970	41,713	545.2	1,556.1	41,713	545.2	1,556.1	40,957	97.4	364.4	40,957	97.4	364.4
% change -- variation %	- 17.7	- 18.4	- 20.4	- 17.7	- 18.4	- 20.4	- 20.4	- 27.9	- 0.5	- 20.4	- 27.9	- 0.5
Other -- Autre:												
1969	6,341	25.4	191.3	3,996	9.1	124.3	3,468	5.9	14.9	5,624	12.4	28.9
1970	12,507	29.8	322.8	6,214	5.4	117.1	6,122	5.0	15.0	9,983	19.2	55.3
% change -- variation %	97.2	17.3	68.7	55.5	- 40.7	- 5.8	76.5	- 15.3	0.7	77.5	54.8	91.3
Total International:												
1969	57,037	693.8	2,146.8	54,692	677.5	2,079.8	54,929	140.9	381.2	57,085	147.4	395.2
1970	54,220	575.0	1,878.9	47,927	550.6	1,673.2	47,079	102.4	379.4	50,940	116.6	419.7
% change -- variation %	- 4.9	- 17.1	- 12.5	- 12.4	- 18.7	- 19.6	- 14.3	- 27.3	- 0.5	- 10.8	- 20.9	6.2
All services -- Tous les services:												
1969	582,009	7,967.0	23,784.7	425,075	4,731.7	13,851.1	424,873	3,869.8	9,991.4	581,807	7,105.0	19,924.8
1970	620,170	7,663.5	24,255.3	476,440	5,019.9	16,372.9	470,260	3,798.5	11,397.1	613,990	6,442.2	19,279.5
% change -- variation %	6.6	- 3.8	2.0	12.1	6.1	18.2	10.7	- 1.9	14.1	5.5	- 9.3	- 3.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inadéquates parce que les chiffres sont arrondis.

BULLETIN de service

Publication

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 11
ASC-SB-0-2

May 1971 Mai

Year-to-Date Supplement International Air Charter Statistics

Supplement: chiffres cumulés de l'année Statistique des affrètements aériens internationaux

Tables for the four quarters of 1970 concerning international air charter traffic as shown in Service Bulletins Vol. 2, No. 32, Vol. 2, No. 51, Vol. 2, No. 64 and Vol. 3, No. 5 contained figures taken from all reports received at time of publication. Subsequent late reports and revisions to original reports not included in these bulletins have been gathered and presented overleaf. To arrive at a total for the year it would be necessary to add together the figures contained in all five service bulletins. Similarly, these supplementary figures should be added to the year-to-date totals shown in the October-December quarterly International Air Charter Statistics publication to arrive at a full year total.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr of the Aviation Statistics Centre (Telephone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

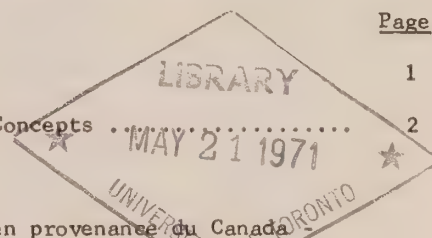
	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Definitions and Concepts</u>	2
<u>Table</u>	
1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, Supple- mentary Reports, January- December 1970	3
2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, Supplementary Reports, January- December 1970	4

Les tableaux relatifs aux affrètements aériens internationaux qui sont parus dans les Bulletins de service nos 32, 51 et 64 du volume 2 et no 5 du volume 3 contenaient les données tirées de toutes les déclarations reçues au moment de la publication. Les déclarations reçues en retard et les rectifications aux premières déclarations qui n'avaient pas été prises en compte dans ces bulletins ont été réunies et les résultats sont présentés au verso. Pour obtenir le total cumulé de l'année, il faudrait additionner les données contenues dans les cinq Bulletins de service. De même faudrait-il ajouter ces chiffres supplémentaires aux totaux cumulés publiés dans le trimestriel d'octobre-décembre Statistique des affrètements aériens internationaux afin d'obtenir le total pour toute l'année.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. G. C. Coleman à M. W. Burr, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Définitions et Concepts</u>	2
<u>Tableau</u>	
1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, Déclar- ations supplémentaires, janvier à décembre 1970	3
2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, Déclar- ations supplémentaires, janvier à décembre 1970	4



DEFINITIONS AND CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into seven regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., Continental (including Alaska)
7. Hawaii

Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en sept régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, continental (y compris l'Alaska)
7. Hawaï

Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

TABLE 1. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, Supplementary Reports, January-December 1970

TABLEAU 1. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, Déclarations supplémentaires, janvier à décembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	AFRICA — AFRIQUE	—	—	—
CANADA	ASIA — ASIE			
Toronto	Tokyo	165	165	330
Vancouver	Tokyo	165	165	330
Total		330	330	660
CANADA	EUROPE			
Toronto	Amsterdam	—	450	450
	Dublin	—	250	250
	London	—	1,250	1,250
	Prestwick	131	430	561
Total		131	2,380	2,511
CANADA	PACIFIC — PACIFIQUE	—	—	—
CANADA	SOUTH — SUD			
Toronto	Mexico	185	—	185
Total		185	—	185
CANADA	UNITED STATES — ÉTATS-UNIS (Continental)			
Montreal	Hartford	19	19	38
Total		19	19	38
CANADA	HAWAII — HAWAÏ			
Toronto	Honolulu	500	500	1,000
Total		500	500	1,000
GRAND TOTAL GÉNÉRAL		1,165	3,229	4,394

TABLE 2. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, Supplementary Reports, January-December 1970

TABLEAU 2. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, Déclarations supplémentaires, janvier à décembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
AFRICA -- AFRIQUE	CANADA	—	—	—
ASIA -- ASIE	CANADA	—	—	—
EUROPE	CANADA			
Copenhagen	Toronto	190	190	380
Prestwick	Toronto	—	250	250
Stockholm	Winnipeg	194	—	194
Total		384	440	824
PACIFIC -- PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
SOUTH -- SUD	CANADA			
Mexico	Toronto	226	—	226
Total		226	—	226
UNITED STATES -- ÉTATS UNIS (Continental)	CANADA			
Chicago	Calgary	165	165	330
Minneapolis/ St. Paul	Toronto	91	—	91
Total		256	165	421
HAWAII -- HAWAÏ	CANADA	—	—	—
GRAND TOTAL GÉNÉRAL		866	605	1,471

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 12
ASC-SB-4-4

May 1971 Mai

Civil Aviation - March 1971

Aviation civile - mars 1971

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

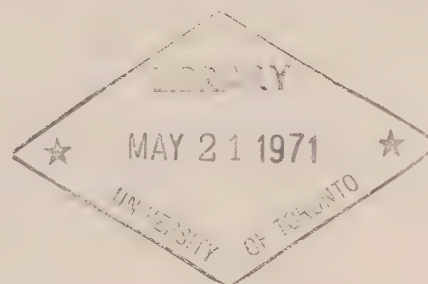
Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K J. Marks, (Telephone 992-2957).

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).



Operations of Transcontinental And Regional Air Carriers
March 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Mars 1971 résultats provisoires

	March — Mars 1971	March — Mars 1970	Jan.-Mar. 1971 total	Jan.-Mar. 1970 total	% change — Variation en % 1971 cum. V's 1970 cum.
	Five regional carriers(1)				
Air Canada	— Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2) total	Janv.-Mars Janv.-Mars	— total	
CP Air					

(Thousands - En milliers)

(Thousands - En milliers)

Operating statistics:

	Exploitation:	
	Taxe unitaire	Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises Tonnes-milles de courrier
Unit toll - Passenger-miles ..	512,811	192,079
Goods ton-miles ..	20,056	4,900
Mail ton-miles ..	2,534	683
Charter - Hours flown	1	--
Passenger-miles	18,451	4,460
Goods ton-miles	1,090	--

Fuel consumption: (gallons)

	Consommation de combustible: (gallons)	
	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction	Essence
Turbo and jet fuel	26,025	8,409
Gasoline	--	1

Financial statistics:

	Statistiques financières:	
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation
Operating revenues	\$ 40,552	11,882
Operating expenses	\$ 39,738	11,847
Operating income (loss)	\$ 814	35

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transporteurs aériens au Canada.

-- Nil or zero — Néant ou zéro.

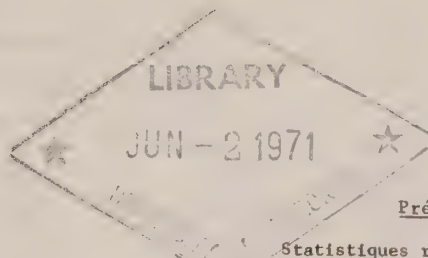
-- Too small to be expressed — Chiffre infime.

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 13
ASC-SB-3-2



May 1971 Mai

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of April 1971
Airports with DOT Air Traffic
Control Towers

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour avril 1971
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

This brief review refers to aircraft movements at those airports where Air Traffic Control Towers are operated by the Department of Transport. The statistics relate to 47 of those airports operating this month compared with 45 in April 1970. Statistics for the new tower at St. Catharines are for the period commencing April 17.

Total aircraft movements during April 1971 were 406,103 compared with 387,844 in April 1970. This represents an increase of 18,259 or 4.7% this month over April last year. Itinerant movements were up this month to 168,143 which was 8,563 or 5.4% more than in April the year before when 159,580 were recorded. Local movements were up to 226,393 in April 1971, 10,819 or 5.1% more local movements than the 215,574 during the same month last year. Simulated approaches, which were 12,690 in April 1970, moved lower in April this year to 11,567, a decrease of 1,123 or 8.8%.

For the four month period January to April 1971, total aircraft movements decreased to 1,320,657, a decrease of 67,563 or 4.9% from the 1,388,220 that were registered during the first four months of 1970. Itinerants decreased to 555,381 during the first four months of this year, a decrease of 17,835 or 3.1% over this period last year when the number was 573,216. Local movements totalled 725,036 during the January to April period, down 45,087 or 5.9% over these four months in 1970 when 770,123 were registered. The cumulative year-to-date total for stimulated approaches reached 40,240, a decrease of 4,641 or 10.3% compared with this period last year during which 44,881 were recorded.

Address inquiries to Department of Transport, Ottawa 4, Ontario. Attention: Aviation Statistics Centre, D.B.S. Mr. J. Bekooy (Telephone 992-2957).

Dans ce sommaire, on ne considère comme mouvements d'aéronefs que les mouvements enregistrés par une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur les 47 aéroports en activité en avril 1971; en avril 1970, il n'y en avait que 45. Les statistiques au sujet de la nouvelle tour de contrôle à Ste. Catharines concernent la période débutant le 17 avril.

En avril 1971, le nombre total de mouvements d'aéronefs a été de 406,103, soit 18,259 ou 4.7% de plus qu'en avril 1970 (387,844). Le nombre de mouvements itinérants a été de 168,143, soit 8,563 ou 5.4% de plus qu'en avril 1970 (159,580); le nombre de mouvements locaux est augmenté à 226,393, soit une augmentation de 10,819 ou 5.1% par rapport aux 215,574 mouvements enregistrés en avril 1970; le nombre d'approches simulées a été de 11,567 soit 1,123 ou 8.8% de moins qu'en avril 1970 (12,690).

Depuis le début de l'année, le nombre total de mouvements d'aéronefs a été de 1,320,657, soit 67,563 ou 4.9% de moins que pour la période janvier-avril 1970 (1,388,220); le nombre de mouvements itinérants a été de 555,381, soit 17,835 ou 3.1% de moins que pour la période janvier-avril 1970 (573,216); le nombre de mouvements locaux a été de 725,036, soit 45,087 ou 5.9% de moins que pour la période janvier-avril 1970 (770,123); le nombre d'approches simulées a été de 40,240, soit 4,641 ou 10.3% de moins que pour la période janvier-avril 1970 (44,881).

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. J. Bekooy du Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), ministère des Transports, Ottawa 4 (Ontario) (Téléphone 992-2957).

Airports with Department of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, April 1971

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, avril 1971

Airports — Aéroports	Total April 1970 Avril	April 1971 Avril							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	12,340	7,691		4,137		3,514		40	
Baie Comeau	1,942	2,663		1,560		1,102		1	
Brandon	3,488	2,325		1,109		1,186		30	
Buttonville	16,110	18,316	5	5,517	9	12,694	3	105	
Calgary International	15,654	16,801	8	6,953	7	9,298	9	550	8
Cartierville	776	958		406		532		20	
Edmonton Industrial	21,859	18,712	4	8,387	5	10,156	6	169	
Edmonton International	7,365	7,963		2,493		3,828		1,642	1
Fort St. John	2,439	3,228		1,257		1,956		15	
Fredericton	3,962	4,060		2,189		1,851		20	
Gander International	6,117	4,842		1,397		3,398		47	
Halifax International	6,833	7,594		3,110		4,304		180	
Hamilton City	14,874	17,866	7	4,258		12,799	2	809	5
Kamloops	4,272	4,079		2,248		1,816		15	
Lethbridge	3,009	5,308		1,468		3,635		205	
London	9,014	9,357		3,549		5,612		196	
Moncton	8,643	6,226		2,178		3,783		265	
Montreal International	24,135	20,455	2	12,815	2	6,529		1,111	4
North Bay	7,821	7,620		2,047		5,017		556	7
Oshawa	9,814	7,420		2,421		4,927		72	
Ottawa International	17,296	19,097	3	8,267	6	9,542	8	1,288	2
Penticton	2,551	4,695		1,486		3,204		5	
Pitt Meadows	11,138	14,553	10	4,453		10,100	7	—	
Port Hardy	1,458	1,101		994		56		51	
Prince George	4,260	5,089		1,720		3,358		11	
Quebec	8,328	12,136		4,933	10	7,059		144	
Regina	5,415	6,719		3,096		3,442		181	
Saint John	2,153	2,208		1,274		845		89	
St. Andrews	8,289	9,601		2,009		7,592	10	—	
St. Catharines	—	3,346		824		2,479		43	
St. Hubert	31,964	25,455	1	5,943	8	19,204	1	308	10
St. John's	1,523	2,745		1,043		1,634		68	
Saskatoon	6,839	7,079		3,059		3,782		238	
Sault Ste. Marie	—	1,838		801		1,014		23	
Sept-Îles	2,182	5,110		2,108		2,909		93	
Springbank	5,080	12,327		1,890		10,435	5	2	
Sydney	999	666		594		60		12	
Thunder Bay	3,698	5,907		1,784		4,083		40	
Toronto International	19,329	18,231	6	14,922	1	2,087		1,222	3
Toronto Island	18,236	16,576	9	4,560		12,016	4	—	
Vancouver International	12,935	12,287		11,008	3	962		317	9
Victoria International	8,286	10,181		4,826		5,050		305	
Wabush	661	691		684		—		7	
Waterloo-Wellington	7,254	7,821		2,512		5,138		171	
Whitehorse	7,315	6,283		1,448		4,805		30	
Windsor	7,162	7,606		2,699		4,819		88	
Winnipeg International	13,026	13,271		9,707	4	2,781		783	6
April 1971 towers 47 tours		406,103		168,143		226,393		11,567	
Avril 1970 towers 45 tours		387,844		159,580		215,574		12,690	
January to April 1971 cumulative		1,320,657		555,381		725,036		40,240	
Janvier à avril 1970 cumulatif		1,388,220		573,216		770,123		44,881	

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 14
ASC-SB-4-5

May 1971 Mai

Civil Aviation - 1970

"Air Carrier Operations in Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

Aviation civile - 1970

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certain renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1970	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1970	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1970	4

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 1970	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1970	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1970	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1970

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 1970

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major	Group III carriers Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers Trans- porteurs des états-Unis	Other Foreign carriers Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers Total, transporteurs étrangers	
Unit toll — Taxe unitaire:									
Passengers — Passagers									
Passenger-miles — Passagers- milles	10,168	253	97	34	10,552	2,267.5	650.8	2,918.3	
Cargo carried — Cargaison ...	9,568	53	15	2	9,638	130.4	511.8	642.2	
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles	294,278	10,669	5,761	134	310,842	42,135.7	66,528.1	108,663.8	
Hours flown — Heures de vol ..	254,020	2,414	1,648	8	258,090	1,612	29,885	31,497	
	428,973	48,714	26,688	4,718	509,093	9,411	35,919	45,330	
Charter — Services de frètement:									
Passengers — Passagers									
Passenger-miles — Passagers- milles	436	443	361	238	1,478	8.3	83.3	91.6	
Goods — Marchandises	1,151	757	7	.5	1,915.5	1.7	27.6	29.3	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles	107,534	82,396	40,638	23,901	254,469	7.4	1,428.2	1,435.5	
Hours flown — Heures de vol ..	32,505	11,390	217	30	44,142	—	1,291	1,291	
	55,911	315,625	117,671	122,289	671,496	138	1,333	1,471	
Specialty — Services spécialisés:									
Hours flown — Heures de vol ..	2,303	33,158	163,506	225,318	424,285	—	—	—	

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1970
 Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV
 des transporteurs aériens canadiens, 1970

	Group I Groupe I	Group II Groupe II	Group III* Groupe III*	Group IV* Groupe IV*	Total group I-IV carriers - Total transporteurs des groupes I-IV
<u>Revenues - Recettes:</u>					
Unit toll - Transport à tax unitaire	598,112	57,640	8,832	2,999	667,583
Charter - Services de frètement	22,180	27,564	57,629	17,609	124,982
Specialty flying - Services aériens spécialisés	102	387	5,710	6,681	12,880
Non-flying revenues - Recettes autre que du transport aérien	7,448	817	5,554	2,488	16,307
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	627,842	86,408	77,725	29,777	821,752
<u>Expenses - Dépenses:</u>					
Flying operations - Opérations de vol	136,682	31,650	33,575	12,725	214,632
Maintenance - Entretien	101,767	15,843	19,949	7,045	144,604
Other expenses - Autres dépenses	361,979	36,847	20,791	8,125	427,742
Total operating expenses - Total dépenses d'exploitation	600,428	84,340	74,315	27,895	786,978
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	27,414	2,068	3,410	1,882	34,774
Interest expense - Intérêt	38,335	6,035	3,305	925	48,600
Net income after taxes - Revenu net après les impôts	69-	1,008-	619	1,760	1,302

* December year-to-date. - Depuis le début de l'année jusqu' à décembre.

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,
1970

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
1970

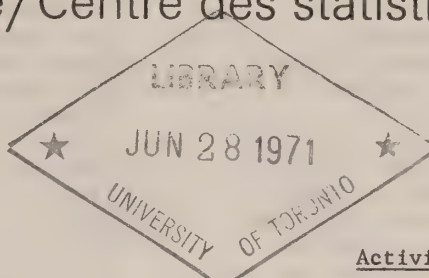
Operating statistics Group I-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes I-V	1970
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement	160,547
Specialty — Services spécialisés	29,285
Total revenue — Total, trafic payant	189,832
Non-revenue — Trafic non payant	8,308
<u>Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups I-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes I-IV n'exploitant que des hélicoptères:</u>	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement \$'000	26,046
Specialty — Services spécialisés "	3,147
Other — Autres "	603
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation "	29,796
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol \$'000	11,723
Maintenance — Entretien "	8,962
Other expenses — Autres dépenses "	5,631
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation "	26,316
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation	3,480
Interest expense — Intérêts	954
Net income (loss) after taxes — Revenu net (perte nette) après impôts \$'000	2,538

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 15
ASC-SB-2-4



May 1971 Mai
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the periods covered are the years 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Mail traffic at most airports declined in 1970. This was mainly caused by labour-management disputes which led to slowdowns and rotating strikes during the months of May, June, July and August 1970. Mail traffic at Calgary International Airport was also decreased by the implementation of mail service by road transport between Calgary and Edmonton in April 1970.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur les années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

On a constaté en 1970, à la plupart des aéroports, une diminution du courrier aérien. La raison principale doit en être recherchée dans les différends patronaux-ouvriers qui ont occasionné des grèves perlées ou tournantes durant les mois de mai, juin, juillet et août 1970. Le volume de la poste aérienne s'est trouvé encore réduit à l'Aéroport international de Calgary par la mise en service, en avril 1970, d'une poste routière entre Calgary et Edmonton.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Explanatory Notes - Airport Activity Tables</u>	2
Calgary International Airport	3
Montreal International Airport	4
Toronto International Airport	5
Vancouver International Airport	6

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports</u>	2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international de Montréal	4
Aéroport international de Toronto	5
Aéroport international de Vancouver	6

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load				Deplaned load				Enplaned load				Departing load			
	Passengers	Mail	Cargo	Charge à l'arrivée	Passengers	Mail	Cargo	Charge débarquée	Passengers	Mail	Cargo	Charge embarquée	Passengers	Mail	Cargo	Charge au départ
January 1 - - - - - to December 31 - - - - -	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds
				milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres
Domestic -- Intérieur:																
1969	631,890	4,896.7	17,659.0		470,681	3,081.0	9,421.7		471,445	2,473.4	3,003.2		633,580	4,225.0	11,102.5	
1970	732,666	4,215.4	20,428.5		547,057	2,443.8	10,286.4		527,716	1,939.1	4,363.2		711,727	3,639.2	14,230.8	
% change -- variation %	15.9	- 13.9	15.7		16.2	- 20.7	9.2		26.4	- 21.6	45.3		12.3	- 13.9	28.2	
International:																
Transborder -- Transfrontalier:																
1969	55,241	487.9	1,832.5		54,547	486.9	1,783.4		56,986	104.2	346.7		56,986	104.2	346.7	
1970	62,153	387.8	2,474.1		61,805	386.0	2,443.4		61,138	127.0	367.0		61,238	128.3	372.8	
% change -- variation %	12.5	- 20.5	35.0		13.3	- 20.7	37.0		7.3	21.9	5.9		7.5	23.1	7.5	
Other -- Autre:																
1969	7,291	20.9	202.9		2,894	1.4	50.6		3,126	4.3	12.4		7,291	88.8	351.8	
1970	6,081	10.4	158.0		1,933	0.3	27.2		3,747	3.0	7.1		9,741	85.1	437.2	
% change -- variation %	- 16.6	- 50.2	- 22.1		- 33.2	- 78.6	- 46.3		19.9	- 30.2	- 42.8		33.6	- 4.2	24.3	
Total International:																
1969	62,532	508.8	2,035.4		57,441	488.3	1,834.0		60,112	108.5	359.1		64,277	193.0	698.5	
1970	68,234	398.2	2,632.1		63,738	386.3	2,470.6		64,885	129.9	374.0		70,979	213.4	809.9	
% change -- variation %	9.1	- 21.7	29.3		11.0	- 20.9	34.7		7.9	19.7	4.1		10.4	10.6	15.9	
All services -- Tous les services:																
1969	694,422	5,405.5	19,694.4		528,122	3,569.3	11,255.7		531,557	2,581.9	3,362.3		697,857	4,418.0	11,801.0	
1970	800,900	4,613.7	23,060.5		610,795	2,830.1	12,757.0		592,601	2,069.0	4,737.2		782,706	3,852.5	15,040.7	
% change -- variation %	15.3	- 14.7	17.1		15.7	- 20.7	13.3		11.5	- 19.9	40.9		12.2	- 12.8	27.5	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période January 1 -- 1er janvier to -- au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
Domestic -- Intérieur:												
1969	1,309,316	12,117.2	37,819.4	1,139,489	10,271.2	26,162.7	1,172,540	12,253.5	56,915.0	1,342,167	14,177.8	71,808.3
1970	1,475,853	11,009.0	46,955.0	1,310,675	9,441.2	37,442.0	1,316,731	10,875.3	61,894.8	1,484,126	12,428.4	75,752.8
% change -- variation %	12.7	- 9.2	24.2	15.0	- 8.1	43.1	12.3	- 11.3	8.7	10.6	- 12.3	5.5
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	634,772	2,472.3	26,203.7	569,812	2,409.3	13,717.4	568,991	635.0	8,254.5	638,492	1,251.7	24,512.7
1970	647,815	2,049.0	27,880.7	576,188	2,009.8	15,820.0	577,254	676.6	7,765.0	657,857	1,468.9	27,456.3
% change -- variation %	2.1	- 17.1	6.4	1.1	- 16.6	15.3	1.5	6.6	- 5.9	3.0	17.4	12.0
Other -- Autre:												
1969	464,527	3,838.8	90,185.0	329,802	2,757.3	63,843.3	291,902	2,190.2	18,126.4	422,286	2,639.7	37,459.7
1970	538,314	4,201.3	97,142.1	381,711	2,944.0	65,876.2	353,344	2,085.0	19,709.9	498,754	2,604.1	39,000.4
% change -- variation %	15.9	9.4	7.7	15.7	6.8	3.2	21.0	- 4.8	8.7	18.1	- 1.4	4.1
Total International:												
1969	1,099,299	6,311.1	116,388.7	899,614	5,166.6	77,560.7	860,893	2,825.2	26,380.9	1,060,778	3,891.4	61,972.4
1970	1,186,129	6,250.4	125,022.8	957,899	4,953.7	81,696.2	930,598	2,761.5	27,474.8	1,156,611	4,073.0	66,456.6
% change -- variation %	7.9	- 1.0	7.4	6.5	- 4.1	5.3	8.1	- 2.3	4.1	9.0	4.7	7.2
All services -- Tous les services:												
1969	2,408,615	18,428.3	154,208.1	2,039,103	15,437.8	103,723.4	2,033,433	15,078.7	83,295.9	2,402,945	18,069.2	133,780.6
1970	2,661,982	17,259.5	171,977.8	2,268,574	14,394.9	119,138.1	2,247,329	13,636.8	89,369.7	2,640,737	16,501.3	142,209.4
% change -- variation %	10.5	- 6.4	11.5	11.3	- 6.8	14.9	10.5	- 9.6	7.3	9.9	- 8.7	6.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 to December 31	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	1,743,296	17,271.4	69,340.5	1,546,393	13,633.9	50,753.9	1,533,783	16,160.5	51,544.4	1,732,964	19,592.7	70,671.0
1970	2,014,788	15,705.0	75,695.5	1,809,930	12,108.6	57,583.6	1,787,820	15,240.5	63,248.3	1,996,641	18,604.0	82,219.0
% change -- variation %	15.6	- 9.1	9.2	17.0	- 11.2	13.5	16.6	- 5.7	22.7	15.2	- 5.1	16.3
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	933,972	4,790.2	32,043.3	906,012	4,721.8	30,309.1	898,826	1,014.8	10,357.8	924,539	1,089.6	10,962.8
1970	978,979	5,253.7	38,951.9	955,295	5,203.8	36,867.1	945,178	1,109.7	11,245.1	969,118	1,188.8	11,928.9
% change -- variation %	4.8	9.7	21.6	5.4	10.2	21.6	5.2	9.4	8.6	4.8	9.1	8.8
Other -- Autre:												
1969	212,304	687.1	7,908.6	199,058	631.5	7,707.2	176,074	787.4	6,203.9	188,589	1,041.8	6,994.4
1970	263,017	898.9	10,338.9	246,523	822.4	9,900.7	220,185	958.1	8,017.5	232,460	1,238.2	8,997.9
% change -- variation %	23.9	30.8	30.7	23.8	30.2	28.5	25.1	21.7	29.2	23.3	18.9	28.6
Total International:												
1969	1,145,576	5,477.3	39,952.0	1,105,070	5,343.4	38,016.3	1,074,900	1,802.2	16,561.7	1,113,128	2,131.4	17,957.2
1970	1,241,996	6,152.5	49,290.8	1,201,818	6,026.2	46,767.7	1,165,363	2,067.8	19,262.4	1,201,578	2,427.1	20,926.8
% change -- variation %	8.4	12.3	23.4	8.8	12.8	23.0	8.4	14.7	16.3	7.9	13.9	16.5
All services -- Tous les services:												
1969	2,888,872	22,748.7	109,292.5	2,651,463	18,987.3	88,770.3	2,608,683	17,962.7	68,106.1	2,846,092	21,724.1	88,628.3
1970	3,256,784	21,857.5	124,986.3	3,011,748	18,134.8	104,351.3	2,953,183	17,308.4	82,510.8	3,198,219	21,031.2	103,145.7
% change -- variation %	12.7	- 3.9	14.4	13.6	- 4.5	17.6	13.2	- 3.7	21.2	12.4	- 3.2	16.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période January 1 -- 1er janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	830,809	7,033.0	24,852.7	817,079	6,871.1	24,442.0	827,742	6,802.0	27,442.9	841,385	6,963.2	27,909.0
1970	938,259	6,547.9	27,963.0	936,618	6,543.1	24,453.5	937,393	6,297.7	33,818.3	939,834	6,301.8	37,351.5
% change -- variation %	12.9	- 6.9	12.5	14.6	- 4.8	*	13.2	- 7.4	23.2	11.7	- 9.5	33.8
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	277,828	1,579.5	7,042.3	275,480	1,575.5	6,813.7	275,028	830.9	2,352.6	280,281	834.0	2,690.3
1970	294,812	1,399.5	8,843.1	292,677	1,399.5	8,787.5	295,386	1,153.9	2,470.7	297,278	1,154.4	2,540.7
% change -- variation %	6.1	- 11.4	25.6	6.2	- 11.2	29.0	7.4	38.9	5.0	6.1	38.4	- 5.6
Other -- Autre:												
1969	35,904	708.2	2,464.0	33,086	705.8	2,299.6	19,587	237.8	856.3	19,587	237.8	856.3
1970	37,264	1,150.4	2,313.1	36,707	1,150.4	2,274.9	21,631	218.8	868.2	21,631	218.8	868.2
% change -- variation %	3.8	62.4	- 6.1	10.9	63.0	- 1.1	10.4	- 8.0	1.4	10.4	- 8.0	1.4
Total International:												
1969	313,732	2,287.7	9,506.3	308,566	2,285.3	9,113.3	294,615	1,068.7	3,208.9	299,868	1,071.8	3,546.6
1970	332,076	2,549.9	11,156.2	329,384	2,549.9	11,062.5	317,017	1,372.7	3,338.9	318,909	1,373.2	3,409.0
% change -- variation %	5.8	11.5	17.4	6.7	11.6	21.4	7.6	28.4	4.1	6.3	28.1	- 3.9
All services -- Tous les services:												
1969	1,144,541	9,320.7	34,359.0	1,125,645	9,156.4	33,555.3	1,122,357	7,870.7	30,651.8	1,141,253	8,035.0	31,455.6
1970	1,270,335	9,097.7	39,119.2	1,266,002	9,093.0	35,516.0	1,254,410	7,670.4	37,157.2	1,258,743	7,675.1	40,760.5
% change -- variation %	11.0	- 2.4	13.9	12.5	- 0.7	5.8	11.8	- 2.6	21.2	10.3	- 4.5	29.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

* Less than 0.05%.

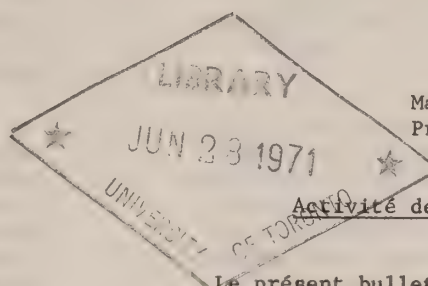
* Moins que 0.05%.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 16
ASC-SB-2-5



May 1971 Mai
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the periods covered are the years 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Mail traffic at most airports declined in 1970. This was mainly caused by labour-management disputes which led to slowdowns and rotating strikes during the months of May, June, July and August 1970. Mail traffic at Edmonton International Airport was also decreased by the implementation of mail service by road transport between Calgary and Edmonton in April 1970.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Center, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	6
Winnipeg International Airport	7

Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur les années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

On a constaté en 1970, à la plupart des aéroports, une diminution du courrier aérien. La raison principale doit en être recherchée dans les différends patronaux-ouvriers qui ont occasionné des grèves perlées ou tournantes durant les mois de mai, juin, juillet et août 1970. Le volume de la poste aérienne s'est trouvé encore réduit à l'aéroport international d'Edmonton par la mise en service, en avril 1970, d'une poste routière entre Calgary et Edmonton.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	6
Aéroport international de Winnipeg	7

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load				Deplaned load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	Passengers	Courrier	Marchandises		Passengers	Courrier	Marchandises		Passengers	Courrier	Marchandises		Passengers	Courrier	Marchandises	
			thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds	
			milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres	
Domestic -- Intérieur:																
1969	348,665	6,593.8	19,595.1		256,958	3,321.7	9,667.4		269,836	2,766.9	3,216.7		362,557	6,017.3	13,093.1	
1970	393,909	6,546.1	22,637.9		288,081	2,823.7	11,432.7		284,502	2,314.6	3,567.9		394,485	6,036.5	14,739.1	
% change -- variation %	13.0	- 0.7	15.5		12.1	- 15.0	18.3		5.4	- 16.4	10.9		8.8	0.3	12.6	
International:																
Transborder -- Transfrontalier:																
1969	205	-	3.9		58	-	0.1		202	-	-		264	-	-	
1970	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
% change -- variation %	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
Other -- Autre:																
1969	17,142	27.2	455.1		5,760	4.3	91.5		4,948	8.0	51.2		15,316	52.9	466.0	
1970	20,713	38.6	518.6		6,170	8.0	92.9		6,027	7.7	27.0		16,502	38.7	490.6	
% change -- variation %	20.8	41.9	14.0		7.1	86.0	1.5		21.8	- 3.8	- 47.3		7.7	- 26.9	5.3	
Total International:																
1969	17,142	27.2	455.1		5,760	4.3	91.5		4,948	8.0	51.2		15,316	52.9	466.0	
1970	20,918	38.6	522.5		6,228	8.0	93.0		6,229	7.7	27.0		16,766	38.7	490.6	
% change -- variation %	22.0	41.9	14.8		8.1	86.0	1.6		25.9	- 3.8	- 47.3		9.5	- 26.9	5.3	
All services -- Tous les services:																
1969	365,807	6,621.0	20,050.2		262,718	3,326.0	9,758.9		274,784	2,774.9	3,267.9		377,873	6,070.2	13,559.1	
1970	414,827	6,584.7	23,160.5		294,309	2,831.7	11,525.7		290,731	2,322.3	3,595.0		411,251	6,075.2	15,229.8	
% change -- variation %	13.4	- 0.6	15.5		12.0	- 14.9	18.1		5.8	- 16.3	10.0		8.8	0.1	12.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Charge à l'arrivée	Charge au départ	Charge au départ	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	79,683	1,451.2	4,282.1	29,522	227.0	1,273.4	30,676	189.7	628.4	82,103	1,419.1	3,789.9
1970	109,470	1,475.1	4,466.3	37,399	194.4	963.0	36,311	142.8	817.8	108,065	1,419.2	4,300.5
% change -- variation %	37.4	1.6	4.3	26.7	- 14.4	- 24.4	18.4	- 24.7	30.1	31.6	*	13.5
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other -- Autre:												
1969	10,329	20.3	384.8	4,627	4.7	27.2	4,531	0.1	4.4	8,967	10.4	209.2
1970	12,892	4.0	221.1	5,193	2.3	19.5	5,579	1.1	22.3	13,595	7.0	244.6
% change -- variation %	24.8	- 80.3	- 42.6	12.2	- 51.1	- 28.3	23.1	-	-	51.6	- 32.7	16.9
Total International:												
1969	10,329	20.3	384.8	4,627	4.7	27.2	4,531	0.1	4.4	8,967	10.4	209.2
1970	12,892	4.0	221.1	5,193	2.3	19.5	5,579	1.1	22.3	13,595	7.0	244.6
% change -- variation %	24.8	- 80.3	- 42.6	12.2	- 51.1	- 28.3	23.1	-	-	51.6	- 32.7	16.9
All services -- Tous les services:												
1969	90,012	1,471.5	4,666.9	34,149	231.7	1,300.6	35,207	189.9	632.9	91,700	1,429.5	3,999.1
1970	122,362	1,479.1	4,687.4	42,592	196.7	982.4	41,890	143.9	840.0	121,660	1,426.2	4,545.1
% change -- variation %	35.9	0.5	0.4	24.7	- 15.1	- 24.5	19.0	- 24.2	32.7	32.7	- 0.2	13.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic International à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to au												
December 31 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	334,258	2,725.6	10,563.6	253,606	1,726.6	6,727.0	252,274	1,131.9	4,334.7	333,102	2,112.5	8,346.3
1970	374,178	2,762.1	11,257.6	303,519	1,887.6	7,703.7	295,145	1,222.4	6,088.1	366,505	2,090.4	9,934.3
% change -- variation %	11.9	1.3	6.6	19.7	9.3	14.5	17.0	8.0	40.5	10.0	- 1.1	19.0
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	28,170	23.7	434.0	27,871	22.5	431.5	26,968	31.9	123.1	26,968	31.9	123.1
1970	34,780	33.7	675.1	32,360	31.3	668.4	28,980	9.3	218.3	30,737	9.8	220.4
% change -- variation %	23.5	42.2	55.6	16.1	39.1	54.9	7.5	- 71.0	77.3	14.0	- 69.3	79.0
Other -- Autre:												
1969	9,499	3.6	336.1	8,925	2.3	91.4	8,311	61.3	151.0	9,008	81.9	223.2
1970	11,712	2.5	592.0	11,102	2.1	162.0	11,226	43.6	199.0	11,798	52.5	340.9
% change -- variation %	23.3	- 30.6	76.1	24.4	- 8.7	77.2	35.1	- 28.9	31.8	31.0	- 35.0	52.7
Total International:												
1969	37,669	27.3	770.1	36,796	24.8	522.9	35,279	93.2	274.0	35,976	113.8	346.3
1970	46,492	36.2	1,267.0	43,462	33.4	830.4	40,206	52.9	417.3	42,535	62.3	561.5
% change -- variation %	23.4	32.6	64.5	18.1	34.7	58.8	14.0	- 43.3	52.3	18.2	- 45.3	62.1
All services -- Tous les services:												
1969	371,927	2,752.9	11,333.7	290,402	1,751.4	7,249.9	287,553	1,225.1	4,608.8	369,078	2,226.4	8,692.6
1970	420,670	2,798.3	12,524.6	346,981	1,921.0	8,534.1	335,351	1,275.3	6,505.3	409,040	2,152.6	10,495.7
% change -- variation %	13.1	1.6	10.5	19.5	9.7	17.7	16.6	4.1	41.1	10.8	- 3.3	20.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 - - 1er janvier to - - au December 31 - 31 décembre	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	87,140	188.0	717.8	68,674	77.1	457.9	64,440	679.2	686.4	84,169	762.2	1,707.9
1970	94,533	165.3	1,152.5	75,694	39.0	831.9	73,954	599.4	1,111.1	95,077	685.8	2,651.3
% change -- variation %	8.5	- 12.1	60.6	10.2	- 49.4	81.7	14.8	- 11.8	61.9	13.0	- 10.0	55.2
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	19,898	73.6	1,261.6	9,609	9.5	318.1	7,916	19.1	52.3	16,942	111.0	234.3
1970	22,300	56.9	1,887.3	10,388	5.7	433.1	8,363	25.9	71.7	17,991	116.9	306.3
% change -- variation %	12.1	- 22.7	49.6	8.1	- 40.0	36.2	5.6	35.6	37.1	6.2	5.3	30.7
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	19,898	73.6	1,261.6	9,609	9.5	318.1	7,916	19.1	52.3	16,942	111.0	234.3
1970	22,300	56.9	1,887.3	10,388	5.7	433.1	8,363	25.9	71.7	17,991	116.9	306.3
% change -- variation %	12.1	- 22.7	49.6	8.1	- 40.0	36.2	5.6	35.6	37.1	6.2	5.3	30.7
All services -- Tous les services:												
1969	107,038	261.6	1,979.4	78,283	86.6	776.0	72,356	698.3	738.7	101,111	873.2	1,942.2
1970	116,833	222.3	3,039.7	86,082	44.7	1,265.0	82,317	625.4	1,182.7	113,068	802.9	2,957.6
% change -- variation %	9.2	- 15.0	53.6	10.0	- 48.4	63.0	13.8	- 10.4	60.1	11.8	- 8.1	52.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Passengers	Courrier Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier Marchandises	thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	690,454	10,148.7	30,622.6	492,680	6,145.5	17,037.0	492,212	5,185.0	14,076.2	690,046	9,199.7	27,726.5
1970	734,481	9,549.2	29,821.6	564,103	5,931.1	20,258.4	554,915	5,200.7	15,144.7	727,833	8,834.8	24,905.3
% change -- variation %	6.4	- 5.9	- 2.6	14.5	- 3.5	18.9	12.7	0.3	7.6	5.5	- 4.0	- 10.2
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	64,513	976.5	2,558.8	64,513	976.5	2,558.8	67,273	170.7	571.0	67,273	170.7	571.0
1970	49,632	650.2	1,760.5	49,615	650.2	1,758.7	50,386	132.1	414.2	50,688	132.4	417.4
% change -- variation %	- 23.1	- 33.4	- 31.2	- 23.1	- 33.4	- 31.3	- 25.1	- 22.6	- 27.5	- 24.7	- 22.4	- 26.9
Other -- Autre:												
1969	7,937	40.8	245.5	4,679	14.0	145.0	4,190	8.0	21.8	7,388	23.5	57.6
1970	14,429	44.2	411.2	6,851	6.6	155.8	7,044	6.3	21.0	11,797	27.6	76.8
% change -- variation %	81.8	8.3	67.5	46.4	- 52.9	7.4	68.1	- 21.3	- 3.7	59.7	17.4	33.3
Total International:												
1969	72,450	1,017.3	2,804.3	69,192	990.5	2,703.8	71,463	178.7	592.8	74,661	194.2	628.6
1970	64,061	694.4	2,171.7	56,466	656.7	1,914.4	57,430	138.4	435.2	62,485	160.0	494.2
% change -- variation %	- 11.6	- 31.8	- 22.6	- 18.4	- 33.7	- 29.2	- 19.6	- 22.6	- 26.6	- 16.3	- 17.6	- 21.4
All services -- Tous les services:												
1969	762,904	11,166.1	33,426.9	561,872	7,136.0	19,740.8	563,675	5,363.7	14,669.0	764,707	9,393.9	28,355.1
1970	798,542	10,243.4	31,993.5	620,569	6,587.9	22,172.8	612,345	5,339.0	15,579.9	790,318	8,994.7	25,399.5
% change -- variation %	4.7	- 8.3	- 4.3	10.4	- 7.7	12.3	8.6	- 0.5	6.2	3.3	- 4.3	- 10.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 17
ASC-SB-1-3

JUN 28 1971

May 1971 Mai

Air Passenger Origin and Destination

This bulletin features annual Domestic Origin and Destination data for 1969 and 1970 for the top twenty-five city pairs.

The air carriers participating in the O & D survey are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Also presented, as an aid to analysis, are urban population estimates and trip impedance indices of distances, air fares and flight times.

At the end of June the 1970 Air Passenger Origin and Destination Domestic Report (Catalogue No. 51-204, Price \$2.50) will be available and may be obtained by completing the order form below.

Enquires relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, D.B.S., 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. K1A 0N9. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. A.R. Turner (Telephone 613-996-4801 or 613-992-4801).

ORDER FORM

Please print mailing address:

Remittances should be in the form of cheque or money order made payable to the RECEIVER GENERAL OF CANADA and forwarded to:

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
OTTAWA, CANADA

Please find enclosed: Cheque .. ☐ Money Order .. ☐

or charge my Deposit Account No. with the Queen's Printer, to cover the total cost of all subscriptions indicated, amounting to \$

Date

Signature

Title
—
Titre

Air Passenger Origin and Destination, 1970 Domestic Report — Origine et destination des passagers aériens 1970 rapport sur le trafic intérieur

Origine et destination des passagers aériens

Ce bulletin contient les données annuelles sur l'origine et la destination intérieures pour 1969 et 1970 pour les vingt-cinq paires de villes les plus importantes.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Voici aussi des estimés de populations urbaines et des "indices de résistance" aux distances, tarifs, et heures de vol qui pourront vous aider dans votre analyse.

A la fin de juin la publication concernant l'origine et la destination des passagers aériens 1970, rapport sur le trafic intérieur sera disponible. (N° de catalogue 51-204, Prix \$2.50). Pour l'obtenir il suffit de remplir le bulletin d'abonnement ci-dessous.

Pour tout renseignement au sujet des données, adressez-vous au Centre des statistiques de l'aviation, (BFS), 275 rue Slater, Ottawa (Ontario). K1A 0N9, à l'attention de M. G.C. Coleman ou de M. A.R. Turner (Téléphone 613-996-4801 ou 613-992-4801).

BULLETIN D'ABONNEMENT

Prière d'écrire l'adresse postale en lettres moulées:

Les remises doivent être faites par chèque ou mandat postal au nom du RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA et envoyées au:

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
OTTAWA (CANADA)

Ci-joint: Chèque ... ☐ Mandat postal ... ☐

ou portez à mon compte de dépôt No. Chez l'Imprimeur de la Reine le prix total de tous les abonnements indiqués, soit \$

Date

Signature

Catalogue
No.
—
N° de
catalogue

Price per
copy
—
Prix de
l'exemplaire

51-204

\$2.50
~~\$2.00~~



Domestic Air Passenger Origin & Destination, 1969-1970

Origine et destination intérieures des passagers aériens, 1969-1970

Rank — Rang	City pair — Paire de villes		Passengers Out + In — Passagers sortants et entrants (X 1,000)		% change — Var. %		Distance* (Miles — Milles)	Fare** — Tarif** \$		% change — Var. %	Fare per mile — Tarif/ mille 1969 1970		Flight time*** — Heures de vol*** (hr: min.) ij/ji	1969 population**** (X 1,000)		Population product — Produit des populations (X 1 Mn.) ij x ji	1970 population**** (X 1,000)		Population product — Produit des populations (X 1 Mn.) ij x ji
	City i Ville	City j Ville	1969(1) 1970		1969 1970			1969 1970	City i Ville		City j Ville								
69 70																			
1	Montreal	Toronto	586.1	674.8	15.13	315	25.00 28.00	12.00	7.9 8.9	1:05/1:00	2,553 2,316	5,912	2,570	2,366	5,912	2,366	2,570	2,366	6,081
2	Ottawa	Toronto	251.5	305.6	21.51	226	21.00 23.00	9.52	9.3 10.1	:51/:53	527 2,316	1,221	536	2,366	1,221	536	536	2,366	1,268
3	Calgary	Edmonton	212.9	234.8	10.28	172(3)	14.00 17.00	13.33	8.1 9.9	:36/:36	375 437	164	387	449	164	387	387	449	174
4	Toronto	Winnipeg	146.3	170.9	16.81	934	57.00 63.00	10.53	6.1 6.7	2:20/2:04	534 2,316	1,237	545	2,366	1,237	545	545	2,366	1,289
5	Calgary	Vancouver	141.9	166.0	16.98	426	34.00 34.00	0.00	8.0 8.0	1:15/1:10	375 980	368	387	1,012	368	387	387	1,012	392
6	Toronto	Vancouver	143.0	163.0	13.98	2,078	120.00 128.00	6.67	5.8 6.2	4:50/4:00	2,316 980	2,270	2,366	1,012	2,270	2,366	2,366	1,012	2,394
7	Edmonton	Vancouver	122.0	139.3	14.18	503	36.00 39.00	8.33	7.2 7.8	1:20/1:20	437 980	428	449	1,012	428	449	449	1,012	454
8	Halifax	Toronto	84.2	98.7	17.22	800	53.00 56.00	5.67	6.6 7.0	2:15/2:50	204 2,316	472	204	2,366	472	204	204	2,366	483
13	Toronto	Windsor	71.9	93.0	29.34	195	19.00 21.00	10.53	9.7 10.8	:45/:45	2,316 223	516	2,366	226	516	2,366	2,366	226	535
11	Montreal	Quebec	78.3	92.7	18.39	145	15.00 16.00	6.67	10.3 11.0	:35/:35	2,553 430	1,098	2,570	436	1,098	2,570	2,570	436	1,121
9	Vancouver	Winnipeg	81.8	90.3	10.39	1,158	69.00 76.00	10.14	6.0 6.6	2:30/2:50	980 534	523	1,012	545	523	1,012	1,012	545	552
10	Halifax	Montreal	80.0	89.9	12.38	500	36.00 38.00	5.56	7.2 7.6	1:30/1:20	204 2,553	521	204	2,570	521	204	204	2,570	524
15	Thunder Bay	Toronto	70.0	84.5	20.71	565	41.00 42.00	2.44	7.3 7.4	1:25/1:35	107(5) 2,316	248	387	2,366	248	387	387	2,366	256
12	Calgary	Vancouver	75.7	83.0	9.64	1,670	98.00 105.00	7.14	5.9 6.3	3:20/3:40	375 2,316	869	2,570	1,012	869	2,570	2,570	1,012	916
14	Montreal	Toronto	63.4	70.1	10.57	2,287	132.00 140.00	6.06	5.8 6.1	5:50/5:00	2,553 980	2,502	1,012	2,366	2,502	1,012	1,012	2,366	1,062
16	Edmonton	Toronto	63.4	70.1	16.64	38	10.00 11.00	10.00	26.3 28.9	:25/:25	980 184	180	2,570	545	180	2,570	2,570	545	191
17	Vancouver	Victoria	57.7	67.3	16.64	1,129	69.00 74.00	7.25	6.1 6.6	2:55/2:25	77(5) 2,316	178	76(5)	2,366	178	76(5)	76(5)	2,366	180
18	Montreal	Winnipeg	55.5	61.2	20.27	306	28.00 27.00	-3.57	9.2 8.8	:55/1:00	375 534	200	387	545	200	387	387	545	211
21	S. Ste. Marie	Toronto	49.1	61.1	24.44	741	47.00 52.00	10.64	6.3 7.0	1:40/2:00	2,553 527	1,345	2,570	536	1,345	2,570	2,570	536	1,378
20	Calgary	Winnipeg	50.2	61.0	21.51	94	11.00 12.00	9.09	11.7 12.8	:30/:30	122 2,316	283	124	2,366	283	124	124	2,366	293
22	Montreal	Ottawa	46.6	60.5	29.83	212	21.00 22.00	4.76	9.9 10.4	1:05/1:10(4)	30(5) 980	29	31(5)	1,012	31	31(5)	31(5)	1,012	31
23	Sudbury	Toronto	43.4	59.3	36.64	327	36.00 36.00	0.00	11.0 11.0	1:05/1:05	19(5) 980	19	20(5)	1,012	19	20(5)	20(5)	1,012	20
19	Prince George	Vancouver	53.3	57.8	8.44	204	20.00 23.00	15.00	9.8 11.3	:39/:39	479 2,553	1,223	484	2,570	1,223	484	484	2,570	1,244
24	Kelowna	Vancouver	39.0	48.1	23.33	204	20.00 23.00	15.00	9.8 11.3	:39/:39	479 2,553	1,223	484	2,570	1,223	484	484	2,570	1,244
80 25	Hamilton	Montreal	14.4(2)	46.1	220.14(2)	325	23.00 28.00	21.74	7.1 8.6	1:00/1:00									

(1) A strike closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969. — Une grève a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai 1969.
 (2) The service between Hamilton and Montreal was inaugurated by Nordair on April 29, 1969. — Le service Hamilton/Montreal était inauguré par Nordair le 29 avril 1969.

(3) Edmonton Industrial Airport. — Aéroport Industriel d'Edmonton.

(4) Viscount flight time. — Heure de vol par Viscount.

(5) Supplied by the Mayor's Office. — Fournies par le bureau du Maire.

* Great Circle statute miles derived from the formula. — Milles légaux orthodromiques calculés au moyen de la formule:

Cos A = Sin Lat. P X Sin Lat. Q + Cos Lat. P X Cos Lat. Q X Cos Δ Long.

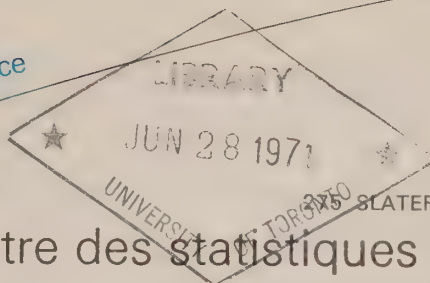
Distance = A (in degs. — en degrés) X 69.0906

** Oneway economy fares. — Tarifs économiques aller simple.

*** Jet flight times. — Heures de vol par jet.

**** DBS Daily January 26, 1971 — Population estimates for census metropolitan areas. — Quotidien du BFS, le 26 janvier 1971 — Estimés de la population des zones métropolitaines de recensement.

Service BULLETIN de service



SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 18
ASC-SB-2-6

June 1971 Juin
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the periods covered are the years 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Mail traffic at most airports declined in 1970. This was mainly caused by labour-management disputes which led to slowdowns and rotating strikes during the months of May, June, July and August 1970.

Please be advised that fourth quarter figures for Transborder traffic at Victoria International Airport are abnormally low. Data are not available for the international scheduled services of Pacific Western Airlines on the Seattle-Victoria route between October 1, 1970 and November 22, 1970.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Ottawa International Airport	3
Saint John Airport	4
Thunder Bay Airport	5
Victoria International Airport	6
Windsor Airport	7

Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur les années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

On a constaté en 1970, à la plupart des aéroports, une diminution du courrier aérien. La raison principale doit être recherchée dans les différends patronaux-ouvriers qui ont occasionné des grèves perlées ou tournantes durant les mois de mai, juin, juillet et août 1970.

Veuillez prendre note que les chiffres concernant le trafic transfrontalier du quatrième à l'aéroport international de Victoria sont inférieurs à la normale. Les données sur les voyages internationaux réguliers de la société Pacific Western Airlines, entre Seattle et Victoria, pour la période écoulée entre 1^{er} octobre et le 22 novembre 1970, ne sont pas disponibles.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4 (Ontario). Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international d'Ottawa	3
Aéroport de Saint-Jean (N.B.).	4
Aéroport de Thunder Bay	5
Aéroport international de Victoria	6
Aéroport de Windsor	7

8705-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refers to regularly scheduled international and mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
2. The data concerning international flights were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
2. Les données sur les vols internationaux ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load				Deplaned load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	
January 1 to December 31	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds	Passengers	Courrier	Marchandises	thousands of pounds
				milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres
Domestic -- Intérieur:																
1969	495,927	7,447.4	8,725.0		351,556	3,403.3	3,791.3		345,639	3,709.7	1,735.2		492,075	7,760.3	6,577.6	
1970	592,776	7,210.6	10,917.6		434,295	2,361.4	4,456.4		422,520	3,993.9	2,900.2		582,381	8,850.1	9,349.4	
% change -- variation %	19.5	- 3.2	25.1		23.5	- 30.6	17.5		22.2	7.7	67.1		18.4	14.0	42.1	
International:																
Transborder -- Transfrontalier:																
1969	17,585	39.0	406.3		11,840	13.6	285.3		10,911	12.1	211.9		14,591	30.9	424.3	
1970	15,348	54.4	344.9		10,720	30.7	219.8		10,154	13.0	234.2		13,403	29.6	371.2	
% change -- variation %	- 12.7	39.5	- 15.1		- 9.5	125.7	- 23.0		- 6.9	7.4	10.5		- 8.2	- 4.2	- 12.5	
Other -- Autre:																
1969	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
1970	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
% change -- variation %	-	-	-		-	-	-		-	-	-		-	-	-	
Total International:																
1969	17,585	39.0	406.3		11,840	13.6	285.3		10,911	12.1	211.9		14,591	30.9	424.3	
1970	15,348	54.4	344.9		10,720	30.7	219.8		10,154	13.0	234.2		13,403	29.6	371.2	
% change -- variation %	- 12.7	39.5	- 15.1		- 9.5	125.7	- 23.0		- 6.9	7.4	10.5		- 8.2	- 4.2	- 12.5	
All services -- Tous les services:																
1969	513,512	7,486.4	9,131.3		363,396	3,416.9	4,076.6		356,550	3,721.8	1,947.1		506,666	7,791.2	7,001.9	
1970	608,125	7,265.0	11,262.5		445,015	2,392.2	4,676.2		432,674	4,006.9	3,134.3		595,784	8,879.7	9,720.7	
% change -- variation %	18.4	- 2.9	23.3		22.5	- 30.0	14.7		21.4	7.7	61.0		17.6	14.0	38.8	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT AÉROPORT DE SAINT-JEAN (N.B.)
Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic International à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - - période January 1 - - 1er janvier to - - au December 31 - 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres	Passengers Passagers	Mail Courrier	Cargo Marchandises thousands of pounds milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	116,229	668.1	2,821.1	57,934	253.7	1,049.9	56,759	287.5	1,020.6	114,753	704.3	2,809.6
1970	146,078	606.9	3,335.2	67,101	194.0	1,236.3	65,346	281.2	1,001.7	142,483	705.6	3,136.1
% change -- variation %	25.7	- 9.2	18.2	15.8	- 23.5	17.8	15.1	- 2.2	- 1.9	24.2	0.2	11.6
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	11,443	15.3	143.3	4,335	7.9	37.6	3,998	2.6	30.4	11,407	7.6	118.3
1970	9,896	25.1	70.8	4,289	8.5	20.4	4,795	3.7	23.9	12,242	8.8	38.7
% change -- variation %	- 13.5	64.1	- 50.6	- 1.1	7.6	- 45.8	19.9	42.3	- 21.4	7.3	15.8	- 67.3
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	11,443	15.3	143.3	4,335	7.9	37.6	3,998	2.6	30.4	11,407	7.6	118.3
1970	9,896	25.1	70.8	4,289	8.5	20.4	4,795	3.7	23.9	12,242	8.8	38.7
% change -- variation %	- 13.5	64.1	- 50.6	- 1.1	7.6	- 45.8	19.9	42.3	- 21.4	7.3	15.8	- 67.3
All services -- Tous les services:												
1969	127,672	683.4	2,964.4	62,269	261.6	1,087.5	60,757	290.1	1,051.0	126,160	711.9	2,927.9
1970	155,974	631.9	3,406.0	71,390	202.4	1,256.7	70,141	284.8	1,025.6	154,725	714.5	3,174.8
% change -- variation %	22.2	- 7.5	14.9	14.6	- 22.6	15.6	15.4	- 1.8	- 2.4	22.6	0.4	8.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Traffic International à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic -- Intérieur:												
1969	84,996	554.9	2,575.1	76,575	434.6	1,807.5	78,612	269.1	542.1	87,003	389.3	1,309.7
1970	190,555	475.1	2,455.7	85,669	394.3	1,911.1	94,498	229.3	828.2	199,384	310.1	1,372.7
% change -- variation %	124.2	- 14.4	- 4.6	11.9	- 9.3	5.7	20.2	- 14.8	52.8	129.2	- 20.4	4.8
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	3,934	2.9	201.8	3,934	2.9	201.8	4,176	3.0	37.6	4,176	3.0	37.6
1970	3,720	8.6	247.1	3,720	8.6	247.1	3,981	3.8	46.4	3,981	3.8	46.4
% change -- variation %	- 5.4	196.6	22.4	- 5.4	196.6	22.4	- 4.7	26.7	23.4	- 4.7	26.4	23.4
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	3,934	2.9	201.8	3,934	2.9	201.8	4,176	3.0	37.6	4,176	3.0	37.6
1970	3,720	8.6	247.1	3,720	8.6	247.1	3,981	3.8	46.4	3,981	3.8	46.4
% change -- variation %	- 5.4	196.6	22.4	- 5.4	196.6	22.4	- 4.7	26.7	23.4	- 4.7	26.4	23.4
All services -- Tous les services:												
1969	88,900	557.8	2,776.9	80,509	437.5	2,009.3	82,788	272.1	579.7	91,179	392.4	1,347.3
1970	194,275	483.8	2,702.7	89,389	403.0	2,158.2	98,479	233.1	874.7	203,365	313.9	1,419.1
% change -- variation %	118.5	- 13.3	- 2.7	11.0	- 7.9	7.4	19.0	- 14.3	50.9	123.0	- 20.0	5.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic
Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période January 1 to December 31	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Euplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	93,349	567.6	762.6	85,956	566.6	648.7	80,968	439.6	525.8	89,981	533.3	1,004.9
1970	118,949	589.5	798.2	112,613	589.5	688.9	109,211	482.0	524.0	117,713	556.4	909.4
% change -- variation %	27.4	3.9	4.7	31.0	4.0	6.2	34.9	9.6	- 0.4	30.8	4.3	- 9.5
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	30,628	113.6	591.1	21,615	20.0	111.8	22,837	22.0	18.6	30,230	22.7	132.5
1970	30,408	91.4	501.7	21,912	16.9	118.3	22,067	14.7	16.8	28,397	14.8	124.1
% change -- variation %	- 0.7	- 19.6	- 15.1	1.4	- 15.5	5.8	- 3.4	- 33.2	- 9.7	- 6.1	- 34.8	- 6.3
Other -- Autre:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total International:												
1969	30,628	113.6	591.1	21,615	20.0	111.8	22,837	22.0	18.6	30,230	22.7	132.5
1970	30,408	91.4	501.7	21,912	16.9	118.3	22,067	14.7	16.8	28,397	14.8	124.1
% change -- variation %	- 0.9	- 19.6	- 15.1	1.4	- 15.5	5.8	- 3.4	- 33.2	- 9.7	- 6.1	- 34.8	- 6.3
All services -- Tous les services:												
1969	123,977	681.2	1,353.7	107,571	586.6	760.5	103,805	461.6	544.4	120,211	556.0	1,137.4
1970	149,357	680.8	1,299.9	134,525	606.4	807.1	131,278	496.7	540.8	146,110	571.2	1,033.6
% change -- variation %	20.5	- 0.1	- 4.0	25.0	3.4	6.1	26.5	7.6	- 0.7	21.5	2.7	- 9.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Scheduled International and Mainline Domestic Traffic

Trafic international à horaire fixe et trafic intérieur de ligne principale

Period covered -- période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic -- Intérieur:												
1969	86,669	369.4	1,546.1	82,953	339.2	1,258.2	80,686	426.9	2,136.3	84,630	446.4	2,240.4
1970	103,186	307.7	3,253.9	97,815	278.6	1,417.2	99,679	359.2	2,694.7	106,177	375.7	4,343.0
% change -- variation %	19.1	- 16.7	110.5	17.9	- 17.9	12.6	23.5	- 15.9	26.1	25.5	- 15.8	93.8
International:												
Transborder -- Transfrontalier:												
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change -- variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other -- Autre:												
1969	2,844	16.4	103.3	610	0.3	6.0	470	1.1	133.3	2,476	27.8	414.5
1970	3,795	12.7	99.5	405	-	25.5	403	0.1	98.7	2,666	25.5	360.9
% change -- variation %	33.4	- 22.6	- 3.7	- 33.6	-	-	- 41.3	- 90.9	- 26.0	7.7	- 8.3	- 12.9
Total International:												
1969	2,844	16.4	103.3	610	0.3	6.0	470	1.1	133.3	2,476	27.8	414.5
1970	3,795	12.7	99.5	405	-	25.5	403	0.1	98.7	2,666	25.5	360.9
% change -- variation %	33.4	- 22.6	- 3.7	- 33.6	-	-	- 14.3	- 90.9	- 26.0	7.7	- 8.3	- 12.9
All services -- Tous les services:												
1969	89,513	385.8	1,649.4	83,563	339.5	1,264.2	81,156	428.0	2,269.6	87,106	474.2	2,654.9
1970	106,981	320.4	3,353.4	98,220	278.6	1,442.6	100,082	359.3	2,793.4	108,843	401.3	4,704.0
% change -- variation %	19.5	- 17.0	103.3	17.5	- 17.9	14.1	23.3	- 16.1	23.1	25.0	- 15.4	77.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

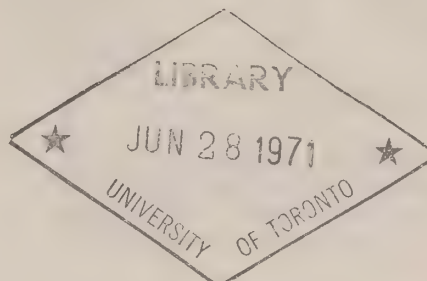
Service
BULLETIN de service

Gouvernement
Publications

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 19
ASC-SB-4-6



June 1971 Juin

Civil Aviation - April 1971

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K J. Marks, (Telephone 992-2957).

Aviation civile - avril 1971

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Operating statistics:

Fuel consumption: (gallons)Financial statistics:

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed — Chiffre infime.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 20
ASC-SB-2-7

June 1971 Juin
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

This bulletin is another of a series in which data for the current year will be compared to that for the same period last year, at twenty-five of the top airports in Canada.

In this instance the periods covered are the years 1969 and 1970.

A strike which closed down Air Canada's operations from April 21 until May 20, 1969 had a significant impact on the 1969 figures.

Mail traffic at most airports declined in 1970. This was mainly caused by labour-management disputes which led to slowdowns and rotating strikes during the months of May, June, July and August 1970.

Inquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Explanatory Notes - Airport Activity Tables</u>	2
Edmonton Industrial	3
Fort St. John	3
Fredericton	3
Moncton	3
Prince George	3
Quebec	3
Regina	4
St. John's	4
Saskatoon	4
Sault Ste. Marie	4
Sydney	4

Activité des aéroports

Le présent bulletin est un autre dans une série qui contiendra les données de l'année en cours et de l'année précédente sur l'activité de vingt-cinq des plus importants aéroports du Canada.

La présente édition porte sur les années 1969 et 1970.

Une grève qui a interrompu l'exploitation d'Air Canada du 21 avril au 20 mai, 1969, a eu une grande répercussion sur les résultats de 1969.

On a constaté en 1970, à la plupart des aéroports, une diminution du courrier aérien. La raison principale doit en être recherchée dans les différends patronaux-ouvriers qui ont occasionné des grèves perlées ou tournantes durant les mois de mai, juin, juillet et août 1970.

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, (B.F.S.), Ottawa 4, Ontario. Attention: M. G.C. Coleman ou M. W. Burr, (Téléphone 613-992-2332).

TABLES DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports</u>	2
Edmonton Industrial	3
Fort St. John	3
Fredericton	3
Moncton	3
Prince George	3
Québec	3
Regina	4
St. John's	4
Saskatoon	4
Sault Ste. Marie	4
Sydney	4

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

Notes - explicatives - Tableaux
de l'activité des aéroports

1. The data refers to regularly scheduled mainline domestic flights. Data concerning charter flights have not been included in the tables.
 2. Data concerning domestic flights were collected on a 15 per cent sample basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
 3. Cargo has been considered as express and freight.
 4. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les grandes lignes intérieures. Les données sur les affrètements ne sont pas comprises dans les tableaux.
 2. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
 3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
 4. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.

Mainline Domestic Traffic

Trafic national de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to — au December 31 31 décembre	Arriving load — Charge à l'arrivée			Deplaned load — Charge débarquée			Emplaned load — Charge embarquée			Departing load — Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
December 31 31 décembre	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Airport/Aéroport: Edmonton												
Industrial												
1969	144,870	317.5	1,102.3	144,870	317.5	1,102.3	153,331	1,715.4	6,003.6	153,331	1,715.4	6,003.6
1970	187,533	150.6	1,307.8	187,533	150.6	1,307.8	178,998	1,767.3	6,503.3	178,998	1,767.3	6,503.3
% change — Variation % ..	29.4	- 52.6	18.6	29.4	- 52.6	18.6	16.7	3.0	8.3	16.7	3.0	8.3
Airport/Aéroport: Fort St. John												
1969	79,473	548.0	1,931.5	46,237	175.2	511.5	44,451	129.9	118.8	77,687	502.8	1,538.7
1970	80,902	458.3	1,675.8	53,522	157.1	285.9	53,460	112.8	122.8	80,840	414.0	1,512.7
% change — Variation % ..	1.8	- 16.4	- 13.2	15.8	- 10.3	- 44.1	16.4	- 13.2	3.4	4.1	- 17.7	- 1.7
Airport/Aéroport: Fredericton												
1969	111,759	521.2	3,261.6	47,683	122.4	855.3	45,909	109.7	445.6	109,985	508.5	2,851.8
1970	117,738	537.8	4,056.4	57,054	144.6	1,202.8	56,455	117.2	473.7	117,139	510.5	3,327.3
% change — Variation % ..	5.3	3.2	24.4	19.7	18.1	40.6	23.0	6.8	6.3	6.5	0.4	16.7
Airport/Aéroport: Moncton												
1969	131,344	3,019.4	6,358.5	66,274	1,778.4	6,028.7	67,339	1,822.5	6,505.3	132,409	3,063.5	6,835.1
1970	149,067	2,921.3	7,202.0	67,468	1,793.4	6,497.0	70,305	1,741.7	6,666.0	151,904	2,869.7	7,371.0
% change — Variation % ..	13.5	- 3.3	13.3	1.8	0.8	7.8	4.4	- 4.4	2.5	14.7	- 6.3	7.8
Airport/Aéroport: Prince George												
1969	81,708	562.5	1,417.9	52,323	312.4	491.8	53,920	286.6	210.2	83,305	536.7	1,136.3
1970	104,522	471.6	1,842.8	55,011	262.3	463.6	53,096	212.4	201.3	102,607	421.6	1,580.6
% change — Variation % ..	27.9	- 16.2	30.0	5.1	- 16.0	- 5.7	- 1.5	- 25.9	- 4.2	23.2	- 21.5	39.1
Airport/Aéroport: Québec												
1969	182,278	1,313.3	5,285.3	118,283	730.6	2,389.7	120,558	942.0	920.0	184,553	1,524.7	3,815.5
1970	216,528	1,176.8	4,434.2	137,353	837.2	2,674.1	138,694	772.9	1,146.3	217,869	1,112.4	2,906.4
% change — Variation % ..	18.9	- 10.4	- 16.1	16.1	14.6	11.9	15.0	- 18.0	24.6	18.1	- 27.1	- 23.8

Mainline Domestic Traffic - Concluded
Trafic national de ligne principale - Fin

Period covered - Période January 1 - 1er janvier to - au December 31 - 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
<u>Airport/Aéroport: Regina</u>												
1969	198,789	2,218.7	3,898.1	126,059	1,217.5	2,579.2	123,614	823.4	866.2	196,344	1,824.6	2,185.1
1970	205,120	2,292.0	3,684.5	132,397	1,200.4	2,898.0	136,831	756.2	962.3	209,554	1,847.8	1,748.8
% change - Variation % ..	3.2	3.3	- 5.5	5.0	- 1.4	12.4	10.7	- 8.2	11.1	6.7	1.3	- 20.0
<u>Airport/Aéroport: St. John's</u>												
1969	87,176	902.6	3,723.0	87,176	902.6	3,723.0	102,407	1,262.9	1,865.5	102,407	1,262.9	1,865.5
1970	108,723	929.1	5,330.4	108,723	929.1	5,330.4	116,190	1,383.8	2,282.0	116,190	1,383.8	2,282.0
% change - Variation % ..	24.7	2.9	43.2	24.7	2.9	43.2	13.5	9.6	22.3	13.5	9.6	22.3
<u>Airport/Aéroport: Saskatoon</u>												
1969	155,986	1,383.5	3,071.8	97,774	865.0	1,720.5	97,403	557.7	256.0	155,615	1,076.2	1,607.3
1970	184,196	1,268.4	3,155.9	109,691	792.5	1,945.6	110,145	539.9	326.0	184,650	1,035.8	1,536.3
% change - Variation % ..	18.1	- 8.3	2.7	12.2	- 8.4	13.1	13.1	0.4	27.3	18.7	- 3.8	- 4.4
<u>Airport/Aéroport: Sault Ste. Marie</u>												
1969	67,778	553.1	2,716.0	41,808	228.4	653.2	41,006	152.0	70.5	66,976	476.6	2,133.3
1970	71,120	225.9	1,729.6	47,450	133.9	820.8	49,672	123.0	112.4	73,342	215.0	1,021.2
% change - Variation % ..	4.9	- 59.2	- 36.3	13.5	- 41.4	25.7	21.1	- 19.1	59.4	9.5	- 54.9	- 52.1
<u>Airport/Aéroport: Sydney</u>												
1969	104,233	1,158.5	4,688.3	48,279	307.0	1,053.7	48,099	189.8	423.8	104,053	1,041.4	4,058.4
1970	122,275	922.2	5,045.8	59,746	240.1	1,086.7	60,878	193.8	369.0	123,407	875.9	4,328.0
% change - Variation % ..	17.3	- 20.4	7.6	23.8	- 21.8	3.1	26.6	2.1	- 12.9	18.6	- 15.9	6.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

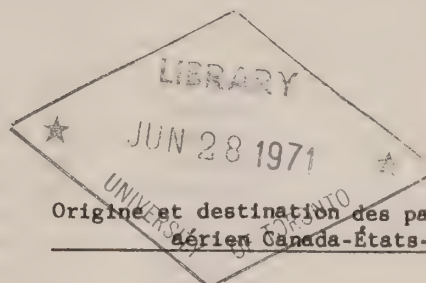
Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 21
ASC-SB-1-4

June 1971 / Juin

Canada-USA Air Passenger Origin & Destination

Origine et destination des passagers, trafic aérien Canada-États-Unis



In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the third quarters of 1969 and 1970.

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-États-Unis, pour les troisièmes trimestres de 1969 et de 1970.

These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture formed.

Ces statistiques proviennent de deux enquêtes sur l'origine et la destination: l'enquête canadienne, à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'enquête américaine, exécutée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains certifiés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens entre le Canada et les États-Unis.

We have been informed by the Civil Aeronautics Board that their fourth quarter 1970 Canada-USA exchange magnetic tape will not be forwarded to us until August 15. As a result, we shall be unable to release further 1970 Canada-USA data until two weeks after receipt of this tape.

La Civil Aeronautics Board nous a informés que Sa bande magnétique sur le trafic Canada-États-Unis du quatrième trimestre de 1970 ne nous envoyée que le 15 août sera. Par conséquent, nous ne pourrions publier d'autres données pour 1970 que deux semaines après avoir reçu cette bande.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, (D.B.S.), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. A.R. Turner (Telephone 613-992-4801 or 613-996-4801).

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation (B.F.S.), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. G.C. Coleman ou de M. A.R. Turner (au téléphone 613-992-4801 ou 613-996-4801).

Canada-USA Air Passenger Origin and Destination, 3rd Quarter 1969 and 1970

Origine et destination des passagers aériens Canada-États-Unit, 3^e trimestre 1969 et 1970

3rd Quarter - 3 ^e trimestre 1970 Rank - Rang			3rd Quarter - 3 ^e trimestre		
City pair - Paire de ville			1969	1970	% change - Variation %
1	Toronto	New York	121.3	127.5	5.1
2	Montreal	New York	100.0	106.6	6.6
3	Toronto	Chicago	34.1	38.5	12.8
4	Montreal	Boston	26.1	26.9	3.0
5	Vancouver	San Francisco/Oakland	29.9	26.4	- 11.8
6	Toronto	Los Angeles	21.5	21.6	0.6
7	Vancouver	Los Angeles	17.2	18.6	8.2
8	Montreal	Chicago	15.8	17.3	9.7
9	Toronto	Cleveland	15.4	17.2	11.9
10	Toronto	Boston	16.8	16.4	- 2.4
11	Toronto	Detroit	10.2	13.2	29.5
12	Toronto	Miami	9.8	12.0	22.6
13	Halifax	Boston	10.1	11.4	12.4
14	Montreal	Los Angeles	11.7	11.4	- 2.7
15	Vancouver	Seattle	10.5	10.8	3.4
16	Montreal	Miami	9.9	10.5	6.1
17	Toronto	San Francisco/Oakland	9.8	10.3	5.7
18	Toronto	Philadelphia	9.1	9.6	4.7
19	Toronto	Washington/Baltimore	8.6	9.5	9.6
20	Montreal	Philadelphia	9.4	9.2	- 1.8
21	Montreal	Washington/Baltimore	8.2	8.6	3.8
22	Ottawa	New York	7.4	8.2	11.0
23	Halifax	New York	6.6	8.1	22.5
24	Vancouver	New York	7.1	7.7	8.8
25	Victoria	Seattle	7.3	7.3	-

Service

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 22
ASC-SB-4-7

June 1971 Juin

Civil Aviation

Jet Aircraft Hours Flown 1960-1970

The total number of hours flown by jet aircraft, for the seven major air carriers in Canada are presented in this bulletin.

Data of this nature is useful in the analysis of the growth of use of jet aircraft.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

Aviation civile

Aéronefs à réaction Heures de vol, 1960-1970

Le présent bulletin donne le nombre total d'heures de vol des aéronefs à réaction appartenant aux sept principaux transporteurs aériens du Canada.

Ces données peuvent servir à analyser la croissance du nombre d'aéronefs à réaction en usage.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Adresser les demandes de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

Jet Aircraft Hours Flown, 1960-1970
The Seven Major Canadian Air Carriers

Aéronefs à réaction heures de vol, 1960-1970
Les sept principaux transporteurs aériens du Canada

	Air Canada	CP Air	Pacific Western Airlines	Transair	Nordair	Quebecair	Eastern Provincial Airways	Total
1960	8,016	—	—	—	—	—	—	8,016
1961	28,518	7,858	—	—	—	—	—	36,376
1962	34,506	15,835	—	—	—	—	—	50,341
1963	42,473	19,658	—	—	—	—	—	62,131
1964	45,337	23,212	—	—	—	—	—	68,549
1965	55,466	24,904	—	—	—	—	—	80,370
1966	74,993	30,938	—	—	—	—	—	105,931
1967	109,370	36,508	103	—	—	—	—	145,981
1968	152,318	43,469	2,493	—	1,063	—	—	199,343
1969	183,125	68,602	8,898	—	5,715	3,540	2,612	272,492
1970*	221,010	82,836	14,194	3,552	8,551	4,975	6,509	341,627
Total ...	955,132	353,820	25,688	3,552	15,329	8,515	9,121	1,371,157

* 1970 preliminary tabulation. — 1970 données préliminaires.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 23
ASC-SB-3-3

June 1971 Juin

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of May 1971
Airports with DOT Air Traffic
Control Towers

During May 1971, airports with Department of Transport air traffic control towers handled 481,887 aircraft movements, 74,265 more than the same month last year. This higher level of over-all activity is the result of 46,124 more local movements, 26,829 more itinerant movements and finally 1,312 more simulated approaches. Although there were three more airports reporting than last year, the good weather conditions during May contributed to the higher activity.

On May 25, 1971, an air traffic control tower was commissioned at St. Jean's airport. Prior to the tower installation, St. Jean was reporting during the summer months only.

For the period January to May 1971, a total of 1,802,544 aircraft movements were handled at the reporting airports. This represents an increase of 6,702 movements over the same period last year. Because the first three months of this period were characterized by a decline in over-all activity, it is only this month that the cumulative total for all movements surpasses the 1970 total. For the present period, itinerant movements increased by 8,994, local movements increased by 1,037 while simulated approaches suffered a decrease of 3,329.

Address inquiries to Department of Transport, Ottawa, Ontario. K1A 0N9.
Attention: Aviation Statistics Centre,
D.B.S., Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour mai 1971
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

En mai 1971, les aéroports munis d'une tour de contrôle du ministère des Transports enregistrèrent 481,887 mouvements d'aéronefs, soit 74,265 de plus que le même mois l'an dernier. Ce haut niveau d'activité est le résultat de 46,124 mouvements locaux de plus, 26,829 mouvements itinérants de plus et finalement 1,312 approches simulées de plus. En plus du fait qu'il y avait trois aéroports de plus cette année, les bonnes conditions atmosphériques ont aussi contribué au haut niveau d'activité.

Le 25 mai 1971, une tour de contrôle a été mise en service à l'aéroport de St. Jean. Avant l'installation de cette tour, St. Jean ne participait à l'enquête que pendant les mois d'été.

Pour la période janvier-mai 1971, le nombre total de mouvements d'aéronefs enregistrés aux aéroports soumis à l'enquête était de 1,802,544. Ce chiffre représente une augmentation de 6,702 mouvements par rapport à la même période l'an dernier. À cause de la baisse d'activité qui a caractérisé les trois premiers mois de cette période, ce n'est qu'en ce mois que le total cumulé de tous les mouvements a pu surpasser le total de 1970. Pour la période actuelle, les mouvements itinérants ont augmenté de 8,994, les mouvements locaux ont augmenté de 1,037 alors que les approches simulées ont accusé une baisse de 3,329.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au ministère des Transports, Ottawa 4 (Ontario) K1A 0N9, à l'attention de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, B.F.S. (Téléphone 613-992-2957).

3711-501

Airports with Department of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, May 1971

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, mai 1971

Airports — Aéroports	Total May 1970 Mai	May 1971 Mai							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	11,669	9,265		4,434		4,726		105	
Baie Comeau	2,043	2,774		1,784		990		—	
Brandon	5,124	4,359		1,303		3,032		24	
Buttonville	18,137	20,989	5	6,620		14,229	4	140	
Calgary International	19,031	17,051	10	7,308	7	8,682		1,061	3
Cartierville	579	1,251		393		858		—	
Edmonton Industrial	19,475	18,407	8	8,595	6	9,697	9	115	
Edmonton International	5,367	8,193		2,709		4,032		1,452	1
Fort St. John	2,007	2,634		1,660		952		22	
Fredericton	3,260	5,794		2,841		2,914		39	
Gander International	6,887	8,277		2,362		5,866		49	
Halifax International	6,560	8,214		2,973		5,140		101	
Hamilton City	15,418	20,787	6	5,454		14,517	3	816	6
Kamloops	4,357	5,377		2,951		2,408		18	
Lethbridge	4,874	5,083		1,414		3,516		153	
London	8,953	10,981		4,365		6,379		237	
Moncton	5,704	6,502		2,302		3,938		262	
Montreal International	23,011	22,487	3	14,117	2	7,363		1,007	4
North Bay	7,583	8,897		3,201		5,124		572	8
Oshawa	9,176	9,735		3,241		6,438		56	
Ottawa International	19,700	21,387	4	9,282	5	11,138	5	967	5
Penticton	4,271	5,101		1,494		3,602		5	
Pitt Meadows	17,820	15,766		4,990		10,776	6	—	
Port Hardy	1,974	1,416		1,243		154		19	
Prince George	4,022	7,584		3,215		4,284		85	
Quebec	9,938	17,645	9	7,139	8	10,189	7	317	
Regina	8,511	7,711		3,298		4,308		105	
Saint John	2,015	3,666		1,588		1,918		160	
St. Andrews	8,640	11,518		2,238		9,280	10	—	
St. Catharines	—	9,329		2,745		6,496		88	
St. Hubert	31,041	31,744	1	7,074	9	24,225	1	445	9
St. Jean	—	789		355		418		16	
St. John's	1,984	3,578		1,488		2,074		16	
Saskatoon	6,428	6,122		2,993		3,032		97	
Sault Ste. Marie	—	2,160		1,068		1,072		20	
Sept-Îles	2,759	5,707		2,338		3,334		35	
Springbank	5,433	11,940		2,021		9,919	8	—	
Sydney	1,201	1,136		880		236		20	
Thunder Bay	4,802	7,127		2,073		4,948		106	
Toronto International	20,108	19,833	7	16,234	1	2,413		1,186	2
Toronto Island	18,905	23,603	2	6,845	10	16,758	2	—	
Vancouver International	14,296	14,235		12,449	3	1,582		204	
Victoria International	9,766	11,038		5,835		4,984		219	
Wabush	867	1,703		1,194		508		1	
Waterloo-Wellington	7,102	9,502		3,139		6,222		141	
Whitehorse	7,339	9,261		2,023		7,204		34	
Windsor	5,826	9,116		3,227		5,500		389	10
Winnipeg International	13,642	15,113		10,992	4	3,350		771	7
May 1971 towers 48 tours		481,887		199,485		270,559		11,843	
Mai 1970 tours 45 towers		407,622		172,656		224,435		10,531	
January to May 1971 cumulative		1,802,544		754,866		995,595		52,083	
Janvier à mai 1970 cumulatif		1,795,842		745,872		994,558		55,412	

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 24

ASC-SB-4-8

June 1971 Juin

Aircraft Fleet

Canadian Commercial Air Carriers
as of April 15, 1971

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on April 15, 1971.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks (Telephone 992-2957 or 996-4728).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table:</u>	
1 Group AA Fixed-Wing Aircraft	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft	3
4 Group C Fixed-Wing Aircraft	5
5 Helicopters	7
6 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	8

Flotte aérienne

de transport commercial du Canada
15 avril 1971

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 avril 1971.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. K.J. Marks du centre des statistiques de l'aviation (992-2957 ou 996-4728).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau:</u>	
1 Avions à voilure fixe du groupe AA 1971	2
2 Avions à voilure fixe du groupe A	3
3 Avions à voilure fixe du groupe B	3
4 Avions à voilure fixe du groupe C	5
5 Hélicoptères	7
6 Récapitulation chronologique: Répartition du matériel suivant le mode de propulsion	8

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Hawker Siddley	Argosy	4
Douglas	A26	2
Hawker Siddley	748	2
BAC	111	2
Bristol 170	Freighter	3
Boeing	Fortress	1
	707 120 series — série	1
	707 320 series — série	2
	B-727	4
	B-737	19
	B-747	2
Convair	Metropolitan CV44	3
	640	3
Curtiss	C46	5
Handley Page	Dart Herald	3
Douglas	DC-4	13
	DC-6	2
	DC-6B	3
	DC-8 40 series — série	16
	DC-8 50 series — série	11
	DC-8 60 series — série	22
	DC-9	36
Fairchild	F27	6
Grumman	Gulfstream	1
	Gulfstream II	1
Lockheed	Hercules	3
	Electra	2
Martin	Mars	2
Vickers	Viscount	32
	Vanguard	12
Nihon	YS-11	2
Group AA — Total — Groupe AA		220

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Consolidated	CANSO	20
Douglas	A26	2
Douglas	DC-3	65
Grumman	Gulfstream G159	1
Hawker Siddley	HS25	4
Lockheed	Lodestar L18	3
Nord	ND62	4
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		101

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander AC21	3
	Commander AC50	3
	Commander AC52	1
	Commander AC56	3
	Super Commander AC68	10
	Alti-Cruiser AC72	1
Avro (Federal)	Anson	3
Beech	BE11	1
	Expedito BE18	32
	Bonanza BE35	4
	Mentor BE45	1
	Twin Bonanza BE50	2
	Baron BE55	3
	Queen Air BE65	1
	Super 18 BE8S	54
	Queen Air 80/A80	3
	King Air BE90	2
	Travelair BE95	13
	Aircruiser BL66	1
	Islander BN2	6
	Stearman B75	13
Bellanca		
Britten Norman		
Boeing		

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à volière fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Callair	Cadet CA1	3
	CA56	6
Cessna	C177	1
	C180	254
	Skylane C182	15
	Skywagon C185	105
	Agwagon C188	6
	C195	2
	C205	1
	Super Skywagon C206	32
	C210	4
	Twin Cessna C310	19
	Skyknight C320	6
	Skymaster C336	1
	Cessna 337	13
	Cessna 401	1
	Cessna 402	7
	Cessna 411	1
	C421	3
De Havilland	Beaver DHC2	164
	Otter DHC3	65
	Twin Otter DH6	23
Dornier	28	3
Helio	Courrier E391	1
	Super Courier E395	1
Fairchild	Husky FA11	2
Found Bros.	2C	10
Grumman	Avenger GTBM	22
	Ag-Cat G164	3
	Goose G21	14
	S.C.A.N. 30	1
	Widgeon/Super Widgeon G44	6
	Mallard G73	3
Lear	Lear Jet-23	3
Lockheed	Electra 10 and 12	1
Mooney	Mark 20	5
	MO21	1
Mitsubishi	MU2	5
North American	Harvard	8
Navion	Recruiter	1
Noorduyn	Norseman NO4	7
	Norseman NO5	30
	Norseman NO6	11
Piper	Super Cub PA18	1
	Apache/Aztec PA23	128

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe B - Fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper - Concluded - Fin	Comanche PA24	3
	Pawnee PA25	16
	Cherokee PA28	9
	Twin Comanche PA30	13
	Navajo PA31	13
	Cherokee Six PA32	7
Pilatus	Turbo Porter PC6A	1
Pilaggio	Royal Gull P136	1
Republic	Seabee	1
United Consult	Twin Bee	1
Scottish	Twin Pioneer	1
Short	Skyvan	4
Stinson	ST10	7
Snow Commander	SW2	11
Waco	—	1
Howard	—	2
Group B - Total - Groupe B		1,250

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation		9
Aero Commander	Commander	1
Aeronca	Chief/Super Chief AR11	2
	Sedan AR15	6
Beech	Musketeer BE23	7
Champion	Lancer CH40	1
	CH7	47
Cessna	C140	5
	C150	321
	C170	8
	Skyhawk C172	173
	Skylark C175	4
	C177	16
	C180	1

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - Fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Cessna - Concluded - Fin	Skywagon	1
	Bird Dog C305	2
Fleet	Canuck 80	14
Alon	Aircoupe F1	1
Ercoupe	Ercoupe Club Air F015	2
Schweizer	GLDR	1
Mooney	Mark 20	1
	Mark 21	1
Maule	Bee Dee M4	4
Piper	Cub Special PA11	6
	Super Cruiser PA12	16
	Family Cruiser PA14	2
	Clipper PA16	1
	Super Cub PA18	59
	Tri Pacer/Caribbean/Colt PA22	29
	Pawnee PA25	6
	Cherokee PA28	175
	Cub Trainer J2 & J3	11
Luscombe	Observer	1
Stinson	ST10	1
	ST75	6
Taylorcraft	TA1	1
Group C - Total - Groupe C		942
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		2,513

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205	12
Republic	Alouette II	12
Sikorsky	S55	9
	S58	2
Boeing-Vertol	HV42	2
	HV44	1
Group B — Total — Groupe B		38
<u>Group C — Groupe C</u>		
Brantly	HBR2	1
Bell	Jet Ranger HB4	44
	47	223
Hiller	Raven HH12	29
	FH1100 HH5	5
Republic	Alouette II	6
Hughes	500	9
	HU69	21
Group C — Total Groupe C		338
Helicopters — Total — Hélicoptères		378
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		2,891

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet by Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe						Helicopters — Hélicoptères	
	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils			Total			Total	
	Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons
1965	21	75	1,801	1,897	5	255	260	
1966	29	77	1,971	2,077	14	280	294	
1967	40	80	2,155	2,275	23	307	330	
1968	70	94	2,255	2,419	60	284	344	
1969(1) (Jan. — Janv.)	83	96	2,227	2,406	63	261	324	
1970(1) (Jan. — Janv.)	105	100	2,277	2,482	66	278	344	
1970(1) (July — Juillet) ..	98	97	2,372	2,597	84	305	389	
1970(1) (October — Octobre)	122	100	2,322	2,554	80	311	391	
1971(1) (Jan. — Janv.)	123	99	2,304	2,526	81	308	389	
1971(1) (Apr. — Avr.)	126	106	2,281	2,513	84	294	378	

(1) Figures are as of July 15 except where otherwise indicated. — Les nombres sont ceux du 15 juillet sauf ceux qui sont indiqués autrement.

BULLETIN de service

Government
Publications

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 25
ASC-SB-0-3

July 1971 Juillet

International Air Charter Statistics Year-to-Date 1970

An annual summary on "Passenger Origin and Destination - 1970" is available to interested parties upon request.

Table content will reflect the aggregate total of the four quarterly bulletins, (Vol. 2, No. 32, 51, 64 and Vol. 3 No. 5) and will include those changes arising from edit revisions and delinquent reports (Vol. 3, No. 11).

Comparable to Tables 1 and 2 of Service Bulletins, additional features have been incorporated, of special note, the breakdown of "Passenger Origin and Destination" by country.

Complimentary copies on the year-to-date summary of "Passenger Origin and Destination - 1970" can be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre (D.B.S.), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. K1A 0N9 Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr (Telephone 613-992-2332).

Statistique des affrètements aériens internationaux Chiffres cumulés de l'année 1970

Un sommaire annuel sur l'origine et la destination des passagers en 1970 est maintenant disponible sur demande.

Les tableaux réuniront les résultats publiés dans les quatre bulletins trimestriels (Vol. 2, nos 32, 51 et 64 et Vol. 3, n° 5) ainsi que des rectifications découlant de révisions du contrôle statistique et de la récupération de questionnaires faisant défaut (Vol. 3, n° 11).

De nouvelles particularités ont été ajoutées, dont une répartition par pays de l'origine et de la destination des passagers, leur présentation est comparable à celle des tableaux 1 et 2 des Bulletins de service.

On peut obtenir des exemplaires supplémentaires de ce sommaire de l'origine et la destination des passagers en 1970 en s'adressant à M. G.C. Coleman ou à M. W. Burr, Centre des statistiques de l'aviation (B.F.S.), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone 613-992-2332).

LIBRARY

JUL 28 1971

UNIVERSITY OF TORONTO

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 26
ASC-SB-4-9

July 1971 Juillet

Civil Aviation - May 1971

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K J. Marks, (Telephone 992-2957).

Aviation civile - mai 1971

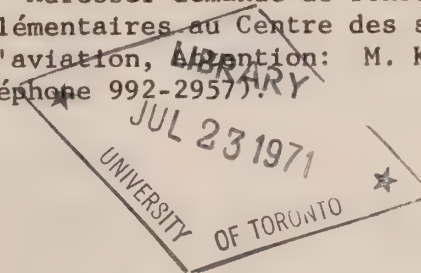
Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
May 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Mai 1971 - Résultats provisoires

May																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Operating statistics:

Exploitation:

Unit toll - Passenger-miles ..	510,585	175,735	55,289	55,289	741,609	795,332	3,533,933	3,560,301	- 0.7*	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles ..	17,509	4,639	1,862	1,862	24,010	22,876	121,289	110,914	+ 9.4	Tonnes-milles de marchandises
Mail ton-miles ...	2,690	755	227	227	3,672	2,790	16,283	15,191	+ 7.1	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	--	3	3	4	6	15	21	- 28.6	Vols d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	57,818	21,118	31,411	31,411	110,347	115,092	301,162	275,809	+ 9.2	Passagers-milles
Goods ton-miles	823	--	2,949	2,949	3,772	2,502	18,735	17,465	+ 7.3	Tonnes-milles de marchandises

Fuel consumption: (gallons)

Consommation de combustible: (gallons)

Turbo and jet fuel	26,606	9,839	4,536	4,536	40,981	40,478	186,698	183,318	+ 1.8	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction
Gasoline	--	2	422	422	424	539	1,685	2,378	- 29.1	Essence

Financial statistics:

Statistiques financières:

Operating revenues	\$ 40,151	12,283	8,636	8,636	61,070	60,085	280,142	265,079	+ 5.7	Recettes d'exploitation
Operating expenses	\$ 39,139	12,395	7,870	7,870	59,404	56,550	283,544	267,320	+ 6.1	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss)	\$ 1,012	(113)	767	767	1,666	(3,559)	(3,402)	(2,241)		Revenu (perte) d'exploitation

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

* On the April Bulletin this figure incorrectly read + 10.0%. It should have been + 1.0%. - Dans le bulletin de avril 10.0% aurait dû se lire 1.0%.

-- Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 27

ASC-SB-4-10

June 1971 Juin

Civil Aviation Helicopter Statistics 1970

Revenue hours flown for all Canadian carriers who operated helicopters in 1970 have been tabulated in this bulletin by Air Transport Statistics Areas. This is the first year that data has been compiled for all helicopter operations in Canada, so comparable data for 1969 is not available.

Non-revenue hours are not included since they are not reported by area.

Further data concerning helicopter operations may be obtained by consulting the D.B.S. publication, "Air Carrier Operations in Canada", Catalogue No. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 613-992-2957).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Group B	2
Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Group C	3
Area Reference	4

Aviation civile Statistiques des hélicoptères 1970

On trouvera dans le présent bulletin les heures de vol payantes par secteurs statistiques des transports aériens pour tous les transporteurs canadiens qui ont exploité des hélicoptères pendant l'année 1970. Comme il s'agit ici de la première statistique annuelle de toutes les opérations relatives à l'exploitation d'hélicoptères au Canada, il n'existe pas de données comparables pour 1969.

Les heures non payantes, qui ne sont pas déclarées par secteur, n'ont pas été reprises ici.

On obtiendra des données plus complètes en consultant la publication du B.F.S. intitulée Opérations des transporteurs aériens du Canada, N° 51-002 au catalogue.

Toute demande de renseignements supplémentaires pourra être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. K.J. Marks, (Téléphone 613-992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupe B	2
Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupe C	3
Secteurs de référence	4

8711-501

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown Groups I-V, 1970

Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupes I-V, 1970

Statistical area — Secteur statistique	Group — Groupe B	
	Charter hours — Heures de frètement	Specialty hours — Heures de spécialisées
1.1	740	—
1.2	291	1,346
2.1	—	187
3.1	2,469	656
3.2	427	—
3.3	402	—
3.4	787	—
3.5	41	—
3.6	91	34
3.7	—	—
4.1	—	550
4.2	—	—
4.3	154	—
4.4	11	—
5.1	—	2
5.2	—	—
5.3	—	205
6.1	—	220
6.2	172	—
7.1	310	—
7.2	—	—
7.3	1,260	—
8.1	1,127	—
8.2	396	24
8.3	14	—
8.4	391	8
8.5	1,128	39
9.0	1,099	107
10.1	2,040	1
10.2	297	—
10.3	6,483	80
GRAND TOTAL GROUP B — TOTAL GLOBAL GROUPE B	20,130	3,459

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown Groups I-V, 1970

Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupes I-V, 1970

Statistical area — Zone statistique	Group — Groupe C		Total
	Charter hours — Heures de frètement	Specialty hours — Heures de spécialisées	
1.1	4,581	400	4,981
1.2	3,652	—	3,652
2.1	764	412	1,176
3.1	9,211	1,173	10,384
3.2	130	341	471
3.3	353	154	507
3.4	3,834	4,023	7,857
3.5	742	1,979	2,721
3.6	1,617	570	2,187
3.7	1,690	—	1,690
4.1	409	8,256	8,665
4.2	16	1,443	1,459
4.3	5,851	167	6,018
4.4	5,679	—	5,679
5.1	380	51	431
5.2	18	—	18
5.3	7,415	1,185	8,600
6.1	11	7	18
6.2	2,463	2,488	4,951
7.1	3,114	655	3,769
7.2	169	289	458
7.3	9,232	13	9,245
8.1	6,937	1,249	8,186
8.2	4,025	1,289	5,314
8.3	3,721	481	4,202
8.4	7,904	173	8,077
8.5	15,796	602	16,398
9.0	17,345	153	17,498
10.1	14,991	660	15,651
10.2	782	490	1,272
10.3	6,218	209	6,427
TOTAL GROUP C — TOTAL TOTAL GROUPE C	139,050	28,912	167,962
AND TOTAL GROUPE B & C — TOTAL GLOBAL GROUPE B ET C	159,180	32,371	191,551

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Isl.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 28

ASC-SB-1-5

July 1971 Juillet

Air Passenger Origin and Destination

This bulletin presents Domestic
O & D data for the 1st quarters of
1968, 1969, 1970 and 1971.

The air carriers participating
in the O & D surveys are Air Canada,
CP Air, Eastern Provincial Airways,
Nordair, Pacific Western Airlines,
Quebecair and Transair.

Enquiries relating to the data
may be directed to the Aviation
Statistics Centre, (D.B.S.), 275
Slater Street, Ottawa, Ontario, K1A
ON9. Attention: Mr. G.C. Coleman
or Mr. A.R. Turner (Telephone
613-992-2332 or 613-992-4801).

Origine et destination des passagers aériens

Ce bulletin présente les données
sur l'origine et la destination intérieures
pour les premiers trimestres de 1968, 1969,
1970 et 1971.

Les compagnies aériennes suivantes
participent à l'enquête sur l'origine et
la destination; Air Canada, CP Air,
Eastern Provincial Airways, Nordair,
Pacific Western Airlines, Québecair et
Transair.

Toute demande concernant les données
est à adresser au Centre des statistiques
de l'aviation (B.F.S.), 275, rue Slater,
Ottawa (Ontario) K1A ON9, à l'attention
de M. G.C. Coleman ou M. A.R. Turner
(Téléphone 613-992-2332 ou 613-992-4801).



Domestic Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter 1968, 1969, 1970 and 1971

Origine et destination intérieures des passagers aériens, 1^{er} trimestres 1968, 1969, 1970 et 1971

1st Quarter — 1 ^{er} trimestre 1971 Rank — Rang	City pair — Paire de ville	1968	1969	% change — Var % 1968-1969		1970	% change — Var % 1969-1970		1971	% change — Var % 1970-1971	
1	Montreal-Toronto	132,725	152,140	14.6		177,035	16.4		164,720	—	6.7
2	Ottawa-Toronto	55,310	65,770	18.9		77,400	17.7		83,505		7.9
3	Calgary-Edmonton	44,375	56,530	27.4		57,105	1.0		72,505		27.0
4	Calgary-Vancouver	21,520	27,170	26.3		37,545	38.2		36,205		3.6
5	Toronto-Vancouver	21,135	25,545	20.9		29,975	17.3		32,310		7.8
6	Toronto-Winnipeg	23,225	27,665	19.1		33,880	22.5		30,415		10.2
7	Edmonton-Vancouver	21,490	23,300	8.4		32,080	37.7		30,290		5.6
8	Montreal-Quebec	19,485	20,110	3.2		24,855	23.6		24,990		0.5
9	Toronto-Windsor	19,020	19,780	4.0		22,740	15.0		21,930		3.6
10	Thunder Bay-Toronto	13,110	14,600	11.4		17,445	19.5		20,985		20.3
11	Halifax-Montreal	13,825	16,890	22.2		21,435	26.9		19,035		11.2
12	Halifax-Toronto	12,845	15,740	22.5		19,770	25.6		18,345		7.2
13	Sudbury-Toronto	9,740	12,090	24.1		14,540	20.3		17,180		18.6
14	Vancouver-Winnipeg	11,315	15,230	34.6		19,115	25.5		16,720		12.5
15	Montreal-Ottawa	9,620	10,390	8.0		16,425	58.1		16,715		1.8
16	Sault Ste. Marie-Toronto	10,780	12,500	16.0		13,720	9.8		15,955		16.3
17	Calgary-Toronto	9,820	12,000	22.2		14,325	19.4		14,930		4.2
18	Montreal-Vancouver	9,425	12,990	37.8		15,130	16.5		14,165		6.4
19	Prince George-Vancouver	10,105	12,330	22.0		12,955	5.1		13,880		7.1
20	Vancouver-Victoria	29,000(1)	15,430	— 46.8		16,820	9.0		13,025		22.6
21	Edmonton-Toronto	8,695	10,360	19.1		12,935	24.9		13,005		0.5
22	Hamilton-Montreal(2)	—	—	—		9,425	—		12,510		32.7
23	Kelowna-Vancouver	6,740	6,800	0.9		11,335	66.7		12,225		7.9
24	Calgary-Winnipeg	9,665	10,945	13.2		13,775	25.9		12,155		11.8
25	Regina-Winnipeg	9,360	10,245	9.5		11,355	10.8		11,080		2.4
Total		543,330	606,550	11.6		733,120	20.9		738,780		0.8
Total all cities —											
Total pour toutes les villes		2,037,460	2,277,680	11.8		2,744,160	20.5		2,823,270		2.9

1) The British Columbia Government Ferry was not operated between Vancouver and Victoria due to a strike from February 16 to March 1. — En raison d'une grève, le British Columbia Government Ferry entre Vancouver et Victoria n'a pas fonctionné du 16 février au 1^{er} mars.

2) Nordair initiated a direct service between Montreal and Hamilton on April 28, 1969. — Le 28 avril 1969, Nordair a inauguré un vol direct entre Montréal et Hamilton.

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 29
ASC-SB-3-4

June 1971 Juin

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of June 1971
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

This bulletin refers to the aircraft movements at those airports where Air Traffic Control Towers are operated by the Ministry of Transport. The following statistics relate to 49 airports operating during June 1971, while there were only 46 in June 1970.

A new tower was commissioned at Grande Prairie Airport on June 14, 1971. Prior to that date Grande Prairie Airport was included in the "Airports Without Air Traffic Control Towers" survey.

During June 1971, the 49 airports handled 454,560 aircraft movements, 36,953 more than in the same month last year. This increase includes the 12,052 aircraft movements handled at the three new airports surveyed this year. Itinerant movements reached 189,586, which represents an increase of 1,443 movements over June 1970. Local movements increased by 30,232 from 220,748 to 250,980 and simulated approaches reached 13,994 an increase of 5,278 movements from 8,716 in June 1970.

For the January to June 1970 and 1971 periods, a comparison of the cumulative figures reveals an increase of 43,655 in the total number of aircraft movements for 1971. This increase is the result of 10,437 more itinerant movements, 31,269 more local movements and finally 1,949 more simulated approaches.

Noteworthy is the increase of local movements and simulated approaches during the first 6 months of 1971 which indicates that flying training activity is rising again after remaining practically stable since 1969.

Address inquiries to Ministry of Transport, Ottawa, Ontario. K1A 0N9. Attention: Aviation Statistics Centre, D.B.S., Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Préliminaire

Statistiques relatives aux mouvements
des aéronefs pour juin 1971.
Aéroports avec tour de contrôle du
ministère des Transports

Dans le présent bulletin, on ne considère que les mouvements d'aéronefs enregistrés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 49 aéroports en activité durant le mois de juin 1971, alors qu'en juin 1970, il n'y en avait que 46.

Une nouvelle tour de contrôle a été mise en service à l'aéroport de Grande Prairie le 14 juin, 1971. Antérieurement, l'aéroport de Grande Prairie était soumis à l'enquête "Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne".

En juin 1971, ces 49 aéroports enregistrèrent 454,560 mouvements d'aéronefs, soit 36,953 de plus que le même mois l'an dernier. Cette augmentation comprend les 12,052 mouvements d'aéronefs enregistrés aux trois nouveaux aéroports inclus cette année. Le nombre de mouvements itinérants a atteint 189,586 ce qui représente une augmentation de 1,443 mouvements par rapport à juin 1970. Les mouvements locaux ont augmenté de 30,232, soit de 220,748 à 250,980 et les approches simulées ont atteint 13,994 soit 5,278 mouvements de plus que les 8,716 mouvements de juin 1970.

Une comparaison des données se rapportant à la période janvier - juin 1970 et 1971, fait ressortir une augmentation globale de 43,655 mouvements d'aéronefs pour la période de 1971. Cette augmentation provient de 10,437 mouvements itinérants de plus, 31,269 mouvements locaux de plus et finalement 1,949 approches simulées de plus.

L'augmentation des mouvements locaux et des approches simulées durant les 6 premiers mois de 1971 vaut la peine d'être mentionner. Elle indique une hausse d'activité dans le domaine des vols d'entraînements qui, jusqu'alors, était presque demeurée stable depuis 1969.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au ministère des Transports, Ottawa 4 (Ontario) K1A 0N9, à l'attention de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, B.F.S. (Téléphone 613-992-2957).

LIBRARY

★ AUG 10 1971 ★

UNIVERSITY OF TORONTO

8711-501

Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, June 1971

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, juin 1971

Airports — Aéroports	Total June 1970 Juin	June 1971 Juin							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	7,305	7,501		3,614		3,286		601	8
Baie Comeau	2,280	3,085		2,085		994		6	
Brandon	4,318	4,219		1,389		2,792		38	
Buttonville	19,460	17,978	7	4,498		13,322	4	158	
Calgary International	19,642	17,140	8	7,491	6	8,617	10	1,032	5
Cartierville	1,152	740		418		322		—	
Edmonton Industrial	17,775	12,448		5,814	9	6,498		136	
Edmonton International	5,313	8,591		3,171		3,156		2,264	1
Fort St. John	2,068	2,469		1,457		1,002		10	
Fredericton	3,979	5,167		2,821		2,245		101	
Gander International	8,013	6,195		2,329		3,812		54	
Grande Prairie	—	2,102		707		1,353		42	
Halifax International	6,392	8,948		3,065		5,806		77	
Hamilton City	16,466	20,753	5	4,581		15,298	3	874	7
Kamloops	4,300	4,159		2,517		1,610		32	
Lethbridge	3,450	5,272		1,438		3,586		248	
London	9,287	9,409		3,674		5,481		254	
Moncton	5,628	8,408		2,540		5,553		315	
Montreal International	25,302	22,486	3	14,123	2	7,430		933	6
North Bay	7,526	7,952		3,152		4,280		520	9
Oshawa	10,589	8,526		2,655		5,788		83	
Ottawa International	17,621	23,322	2	9,416	5	12,787	5	1,119	3
Penticton	2,755	5,900		1,466		4,434		—	
Pitt Meadows	15,438	13,642		4,213		9,428	8	1	
Port Hardy	1,322	1,529		1,297		230		2	
Prince George	4,546	5,187		2,833		2,341		13	
Quebec	9,083	16,821	9	6,217	8	10,363	6	241	
Regina	8,079	7,230		3,282		3,824		124	
Saint John	2,585	3,244		1,647		1,238		359	
St. Andrews	10,756	10,820		2,161		8,658	9	1	
St. Catharines	—	8,013		2,040		5,834		139	
St. Hubert	34,415	30,934	1	6,699	7	23,798	1	437	10
St. John's	6,420	3,678		1,542		2,021		115	
St. Jean	3,723	4,103		2,120		1,916		67	
Saskatoon	4,765	5,340		2,878		2,330		132	
Sault Ste. Marie	—	1,937		1,154		690		93	
Sept-Îles	3,468	5,925		2,732		3,165		28	
Springbank	4,957	11,538		1,792		9,746	7	—	
Sydney	1,039	1,682		1,219		390		73	
Thunder Bay	5,712	5,959		2,017		3,906		36	
Toronto International	19,881	19,039	6	16,183	1	1,662		1,194	2
Toronto Island	18,639	21,091	4	5,731	10	15,360	2	—	
Vancouver International	14,168	13,104		11,974	3	931		199	
Victoria International	9,844	9,250		5,029		3,834		387	
Wabush	1,477	1,460		896		560		4	
Waterloo-Wellington	8,193	10,056		2,737		7,118		201	
Whitehorse	7,524	8,666		2,764		5,780		122	
Windsor	6,295	6,952		2,760		4,140		52	
Winnipeg International	14,657	14,590	10	11,248	4	2,265		1,077	4
June 1971 towers 49 tours		454,560		189,586		250,980		13,994	
Juin 1970 towers 46 tours		417,607		188,143		220,748		8,716	
January to June 1971 cumulative		2,257,104		944,452		1,246,575		66,077	
Janvier à juin 1970 cumulatif		2,213,449		934,015		1,215,306		64,128	

BULLETIN

de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 30
ASC-SB-4-11

August 1971 Août

Civil Aviation - June 1971

Aviation civile - juin 1971

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

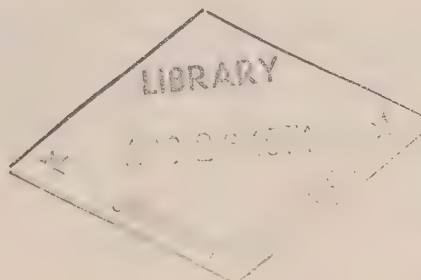
Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K J. Marks, (Telephone 992-2957).

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).



8711-501

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
June 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Juin 1971 - Résultats provisoires

	June		June	Jan.-June	Jan.-June	% change
	—		—	1971	1970	—
	Juin		Juin	total	total	Variation
	1971		1970	—	—	en %
		Five				1971 cum.
		regional				V's
		carriers(1)				1970 cum.
Air		—	Total(2)	Janv.-Juin	Janv.-Juin	
Canada	CP Air	Cinq				
	transporteurs					
	régionaux(1)					
		(Thousands — En milliers)				

Operating statistics:

Exploitation:	
Taxe unitaire - Passagers-milles	— 1.9
Tonnes-milles de marchandises	+ 9.2
Tonnes-milles de courrier	+ 13.4
Vois d'affrètement - Heures de vol	— 29.6
Passagers-milles	+ 1.0
Tonnes-milles de marchandises	+ 7.7

Fuel consumption: (gallons)

Consommation de combustible: (gallons)	
Turbo and jet fuel	28,634 9,859 4,389 42,882 43,404 229,580 226,722 + 1.3
Gasoline	— 1 406 407 468 2,092 2,846 — 26.5

Financial statistics:

Statistiques financières:

Operating revenues	\$ 45,885	14,185	9,472	69,542	67,282	349,684	332,361	+	5.2
Operating expenses	\$ 40,964	12,908	8,061	61,933	58,986	345,477	326,306	+	5.9
Operating income (loss)	\$ 4,921	1,277	1,411	7,609	8,296	4,207	6,055		

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airlines, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No.31
ASC-SB-3-5

August 1971 Août

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of July 1971
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on airports with a Ministry of Transport Air Traffic Control Tower. It relates to the 51 airports which reported during July 1971 while in July 1970 there were only 47 of them.

There were two new towers commissioned this month. One of these was at Kelowna Airport on July 1, 1971, while the other was at Thompson Airport on July 15, 1971. Also noteworthy is the fact that Cartierville Airport was closed from July 17 to August 8, 1971.

During July 1971, these 51 airports with an Air Traffic Control Tower handled 511,494 aircraft movements, 63,397 more than the same month last year. This higher level of activity is the result of 14.0% or 35,239 more local movements, 12.3% or 23,378 more itinerant movements and finally 72.0% or 4,780 more simulated approaches.

For the January to July 1971 period, a total of 2,761,219 aircraft movements were handled. This represents an increase of 99,673 movements over the same period last year. This increase is the result of 27,216 more itinerant movements, 65,870 more local movements and 6,587 more simulated approaches.

Address inquiries to Ministry of Transport, Ottawa, Ontario, K1A ON9.
Attention: Aviation Statistics Centre,
Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Préliminaire

Statistiques relatives aux mouvements
des aéronefs pour juillet 1971
Aéroports avec tour de contrôle du
ministère des Transports

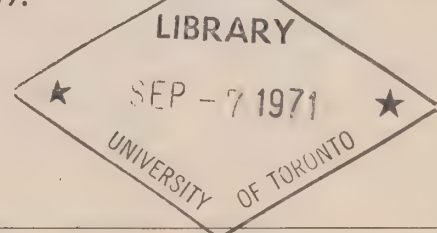
Le présent bulletin contient les données préliminaires des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Il porte sur les 51 aéroports soumis à l'enquête de juillet 1971, alors qu'en juillet 1970 il n'y en avait que 47.

Ce mois-ci, deux nouvelles tours de contrôle ont été mise en service. L'une d'elles fut installée à l'aéroport de Kelowna le 1 juillet 1971 tandis que l'autre fut installée à l'aéroport de Thompson le 15 juillet 1971. Il est aussi à noter que l'aéroport de Cartierville était fermé du 17 juillet au 8 août 1971.

En juillet 1971, ces 51 aéroports munis d'une tour de contrôle ont enregistré 511,494 mouvements d'aéronefs soit 63,397 de plus que le même mois l'an dernier. Cette hausse du niveau d'activité est le résultat de 14.0% ou 35,239 mouvements locaux de plus, 12.3% ou 23,378 mouvements itinérants de plus et finalement 72.0% ou 4,780 approches simulées de plus.

Pour la période janvier-juillet 1971, un total de 2,761,219 mouvements d'aéronefs fut enregistré. Ceci représente une augmentation de 99,673 mouvements par rapport à la même période l'an passé. Cette augmentation est le résultat de 27,216 mouvements itinérants de plus, 65,870 mouvements locaux de plus et 6,587 approches simulées de plus.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au ministère des Transports, Ottawa (Ontario) K1A ON9, à l'attention de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2957).



Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, July 1971

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, juillet 1971

Airports — Aéroports	Total July 1970 Juillet	July 1971 Juillet							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	6,306	6,921		3,538		3,274		109	
Baie Comeau	2,224	3,104		2,023		1,080		1	
Brandon	6,849	8,367		1,588		6,731		48	
Buttonville	16,004	18,868	8	5,070		13,621	5	177	
Calgary International	22,296	16,213	9	8,334	7	7,464		415	7
Cartierville	407	314		198		116		—	
Edmonton Industrial	20,808	15,844	10	7,326	9	8,418	10	100	
Edmonton International	4,816	6,505		3,289		2,128		1,088	4
Fort St. John	1,836	2,349		1,536		748		65	
Fredericton	3,832	4,624		2,694		1,884		46	
Gander International	7,723	10,973		3,108		7,799		66	
Grande Prairie	—	5,458		1,504		3,747		207	
Halifax International	7,245	10,164		3,627		6,374		163	
Hamilton City	15,488	20,762	4	4,717		14,547	2	1,498	1
Kamloops	6,650	5,831		3,893		1,722		216	
Kelowna	—	4,716		2,074		2,640		2	
Lethbridge	4,341	5,271		1,789		3,274		208	
London	15,261	15,201		4,491		10,580	6	130	
Moncton	11,483	13,616		2,885		10,568	7	163	
Montreal International	21,922	21,343	3	14,018	2	6,580		745	5
North Bay	5,590	8,048		3,257		4,493		298	10
Oshawa	8,790	10,396		2,910		7,422		64	
Ottawa International	16,810	19,504	6	8,540	6	9,742	8	1,222	3
Penticton	3,342	2,690		1,765		911		14	
Pitt Meadows	21,405	20,354	5	6,339		14,009	4	6	
Port Hardy	1,479	1,861		1,531		328		2	
Prince George	4,314	6,364		3,495		2,869		—	
Quebec	11,390	15,556		6,156		9,194	9	206	
Regina	13,645	10,659		4,083		6,498		78	
Saint John	1,866	2,452		1,522		712		218	
St. Andrews	11,046	10,100		1,984		8,116		—	
St. Catharines	—	10,109		2,157		7,846		106	
St. Hubert	32,091	42,137	1	8,562	5	33,174	1	401	8
St. Jean	6,962	3,998		1,660		2,309		29	
St. John's	3,572	3,598		1,601		1,895		102	
Saskatoon	5,927	6,346		2,964		3,208		174	
Sault Ste. Marie	1,482	1,970		1,334		628		8	
Sept-Îles	3,237	5,943		3,004		2,858		81	
Springbank	5,190	10,103		2,035		8,068		—	
Sydney	2,134	1,520		1,300		178		42	
Thompson	—	2,885		1,605		1,276		4	
Thunder Bay	5,913	8,323		2,489		5,708		126	
Toronto International	19,592	19,445	7	16,684	1	1,506		1,255	2
Toronto Island	20,160	21,548	2	7,510	8	14,038	3	—	
Vancouver International	15,282	15,004		13,606	3	1,158		240	
Victoria International	13,071	12,729		7,027	10	5,400		302	9
Wabush	1,028	1,491		937		554		—	
Waterloo-Wellington	7,083	10,122		2,842		7,100		180	
Whitehorse	9,089	10,371		3,427		6,831		113	
Windsor	7,003	6,484		3,025		3,374		85	
Winnipeg International	14,113	12,940		10,198	4	2,126		616	6
July 1971 towers 51 tours		511,494		213,251		286,824		11,419	
Juillet 1970 towers 47 tours		448,097		189,873		251,585		6,639	
January to July 1971 cumulative		2,761,219		1,151,104		1,532,761		77,354	
Janvier à juillet 1970 cumulatif		2,661,546		1,123,888		1,466,891		70,767	

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No.32

ASC-SB-0-4

August 1971 Août

International Air Charter Statistics, Year 1970

Annual Summary of Passenger Arrivals and Departures at Canadian Airports

As a supplement to "Passenger Origin and Destination 1970", Vol. 3, No. 25, this tabulation presents an annual summary of International Air Charter passenger arrivals and departures at Canadian airports.

Area of service has been restricted to designated world areas, while, passengers having their origin in Canada have been combined with those originating abroad, to show direction only.

Airports have been ranked in sequence according to volume of passenger traffic. Those airports categorized by "Others" which handle a relatively small volume of traffic will be broken down upon request.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr of the Aviation Statistics Centre (Telephone 613-992-2332).

Statistique des affrètements aériens internationaux, 1970

Aéroports canadiens: sommaire annuel du nombre d'entrants et de sortants

Les données présentées ici sont un supplément au bulletin "Origine et destination des passagers en 1970", vol. 3, n° 25; elles constituent un sommaire annuel du nombre de passagers entrant et sortant par les aéroports canadiens.

La rubrique "région desservie" ne comprend que certains régions déterminées du monde. Les passagers venant du Canada ont été réunis à ceux venant de l'étranger; seule la direction du voyage est indiquée.

Les aéroports sont classés dans l'ordre de l'importance de leur trafic-voyageurs. Les aéroports où le trafic est relativement faible sont classés dans la catégorie "Autres". On peut en obtenir la ventilation sur demande.

Pour plus de renseignements, s'adresser à M. G.C. Coleman ou à M. W. Burr, Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

Canada.



International Air Charter Passengers,
By Canadian Airport, by Area of Service, by Direction of Trip and by Quarter

Les passagers des affrètements aériens internationaux,
Par aéroport canadien, par région desservie, selon la direction du voyage, et par trimestre

		1970									
Aéroport - Aéroport	Area of service - Région desservie	1st quarter		2nd quarter		3rd quarter		4th quarter		Total	
		1er trimestre		2ième trimestre		3ième trimestre		4ième trimestre			
		Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound
Toronto	Africa - Afrique	-	-	-	-	130	-	-	-	130	-
	Asia - Asie	915	250	1,688	1,850	2,356	2,478	-	-	4,959	4,578
	Europe	7,511	12,696	44,818	39,500	115,277	125,260	24,953	13,026	192,559	190,482
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
	South - Sud	7,061	7,115	2,539	3,199	1,012	1,703	5,285	3,239	15,897	15,256
	Hawaii - Hawaï	1,422	1,518	500	799	-	181	732	549	2,654	3,047
	U.S.A. - États-Unis ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	2,543	2,692	2,825	3,152	1,601	1,502	3,119	2,692	10,088	10,038
	Total	19,452	24,271	52,370	48,500	120,376	131,124	34,089	19,683	226,287	223,578
Vancouver	Africa - Afrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asia - Asie	512	226	1,983	1,524	2,199	2,345	-	-	4,694	4,095
	Europe	1,828	1,430	20,287	11,843	27,583	32,405	3,038	4,222	52,736	49,900
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	1,151	1,204	-	336	-	-	368	-	1,519	1,540
	Hawaii - Hawaï	2,248	2,888	-	122	-	-	1,305	915	3,553	3,925
	U.S.A. - États-Unis ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	500	462	270	270	378	264	1,117	721	2,265	1,717
	Total	6,239	6,210	22,540	14,095	30,160	35,014	5,828	5,858	64,767	61,177
Montreal	Africa - Afrique	-	-	-	-	318	-	-	-	318	-
	Asia - Asie	-	-	681	529	639	687	-	-	1,320	1,216
	Europe	752	2,250	7,819	5,971	15,851	17,834	1,591	2,188	26,013	28,243
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	873	784	560	448	1,662	2,098	2,954	1,705	6,049	5,035
	Hawaii - Hawaï	1,080	960	-	120	-	-	-	-	1,080	1,080
	U.S.A. - États-Unis ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	3,112	2,863	2,234	2,262	2,996	2,425	2,592	1,475	10,934	9,025
	Total	5,817	6,857	11,294	9,330	21,466	23,044	7,137	5,368	45,714	44,599

Les passagers des affrètements aériens internationaux,
Par aéroport canadien, par région desservie, selon la direction du voyage, et par trimestre - suite

Aéroport	Area of service Région desservie	1970									
		1st quarter		2nd quarter		3rd quarter		4th quarter		Total	
		1er trimestre		2ième trimestre		3ième trimestre		4ième trimestre			
		Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound
Edmonton	Africa - Afrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asia - Asie	305	-	-	304	293	291	-	-	598	595
	Europe	489	359	5,881	4,518	12,345	12,050	754	1,114	19,469	18,041
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	240	240	-	-	-	-	183	-	423	240
	Hawaii - Hawaï	1,696	2,038	-	120	-	-	519	-	2,215	2,158
	U.S.A. - États-Unis -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	713	663	855	853	304	512	137	137	2,009	2,165
	Total	3,443	3,300	6,736	5,795	12,942	12,853	1,593	1,251	24,714	23,199
Calgary	Africa - Afrique	-	-	-	-	105	-	-	-	105	-
	Asia - Asie	153	-	549	-	1,640	1,787	-	-	2,342	1,787
	Europe	546	811	4,022	3,922	9,311	7,895	1,492	1,265	15,371	13,893
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	101	107	-	-	-	-	134	134	235	241
	Hawaii - Hawaï	505	679	120	-	-	-	-	-	625	679
	U.S.A. - États-Unis -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	773	816	610	611	73	73	837	695	2,293	2,195
	Total	2,078	2,413	5,301	4,533	11,129	9,755	2,463	2,094	20,971	18,795
Windsor	Africa - Afrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asia - Asie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Europe	296	-	3,871	1,315	2,337	4,205	-	134	6,504	5,699
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	2,673	1,755	2,548	3,067	2,140	1,871	4,660	4,032	12,021	10,725
	Hawaii - Hawaï	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	U.S.A. - États-Unis -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	52	141	76	-	-	-	354	408	482	549
	Total	3,021	1,896	6,495	4,382	4,477	6,121	5,014	4,574	19,007	16,973

See note at end of Table. - Voir la note à la fin du feuillet.

International Air Charter Passengers,
By Canadian Airport, by Area of Service, by Direction of Trip and by Quarter - Continued
Les passagers des affrètements aériens internationaux,
Par aéroport canadien, par région desservie, selon la direction du voyage, et par trimestre - suite

1970

Aéroport - Aéroport	Area of service - Région desservie	1st quarter		2nd quarter		3rd quarter		4th quarter		Total	
		1er trimestre		2ième trimestre		3ième trimestre		4ième trimestre			
		Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound
		Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	Sortants	Entrants
Winnipeg	Africa - Afrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asia - Asie	-	-	-	-	99	242	-	-	99	242
	Europe	150	150	2,483	1,564	2,709	3,555	119	856	5,461	6,125
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	1,047	1,036	-	-	-	-	119	183	1,166	1,219
	Hawaii - Hawaï	360	360	-	-	-	-	366	-	726	360
	U.S.A. - États-Unis -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	937	932	717	728	711	665	1,069	946	3,434	3,271
	Total	2,494	2,478	3,200	2,292	3,519	4,462	1,673	1,985	10,886	11,217
Ottawa	Africa - Afrique	-	-	-	-	90	-	-	-	90	-
	Asia - Asie	-	-	359	384	87	86	-	-	446	470
	Europe	320	320	1,650	1,046	1,562	1,642	-	488	3,532	3,496
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-
	South - Sud	-	-	366	262	79	-	-	48	486	310
	Hawaii - Hawaï	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	U.S.A. - États-Unis -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	140	218	114	-	133	114	16	-	403	332
	Total	460	538	2,489	1,692	1,951	1,842	57	536	4,957	4,608
Saskatoon	Africa - Afrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asia - Asie	-	-	-	-	147	146	-	-	147	146
	Europe	-	183	1,669	395	1,098	2,208	-	119	2,767	2,905
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hawaii - Hawaï	142	292	-	-	-	-	183	-	325	292
	U.S.A. - États-Unis -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	-	-	64	70	-	-	53	53	117	123
	Total	142	475	1,733	465	1,245	2,354	236	172	3,356	3,466

International Air Charter Passengers,
By Canadian Airport, by Area of Service, by Direction of Trip and by Quarter - Concluded

Les passagers des affrètements aériens internationaux,
Par aéroport canadien, par région desservie, selon la direction du voyage, et par trimestre - fin

Aéroport	Area of service	1970									
		1st quarter		2nd quarter		3rd quarter		4th quarter		Total	
		1er trimestre		2ième trimestre		3ième trimestre		4ième trimestre			
		Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound	Outbound	Inbound
Région desservie		Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	Sortants	Entrants	Sortants	Entrants
Halifax	Africa - Afrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asia - Asie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Europe	-	-	446	441	1,296	628	183	475	1,925	1,544
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	-	-	-	-	-	-	103	103	103	103
	Hawaii - Hawaï	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	U.S.A. - États-Unis -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	229	-	-	-	-	36	-	36	229	72
	Total	229	-	446	441	1,296	664	286	614	2,257	1,719
Regina	Africa - Afrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asia - Asie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Europe	-	-	675	263	402	810	-	183	1,077	1,256
	Pacific - Pacifique ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	South - Sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hawaii - Hawaï	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	U.S.A. - États-Unis -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Continental	-	-	-	-	717	715	-	36	717	751
	Total	-	-	675	263	1,119	1,525	-	219	1,794	2,007
Others - Africa - Afrique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres Asia - Asie		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europe		-	-	455	1,323	888	1,119	-	-	1,343	2,442
Pacific - Pacifique ..		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
South - Sud		185	-	-	-	-	-	384	443	569	443
Hawaii - Hawaï		-	149	-	-	-	-	-	-	-	149
U.S.A. - États-Unis -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Continental		514	834	999	1,703	1,730	1,653	980	958	4,223	5,148
Total		699	983	1,454	3,026	2,618	2,772	1,364	1,401	6,135	8,182

Note: "Outbound" refers to those trips outbound from Canada and "Inbound" to those trips inbound to Canada.
Nota: "Sortants" désigne les voyages sortants du Canada et "Entrants" les voyages entrants au Canada.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 33

ASC-SB-4-12

August 1971 Août

Civil Aviation - 1st Quarter 1971

"Air Carrier Operations in Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1971	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1st Quarter 1971	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1st Quarter 1971	4

Aviation civile - 1^{er} trimestre 1971

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 1 ^{er} trimestre 1971	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1 ^{er} trimestre 1971	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1 ^{er} trimestre 1971	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Foreign Airlines, 1st Quarter 1971

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers, 1^{er} trimestre 1971

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major	Group III carriers Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers Trans- porteurs des états-Unis	Other Foreign carriers Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers Total, transporteurs étrangers	
Unit toll — Taxe unitaire:									
Passengers — Passagers									
Passenger-miles — Passagers-milles	2,413	33	22	10	2,478	507	120	627	
Cargo carried — Cargaison	2,082	6	3	1	2,092	20	51	71	
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles	72,454	1,879	1,434	131	75,898	9,811	15,813	25,624	
Hours flown — Heures de vol ..	62,217	270	153	10	62,650	258	3,431	3,689	
	101,633	7,406	5,569	1,318	115,926	1,272	7,004	8,276	
Charter — Services de frètement:									
Passengers — Passagers	80	85	43	75	283	18*	14*	32*	
Passenger-miles — Passagers-milles	131	128	1	—	260	..	..	..
Goods — Marchandises	34,362	18,922	10,238	5,068	68,590	380*	810*	1,190*	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles	9,360	1,706	283	—	11,349	..	..	..
Hours flown — Heures de vol ..	10,369	38,837	24,494	16,185	89,865	..	..	..
Specialty — Services spécialisés:									
Hours flown — Heures de vol ..	233	5,257	21,567	57,857	84,914	—	—	—	

* As of the first quarter 1971 report, charter data is being obtained from the new International Air Charter Survey. The new series will be more complete, containing data from non-scheduled airlines operating charter as well, as scheduled airlines. — À compter du bulletin sur le premier trimestre de 1971, les données sur les vols d'affrètement proviennent de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement internationaux. La nouvelle série sera plus complète, renfermant, des données tant sur les vols d'affrètement des transporteurs sans horaire fixe que sur ceux des transporteurs à horaire fixe.

.. Not available. — Chiffre non disponible.

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1st Quarter 1971

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1er trimestre 1971

	Group I Groupe I	Group II Groupe II	Group III Groupe III	Group IV Groupe IV	Total group I-IV carriers - Total transporteurs des groupes I-IV
'000					
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à tax unitaire	137,907	14,580	1,217	675	154,379
Charter - Services de frètement	1,867	6,765	8,482	2,651	19,765
Specialty flying - Services aériens spécialisés	9	46	887	872	1,814
Non-flying revenues - Recettes autre que du transport aérien	2,351	114	1,359	357	4,181
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	142,134	21,505	11,945	4,555	180,139
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	32,993	7,945	6,522	2,467	49,927
Maintenance - Entretien	24,495	4,130	3,952	1,503	34,080
Other expenses - Autres dépenses	90,565	9,073	4,377	1,580	105,595
Total operating expenses - Total dépenses d'exploitation	148,053	21,148	14,851	5,550	189,602
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	- 5,919	357	- 2,906	- 995	- 9,463
Interest expense - Intérêt	9,478	1,476	720	167	11,841
Net income after taxes - Revenu net après les impôts	- 12,000	- 508	- 3,492	- 1,180	- 17,180

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,
1st quarter 1971

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
1^{er} trimestre 1971

Operating statistics Group I-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes I-V	1st quarter — 1 ^{er} trimestre 1971
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement	15,463
Specialty — Services spécialisés	4,835
Total revenue — Total, trafic payant	20,298
Non-revenue — Trafic non payant	1,380
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups I-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes I-IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement \$'000	1,996
Specialty — Services spécialisés "	495
Other — Autres "	— 13
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation "	2,478
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol \$'000	1,840
Maintenance — Entretien "	1,474
Other Expenses — Autres dépenses "	1,315
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation "	4,629
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation	— 2,151
Interest expense — Intérêts	184
Net income (loss) after taxes — Revenu net (perte nette) après impôts \$'000	— 2,249

* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 34
ASC-SB-0-4August 1971 Août
Preliminary — Préliminaire

1st Quarter 1971

1^{er} trimestre 1971

International Air Charter Statistics

On January 1, 1970, a survey of international air charter operations was implemented. Quarterly reports are submitted by Canadian and Foreign Air Carriers, both scheduled and non-scheduled, to the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. The information submitted covers the charter activities of all air carriers between Canada and other countries using aircraft with a gross take-off weight on wheels in excess of 18,000 lbs. and performed under the authority of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

This service bulletin presents a summary of origin and destination data for the first quarter of 1971. Some of the concepts used in the development of the statistics are explained overleaf.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

A much more expanded version of the data presented in this service bulletin will be released shortly in the Statistics Canada quarterly publication, "International Air Charter Statistics", Catalogue No. 51-003, available from the Queen's Printer at an annual subscription cost of \$3.00.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
DEFINITIONS AND CONCEPTS	2
<u>Table</u>	
9A International Air Charter Passenger Origin and Destination — By Canadian City 1st Quarter, 1971	3

Statistique internationale des affrètements aériens

Une enquête, visant à établir la statistique internationale des affrètements aériens, a été lancée le 1^{er} janvier 1970. Une fois par trimestre, les transporteurs aériens canadiens et étrangers envoient un rapport au Centre de la statistique de l'aviation du Statistique Canada. Les renseignements fournis portent sur les affrètements de tous les transporteurs aériens entre le Canada et le reste du monde au moyen d'aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres et qui sont organisés avec l'autorisation du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Le présent bulletin contient une récapitulation des données sur la provenance et la destination de ces vols pour le premier trimestre 1971. On trouvera, au verso, une explication de la terminologie employée dans la présentation des statistiques.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada, ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

Une version plus étoffée de ces données sera présentée sous peu dans le bulletin trimestriel intitulé "Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue du Statistiques Canada 51-003). On peut s'y abonner (\$3 pour une année) chez l'Imprimeur de la Reine.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. G.C. Coleman à M. W. Burr, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
DÉFINITIONS ET CONCEPTS	2
<u>Tableau</u>	
9A Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés — Par ville canadienne 1 ^{er} trimestre 1971	3

8711-501

DEFINITIONS AND CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into seven regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., Continental (including Alaska)
7. Hawaii

Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

Inbound - Outbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en sept régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, continental (y compris l'Alaska)
7. Hawaï

Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Entrant et Sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1er trimestre 1971

Canadian city - Ville canadienne	Foreign city - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en prove- nance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en prove- nance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Calgary	Amsterdam	183	405	588	122	-	122	305	405	710
	London - Londres	302	732	1,034	-	-	-	302	732	1,034
	Munich	183	119	302	-	-	-	183	119	302
	EUROPE, TOTAL	668	1,256	1,924	122	-	122	790	1,256	2,046
	Puerto Vallarta	111	213	324	-	-	-	111	213	324
	SOUTH - TOTAL - SUD	111	213	324	-	-	-	111	213	324
	Denver	92	94	186	-	-	-	92	94	186
	Kalispell, Montana	26	26	52	-	-	-	26	26	52
	Las Vegas	292	157	449	-	-	-	292	157	449
	Miami	117	115	232	-	-	-	117	115	232
	UNITED STATES CONTINENTAL - TOTAL - ÉTATS-UNIS CONTINENTALE	527	392	919	-	-	-	527	392	919
	Honolulu	1,983	2,196	4,179	-	-	-	1,983	2,196	4,179
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	1,983	2,196	4,179	-	-	-	1,983	2,196	4,179
CALGARY, TOTAL		3,289	4,057	7,346	122	-	122	3,411	4,057	7,468
Edmonton	Amsterdam	272	172	444	40	-	40	312	172	484
	London - Londres	-	312	312	183	-	183	183	312	495
	Munich	119	183	302	-	-	-	119	183	302
	EUROPE, TOTAL	391	667	1,058	223	-	223	614	667	1,281
	Acapulco	119	-	119	-	-	-	119	-	119
	Puerto Vallarta	238	119	357	-	-	-	238	119	357
	SOUTH - TOTAL - SUD	357	119	476	-	-	-	357	119	476
	Kalispell, Montana	40	40	80	-	-	-	40	40	80
	Las Vegas	549	571	1,120	-	-	-	549	571	1,120
	UNITED STATES CONTINENTAL - TOTAL - ÉTATS-UNIS, CONTINENTALE	589	611	1,200	-	-	-	589	611	1,200
	Honolulu	599	871	1,470	-	-	-	599	871	1,470
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	599	871	1,470	-	-	-	599	871	1,470
EDMONTON, TOTAL		1,936	2,268	4,204	223	-	223	2,159	2,268	4,427
Halifax	Harrisburg, Pa.	-	28	28	-	-	-	-	28	28
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	-	28	28	-	-	-	-	28	28
HALIFAX, TOTAL		-	28	28	-	-	-	-	28	28

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued
TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - suite

Canadian city — Ville canadienne	Foreign city — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en prove- nance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en prove- nance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Inuvik	Point Barrow Alaska	—	—	—	43	43	86	43	43	86
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	—	—	—	43	43	86	43	43	86
INUVIK, TOTAL		—	—	—	43	43	86	43	43	86
Lethbridge,	Oakland	93	94	187	—	—	—	93	94	187
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTAT-UNIS	93	94	187	—	—	—	93	94	187
LETHBRIDGE, TOTAL		93	94	187	—	—	—	93	94	187
Moncton	London - Londres	41	—	41	—	45	45	41	45	86
	Luton U.K.	—	—	—	38	41	79	38	41	79
	EUROPE, TOTAL	41	—	41	38	86	124	79	86	165
MONCTON, TOTAL		41	—	41	38	86	124	79	86	165
Montréal	Brussels - Bruxelles	—	150	150	—	—	—	—	150	150
	Clermont-Ferrand	—	—	—	139	—	139	139	—	139
	Malta - Malte	—	—	—	—	40	40	—	40	40
	Milan	—	276	276	—	—	—	—	276	276
	Rome	426	424	850	—	42	42	426	466	892
	Vienna - Vienne	—	—	—	—	116	116	—	116	116
	Zurich	438	434	872	—	—	—	438	434	872
	EUROPE, TOTAL	864	1,284	2,148	139	198	337	1,003	1,482	2,485
	Acapulco	759	985	1,744	—	—	—	759	985	1,744
	Bridgetown	1,122	1,078	2,200	—	—	—	1,122	1,078	2,200
	Cozumel, Mexico	—	84	84	—	—	—	—	84	84
	Freeport	1,339	1,200	2,539	—	—	—	1,339	1,200	2,539
	Merida, Mexico	81	—	81	—	—	—	81	—	81
	Montego Bay	1,243	1,041	2,284	—	—	—	1,243	1,041	2,284
	Pointe-à-Pitre	104	91	195	—	—	—	104	91	195
	Port-au-Prince	210	395	605	—	—	—	210	395	605
	Port of Spain - Port d'Espagne	—	108	108	—	—	—	—	108	108
	Puerto Vallarta	719	808	1,527	—	—	—	719	808	1,527
	Rio de Janeiro	310	462	772	—	—	—	310	462	772
	West End, Bahamas	95	—	95	—	—	—	95	—	95
	SOUTH - TOTAL - SUD	5,986	6,252	12,234	—	—	—	5,985	6,252	12,234
	Boston	267	36	303	113	113	226	380	149	529
	Buffalo	61	28	89	—	23	23	61	51	112
	Chicago	220	—	220	—	—	—	220	—	220
	Cleveland	25	—	25	—	—	—	25	—	25
	Dayton	79	79	158	—	—	—	79	79	158
	Detroit	57	—	57	—	30	30	57	30	87
	Harrisburg, Pa.	24	24	48	—	—	—	24	24	48
	Las Vegas	188	184	372	—	—	—	188	184	372
	Miami	109	687	796	—	—	—	109	687	786
	Minneapolis St-Paul	68	—	68	—	—	—	68	—	68
	New York	118	72	190	—	76	76	118	148	266
	Orlando	—	661	661	—	—	—	—	661	661
	Philadelphia - Philadelphie	58	30	88	79	86	165	137	116	253
	Pittsburgh	103	33	136	—	—	—	103	33	136
	St. Louis	—	—	—	30	62	92	30	62	92
	Tampa	907	135	1,042	—	—	—	907	135	1,042
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	2,284	1,969	4,253	222	390	612	2,506	2,359	4,865

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued
TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - suite

Canadian City — Ville canadienne	Foreign city — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en prove- nance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en prove- nance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
	Honolulu	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	183	183	366	—	—	—	183	183	366
MONTRÉAL, TOTAL		9,313	9,688	19,001	361	588	949	9,674	10,276	19,950
North Bay	Fort Myers, Fla.	113	—	113	—	—	—	113	—	113
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	113	—	113	—	—	—	113	—	113
NORTH BAY, TOTAL		113	—	113	—	—	—	113	—	113
Ottawa	Geneva - Genève	143	143	286	—	—	—	143	143	286
	London - Londres	394	393	787	—	—	—	394	393	787
	Rome	—	250	250	—	—	—	—	250	250
	Zurick	137	137	274	—	—	—	137	137	274
	EUROPE, TOTAL	674	923	1,597	—	—	—	674	923	1,597
	Freeport	113	113	226	—	—	—	113	113	226
	SOUTH - TOTAL - SUD	113	113	226	—	—	—	113	113	226
	Cleveland	—	—	—	79	73	152	79	73	152
	Lansing, Mich.	—	—	—	—	94	94	—	94	94
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	—	—	—	79	167	246	79	167	246
OTTAWA, TOTAL		787	1,036	1,823	79	167	246	866	1,203	2,069
Québec	Pointe-à-Pitre	—	51	51	—	—	—	—	51	51
	Port-au-Prince	562	439	1,001	—	—	—	562	439	1,001
	SOUTH - TOTAL - SUD	562	490	1,052	—	—	—	562	490	1,052
	Baltimore	—	—	—	—	24	24	—	24	24
	Chicago	—	—	—	79	79	158	79	79	158
	Cleveland	—	25	25	—	—	—	—	25	25
	Harrisburg, Pa.	28	—	28	—	62	62	28	62	90
	Miami	147	108	255	—	—	—	147	108	255
	Philadelphia - Philadelphie	—	28	28	—	—	—	—	28	28
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	175	161	336	79	165	244	254	326	580
QUÉBEC, TOTAL		737	651	1,388	79	165	244	816	816	1,632
Regina	London - Londres	150	150	300	—	—	—	150	150	300
	EUROPE, TOTAL	150	150	300	—	—	—	150	150	300
	Milwaukee	153	—	153	—	—	—	153	—	153
	Tampa	94	94	188	—	—	—	94	94	188
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	247	94	341	—	—	—	247	94	341
REGINA, TOTAL		397	244	641	—	—	—	397	244	641

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - suite

Canadian city — Ville canadienne	Foreign city — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les Vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
St. Catherines	New York	—	—	—	—	10	10	—	10	10
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	—	—	—	—	10	10	—	10	10
	ST. CATHERINES, TOTAL	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Saskatoon	Milwaukee	453	453	906	—	—	—	453	453	906
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	453	453	906	—	—	—	453	453	906
	Honolulu	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	183	183	366	—	—	—	183	183	366
SASKATOON, TOTAL		636	636	1,272	—	—	—	636	636	1,272
Sault Ste. Marie	Marquette, Mich.	45	—	45	—	—	—	45	—	45
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	45	—	45	—	—	—	45	—	45
	SAULT STE. MARIE, TOTAL	45	—	45	—	—	—	45	—	45
Thunder Bay	Bemidji, Minnesota	—	—	—	74	78	152	74	78	152
	Green Bay, Wisc.	28	56	84	65	65	130	93	121	214
	Marquette, Mich.	26	71	97	—	—	—	26	71	97
	Waterloo, Iowa	56	28	84	—	—	—	56	28	84
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	110	155	265	139	143	282	249	298	547
THUNDER BAY, TOTAL		110	155	265	139	143	282	249	298	547
Toronto	Amsterdam	1,136	2,100	3,236	541	324	865	1,677	2,424	4,101
	Athens - Athènes	—	183	183	—	—	—	—	183	183
	Brussels - Bruxelles	119	119	238	—	—	—	119	119	238
	Dubrovnik, Yugoslavia	—	348	348	—	—	—	—	348	348
	Frankfurt - Francfort	322	292	614	—	173	173	322	465	787
	Geneva - Genève	139	—	139	—	—	—	139	—	139
	London - Londres	1,927	5,725	7,652	1,423	—	1,423	3,350	5,725	9,075
	Manchester	—	308	308	186	—	186	186	308	494
	Milan	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	Munich	491	488	979	—	—	—	491	488	979
	Prestwick	184	2,284	2,468	186	—	186	370	2,284	2,654
	Rome	2,563	3,651	6,214	—	—	—	2,563	3,651	6,214
	Split, Yugoslavia	348	—	348	—	—	—	348	—	348
	Venice - Venise	138	275	413	—	—	—	138	275	413
	Zagreb	174	—	174	171	88	259	345	88	433
	Zurich	565	563	1,128	—	—	—	565	563	1,128
	EUROPE, TOTAL	8,289	16,519	24,808	2,507	585	3,092	10,796	17,104	27,900
	Acapulco	1,785	1,948	3,733	—	—	—	1,785	1,948	3,733
	Aruba, Neth. Antilles Néerlandaises	302	366	668	—	—	—	302	366	668
	Bridgetown	2,866	3,282	6,148	—	—	—	2,866	3,282	6,148
	Curaçao, Neth. Antilles Néerlandaises	430	430	860	—	—	—	430	430	860
	Freeport	2,086	1,837	3,923	—	—	—	2,086	1,837	3,923
	Georgetown	—	—	—	43	—	43	43	—	43
	Kingston	—	147	147	—	—	—	—	147	147
	Mexico	485	203	688	—	—	—	485	203	688

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued
TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - suite

Canadian city - Ville canadienne	Foreign city - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Toronto - Concluded - fin	Montego Bay	421	459	880	-	-	-	421	459	880
	Nassau	437	549	986	-	-	-	437	549	986
	West End, Bahamas	113	114	227	-	-	-	113	114	227
	SOUTH - TOTAL - SUD	8,925	9,335	18,260	43	-	43	8,968	9,335	18,303
	Baltimore	-	-	-	-	164	164	-	164	164
	Boston	76	29	105	-	-	-	76	29	105
	Charleston, S.C.	28	-	28	-	-	-	28	-	28
	Dallas	79	79	158	-	-	-	79	79	158
	Daytona Beach	136	135	271	-	-	-	136	135	271
	Denver	158	158	316	-	-	-	158	158	316
	Fort Lauderdale	121	122	243	-	-	-	121	122	243
	Grand Junction, Colo.	79	79	158	-	-	-	79	79	158
	Harrisburg, Pa.	21	21	42	-	-	-	21	21	42
	Indianapolis	44	44	88	-	-	-	44	44	88
	Las Vegas	1,040	1,174	2,214	-	27	27	1,040	1,201	2,241
	Louisville, Ky.	47	47	94	-	-	-	47	47	94
	Madison, Wisc.	48	48	96	-	-	-	48	48	96
	Minneapolis/St. Paul	33	-	33	54	104	158	87	104	191
	Moline, Ill.	119	119	238	-	-	-	119	119	238
	Newark	37	34	71	-	-	-	37	34	71
	New York	94	47	141	-	134	134	94	181	275
	Orlando	-	2,666	2,666	-	107	107	-	2,773	2,773
	Philadelphia - Philadelphie	130	37	167	78	69	147	208	106	314
	Pittsburgh	26	27	53	31	29	60	57	56	113
	Reno	76	66	142	-	-	-	76	66	142
	St. Louis	40	-	40	-	60	60	40	60	100
	Scranton, Pa.	-	-	-	-	80	80	-	80	80
	Seattle	-	-	-	-	82	82	-	82	82
	Southern Pines, N.C.	24	24	48	-	-	-	24	24	48
	Tampa	2,802	-	2,802	115	-	115	2,917	-	2,917
	Tucson	81	-	81	-	-	-	81	-	81
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	5,339	4,956	10,295	278	856	1,134	5,617	5,812	11,429
	Honolulu	2,216	2,013	4,229	-	-	-	2,216	2,013	4,229
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	2,216	2,013	4,229	-	-	-	2,216	2,013	4,229
	TORONTO, TOTAL	24,769	32,823	57,592	2,828	1,441	4,269	27,597	34,264	61,861
Trenton	Teterboro, N.J.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	28	28	56	-	-	-	28	28	56
	TRENTON, TOTAL	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Vancouver	Hong Kong	183	183	366	-	-	-	183	183	366
	Tokyo	115	-	115	-	-	-	115	-	115
	ASIA - TOTAL - ASIE	298	183	481	-	-	-	298	183	481
	Amsterdam	-	239	239	349	-	349	349	239	588
	Frankfurt - Francfort	-	151	151	-	-	-	-	151	151
	London - Londres	1,256	1,464	2,720	512	150	662	1,768	1,614	3,382
	Stansted, U.K.	-	172	172	-	-	-	-	172	172
	Zurich	366	183	549	-	-	-	366	183	549
	EUROPE, TOTAL	1,622	2,209	3,831	861	150	1,011	2,483	2,359	4,842
	Nandi, Fiji Islands	-	118	118	-	-	-	-	118	118
	Sydney	118	-	118	-	-	-	118	-	118
	PACIFIC - TOTAL - PACIFIQUE	118	118	236	-	-	-	118	118	236

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1^{er} trimestre 1971 - suite

Canadian city — Ville canadienne		Foreign city — Ville étrangère		Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
				Out — Sor-tant	In — En-trant	Total	Out — Sor-tant	In — En-trant	Total	Out — Sor-tant	In — En-trant	Total
Vancouver Concluded — fin	Acapulco			714	—	714	—	—	—	714	—	714
	Mazatlan			593	626	1,219	—	—	—	593	626	1,219
	Mexico			—	833	833	—	—	—	—	833	833
	Puerto Vallarta			812	749	1,561	—	—	—	812	749	1,561
	SOUTH — TOTAL — SUD			2,119	2,208	4,327	—	—	—	2,119	2,208	4,327
	Las Vegas			95	95	190	—	—	—	95	95	190
	Los Angeles			56	—	56	—	—	—	56	—	56
	Oakland			83	45	128	—	—	—	83	45	128
	Reno			27	—	27	—	—	—	27	—	27
	Sacramento			—	—	—	—	82	82	—	82	82
Seattle			142	142	284	—	—	—	142	142	284	
Spokane			—	—	—	—	70	70	—	70	70	
UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS				403	282	685	—	152	152	403	434	837
Honolulu				3,441	3,567	7,008	—	—	—	3,441	3,567	7,008
HAWAII — TOTAL — HAWAÏ				3,441	3,567	7,008	—	—	—	3,441	3,567	7,008
VANCOUVER, TOTAL				8,001	8,567	16,568	861	302	1,163	8,862	8,869	17,731
Victoria	Las Vegas			94	94	188	—	—	—	94	94	188
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS			94	94	188	—	—	—	94	94	188
VICTORIA, TOTAL				94	94	188	—	—	—	94	94	188
Whitehorse	Anchorage			75	75	150	75	75	150	150	150	300
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS			75	75	150	75	75	150	150	150	300
WHITEHORSE, TOTAL				75	75	150	75	75	150	150	150	300
Windsor	Acapulco			1,583	1,619	3,202	—	—	—	1,583	1,619	3,202
	Aruba, Neth. Antilles Néerlandaises			1,629	1,629	3,258	—	—	—	1,629	1,629	3,258
	Freeport			1,036	1,091	2,127	—	—	—	1,036	1,091	2,127
	Montego Bay			1,107	1,108	2,215	—	—	—	1,107	1,108	2,215
	Nassau			223	113	336	—	—	—	223	113	336
	SOUTH — TOTAL — SUD			5,578	5,560	11,138	—	—	—	5,578	5,560	11,138
	Grand Junction, Colo.			182	215	397	—	—	—	182	215	397
	Indianapolis			—	—	—	50	50	100	50	50	100
	Miami			—	107	107	—	—	—	—	107	107
	Minneapolis/St. Paul			—	—	—	—	56	56	—	56	56
New York			106	—	106	—	21	21	106	21	127	
Philadelphia — Philadelphie			56	—	56	—	—	—	56	—	56	
Pittsburgh			—	—	—	40	96	136	40	96	136	
Reno			94	94	188	—	—	—	94	94	188	
UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS				438	416	854	90	223	313	528	639	1,167
WINDSOR, TOTAL				6,016	5,976	11,992	90	223	313	6,106	6,199	12,305

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Concluded

TABLERAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - fin

Canadian city - Ville canadienne	Foreign city - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Winnipeg	Acapulco	119	897	1,016	-	-	-	119	897	1,016
	Mexico	595	-	595	-	-	-	595	-	595
	Puerto Vallarta	208	147	355	-	-	-	208	147	355
	SOUTH - TOTAL - SUD	922	1,044	1,966	-	-	-	922	1,044	1,966
	Las Vegas	838	835	1,673	-	-	-	838	835	1,673
	Milwaukee	153	153	306	-	-	-	153	153	306
	Minneapolis/St. Paul	245	130	375	-	-	-	245	130	375
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	1,236	1,118	2,354	-	-	-	1,236	1,118	2,354
	Honolulu	183	183	366	-	-	-	183	183	366
	HAWAII - TOTAL - HAWAÏ	183	183	366	-	-	-	183	183	366
WINNIPEG, TOTAL		2,341	2,345	4,686	-	-	-	2,341	2,345	4,686
GRAND - TOTAL - GENERAL		58,821	68,765	127,586	4,938	3,243	8,181	63,759	72,008	135,767
AFRICA - AFRIQUE		-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE		298	183	481	-	-	-	298	183	481
EUROPE		12,818	23,127	35,945	3,890	1,019	4,909	16,708	24,146	40,854
PACIFIC - PACIFIQUE		118	118	236	-	-	-	118	118	236
SOUTH - SUD		24,669	25,334	50,003	43	-	43	24,712	25,334	50,046
UNITED STATES CONTINENTAL - ÉTATS-UNIS CONTINENTALE		12,130	10,807	22,937	1,005	2,224	3,229	13,135	13,031	26,166
HAWAII - HAWAÏ		8,788	9,196	17,984	-	-	-	8,788	9,196	17,984
TOTAL		58,821	68,765	127,586	4,938	3,243	8,181	63,759	72,008	135,767

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 35

ASC-SB-4-13

September 1971 Septembre

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of July 15, 1971

Flotte aérienne
de transport commercial du Canada
15 juillet 1971

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on July 15, 1971

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 juillet 1971.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks (Telephone 992-2957 or 996-4728).

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. K.J. Marks du centre des statistiques de l'aviation (992-2957 ou 996-4728).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Table:</u>	
1 Group AA Fixed-Wing Aircraft	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft	3
4 Group C Fixed-Wing Aircraft	5
5 Helicopters	7
6 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	8

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tableau:</u>	
1 Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2 Avions à voilure fixe du groupe A	3
3 Avions à voilure fixe du groupe B	3
4 Avions à voilure fixe du groupe C	5
5 Hélicoptères	7
6 Récapitulation chronologique: Répartition du matériel suivant le mode de propulsion	8

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Hawker Siddley	Argosy	3
Douglas	A26	3
Hawker Siddley	748	2
BAC	111	2
Bristol 170	Freighter	4
Boeing	707 120 series — série	1
	707 320 series — série	2
	B-727	5
	B-737	20
Convair	B-747	2
	Metropolitan CV44	2
	600	1
	640	4
Curtiss	C46	5
Handley Page	Dart Herald	3
Douglas	DC-4	12
	DC-6	2
	DC-6B	3
	DC-8 40 series — série	16
	DC-8 50 series — série	11
	DC-8 60 series — série	22
	DC-9	36
Fairchild	F22	1
	F27	6
Grumman	Gulfstream	1
	Gulfstream II	1
Lockheed	Hercules	3
	Electra	2
Martin	Mars	2
Vickers	Viscount	32
	Vanguard	12
Nihon	YS-11	2
Group AA — Total — Groupe AA		223

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Consolidated	CANSO	21
Douglas	A26	4
Douglas	DC-3	67
Grumman	Gulfstream G159	1
Hawker Siddley	HS25	4
Lockheed	Lodestar L18	4
Nord	ND62	4
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		107

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander AC21	3
	Commander AC50	3
	Commander AC52	1
	Commander AC56	3
	Super Commander AC68	9
	Alti-Cruiser AC72	1
Avro (Federal)	Anson	3
Beech	BE11	1
	Expedito BE18	32
	Bonanza BE35	5
	Twin Bonanza BE50	2
	Baron BE55	4
	Queen Air BE65	2
	Super 18 BE8S	56
	Queen Air 80/A80	2
	Beechcraft BE85	1
	King Air BE90	2
	Travelair BE95	12
Bellanca	Aircruiser BL66	1
Britten Norman	Islander BN2	8
Boeing	Stearman B75	13

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à volière fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Callair	Cadet CA1	3
	CA56	6
Cessna	C177	1
	C180	264
	Skylane C182	18
	Skywagon C185	119
	Agwagon C188	7
	C195	2
	C205	1
	Super Skywagon C206	35
	C210	5
	Twin Cessna C310	23
	Skyknight C320	5
	Skymaster C336	1
	Cessna 337	14
	Cessna 401	2
	Cessna 402	9
	Cessna 411	1
	C421	3
De Havilland	Beaver DHC2	171
	Turbo Beaver DH2T	1
	Otter DHC3	68
	Twin Otter DH6	24
Dornier	28	3
	Courrier E391	2
Helio	Super Courier E395	1
	Husky FA11	2
Fairchild	2C	13
Found Bros.	Avenger GTBM	22
Grumman	Ag-Cat G164	3
	Goose G21	14
	S.C.A.N. 30	1
	Widgeon/Super Widgeon G44	6
	Mallard G73	3
	LC4	1
Lake	Lear Jet-23	5
Lear	Electra 10 and 12	1
Lockheed	Mark 20	3
Mooney	MO21	1
	MU2	5
Mitsubishi	Harvard	8
North American	Norseman NO4	5
	Norseman NO5	28
	Norseman NO6	10
	Super Cub PA18	1
Piper	Apache/Aztec PA23	132

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Piper - Concluded - Fin	Comanche PA24	5
	Pawnee PA25	16
	Cherokee PA28	8
	Twin Comanche PA30	13
	Navajo PA31	11
	Cherokee Six PA32	6
Pilaggio	Royal Gull P136	1
Republic	Seabee	1
United Consult	Twin Bee	1
Scottish	Twin Pioneer	1
Short	Skyvan	3
Stinson	ST10	7
Snow Commander	SW2	10
Swearingen	SA26	1
Waco	-	1
Howard	-	2
Group B - Total - Groupe B		1,304

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation		9
Aero Commander	Commander	1
Aeronca	Chief/Super Chief AR11	2
	AR58	1
	AR65	1
	Sedan AR15	4
Beech	Musketeer BE23	7
Champion	Lancer CH40	1
	CH7	43
Cessna	C140	3
	C150	326
	C170	8
	Skyhawk C172	193
	Skylark C175	3
	C177	17
	C180	3

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Cessna - Concluded - Fin	Skywagon	1
	Bird Dog C305	2
Found	Found Bros. FB2	1
Fleet	Canuck 80	11
Alon	Aircoupe F1	1
Ercoupe	Ercoupe Club Air F015	1
Schweizer	GLDR	1
Mooney	Mark 20	1
Maule	Bee Dee M4	4
Piper	Cub Special PA11	6
	Super Cruiser PA12	18
	Family Cruiser PA14	3
	Clipper PA16	1
	Super Cub PA18	60
	Tri Pacer/Caribbean/Colt PA22	27
	Pawnee PA25	5
	Cherokee PA28	179
	Cub Trainer J2 & J3	10
Luscombe	Observer	1
Stinson	ST10	1
	ST75	6
Taylorcraft	TA1	1
Group C - Total - Groupe C		963
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		2,597

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205	13
Republic	Alouette II	13
Sikorsky	S55	11
	S58	3
Boeing-Vertol	HV42	2
	HV44	1
Group B — Total — Groupe B		43
<u>Group C — Groupe C</u>		
Brantly	HBR2	1
Bell	Jet Ranger HB4	56
	47	236
Hiller	Raven HH12	32
	FH1100 HH5	7
Republic	Alouette II	6
Hughes	500	17
	HU69	17
Group C — Total Groupe C		372
Helicopters — Total — Hélicoptères		417
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,014

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet by Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft					Helicopters		
		Avions à voilure fixe					Hélicoptères		
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons	Total	
1966	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294	
1967	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330	
1968	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344	
1969(1) (Jan. — Janv.)	2,730	83	96	2,227	2,406	63	261	324	
1970(1) (Jan. — Janv.)	2,826	105	100	2,277	2,482	66	278	344	
1970(1) (July — Juillet) ..	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389	
1970(1) (October — Octobre)	2,945	122	100	2,322	2,554	80	311	391	
1971(1) (Jan. — Janv.)	2,915	123	99	2,304	2,526	81	308	389	
1971(1) (Apr. — Avr.)	2,891	126	106	2,281	2,513	84	294	378	
1971(1) (July — Juillet) ..	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416	

(1) Figures are as of July 15 except where otherwise indicated. — Les nombres sont ceux du 15 juillet sauf ceux qui sont indiqués autrement.

Service

BULLETIN

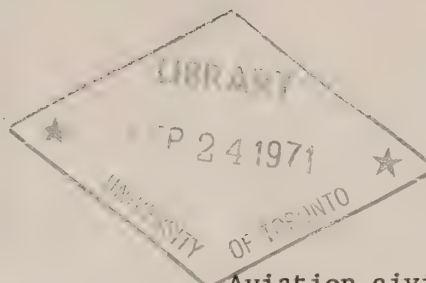
de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 36

ASC-SB-4-14



September 1971 Septembre

Civil Aviation - July 1971

Aviation civile - juillet 1971

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K J. Marks, (Telephone 992-2957).

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

Operations of Transcontinental And Regional Air Carriers
July 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Juillet 1971 - Résultats provisoires

	July — Juillet 1971	Five regional carriers(1)	July — Juillet 1970 total	Jan.-July 1971 total	Jan.-July 1970 total	% change Variation en % 1971 cum. V's 1970 cum.
Air Canada						
CP Air			Total(2)			
		Cinq transporteurs régionaux(1)				

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles ..	662,530	262,709	71,119	996,358	1,060,216	5,380,803	5,535,212	- 2.8	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles ..	17,992	5,136	2,618	25,746	25,448	172,354	160,164	+ 7.6	Tonnes-milles de marchandises
Mail ton-miles ...	2,732	837	263	3,832	2,630	23,858	20,306	+ 17.5	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	2	--	4	6	7	31	33	- 6.1	Vois d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles ...	113,802	47,962	54,113	215,877	223,526	680,138	683,011	- 0.4	Passagers-milles
Goods ton-miles	571	--	2,996	3,567	1,931	22,531	20,065	+ 12.3	Tonnes-milles de marchandises

Exploitation:

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel	31,640	10,725	5,007	47,372	47,636	276,952	274,358	+ 1.0	Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline	--	1	419	420	493	2,512	3,339	- 24.8	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction
									Essence

Financial statistics:

Statistiques financières:

Operating revenues	\$ 49,287	17,060	10,630	76,977	73,978	430,351	406,327	+ 5.9	Recettes d'exploitation
Operating expenses	\$ 41,517	14,004	8,621	64,142	63,354	413,139	389,524	+ 6.1	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss)	\$ 7,770	3,056	2,008	12,834	10,624	17,213	16,803		Revenu (perte) d'exploitation

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85 p. 100 de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed - Chiffre infime.

Service BULLETIN de service

Gouvernement
Publication

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 37
ASC-SB-3-6

September 1971 / Septembre

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of August 1971
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

During August 1971, the 52 airports with a Ministry of Transport Air Traffic Control Tower handled 492,075 aircraft movements, 60,243 or 13.9% more movements than in August 1970. Of this increase, more than half is accounted for by activity at the five airports which joined the survey since August 1970. These airports handled 32,600 movements this month.

This rise in the level of activity over the same month last year is the result of 34,231 more local movements, 20,556 more itinerant movements and finally 5,456 more simulated approaches. These figures correspond to increases of 15.2% for local movements, 10.4% for itinerant movements and 65.3% for simulated approaches.

In August 1971, a new tower was commissioned at St. Honoré, P.Q. Prior to that date St. Honoré Airport was included in the survey, Airports Without Air Traffic Control Towers.

For the January to August 1970 and 1971 periods, a comparison of the cumulative figures reveals an over-all increase of 159,916 aircraft movements for the 1971 period. This increase is the result of 47,772 more itinerant movements, 100,101 more local movements and finally 12,043 more simulated approaches.

Address inquiries to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Préliminaire

Statistiques relatives aux mouvements
des aéronefs pour août 1971
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

En août 1971, les 52 aéroports munis d'une tour de contrôle du ministère des Transports enregistrèrent 492,075 mouvements d'aéronefs, soit 60,243 ou 13.9% de plus qu'en août 1970. Plus de la moitié de cette augmentation est due à l'activité des cinq aéroports qui ont joint l'enquête depuis août 1970. Ces aéroports ont enregistré 32,600 mouvements ce mois-ci.

Cette augmentation du niveau d'activité par rapport au même mois l'an passé est le résultat de 34,231 mouvements locaux de plus, 20,556 mouvements itinérants de plus et finalement 5,456 approches simulées de plus. Ces données représentent donc des hausses de 15.2% pour les mouvements locaux, 10.4% pour les mouvements itinérants et 65.3% pour les approches simulées.

Au mois d'août 1971, une tour de contrôle a été mise en service à l'aéroport de St. Honoré (P.Q.). Antérieurement, l'aéroport de St. Honoré était soumis à l'enquête "Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne".

Une comparaison des données cumulatives se rapportant aux périodes janvier-août 1970 et 1971 fait ressortir une augmentation globale de 159,916 mouvements d'aéronefs pour la période de 1971. Cette augmentation provient de 47,772 mouvements itinérants de plus, 100,101 mouvements locaux de plus et finalement 12,043 approches simulées de plus.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistiques Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).

Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, August 1971

Aéroports avec tour de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, août 1971

Airports — Aéroports	Total August 1970 Août	August 1971 Août							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	11,994	9,697		5,982		3,379		336	10
Baie Comeau	2,648	2,305		1,691		612		2	
Brandon	3,562	3,874		1,236		2,554		32	
Buttonville	17,512	18,391	7	4,886		13,330	4	175	
Calgary International	20,000	14,993	10	7,899	8	6,363		731	7
Cartierville	310	232		220		12		—	
Edmonton Industrial	18,900	17,066	8	8,263	7	8,634	8	169	
Edmonton International	4,458	6,850		3,147		2,186		1,517	2
Fort St. John	1,747	1,761		1,359		396		6	
Fredericton	5,455	5,985		3,013		2,868		104	
Gander International	6,407	3,605		3,050		442		113	
Grande Prairie	—	4,279		1,259		2,755		256	
Halifax International	6,077	9,360		3,484		5,747		129	
Hamilton City	17,115	21,889	2	4,771		15,742	2	1,376	3
Kamloops	5,566	5,910		4,241		1,642		24	
Kelowna	—	5,298		2,709		2,564		25	
Lethbridge	4,068	4,181		1,513		2,586		82	
London	10,848	10,099		3,932		5,858		309	
Moncton	9,080	8,963		2,625		6,120		218	
Montreal International	23,961	20,383	5	14,400	2	5,354		629	8
North Bay	7,021	9,230		3,241		5,093		906	5
Oshawa	8,766	8,296		2,588		5,632		76	
Ottawa International	18,117	21,167	4	3,332	6	10,987	5	1,848	1
Penticton	3,180	4,238		2,590		1,644		4	
Pitt Meadows	15,177	14,657		4,846		9,311	7	—	
Port Hardy	1,840	1,873		1,593		252		28	
Prince George	5,142	7,348		3,814		3,534		—	
Quebec	11,582	13,997		6,121	10	7,684		192	
Regina	9,182	10,962		3,650		7,212	10	100	
Saint John	1,943	3,672		1,716		1,731		225	
St. Andrews	11,359	8,874		2,172		6,702		—	
St. Catharines	—	8,957		2,131		6,754		72	
St. Honoré	—	7,667		2,305		5,361		1	
St. Hubert	29,822	35,463	1	6,832	9	28,257	1	374	9
St. Jean	6,556	4,377		2,027		2,308		42	
St. John's	2,381	3,156		1,536		1,490		130	
Saskatoon	6,239	7,022		3,400		3,302		240	
Sault Ste. Marie	1,743	1,459		1,133		273		48	
Sept-Îles	2,552	5,693		2,751		2,876		66	
Springbank	4,233	13,233		2,714		10,519	6	—	
Sydney	2,068	1,415		1,245		165		5	
Thompson	—	6,399		3,109		3,238		52	
Thunder Bay	4,830	6,582		2,781		3,761		40	
Toronto International	20,267	20,127	6	15,883	1	2,001		1,243	4
Toronto Island	20,130	21,239	3	5,993		15,246	3	—	
Vancouver International	16,976	15,559	9	14,078	3	1,240		241	
Victoria International	9,743	12,608		8,362	5	3,994		252	
Wabush	959	1,371		1,043		326		2	
Waterloo-Wellington	7,662	8,779		2,742		5,839		198	
Whitehorse	8,661	10,489		3,328		6,971		190	
Windsor	8,706	7,017		3,217		3,640		160	
Winnipeg International	15,287	14,028		10,193	4	2,989		846	6
1971 towers 52 tours		492,075		218,299		259,971		13,814	
1970 towers 47 tours		431,832		197,734		225,740		8,358	
January to August 1971 cumulative		3,253,294		1,369,354		1,792,732		91,168	
Janvier à août 1970 cumulatif		3,093,378		1,321,622		1,692,631		79,125	

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 38
ASC-SB-2-8

September 1971 / Septembre
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. For the first time, tables include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights. This marks a change from Airport Activity bulletins prior to Vol. 3, Number 35 which contained only data concerning scheduled airline traffic.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 - Price 75¢).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first quarter of 1971 to those for the first quarter of 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Calgary International Airport	3
Montreal International Airport	4
Toronto International Airport	5
Vancouver International Airport	6

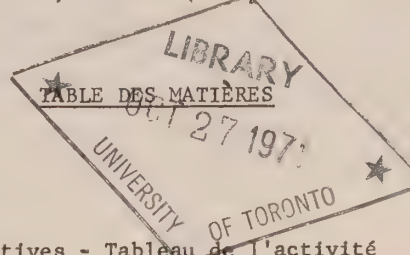
Activité des aéroports

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Pour la première fois, les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux. Il s'agit donc d'un changement apporté aux bulletins sur l'activité des aéroports; avant le vol. 3, n° 35, en effet, seules les données sur le trafic aérien à horaire fixe y étaient présentées.

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (n° de catalogue 51-003; Prix: 75c).

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres du premier trimestre 1971 à ceux du trimestre correspondant de 1970.

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. G.C. Coleman ou à M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa 4, Ontario (Téléphone 613-992-2332).



	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international de Montréal	4
Aéroport international de Toronto	5
Aéroport international de Vancouver	6

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaï sont comprises dans la même catégorie.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 1 ^{er} janvier												
to - au												
March 31 - 31 mars												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	164,104	1,211.7	4,473.5	119,671	705.9	2,240.2	119,855	546.0	833.2	164,326	1,036.6	3,062.6
1971	163,024	1,146.3	5,358.5	121,250	559.3	2,129.2	124,093	465.7	871.7	165,004	1,022.4	4,053.7
% change - Variation %	- 0.7	- 5.4	19.8	1.3	- 20.8	- 5.0	3.5	- 14.7	4.6	0.4	- 1.4	32.4
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	13,915	124.5	623.8	13,618	123.0	596.0	12,499	40.1	73.5	12,499	40.1	73.5
1971	15,255	69.8	664.6	14,948	69.0	623.8	14,915	31.6	77.5	14,928	33.1	77.5
% change - Variation %	9.6	- 43.9	6.5	9.8	- 43.9	4.7	19.3	- 21.2	5.4	19.4	- 17.5	5.4
Other - Autre:												
1970	954	2.3	30.9	370	0.0	2.8	637	0.1	1.2	1,480	19.1	60.9
1971	1,013	1.5	19.7	529	0.1	4.8	1,289	0.2	2.7	2,930	31.2	105.7
% change - Variation %	6.2	- 34.8	36.3	43.0	-	71.4	102.4	100.0	125.0	98.0	63.4	73.6
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	14,869	126.8	654.7	13,988	123.0	598.8	13,136	40.2	74.7	13,979	59.2	134.4
1971	16,268	71.3	684.2	15,477	69.1	628.6	16,204	31.9	80.3	17,858	64.4	183.3
% change - Variation %	9.4	- 43.8	4.5	10.6	- 43.8	5.0	23.4	- 20.7	7.5	27.7	8.8	36.4
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	178,973	1,338.5	5,128.2	133,659	828.9	2,839.0	132,991	586.2	907.9	178,305	1,095.8	3,197.0
1971	179,292	1,217.6	6,042.7	136,727	628.4	2,757.8	140,297	497.6	952.0	182,862	1,086.8	4,236.9
% change - Variation %	0.2	- 9.0	17.8	2.3	- 24.2	- 2.9	5.5	- 15.1	4.9	2.6	- 0.8	32.5
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	2,413	-	-	2,413	-	-	2,078	-	-	2,078	-	-
1971	4,057	-	16.8	4,057	-	16.8	3,411	-	-	3,411	-	-
% change - Variation %	68.1	-	-	68.1	-	-	64.1	-	-	64.1	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	181,386	1,338.5	5,128.2	136,072	828.9	2,839.0	135,069	586.2	907.9	180,383	1,095.8	3,197.0
1971	183,349	1,217.6	6,059.5	140,784	628.4	2,774.6	143,708	497.6	952.0	186,273	1,086.8	4,236.9
% change - Variation %	1.1	- 9.0	18.2	3.5	- 24.2	- 2.3	6.4	- 15.1	4.9	3.3	- 0.8	32.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	359,757	3,059.1	9,113.9	311,012	2,482.1	7,251.5	304,467	3,229.2	14,345.7	354,272	3,800.0	17,450.5
1970	322,308	3,007.1	13,244.7	288,881	2,612.6	10,450.7	302,203	2,841.8	15,618.7	336,220	3,259.1	19,084.7
% change - Variation %	- 10.4	- 1.7	45.3	- 7.1	5.3	44.1	- 0.8	- 12.0	8.9	- 5.1	- 14.2	9.4
Domestic - Intérieur												
1970	359,757	3,059.1	9,113.9	311,012	2,482.1	7,251.5	304,467	3,229.2	14,345.7	354,272	3,800.0	17,450.5
1971	322,308	3,007.1	13,244.7	288,881	2,612.6	10,450.7	302,203	2,841.8	15,618.7	336,220	3,259.1	19,084.7
% change - Variation %	- 10.4	- 1.7	45.3	- 7.1	5.3	44.1	- 0.8	- 12.0	8.9	- 5.1	- 14.2	9.4
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	154,214	525.6	6,771.6	143,042	516.7	3,906.6	141,247	157.7	1,641.6	154,296	380.8	6,292.1
1971	155,843	543.4	6,355.0	144,475	524.3	3,687.5	142,140	181.5	1,847.1	155,035	342.1	6,762.8
% change - Variation %	1.1	3.4	- 6.2	1.0	1.5	- 5.6	0.6	15.1	12.5	0.5	- 10.2	7.5
Other - Autre:												
1970	97,361	1,037.0	24,512.8	69,152	671.8	16,683.8	57,980	507.4	4,264.1	83,252	664.6	9,065.2
1971	97,337	936.1	23,305.8	69,907	642.0	16,155.7	63,440	488.2	4,315.5	88,753	617.9	8,540.4
% change - Variation %	- *	- 9.7	- 4.9	1.1	- 4.4	- 3.2	9.4	- 3.8	1.2	6.6	- 7.0	- 5.8
International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:												
1970	251,575	1,562.6	31,284.4	212,194	1,188.5	20,590.4	199,227	665.1	5,905.7	237,548	1,045.4	15,357.3
1971	253,180	1,479.5	29,660.8	214,382	1,166.3	19,843.2	205,580	669.6	6,162.6	243,788	960.0	15,303.2
% change - Variation %	0.6	- 5.5	- 5.2	1.0	- 1.9	- 3.6	3.2	0.7	4.4	2.6	- 8.2	- 0.4
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1970	611,332	4,621.7	40,398.3	523,206	3,670.6	27,841.9	503,694	3,894.3	20,251.4	591,820	4,845.4	32,807.8
1971	575,488	4,486.6	42,905.5	503,263	3,778.9	30,293.9	507,783	3,511.4	21,781.3	580,008	4,219.1	34,392.9
% change - Variation %	- 5.6	- 2.9	6.2	- 3.8	3.0	8.8	0.8	- 9.8	7.6	- 2.0	- 12.9	4.8
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	6,857	-	119.4	6,857	-	119.4	5,817	-	607.0	5,817	-	607.0
1971	10,276	-	1,064.8	10,276	-	1,064.8	9,674	-	274.6	9,674	-	274.6
% change - Variation %	49.9	-	791.8	49.9	-	791.8	66.3	-	- 54.8	66.3	-	- 54.8
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	618,189	4,621.7	40,517.7	530,063	3,670.6	27,961.3	509,511	3,894.3	20,858.4	597,637	4,845.4	33,414.8
1971	585,764	4,486.6	43,970.3	513,539	3,778.9	31,358.7	517,457	3,511.4	22,055.9	589,682	4,219.1	34,667.5
% change - Variation %	- 5.3	- 2.9	8.5	- 3.1	3.0	12.2	1.6	- 9.8	5.7	- 1.3	- 12.9	3.7

* Less than minus 0.05%.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 ^{er} janvier to au March 31 31 mars	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic — Intérieur												
1970	446,967	4,496.7	17,923.7	403,828	3,498.4	13,911.9	397,871	4,131.5	14,399.3	442,782	5,064.7	18,704.8
1971	449,873	4,153.7	19,920.9	403,460	3,207.0	14,879.2	407,160	4,062.2	16,878.0	452,816	4,935.2	22,087.9
% change — Variation %	0.7	- 7.6	11.1	- 0.1	- 8.3	7.0	2.3	- 1.7	17.2	2.3	- 2.6	18.1
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	239,686	1,325.8	8,470.6	234,524	1,311.0	7,998.4	228,948	257.6	2,557.4	233,556	277.3	2,688.0
1971	241,576	1,316.1	9,345.5	237,531	1,308.1	8,863.9	229,893	313.1	2,379.5	234,083	330.9	2,606.9
% change — Variation %	0.8	- 0.7	10.3	1.3	- 0.2	10.8	0.4	21.5	- 7.0	0.2	19.3	- 3.0
Other — Autre:												
1970	60,408	197.0	1,916.3	55,324	182.7	1,812.3	48,949	225.3	1,585.5	52,815	299.8	1,739.4
1971	67,959	156.0	3,306.2	64,066	142.4	3,201.4	53,924	193.8	2,245.2	58,429	271.4	2,435.8
% change — Variation %	12.5	- 20.8	72.5	15.8	- 22.1	76.6	10.2	- 14.0	41.6	10.6	- 9.5	40.0
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	300,094	1,522.8	10,386.9	289,848	1,493.7	9,810.7	277,897	482.9	4,142.9	286,371	577.1	4,427.4
1971	309,535	1,472.1	12,651.6	301,597	1,450.5	12,065.3	283,817	507.0	4,264.7	292,512	602.3	5,042.7
% change — Variation %	3.1	- 3.3	21.8	4.1	- 2.9	23.0	2.1	5.0	2.9	2.1	4.4	13.9
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	747,061	6,019.5	28,312.6	693,676	4,992.1	23,722.6	675,768	4,614.4	18,542.1	729,153	5,641.8	23,132.2
1971	759,408	5,625.8	32,572.5	705,057	4,657.5	26,944.5	690,977	4,569.2	21,502.7	745,328	5,537.6	27,130.6
% change — Variation %	1.7	- 6.6	15.0	1.6	- 6.7	13.6	2.3	- 1.0	16.0	2.2	- 1.9	17.3
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	24,271	-	138.0	24,271	-	138.0	19,452	-	711.2	19,452	-	711.2
1971	34,264	-	6.0	34,264	-	6.0	27,597	-	806.2	27,597	-	806.2
% change — Variation %	41.2	-	- 95.7	41.2	-	- 95.7	41.9	-	13.4	41.9	-	13.4
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	771,332	6,019.5	28,450.6	717,947	4,992.1	23,860.6	695,220	4,614.4	19,253.3	748,605	5,641.8	23,843.4
1971	793,672	5,625.8	32,578.5	739,321	4,657.5	26,950.5	718,574	4,569.2	22,308.9	772,925	5,537.6	27,936.8
% change — Variation %	2.9	- 6.6	14.5	3.0	- 6.7	12.9	3.4	- 1.0	15.9	3.2	- 1.9	17.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER
International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
March 31	199,115	1,759.5	6,465.1	198,232	1,755.7	6,454.1	198,718	1,641.9	6,434.4	199,794	1,645.4	6,459.7
% change — Variation %	197,583	1,665.2	6,300.3	197,583	1,665.2	6,300.3	204,953	1,712.4	8,633.8	204,953	1,712.4	8,633.8
	— 0.8	— 5.4	— 2.6	— 0.3	— 5.2	— 2.4	3.1	4.3	34.2	2.6	4.1	33.7
Domestic — Intérieur												
1970	199,115	1,759.5	6,465.1	198,232	1,755.7	6,454.1	198,718	1,641.9	6,434.4	199,794	1,645.4	6,459.7
1971	197,583	1,665.2	6,300.3	197,583	1,665.2	6,300.3	204,953	1,712.4	8,633.8	204,953	1,712.4	8,633.8
% change — Variation %	— 0.8	— 5.4	— 2.6	— 0.3	— 5.2	— 2.4	3.1	4.3	34.2	2.6	4.1	33.7
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	68,465	315.2	1,795.8	67,641	315.2	1,766.9	65,509	248.6	507.6	66,697	248.9	560.4
1971	70,489	277.1	2,109.5	70,489	277.1	2,109.5	64,657	260.5	495.4	64,657	260.5	495.4
% change — Variation %	3.0	— 12.1	17.5	4.2	— 12.1	19.4	— 1.3	4.8	— 2.4	— 3.1	4.7	— 11.6
Other — Autre:												
1970	8,084	303.7	660.3	7,527	303.7	622.1	5,248	66.4	309.3	5,248	66.4	309.3
1971	8,283	345.1	654.8	8,283	345.1	654.8	4,399	71.9	268.6	4,399	71.9	268.6
% change — Variation %	2.5	13.6	— 0.8	10.0	13.6	5.3	— 16.2	8.3	— 13.2	— 16.2	8.3	— 13.2
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	76,549	618.9	2,456.1	75,168	618.9	2,389.0	70,757	315.0	816.9	71,945	315.3	869.7
1971	78,772	622.2	2,764.3	78,772	622.2	2,764.3	69,056	332.4	764.0	69,056	332.4	764.0
% change — Variation %	2.9	0.5	12.5	4.8	0.5	15.7	— 2.4	5.5	— 6.5	— 4.0	5.4	— 12.2
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	275,664	2,378.4	8,921.2	273,400	2,374.6	8,843.1	269,475	1,956.9	7,251.3	271,739	1,960.7	7,329.4
1971	276,355	2,287.4	9,064.6	276,355	2,287.4	9,064.6	274,009	2,044.8	9,397.8	274,009	2,044.8	9,397.8
% change — Variation %	0.3	— 3.8	1.6	1.1	— 3.7	2.5	1.7	4.5	29.6	0.8	4.3	28.2
International charter services — Services nolisés Internationaux												
1970	6,210	—	—	6,210	—	—	6,239	—	—	6,239	—	—
1971	8,869	—	—	8,869	—	—	8,862	—	—	8,862	—	—
% change — Variation %	42.8	—	—	42.8	—	—	42.0	—	—	42.0	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	281,874	2,378.4	8,921.2	279,610	2,374.6	8,843.1	275,714	1,956.9	7,251.3	277,978	1,960.7	7,329.4
1971	285,224	2,287.4	9,064.6	285,224	2,287.4	9,064.6	282,871	2,044.8	9,397.8	282,871	2,044.8	9,397.8
% change — Variation %	1.2	— 3.8	1.6	2.0	— 3.7	2.5	2.6	4.5	29.6	1.8	4.3	28.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 39
ASC-SB-4-15

September 1971 Septembre

New Publication - Civil Aviation

"Air Carrier Financial Statements"

A new publication, "Air Carrier Financial Statements" is about to be released. This publication will be issued on an annual basis and contains financial data relevant to all commercial air carriers in Canada.

Charts typical to those that will be contained in this publication are printed on the reverse side of this bulletin.

"Air Carrier Financial Statements", Catalogue number 51-206 is a bilingual publication. For your convenience an order form has been included with this bulletin. The cost is 50¢ per copy.

To: Publications Distribution Unit,
Statistics Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0T6

Please send me copies of report Air
Carrier Financial Statements.
Catalogue Number 51-206

Enclosed is remittance of \$ payable to
the Receiver General of Canada
OR

Debit Account No. on deposit with
Information Canada, Ottawa, in the amount
of \$

NAME

ADDRESS

ZONE PROV.

Nouvelle publication - aviation civile

"Transporteurs aériens états financiers"

Une nouvelle publication intitulée "Transporteurs aériens états financiers" paraîtra bientôt. Cette publication paraîtra annuellement et renfermera des données financières concernant tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

Un échantillon des graphiques qui paraîtront dans la publication est donné à l'arrière de ce bulletin.

La publication annuelle "Transporteurs aériens états financiers" (n° de catalogue 51-206) est bilingue. Veuillez trouver ci-joint un bulletin de commande. Son prix est de 50¢ du numéro.

A la: Sous-section de la distribution des
publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Veillez m'envoyer exemplaires du bulletin
Transporteurs aériens états financiers.
Numéro au catalogue 51-206.

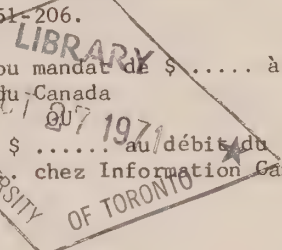
Ci-inclus un chèque ou mandat de \$ à l'ordre
du Receveur général du Canada

Portez le montant de \$ au débit du compte
provision n° chez Information Canada.

NOM

ADRESSE

ZONE PROV.

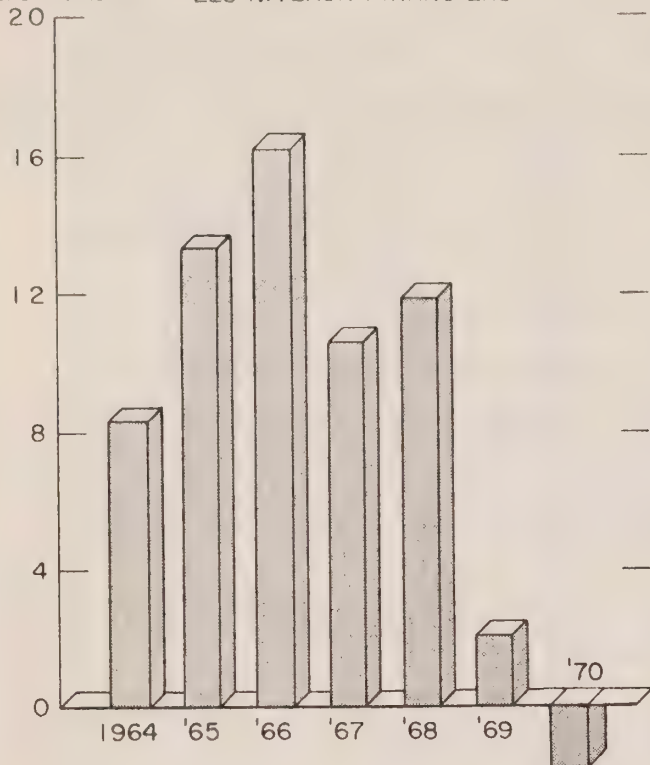


8711-501

NET INCOME AFTER INCOME TAXES
AIR CARRIERS OF ALL FINANCIAL LEVELS

REVENU NET APRÈS DÉDUCTION DE
L'IMPÔT SUR LE REVENU
TRANSPORTEURS AÉRIENS DE TOUS
LES NIVEAUX FINANCIERS

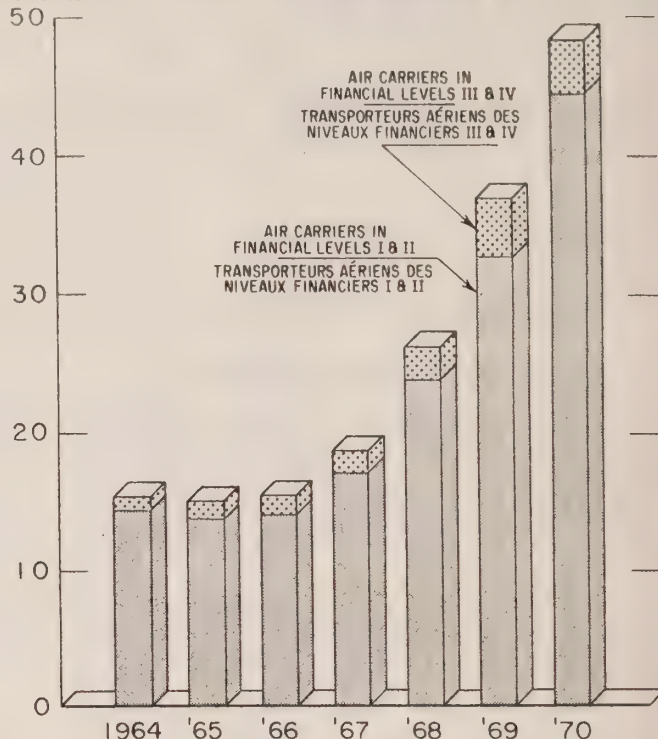
MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



INTEREST EXPENSE
FINANCIAL LEVEL I-IV AIR CARRIERS

INTÉRÊTS PAYÉS
TRANSPORTEURS AÉRIENS DES
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

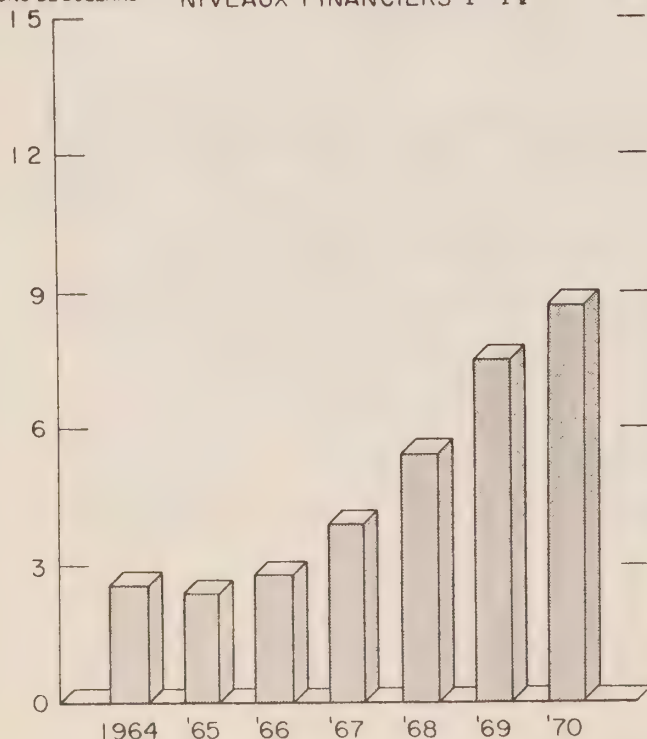
MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



OPERATING PROPERTY AND EQUIPMENT LESS
ACCUMULATED DEPRECIATION
FINANCIAL LEVELS I-IV

BIENS ET MATÉRIEL D'EXPLOITATION MOINS
LA DÉPRÉCIATION ACCUMULÉE
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

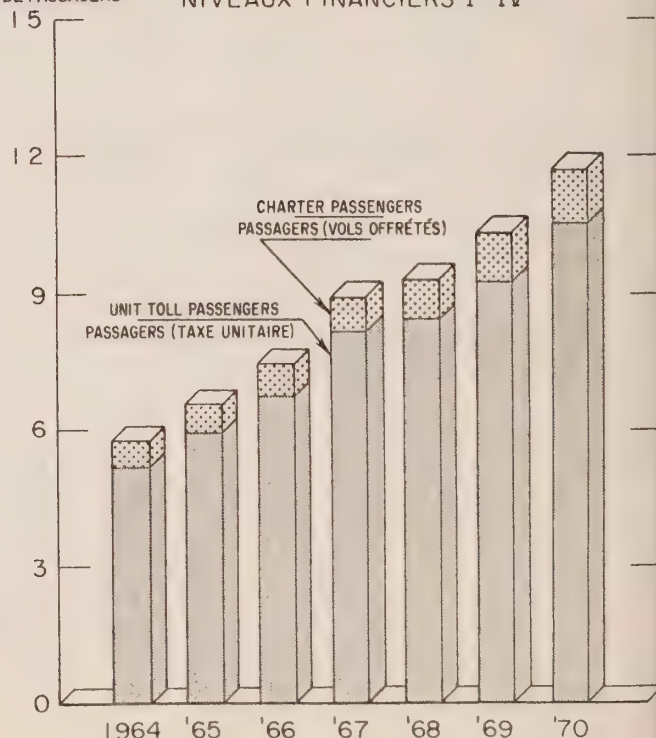
MILLIONS OF DOLLARS
MILLIONS DE DOLLARS



REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
CANADIAN CARRIERS
FINANCIAL LEVELS I-IV

PASSAGERS PAYANTS -
TRANSPORTEURS CANADIENS DES
NIVEAUX FINANCIERS I-IV

MILLIONS OF PASSENGERS
MILLIONS DE PASSENGERS



275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 40
ASC-SB-2-9October 1971 Octobre
Preliminary - PréliminaireAirport Activity

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. For the first time, tables include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights. This marks a change from Airport Activity bulletins prior to Vol. 3, Number 35 which contained only data concerning scheduled airline traffic.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 - Price 75¢).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first quarter of 1971 to those for the first quarter of 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa 4, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	6
Ottawa International Airport	7
Saint John Airport (N.B.)	8
Thunder Bay Airport	9
Victoria International Airport	10
Windsor Airport	11
Winnipeg International Airport	12

Activité des aéroports

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Pour la première fois, les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux. Il s'agit donc d'un changement apporté aux bulletins sur l'activité des aéroports; avant le vol. 3, n° 35, en effet, seules les données sur le trafic aérien à horaire fixe y étaient présentées.

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (n° de catalogue 51-003; Prix: 75c).

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres du premier trimestre 1971 à ceux du trimestre correspondant de 1970.

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. G.C. Coleman ou à M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa 4, Ontario (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	6
Aéroport international d'Ottawa	7
Aéroport de St. Jean (N.-B.)	8
Aéroport de Thunder Bay	9
Aéroport international de Victoria	10
Aéroport de Windsor	11
Aéroport international de Winnipeg	12

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationaux et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaï sont comprises dans la même catégorie.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ								
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	91,967	1,650.1	5,388.9	69,808	783.1	2,384.3	68,652	734.2	832.4	92,105	1,600.2	3,839.0
1971	84,446	1,550.5	5,400.7	59,389	673.4	2,909.4	60,920	471.7	875.8	87,114	1,346.7	3,385.6
% change - Variation %	- 8.2	- 6.0	0.2	- 14.9	- 14.0	22.0	- 11.3	- 35.8	5.2	- 5.4	- 15.9	- 11.8
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	1,302	0.0	3.4	874	0.0	0.0	573	1.7	0.5	1,105	1.8	9.3
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre:												
1970	3,503	7.6	121.7	903	1.2	19.7	884	1.5	3.0	2,190	8.8	103.0
1971	3,587	4.7	158.2	814	1.7	27.9	825	1.1	7.1	2,357	6.1	113.5
% change - Variation %	2.4	- 38.2	30.0	- 9.9	41.7	41.6	- 6.7	- 26.7	136.7	7.6	- 30.7	10.2
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	3,503	7.6	121.7	903	1.2	19.7	884	1.5	3.0	2,190	8.8	103.0
1971	4,889	4.7	161.7	1,688	1.7	27.9	1,398	2.8	7.6	3,462	7.9	122.9
% change - Variation %	39.6	- 38.2	32.9	86.9	41.7	41.6	58.1	86.7	153.3	58.1	- 10.2	19.3
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	95,470	1,657.7	5,510.6	70,711	784.3	2,404.0	69,536	735.7	835.4	94,295	1,609.0	3,942.0
1971	89,335	1,555.2	5,566.3	61,077	675.1	2,937.3	62,318	474.5	883.4	90,576	1,354.6	3,508.5
% change - Variation %	- 6.4	- 6.2	1.0	- 13.6	- 13.9	22.2	- 10.4	- 35.5	5.7	- 4.0	- 15.8	- 11.0
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	3,250	-	-	3,250	-	-	3,249	-	-	3,249	-	-
1971	1,771	-	-	1,771	-	-	1,684	-	-	1,684	-	-
% change - Variation %	- 45.5	-	-	- 45.5	-	-	- 48.2	-	-	- 48.2	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	98,720	1,657.7	5,510.6	73,961	784.3	2,404.0	72,785	735.7	835.4	97,544	1,609.0	3,942.0
1971	91,106	1,555.2	5,566.3	62,848	675.1	2,937.3	64,002	474.5	883.4	92,260	1,354.6	3,508.5
% change - Variation %	- 7.7	- 6.2	1.0	- 15.0	- 13.9	22.2	- 12.1	- 35.5	5.7	- 5.4	- 15.8	- 11.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 31 mars	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	20,507	448.9	1,165.5	7,376	58.2	335.5	7,544	52.4	141.0	20,826	442.0	1,005.8
1971	25,535	282.2	887.3	7,604	52.7	231.9	7,701	41.5	120.1	25,909	270.4	817.8
% change - Variation %	24.5	- 37.1	- 23.9	3.1	- 9.5	- 30.9	2.1	- 20.8	- 14.8	24.4	- 38.8	- 18.7
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre:												
1970	1,763	0.6	81.6	636	0.4	4.0	619	-	0.1	1,595	1.2	43.0
1971	1,921	0.2	64.1	690	0.2	2.6	584	-	0.2	1,538	0.5	19.4
% change - Variation %	9.0	- 66.7	- 21.5	8.5	- 50.0	35.0	- 5.7	-	100.0	- 3.6	- 58.3	- 54.9
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	1,763	0.6	81.6	636	0.4	4.0	619	-	0.1	1,595	1.2	43.0
1971	1,921	0.2	64.1	690	0.2	2.6	584	-	0.2	1,538	0.5	19.4
% change - Variation %	9.0	- 66.7	- 21.5	8.5	- 50.0	35.0	- 5.7	-	100.0	- 3.6	- 58.3	- 54.9
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	22,270	449.5	1,247.1	8,012	58.6	339.5	8,163	52.4	141.1	22,421	443.2	1,048.8
1971	27,456	282.4	951.4	8,294	52.9	234.5	8,285	41.5	120.3	27,447	271.0	837.2
% change - Variation %	23.3	- 37.2	- 23.7	3.5	- 9.7	- 30.9	1.5	- 20.8	- 14.8	22.4	- 38.9	- 20.2
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	22,270	449.5	1,247.1	8,012	58.6	339.5	8,163	52.4	141.1	22,421	443.2	1,048.8
1971	27,456	282.4	951.4	8,294	52.9	234.5	8,285	41.5	139.5	27,447	271.0	837.2
% change - Variation %	23.3	- 37.2	- 23.7	3.5	- 9.7	- 30.9	1.5	- 20.8	- 14.8	22.4	- 38.9	- 20.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31												
	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	84,145	717.3	2,394.4	65,616	465.4	1,444.1	63,443	278.3	1,368.2	81,989	528.2	2,434.9
1971	84,885	825.3	3,701.0	69,533	508.6	2,224.0	66,163	379.4	1,318.9	81,523	691.6	2,959.7
% change - Variation %	0.9	15.1	54.6	6.0	9.3	54.0	4.3	36.3	- 3.6	- 0.6	30.9	21.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	4,340	2.7	162.0	4,340	2.7	162.0	4,034	0.4	29.4	4,034	0.4	29.4
1971	4,295	7.7	145.7	4,295	7.7	145.7	5,007	4.9	39.0	5,007	4.9	39.0
% change - Variation %	- 1.0	185.2	- 10.1	- 1.0	185.2	- 10.1	24.1	-	32.7	24.1	-	32.7
Other - Autre:												
1970	1,916	0.5	198.9	1,774	0.2	27.0	2,526	23.6	68.1	2,651	25.9	123.5
1971	2,156	0.8	241.2	2,020	0.8	37.8	2,205	6.7	42.3	2,333	11.2	82.0
% change - Variation %	12.5	60.0	21.3	13.9	300.0	40.0	- 12.7	- 71.6	- 37.9	- 12.0	- 56.8	- 33.6
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	6,256	3.2	360.9	6,114	2.9	189.0	6,560	24.0	97.5	6,685	26.3	152.9
1971	6,451	8.6	386.9	6,315	8.6	183.5	7,212	11.6	81.2	7,340	16.1	121.0
% change - Variation %	3.1	168.8	7.2	3.3	196.6	- 2.9	9.9	- 51.7	- 16.7	9.8	- 38.8	- 20.9
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	90,401	720.5	2,755.3	71,730	468.3	1,633.1	70,003	302.3	1,465.7	88,674	554.5	2,587.8
1971	91,336	833.9	4,088.0	75,848	517.2	2,407.5	73,375	391.0	1,400.1	88,863	707.7	3,080.7
% change - Variation %	1.0	15.7	48.4	5.7	10.4	47.4	4.8	29.3	- 4.5	0.2	27.6	19.0
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	-	-	10.0	-	-	10.0	229	-	-	229	-	-
1971	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	90,401	720.5	2,765.3	71,730	468.3	1,643.1	70,232	302.3	1,465.7	88,903	554.5	2,587.8
1971	91,364	833.9	4,088.0	75,876	517.2	2,407.5	73,375	391.0	1,400.1	88,863	707.7	3,080.7
% change - Variation %	1.1	15.7	47.8	5.8	10.4	46.5	4.5	29.3	- 4.5	- 0.1	27.6	19.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LONDON AIRPORT AÉROPORT DE LONDON

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 31 mars	Charge à l'arrivée	Charge de débarquée	Charge embarquée	Charge au départ								
to	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
March 31	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<u>Domestic — Intérieur</u>												
1970	24,708	55.3	211.9	19,894	23.5	149.1	17,805	203.6	295.6	23,424	223.8	563.5
1971	22,634	64.2	182.8	17,904	6.6	122.6	16,762	105.4	269.0	20,857	132.0	625.6
% change — Variation %	— 8.4	16.1	— 13.7	— 10.0	— 71.9	17.8	— 5.9	— 48.2	— 9.0	— 11.0	— 41.0	11.0
<u>International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe</u>												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	5,489	16.0	334.1	2,547	2.2	77.6	1,935	5.4	10.0	4,072	30.8	61.4
1971	4,512	14.8	394.4	3,257	1.4	64.9	1,861	7.9	14.5	3,751	52.2	47.5
% change — Variation %	— 17.8	— 7.5	18.0	27.9	— 36.4	— 16.4	— 3.8	46.3	45.0	— 7.9	69.5	— 22.6
Other — Autre:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:</u>												
1970	5,489	16.0	334.1	2,547	2.2	77.6	1,935	5.4	10.0	4,072	30.8	61.4
1971	4,512	14.8	394.4	3,257	1.4	64.9	1,861	7.9	14.5	3,751	52.2	47.5
% change — Variation %	— 17.8	— 7.5	18.0	27.9	36.4	— 16.4	— 3.8	46.3	45.0	— 7.9	69.5	— 22.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	30,197	71.3	546.0	22,441	25.7	226.7	19,740	209.0	305.6	27,496	254.6	624.9
1971	27,146	79.0	577.2	21,161	8.0	187.5	18,623	113.3	283.5	24,608	184.2	673.1
% change — Variation %	— 10.1	10.8	5.7	— 5.7	— 68.9	— 17.3	— 5.7	— 45.8	— 7.2	— 10.5	— 27.7	7.7
<u>International charter services — Services nolisés internationaux</u>												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	5.0	—	—	5.0	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	30,197	71.3	546.0	22,441	25.7	226.7	19,740	209.0	305.6	27,496	254.6	624.9
1971	27,146	79.0	582.0	21,161	8.0	192.5	18,623	113.3	283.5	24,608	184.2	673.1
% change — Variation %	— 10.1	10.8	6.6	— 5.7	— 68.9	— 15.1	— 5.7	— 45.8	— 7.2	— 10.5	— 27.7	7.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic - Intérieur												
1970	141,932	2,170.7	2,252.4	104,346	937.9	979.8	103,705	978.0	499.5	141,718	2,210.6	1,766.9
1971	147,557	2,220.8	2,853.9	114,102	744.7	1,080.9	109,308	933.5	730.3	142,764	2,412.9	2,489.4
% change - Variation %	4.0	2.3	26.7	9.3	- 20.6	10.3	5.4	- 4.6	46.2	0.7	9.2	40.9
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	3,447	10.9	67.1	2,498	6.8	40.0	2,488	3.7	70.8	3,011	8.0	103.1
1971	3,966	20.5	58.6	2,814	12.3	47.3	2,729	3.4	47.5	3,880	8.3	71.6
% change - Variation %	15.1	88.1	- 12.7	12.7	80.9	18.3	9.7	- 8.1	- 32.9	28.9	3.8	- 30.6
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	3,447	10.9	67.1	2,498	6.8	40.0	2,488	3.7	70.8	3,011	8.0	103.1
1971	3,966	20.5	58.6	2,814	12.3	47.3	2,729	3.4	47.5	3,880	8.3	71.6
% change - Variation %	15.1	88.1	- 12.7	12.7	80.9	18.3	9.7	- 8.1	- 32.9	28.9	3.8	- 30.6
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	145,380	2,181.6	2,319.5	106,844	944.7	1,019.8	106,193	981.7	570.3	144,729	2,218.6	1,870.0
1971	151,523	2,241.3	2,912.4	116,916	757.0	1,128.2	112,037	937.0	777.7	146,644	2,421.2	2,562.0
% change - Variation %	4.2	2.7	25.6	9.4	- 19.9	10.6	5.5	- 4.6	36.4	1.3	9.1	37.0
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	538	-	-	538	-	-	460	-	-	460	-	-
1971	1,203	-	-	1,203	-	-	866	-	-	866	-	-
% change - Variation %	123.6	-	-	123.6	-	-	88.3	-	-	88.3	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	145,918	2,181.6	2,319.5	107,382	944.7	1,019.8	106,653	981.7	570.3	145,189	2,218.6	1,870.0
1971	152,726	2,241.3	2,912.4	118,119	757.0	1,128.2	112,903	937.0	777.7	147,510	2,421.2	2,562.0
% change - Variation %	4.7	2.7	25.6	10.0	- 19.9	10.6	5.9	- 4.6	36.4	1.6	9.1	37.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT (N.B.) AÉROPORT DE ST. JEAN (N.-B.)

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 31	34,110	200.5	474.0	17,098	57.2	263.8	15,676	79.5	221.9	32,778	226.4	437.0
to	34,925	221.8	733.0	14,982	46.6	443.7	15,278	27.7	354.8	35,975	209.4	657.5
March 31	2.4	10.6	54.6	- 12.4	- 18.5	68.2	- 2.5	- 65.2	59.9	9.8	- 7.5	50.5
% change - Variation %												
<u>Domestic - Intérieur</u>												
1970	34,110	200.5	474.0	17,098	57.2	263.8	15,676	79.5	221.9	32,778	226.4	437.0
1971	34,925	221.8	733.0	14,982	46.6	443.7	15,278	27.7	354.8	35,975	209.4	657.5
% change - Variation %	2.4	10.6	54.6	- 12.4	- 18.5	68.2	- 2.5	- 65.2	59.9	9.8	- 7.5	50.5
<u>International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe</u>												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	2,406	6.4	15.5	1,090	1.8	6.7	1,082	0.6	2.0	2,308	1.6	5.9
1971	3,524	10.2	21.9	1,045	2.6	3.4	727	0.9	1.0	2,452	2.2	6.1
% change - Variation %	46.5	59.4	41.3	- 4.1	44.4	- 49.3	- 32.8	50.0	- 50.0	6.2	37.5	3.4
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:</u>												
1970	2,406	6.4	15.5	1,090	1.8	6.7	1,082	0.6	2.0	2,308	1.6	5.9
1971	3,524	10.2	21.9	1,045	2.6	3.4	727	0.9	1.0	2,452	2.2	6.1
% change - Variation %	46.5	59.4	41.3	- 4.1	44.4	- 49.3	- 32.8	50.0	- 50.0	6.2	37.5	3.4
<u>All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:</u>												
1970	36,516	206.9	489.5	18,188	59.0	270.5	16,758	80.1	223.9	35,086	228.0	442.9
1971	38,449	232.0	754.9	16,027	49.2	447.1	16,005	28.7	355.8	38,427	211.5	663.6
% change - Variation %	5.3	12.1	54.2	- 11.9	- 16.6	65.3	- 4.5	- 64.2	58.9	9.5	- 7.2	49.8
<u>International charter services - Services nolisés internationaux</u>												
1970	-	-	-	-	-	-	64	-	-	64	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):</u>												
1970	36,516	206.9	489.5	18,188	59.0	270.5	16,822	80.1	223.9	35,150	228.0	442.9
1971	38,449	232.0	754.9	16,027	49.2	447.1	16,005	28.7	355.8	38,427	211.5	663.6
% change - Variation %	5.3	12.1	54.2	- 11.9	- 16.6	65.3	- 4.5	- 64.2	58.9	9.3	- 7.2	49.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to March 31	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic - Intérieur												
1970	22,677	116.8	714.1	21,099	103.8	493.0	21,362	62.1	248.4	22,940	75.1	469.4
1971	44,950	193.3	659.7	16,492	118.4	405.1	22,927	68.0	51.0	51,385	142.9	305.5
% change - Variation %	98.2	65.5	- 7.6	- 21.8	14.1	- 17.8	7.3	9.5	- 79.5	124.0	90.3	- 34.9
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	805	1.1	51.5	805	1.1	51.5	879	0.9	20.5	879	0.9	20.5
1971	821	2.7	62.1	821	2.7	62.1	808	1.4	20.4	808	1.4	20.4
% change - Variation %	2.0	145.5	20.6	2.0	145.5	20.6	- 8.1	55.6	- 0.5	- 8.1	55.6	- 0.5
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	805	1.1	51.5	805	1.1	51.5	879	0.9	20.5	879	0.9	20.5
1971	821	2.7	62.1	821	2.7	62.1	808	1.4	20.4	808	1.4	20.4
% change - Variation %	2.0	145.5	20.6	2.0	145.5	20.6	- 8.1	55.6	- 0.5	- 8.1	55.6	- 0.5
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1970	23,482	117.9	765.6	21,904	104.9	544.5	22,241	63.0	268.9	23,819	76.0	489.9
1971	45,771	196.0	721.7	17,313	121.1	467.2	23,735	69.3	71.4	52,193	144.3	325.9
% change - Variation %	94.9	66.2	- 5.7	- 21.0	15.4	- 14.2	6.7	10.0	- 73.5	119.1	89.9	- 33.5
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	298	-	-	298	-	-	249	-	-	249	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	23,482	117.9	765.6	21,904	104.9	544.5	22,241	63.0	268.9	23,819	76.0	489.9
1971	46,069	196.0	721.7	17,611	121.1	467.2	23,984	69.3	71.4	52,442	144.3	325.9
% change - Variation %	96.2	66.2	- 5.7	- 19.6	15.4	- 14.2	7.8	10.0	- 73.5	120.2	89.9	- 33.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 31	23,110	163.3	199.9	22,024	163.3	161.2	21,432	141.9	191.5	23,216	173.4	302.8
to	39,628	164.5	303.7	37,305	164.5	254.1	31,633	110.4	152.2	33,821	110.4	293.9
March 31	71.5	0.7	51.9	69.4	0.7	57.6	47.6	-22.2	-20.5	45.7	-36.3	-2.9
% change - Variation %												
Domestic - Intérieur												
1970	23,110	163.3	199.9	22,024	163.3	161.2	21,432	141.9	191.5	23,216	173.4	302.8
1971	39,628	164.5	303.7	37,305	164.5	254.1	31,633	110.4	152.2	33,821	110.4	293.9
% change - Variation %	71.5	0.7	51.9	69.4	0.7	57.6	47.6	-22.2	-20.5	45.7	-36.3	-2.9
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	6,465	37.1	146.5	4,681	5.6	35.2	4,438	4.8	4.4	5,524	4.8	43.1
1971	6,551	-	164.8	4,305	-	22.1	3,978	-	8.7	6,359	-	59.4
% change - Variation %	1.3	-	12.5	-8.0	-	-37.2	-10.4	-	97.7	15.1	-	37.8
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:												
1970	6,465	37.1	146.5	4,681	5.6	35.2	4,438	4.8	4.4	5,524	4.8	43.1
1971	6,551	-	164.8	4,305	-	22.1	3,978	-	8.7	6,359	-	59.4
% change - Variation %	1.3	-	12.5	-8.0	-	-37.2	-10.4	-	97.7	15.1	-	37.8
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1970	29,575	200.4	346.4	26,705	168.9	196.4	25,870	146.7	195.9	28,740	178.2	345.9
1971	46,179	164.5	468.6	41,610	164.5	276.3	35,611	110.4	160.9	40,180	110.4	353.3
% change - Variation %	56.1	-17.9	35.3	55.8	-2.6	40.7	37.7	-24.8	-17.9	39.8	-38.1	2.1
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	94	-	-	94	-	-	94	-	-	94	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	29,575	200.4	346.4	26,705	168.9	196.4	25,870	146.7	195.9	28,740	178.2	345.9
1971	46,273	164.5	468.6	41,704	164.5	276.3	35,705	110.4	160.9	40,274	110.4	353.3
% change - Variation %	56.5	-17.9	35.3	56.2	-2.6	40.7	38.0	-24.8	-17.9	40.1	-38.1	2.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
 Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et notifié) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 31 mars	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
<u>Domestic — Intérieur</u>												
1970	24,119	83.6	363.2	22,476	73.5	285.7	21,470	110.7	549.7	23,231	121.0	579.0
1971	41,766	115.9	1,923.1	40,840	113.9	446.4	37,073	162.7	1,298.1	37,999	164.7	2,774.8
% change — Variation %	73.2	38.6	—	81.7	55.0	56.2	72.7	47.0	136.1	63.6	36.1	—
<u>International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe</u>												
<u>Transborder — Transfrontalier:</u>												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>Other — Autre:</u>												
1970	1,385	10.3	48.9	155	—	20.9	139	—	22.0	1,251	10.2	98.2
1971(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:</u>												
1970	1,385	10.3	48.9	155	—	20.9	139	—	22.0	1,251	10.2	98.2
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation % (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:</u>												
1970	25,504	93.9	412.1	22,631	73.5	306.6	21,609	110.7	571.7	24,482	131.2	677.2
1971	41,766	115.9	1,923.1	40,840	113.9	446.4	37,073	162.7	1,298.1	37,999	164.7	2,774.8
% change — Variation %	63.8	23.4	—	80.5	55.0	45.6	71.6	47.0	127.1	55.2	25.5	—
<u>International charter services — Services notifiés internationaux</u>												
1970	1,896	—	—	1,896	—	—	3,021	—	—	3,021	—	—
1971	6,199	—	—	6,199	—	—	6,106	—	—	6,106	—	—
% change — Variation %	227.0	—	—	227.0	—	—	102.1	—	—	102.1	—	—
<u>All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et notifiés):</u>												
1970	27,400	93.9	412.1	24,527	73.5	306.6	24,630	110.7	571.7	27,503	131.2	677.2
1971	47,965	115.9	1,923.1	47,039	113.9	446.4	43,179	162.7	1,298.1	44,105	164.7	2,774.8
% change — Variation %	75.1	23.4	—	91.8	55.0	45.6	75.3	47.0	127.1	60.4	25.5	—

(1) International service discontinued. — Service international terminé.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to — au												
March 31 31 mars												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	165,760	2,555.3	6,846.4	120,769	1,489.7	4,203.5	119,636	1,291.7	3,539.4	164,763	2,361.9	6,215.4
1971	147,330	2,416.2	7,572.9	119,614	1,511.5	4,930.6	119,332	1,479.5	4,005.1	146,768	2,383.7	6,671.9
% change — Variation %	- 11.1	- 5.5	10.6	- 1.0	1.5	17.3	- 0.3	14.5	13.2	- 10.9	0.9	7.3
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	13,858	277.5	585.1	13,858	277.5	584.2	14,203	35.7	137.4	14,203	35.7	137.4
1971	11,920	138.5	481.3	11,556	138.5	478.5	12,303	36.9	104.4	13,068	37.2	111.0
% change — Variation %	- 14.0	- 50.1	- 17.8	- 16.6	- 50.1	- 18.1	- 13.4	3.4	- 24.0	- 8.0	4.2	- 19.2
Other — Autre:												
1970	2,165	12.9	70.5	913	2.7	18.1	906	1.4	2.5	2,022	7.1	21.6
1971	1,736	2.9	79.6	632	0.6	21.0	922	0.5	4.2	1,905	2.9	34.4
% change — Variation %	- 19.8	- 77.5	12.9	- 30.8	- 77.8	16.0	1.8	- 64.3	68.0	- 5.8	- 59.2	59.3
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1970	16,023	290.4	655.6	14,771	280.2	602.3	15,109	37.1	139.9	16,225	42.8	159.0
1971	13,656	141.3	560.9	12,188	139.1	499.6	13,225	37.3	108.6	14,973	40.2	145.5
% change — Variation %	- 14.8	- 51.4	- 14.5	- 17.5	- 50.4	- 17.1	- 12.5	0.5	- 22.4	- 7.7	- 6.1	- 8.5
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1970	181,783	2,845.7	7,502.0	135,540	1,769.9	4,805.8	134,745	1,328.8	3,679.3	180,988	2,404.7	6,374.4
1971	160,986	2,557.6	8,133.8	131,802	1,650.6	5,430.1	132,557	1,516.8	4,113.7	161,741	2,423.8	6,817.4
% change — Variation %	- 11.5	- 10.1	8.4	- 2.8	- 6.8	13.0	- 1.6	14.1	11.8	- 10.6	0.8	6.9
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	2,478	-	-	2,478	-	-	2,494	-	13.0	2,494	-	13.0
1971	2,345	-	-	2,345	-	-	2,341	-	-	2,341	-	-
% change — Variation %	- 5.4	-	-	- 5.4	-	-	- 6.1	-	-	- 6.1	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	184,261	2,845.7	7,502.0	138,018	1,769.9	4,805.8	137,239	1,328.8	3,692.3	183,482	2,404.7	6,387.4
1971	163,331	2,557.6	8,133.8	134,147	1,650.6	5,430.1	134,898	1,516.8	4,113.7	164,082	2,423.8	6,817.4
% change — Variation %	- 11.4	- 10.1	8.4	- 2.8	- 6.8	13.0	- 1.7	14.1	11.4	- 10.6	0.8	6.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Service BULLETIN de service

Government
Publications

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 41
ASC-SB-4-16

October 1971 Octobre

Civil Aviation — August 1971

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K J. Marks, (Telephone 992-2957).

Aviation civile — Août 1971

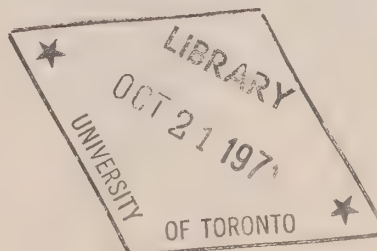
Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
August 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Août 1971 - Résultats provisoires

		August									
		—		Août		1971		Jan.-Aug. 1971		—	
								total		Variation en %	
		Five regional carriers(1)		Août 1970				total		1971 cum.	
		—		1970		—		—		V's	
		Total(2)		total		Janv.-Août		Janv.-Août		1970 cum.	

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 42
ASC-SB-5-1

October 1971 Octobre

Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours in 1969

In 1969, 9,540 Canadian civil aircraft with a valid certificate of airworthiness flew 2,282,527 hours. Of this total, 6,377 privately owned aircraft flew 711,490 hours and 3,163 commercially operated aircraft flew 1,571,037 hours.

The table on the reverse side is compiled from information reported by aircraft owners on their applications for certificates of airworthiness. It should be mentioned that the data is collected by province of registration which does not necessarily coincide with the province where the flying activity took place.

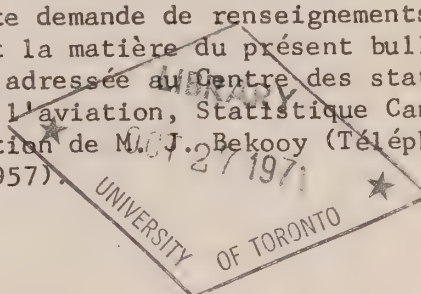
Inquiries related to the present subject-matter should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Nombre d'aéronefs civils canadiens pour lesquels des heures de vol ont été déclarés en 1969

En 1969, 9,540 aéronefs civils canadiens ayant un certificat de navigabilité ont enregistré 2,282,527 heures de vol, dont 711,490 effectuées par 6,377 aéronefs privés, et 1,571,037 par 3,163 aéronefs commerciaux.

Les données du tableau au verso ont été établies à partir de l'information fournie par les propriétaires d'aéronefs au moment des demandes de certificat de navigabilité. Il convient de noter que les renseignements sont recueillis par province d'immatriculation et que celle-ci n'est pas nécessairement celle où les heures de vol ont été effectuées.

Toute demande de renseignements concernant la matière du présent bulletin doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).



Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours in 1969 by Privately Owned
and Commercially Operated Aircraft, by Province of Registration

Nombre d'aéronefs civils enregistrés au Canada pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en
1969 suivant le mode d'exploitation, privée ou commerciale, et la province d'enregistrement

Provinces	Total Canadian civil aircraft				Privately owned aircraft				Commercially operated aircraft			
	Aéronefs civils canadiens				Aéronefs à fin privée				Aéronefs commerciaux			
	Hours flown — Heures de vol	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Average hours — Heures en moyenne		Hours flown — Heures de vol	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Average hours — Heures en moyenne		Hours flown — Heures de vol	Number of aircraft — Nombre d'aéronefs	Average hours — Heures en moyenne	
British Columbia	393,132	1,523	258.1		123,094	1,016	121.2		270,038	507	532.6	
Alberta	306,363	1,400	218.8		131,181	1,003	130.8		175,182	397	441.3	
Saskatchewan	117,847	776	151.9		47,188	582	81.1		70,659	194	364.2	
Manitoba	157,291	828	190.0		48,254	593	81.4		109,037	235	464.0	
Ontario	621,880	3,211	193.7		242,447	2,197	110.4		379,433	1,014	374.2	
Quebec	547,001	1,286	425.4		84,664	712	118.9		462,337	574	805.5	
New Brunswick	24,984	138	181.0		9,765	91	107.3		15,219	47	323.8	
Nova Scotia	13,631	88	154.9		4,510	55	82.0		9,121	33	276.4	
Prince Edward Island ..	4,175	21	198.8		1,824	15	121.6		2,351	6	391.8	
Newfoundland	38,702	97	399.0		5,772	36	160.3		32,930	61	539.8	
North West Territories	28,525	92	310.1		7,303	41	178.1		21,222	51	416.1	
Yukon	28,996	80	362.5		5,488	36	152.4		23,508	44	534.3	
TOTAL CANADA	2,282,527	9,540	239.3		711,490	6,377	111.6		1,571,037	3,163	496.7	

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 43
ASC-SB-1-6

October 1971 Octobre

Air Passenger Origin and Destination

Origine et destination des passagers aériens

This bulletin presents Domestic
O & D data for the 2nd quarters of
1968, 1969, 1970 and 1971.

Ce bulletin présente les données
sur l'origine et la destination intérieures
pour les deuxièmes trimestres de 1968,
1969, 1970 et 1971.

The air carriers participating
in the O & D surveys are Air Canada,
CP Air, Eastern Provincial Airways,
Nordair, Pacific Western Airlines,
Quebecair and Transair.

Les compagnies aériennes suivantes
participent à l'enquête sur l'origine et
la destination; Air Canada, CP Air,
Eastern Provincial Airways, Nordair,
Pacific Western Airlines, Québecair et
Transair.

Enquiries relating to the data
may be directed to the Aviation
Statistics Centre, Statistics Canada,
275 Slater Street, Ottawa, Ontario
K1A 0N9. Attention: Mr. G.C. Coleman
or Mr. A.R. Turner (Telephone 613-
992-2332 or 613-992-4801).

Toute demande concernant les données
est à adresser au Centre des statistiques
de l'aviation, Statistique Canada, 275,
rue Slater, Ottawa (Ontario) K1A 0N9, à
l'attention de M. G.C. Coleman ou M. A.R.
Turner (Téléphone 613-992-2332 ou 613-
992-4801).



Domestic Air Passenger Origin and Destination, 2nd Quarter 1968, 1969, 1970 and 1971
Origine et destination intérieures des passagers aériens, 2e trimestres 1968, 1969, 1970 et 1971

2nd Quarter - 2e trimestre 1971 Rank - Rang	City pair - Paire de ville	1968	1969	% change - Var %		1970	% change - Var %		1971	% change - Var %	
				1968-1969			1969-1970			1970-1971	
1	Montreal-Toronto	136,795	134,875	-	1.4	184,310	36.7		183,575	-	0.4
2	Ottawa-Toronto	59,390	48,625	-	18.1	82,520	69.7		84,505		2.4
3	Calgary-Edmonton	42,125	54,125		28.5	56,910	5.1		61,765		8.5
4	Toronto-Vancouver	29,640	37,620		26.9	42,955	14.2		45,675		6.3
5	Calgary-Vancouver	27,035	33,900		25.4	39,710	17.1		43,005		8.3
6	Toronto-Winnipeg	32,710	34,385		5.1	43,775	27.3		39,235		- 10.4
7	Edmonton-Vancouver	25,625	27,070		5.6	33,195	22.6		35,885		8.1
8	Halifax-Toronto	17,340	18,630		7.4	24,715	33.1		26,485		7.2
9	Thunder Bay-Toronto	16,070	12,500		- 22.2	21,610	72.9		24,910		15.3
10	Toronto-Windsor	19,430	13,470		- 30.7	24,680	83.2		23,460		- 4.9
11	Halifax-Montreal	18,195	16,065		- 11.7	22,815	42.0		22,815		0.0
12	Montreal-Quebec	19,905	15,555		- 21.9	23,120	48.6		22,005		- 4.8
13	Vancouver-Winnipeg	15,980	18,435		15.4	22,820	23.8		21,325		- 6.6
14	Calgary-Toronto	16,750	17,420		4.0	19,915	14.3		20,345		2.2
15	Montreal-Vancouver	16,010	18,090		13.0	21,060	16.4		19,725		- 6.3
16	Edmonton-Toronto	14,080	14,545		3.3	19,215	32.1		18,860		- 1.8
17	Montreal-Ottawa	9,465	8,720		- 7.9	15,545	78.3		17,890		15.1
18	Sudbury-Toronto	9,970	8,620		- 13.5	15,225	76.6		17,095		12.3
19	Hamilton-Montreal(1)	-	2,745		-	12,260	346.6		16,850		37.4
20	Sault Ste. Marie-Toronto	12,700	9,230		- 27.3	15,550	68.5		16,760		7.8
21	Montreal-Winnipeg	12,840	13,290		3.5	16,845	26.7		15,600		- 7.4
22	Prince George-Vancouver	10,640	13,390		25.8	14,510	8.4		15,400		6.1
23	Vancouver-Victoria	18,210	12,070		- 33.7	18,285	51.5		14,725		- 19.5
24	Calgary-Winnipeg	10,620	11,250		5.9	15,395	36.8		14,540		5.6
25	Montreal-Saguenay	7,215	7,575		5.0	11,505	51.9		11,480		- 0.2
Total		598,740	602,200	0.6		818,445	32.0		833,915	1.9	
Total all cities -											
Total pour toutes les villes		1,188,750	1,159,360	- 2.5		1,548,805	25.1		1,633,695	5.2	

(1) Nordair initiated a direct service between Montreal and Hamilton on April 28, 1969. - Le 28 avril 1969, Nordair a inauguré un vol direct entre Montréal et Hamilton.

Note: Air Canada did not operate any services in the period April 21 - May 20, 1969 because of a strike by machinists employed by the airline. During the period various other air carriers were given temporary authority to operate flights between points normally served by Air Canada. CP Air and the regional carriers provided some of the services but others were performed by smaller companies which do not participate in the O & D survey.

Note: Une grève des mécaniciens d'Air Canada a interrompu l'exploitation de la compagnie du 21 avril au 20 mai 1969. Pendant cette période, divers autres transporteurs ont reçu l'autorisation temporaire d'effectuer des vols entre les endroits normalement desservis par Air Canada. Certains de ses services ont été assurés par CP Air et des transporteurs régionaux, mail d'autres l'ont été par des compagnies moins importantes qui ne participent pas à l'enquête O & D.

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 44
ASC-SB-0-6October 1971 Octobre
Preliminary — Préliminaire

2nd Quarter 1971

2^e trimestre 1971

International Air Charter Statistics

Statistique internationale des affrètements aériens

On January 1, 1970, a survey of international air charter operations was implemented. Quarterly reports are submitted by Canadian and Foreign Air Carriers, both scheduled and non-scheduled, to the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. The information submitted covers the charter activities of all air carriers between Canada and other countries using aircraft with a gross take-off weight on wheels in excess of 18,000 lbs. and performed under the authority of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

This service bulletin presents a summary of origin and destination data (Table 9A) for the second quarter of 1971. Some of the concepts used in the development of the statistics are explained overleaf.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

A much more expanded version of the data presented in this service bulletin will be released shortly in the Statistics Canada quarterly publication, "International Air Charter Statistics", Catalogue No. 51-003, available from the Queen's Printer at an annual subscription cost of \$3.00.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W. Burr of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

Une enquête, visant à établir la statistique internationale des affrètements aériens, a été lancée le 1^{er} janvier 1970. Une fois par trimestre, les transporteurs aériens canadiens et étrangers envoient un rapport au Centre de la statistique de l'aviation du Statistiques Canada. Les renseignements fournis portent sur les affrètements de tous les transporteurs aériens entre le Canada et le reste du monde au moyen d'aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres et qui sont organisés avec l'autorisation du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Le présent bulletin contient une récapitulation des données sur la provenance et la destination de ces vols (Tableau 9A) pour le deuxième trimestre 1971. On trouvera, au verso, une explication de la terminologie employée dans la présentation des statistiques.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada, ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

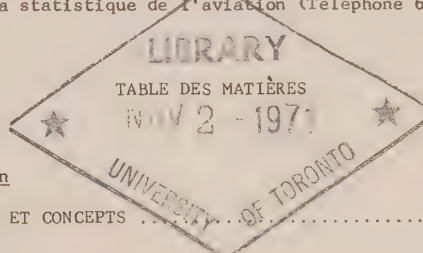
Une version plus étoffée de ces données sera présentée sous peu dans le bulletin trimestriel intitulé "Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue du Statistiques Canada 51-003). On peut s'y abonner (\$3 pour une année) chez l'Imprimeur de la Reine.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. G.C. Coleman à M. W. Burr, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>DEFINITIONS AND CONCEPTS</u>	2
<u>Table</u>	
9A International Air Charter Passenger Origin and Destination — By Canadian City 2nd Quarter, 1971	3

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>DÉFINITIONS ET CONCEPTS</u>	2
<u>Tableau</u>	
9A Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés — Par ville canadienne 2 ^e trimestre 1971	3



8711-501

DEFINITIONS AND CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into seven regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., Continental (including Alaska)
7. Hawaii

Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

Inbound - Outbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en sept régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, continental (y compris l'Alaska)
7. Hawaï

Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Entrant et Sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Arctic Lodge/Reindeer Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Minneapolis	-	22	22	374	352	726	374	374	748
Sioux City, Iowa	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	22	22	396	374	770	396	396	792
ARCTIC LODGE/REINDEER LAKE, MAN. TOTAL	-	22	22	396	374	770	396	396	792
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	493	319	812	-	183	183	493	502	995
Brussels - Bruxelles	148	141	289	-	-	-	148	141	289
Copenhagen	-	-	-	-	455	455	-	455	455
Dusseldorf	402	119	521	-	183	183	402	302	704
Frankfurt - Francfort	150	142	292	-	150	150	150	292	442
Hamburg - Hambourg	180	-	180	-	180	180	180	180	360
Hanover	-	119	119	-	-	-	-	119	119
London - Londres	2,538	1,666	4,204	119	476	595	2,657	2,142	4,799
Oslo	259	-	259	-	-	-	259	-	259
Paris	-	-	-	-	120	120	-	120	120
Vienna - Vienne	238	-	238	-	-	-	238	-	238
Europe Total	4,408	2,506	6,914	119	1,747	1,866	4,527	4,253	8,780
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Puerto Vallarta, Mex.	70	83	153	-	-	-	70	83	153
South - Total - Sud	189	202	391	-	-	-	189	202	391
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Houston	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Kalispell, Montana	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Las Vegas	362	560	922	-	-	-	362	560	922
Milwaukee	153	148	301	-	-	-	153	148	301
Minneapolis	-	-	-	119	119	238	119	119	238
Tulsa	88	82	170	-	-	-	88	82	170
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	697	884	1,581	119	218	337	816	1,102	1,918
CALGARY TOTAL	5,294	3,592	8,886	238	1,965	2,203	5,532	5,557	11,089
<u>Chatham, Ont.</u>									
South - Sud:									
Freeport	112	112	224	-	-	-	112	112	224
South - Total - Sud	112	112	224	-	-	-	112	112	224
CHATHAM, ONT. TOTAL	112	112	224	-	-	-	112	112	224

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	450	565	1,015	-	179	179	450	744	1,194
Belfast	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Brussels - Bruxelles	721	385	1,106	-	-	-	721	385	1,106
Copenhagen	447	140	587	-	145	145	447	285	732
Dusseldorf	435	-	435	-	-	-	435	-	435
Frankfurt - Francfort	514	183	697	-	-	-	514	183	697
Hamburg - Hambourg	360	180	540	-	360	360	360	540	900
London - Londres	2,406	1,134	3,540	119	729	848	2,525	1,863	4,388
Manchester	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Milan	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Stockholm	136	-	136	-	-	-	136	-	136
Warsaw - Varsovie	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe Total	6,007	2,706	8,713	119	1,413	1,532	6,126	4,119	10,245
South - Sud:									
Mexico City	-	119	119	-	-	-	-	119	119
South - Total - Sud	-	119	119	-	-	-	-	119	119
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Las Vegas	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Milwaukee	151	148	299	-	-	-	151	148	299
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	244	148	392	-	-	-	244	148	392
Hawaii - Hawaï									
Honolulu	549	732	1,281	-	-	-	549	732	1,281
Hawaii - Total - Hawaï	549	732	1,281	-	-	-	549	732	1,281
EDMONTON TOTAL	6,800	3,705	10,505	119	1,413	1,532	6,919	5,118	12,037
<u>Flin Flon, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Chicago	-	-	-	36	35	71	36	35	71
St. Louis	-	-	-	28	28	56	28	28	56
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	-	-	64	63	127	64	63	127
FLIN FLON, MAN. TOTAL	-	-	-	64	63	127	64	63	127
<u>Gander</u>									
South - Sud:									
Freeport	103	-	103	-	-	-	103	-	103
South - Total - Sud	103	-	103	-	-	-	103	-	103
GANDER TOTAL	103	-	103	-	-	-	103	-	103

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	286	149	435	—	—	—	286	149	435
Europe Total	286	149	435	—	—	—	286	149	435
HALIFAX TOTAL	286	149	435	—	—	—	286	149	435
<u>Kitchener, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Nashville	32	32	64	—	—	—	32	32	64
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	32	32	64	—	—	—	32	32	64
KITCHENER, ONT. TOTAL	32	32	64	—	—	—	32	32	64
<u>Lac La Ronge, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Idaho Falls	—	—	—	—	25	25	—	25	25
St. Louis	—	—	—	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	—	—	22	47	69	22	47	69
LAC LA RONGE, SASK. TOTAL	—	—	—	22	47	69	22	47	69
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Baltimore	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Cleveland	89	—	89	—	—	—	89	—	89
Harrisburg, Pa. - Pe.	42	42	84	—	—	—	42	42	84
Minneapolis	42	39	81	—	—	—	42	39	81
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	221	129	350	—	—	—	221	129	350
LONDON, ONT. TOTAL	221	129	350	—	—	—	221	129	350
<u>Montreal</u>									
Europe:									
Amsterdam	300	—	300	—	331	331	300	331	631
Athens - Athènes	346	346	692	—	—	—	346	346	692
Brussels - Bruxelles	661	172	833	—	343	343	661	515	1,176
Dublin	167	—	167	—	—	—	167	—	167
Frankfurt - Francfort	434	—	434	—	—	—	434	—	434
Geneva - Genève	152	—	152	191	279	470	343	279	622
Helsinki	183	—	183	—	—	—	183	—	183
London - Londres	2,635	1,865	4,500	300	758	1,058	2,935	2,623	5,558
Lourdes	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Luton, U.K. - R.U.	—	—	—	68	71	139	68	71	139
Madrid	165	—	165	—	—	—	165	—	165
Malaga, Spain - Espagne	—	165	165	—	—	—	—	165	165
Nice	—	—	—	164	—	164	164	—	164

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montreal</u> - Concluded - Fin									
Europe - Concluded - Fin:									
Oslo	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Paris	5,774	1,833	7,607	486	876	1,362	6,260	2,709	8,969
Rome	769	485	1,254	-	-	-	769	485	1,254
Vienna - Vienne	183	-	183	-	40	40	183	40	223
Zurich	150	-	150	-	184	184	150	184	334
Europe Total	12,102	4,866	16,968	1,209	2,981	4,190	13,311	7,847	21,158
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Bridgetown, Barbados - Barbade	649	750	1,399	-	-	-	649	750	1,399
Freeport	725	826	1,551	-	-	-	725	826	1,551
Guatemala City, Guatemala	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Mexico City	139	-	139	-	-	-	139	-	139
Montego Bay, Jam.	1,945	1,931	3,876	-	-	-	1,945	1,931	3,876
Port Au Prince, Haiti	158	158	316	-	119	119	158	277	435
Puerto Vallarta, Mex.	-	60	60	-	-	-	-	60	60
West End, Bahamas	39	125	164	-	-	-	39	125	164
South - Total - Sud	3,655	3,882	7,537	-	302	302	3,655	4,184	7,839
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Akron, Ohio	-	-	-	34	34	68	34	34	68
Atlanta	-	-	-	-	240	240	-	240	240
Atlantic City	91	86	177	-	-	-	91	86	177
Baltimore	84	-	84	101	185	286	185	185	370
Boston	160	108	268	381	470	851	541	578	1,119
Cedar Rapids, Iowa	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Chicago	262	44	306	-	151	151	262	195	457
Cincinnati	50	-	50	44	88	132	94	88	182
Cleveland	174	101	275	-	-	-	174	101	275
Detroit	-	-	-	76	76	152	76	76	152
Greensborough, N.C. - C.N.	-	-	-	97	98	195	97	98	195
Houston	90	-	90	-	79	79	90	79	169
Las Vegas	228	223	451	-	-	-	228	223	451
Miami	313	234	547	-	-	-	313	234	547
Minneapolis	203	115	318	-	-	-	203	115	318
New York	310	-	310	-	156	156	310	156	466
Orlando	-	432	432	-	-	-	-	432	432
Philadelphia - Philadelphie	105	-	105	82	85	167	187	85	272
Pittsburgh	88	-	88	-	47	47	88	47	135
Raleigh, N.C. - C.N.	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Rochester, N.Y.	-	-	-	44	44	88	44	44	88
St. Louis, Mo.	44	-	44	-	50	50	44	50	94
San Francisco	61	-	61	-	247	247	61	247	308
Tampa	406	9	415	-	-	-	406	9	415
West Palm Beach	155	155	310	-	-	-	155	155	310
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	2,824	1,507	4,331	991	2,208	3,199	3,815	3,715	7,530
MONTREAL TOTAL	18,581	10,255	28,836	2,200	5,491	7,691	20,781	15,746	36,527
<u>North Bay, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Tampa	-	109	109	-	-	-	-	109	109
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	-	109	109	-	-	-	-	109	109
NORTH BAY, ONT. TOTAL	-	109	109	-	-	-	-	109	109

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Cologne	49	—	49	—	—	—	49	—	49
London — Londres	2,056	1,456	3,512	—	143	143	2,056	1,599	3,655
Paris	—	—	—	—	23	23	—	23	23
Rome	450	450	900	—	—	—	450	450	900
Europe Total	2,555	1,906	4,461	—	166	166	2,555	2,072	4,627
South — Sud:									
West End, Bahamas	79	79	158	—	—	—	79	79	158
South — Total — Sud	79	79	158	—	—	—	79	79	158
U.S. Continental — É.U. Continentale:									
Bradford, Pa. — Pe.	30	30	60	—	—	—	30	30	60
Miami	101	—	101	—	—	—	101	—	101
U.S. Continental — Total — É.U. Continentale	131	30	161	—	—	—	131	30	161
OTTAWA TOTAL	2,765	2,015	4,780	—	166	166	2,765	2,181	4,946
<u>Prince Albert, Sask.</u>									
U.S. Continental — É.U. Continentale:									
Minneapolis	—	—	—	21	21	42	21	21	42
U.S. Continental — Total — É.U. Continentale	—	—	—	21	21	42	21	21	42
PRINCE ALBERT, SASK. TOTAL	—	—	—	21	21	42	21	21	42
<u>Prince George, B.C. — C.B.</u>									
U.S. Continental — É.U. Continentale:									
Anchorage, Alaska	65	65	130	—	—	—	65	65	130
U.S. Continental — Total — É.U. Continentale	65	65	130	—	—	—	65	65	130
PRINCE GEORGE, B.C. — C.B. TOTAL	65	65	130	—	—	—	65	65	130
<u>Quebec City</u>									
U.S. Continental — É.U. Continentale:									
Boston	—	—	—	204	124	328	204	124	328
Miami	94	140	234	—	—	—	94	140	234
New York	58	—	58	—	—	—	58	—	58
U.S. Continental — Total — É.U. Continentale	152	140	292	204	124	328	356	264	620
QUEBEC CITY TOTAL	152	140	292	204	124	328	356	264	620

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Red Lake, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
St. Louis	—	—	—	19	22	41	19	22	41
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	—	—	19	22	41	19	22	41
RED LAKE, ONT. TOTAL	—	—	—	19	22	41	19	22	41
<u>Regina</u>									
Europe:									
Glasgow	149	—	149	—	—	—	149	—	149
London - Londres	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	299	—	299	—	—	—	299	—	299
REGINA TOTAL	299	—	299	—	—	—	299	—	299
<u>Saguenay, Que.</u>									
Europe:									
Paris	—	—	—	150	149	299	150	149	299
Europe Total	—	—	—	150	149	299	150	149	299
SAGUENAY, QUE. TOTAL	—	—	—	150	149	299	150	149	299
<u>Saint John, N.B. - N.-B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Miami	91	—	91	—	—	—	91	—	91
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	91	—	91	—	—	—	91	—	91
SAINT JOHN, N.B. - N.-B. TOTAL	91	—	91	—	—	—	91	—	91
<u>St. John's, Nfld. - Terre Neuve</u>									
South - Sud:									
Freeport	104	207	311	—	—	—	104	207	311
South - Total - Sud	104	207	311	—	—	—	104	207	311
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Bangor, Maine	5	—	5	—	—	—	5	—	5
Boston	—	—	—	—	5	5	—	5	5
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	5	—	5	—	5	5	5	5	10
ST. JOHN'S, NFLD. - TERRE NEUVE TOTAL	109	207	316	—	5	5	109	212	321

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
Brussels - Bruxelles	142	140	282	—	—	—	142	140	282
London - Londres	238	—	238	—	—	—	238	—	238
Manchester	238	—	238	—	—	—	238	—	238
Oslo	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	768	140	908	—	—	—	768	140	908
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Milwaukee	—	153	153	—	—	—	—	153	153
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	153	153	—	—	—	—	153	153
SASKATOON TOTAL	768	293	1,061	—	—	—	768	193	1,061
<u>Sault Ste. Marie, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Elmira, N.Y.	7	—	7	—	—	—	7	—	7
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	7	—	7	—	—	—	7	—	7
SAULT STE. MARIE, ONT. TOTAL	7	—	7	—	—	—	7	—	7
<u>Stony Rapids, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Madison	—	—	—	—	22	22	—	22	22
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	—	—	—	22	22	—	22	22
STONY RAPIDS, SASK. TOTAL	—	—	—	—	22	22	—	22	22
<u>Terrace, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Anchorage	16	16	32	—	—	—	16	16	32
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	16	16	32	—	—	—	16	16	32
TERRACE, B.C. - C.B. TOTAL	16	16	32	—	—	—	16	16	32
<u>The Pas, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
St. Louis	—	—	—	33	33	66	33	33	66
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	—	—	—	33	33	66	33	33	66
THE PAS, MAN. TOTAL	—	—	—	33	33	66	33	33	66

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Thunder Bay, Ont.</u>									
Europe:									
Helsinki	131	-	131	-	-	-	131	-	131
Europe Total	131	-	131	-	-	-	131	-	131
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Milwaukee	47	48	95	-	-	-	47	48	95
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	47	48	95	-	-	-	47	48	95
THUNDER BAY, ONT. TOTAL	178	48	226	-	-	-	178	48	226
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	5,962	2,018	7,980	1,189	3,400	4,589	7,151	5,418	12,569
Athens - Athènes	1,098	366	1,464	-	-	-	1,098	366	1,464
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Belfast	531	-	531	-	282	282	531	282	813
Belgrade	174	-	174	-	132	132	174	132	306
Bratislava, Yugoslavia	336	168	504	-	-	-	336	168	504
Brussels - Bruxelles	705	190	895	-	-	-	705	190	895
Budapest	250	-	250	-	624	624	250	624	874
Cologne	-	-	-	-	500	500	-	500	500
Copenhagen	445	150	595	-	300	300	445	450	895
Dublin	485	147	632	-	-	-	485	147	632
Frankfurt - Francfort	1,648	1,163	2,811	-	250	250	1,648	1,413	3,061
Geneva - Genève	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Glasgow	2,164	1,775	3,939	1,423	3,192	4,615	3,587	4,967	8,554
Hamburg - Hambourg	-	-	-	180	180	360	180	180	360
Helsinki	807	-	807	-	558	558	807	558	1,365
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Ljubljana, Yugoslavia - Yugoslavie	348	-	348	-	-	-	348	-	348
London - Londres	25,269	13,490	38,759	2,692	5,868	8,560	27,961	19,358	47,319
Lourdes	175	358	533	-	-	-	175	358	533
Malta - Malte	400	150	550	-	-	-	400	150	550
Manchester	183	183	366	1,742	3,809	5,551	1,925	3,992	5,917
Milan	21	271	292	-	-	-	21	271	292
Palma, Majorca	189	189	378	-	-	-	189	189	378
Paris	352	138	490	-	-	-	352	138	490
Prague	168	-	168	-	-	-	168	-	168
Rome	1,625	626	2,251	-	-	-	1,625	626	2,251
Stansted, U.K. - R.U.	432	-	432	-	-	-	432	-	432
Venice - Venise	544	-	544	-	-	-	544	-	544
Vienna - Vienne	607	-	607	-	180	180	607	180	787
Warsaw - Varsovie	644	333	977	-	-	-	644	333	977
Zagreb	651	522	1,173	-	251	251	651	773	1,424
Europe Total	46,381	22,405	68,786	7,226	19,676	26,902	53,607	42,081	95,688
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	540	723	1,263	-	-	-	540	723	1,263
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	302	668	970	-	-	-	362	668	970
Bridgetown, Barbados - Barbade	1,441	1,691	3,132	-	-	-	1,441	1,691	3,132
Freeport	1,078	1,148	2,226	-	-	-	1,078	1,148	2,226
Georgetown, Guyana - Guyane	-	-	-	43	125	168	43	125	168
Hamilton, Bermuda - Bermudes	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Mexico City	192	195	387	-	-	-	192	195	387
Montego Bay, Jam.	504	530	1,034	-	-	-	504	530	1,034
Nassau	226	226	452	-	-	-	226	226	452

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Concluded - Fin									
South - Sud - Concluded - Fin:									
Port of Spain - Port d'Espagne	123	124	247	—	—	—	123	124	247
West End, Bahamas	173	160	333	—	—	—	173	160	333
South - Total - Sud	4,718	5,604	10,322	43	125	168	4,761	5,729	10,490
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Atlantic City	45	48	93	—	—	—	45	48	93
Augusta	115	117	232	—	—	—	115	117	232
Bangor, Maine	—	—	—	—	5	5	—	5	5
Boston	153	68	221	10	5	15	163	73	236
Charleston, S.C. - C.S.	—	56	56	—	—	—	—	56	56
Chicago	48	32	80	—	—	—	48	32	80
Cincinnati	—	—	—	—	58	58	—	58	58
Detroit	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Erie, Pa. - Pe.	15	15	30	—	—	—	15	15	30
Flint, Michigan	—	—	—	34	35	69	34	35	69
Fort Wayne, Ind.	94	94	188	—	—	—	94	94	188
Hartford, Conn.	—	—	—	—	39	39	—	39	39
Indianapolis	140	140	280	—	—	—	140	140	280
Las Vegas	1,445	1,438	2,883	—	—	—	1,445	1,438	2,883
Los Angeles	—	—	—	—	123	123	—	123	123
Louisville, Ky.	47	47	94	—	—	—	47	47	94
Milwaukee	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Moline, Ill.	69	94	163	—	—	—	69	94	163
Myrtle Beach, S.C. - C.S.	81	81	162	—	—	—	81	81	162
Newark, N.J.	74	84	158	—	—	—	74	84	158
New Orleans	152	152	304	—	—	—	152	152	304
New York	96	—	96	—	—	—	96	—	96
Oklahoma City	270	270	540	—	—	—	270	270	540
Orlando	—	1,823	1,823	—	—	—	—	1,823	1,823
Philadelphia - Philadelphie	47	46	93	—	—	—	47	46	93
Pittsburgh	—	—	—	48	48	96	48	48	96
St. Louis, Mo.	47	47	94	78	—	78	125	47	172
San Francisco	269	—	269	—	—	—	269	—	269
Tampa	1,509	105	1,614	—	—	—	1,509	105	1,614
Trenton, N.J.	—	35	35	—	—	—	—	35	35
Washington	44	44	88	—	—	—	44	44	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	4,856	4,932	9,788	170	313	483	5,026	5,245	10,271
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	—	366	366	—	—	—	—	366	366
Hawaii - Total - Hawaï	—	366	366	—	—	—	—	366	366
TORONTO TOTAL	55,955	33,307	89,262	7,439	20,114	27,553	63,394	53,421	116,815
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo	—	90	90	—	—	—	—	90	90
Asia - Total - Asie	—	90	90	—	—	—	—	90	90
Europe:									
Amsterdam	2,703	447	3,150	—	767	767	2,703	1,214	3,917
Belfast	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Brussels - Bruxelles	629	353	982	—	—	—	629	353	982

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Vancouver</u> - Concluded - Fin									
Europe - Concluded - Fin:									
Copenhagen	574	135	709	123	426	549	697	561	1,258
Frankfurt - Francfort	367	-	367	-	293	293	367	293	660
Glasgow	487	183	670	-	180	180	487	363	850
Hamburg - Hambourg	-	-	-	-	360	360	-	360	360
Helsinki	539	-	539	-	-	-	539	-	539
London - Londres	10,829	5,071	1,5900	346	2,180	2,526	11,175	7,251	18,426
Manchester	141	-	141	-	367	367	141	367	508
Milan	600	-	600	-	-	-	600	-	600
Oslo	1,091	-	1,091	-	273	273	1,091	273	1,364
Stansted, U.K. - R:U.	294	-	294	-	-	-	294	-	294
Stockholm	366	-	366	-	-	-	366	-	366
Zurich	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Europe Total	18,800	6,372	25,172	469	4,846	5,315	19,269	11,218	30,487
South - Sud:									
Mazatlan, Mex.	96	164	260	-	-	-	96	164	260
Mexico City	94	59	153	-	-	-	94	59	153
Puerto Vallarta, Mex.	82	180	262	-	-	-	82	180	262
South - Total - Sud	272	403	675	-	-	-	272	403	675
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Beatrice, Neb.	-	-	-	164	163	327	164	163	327
Las Vegas	306	209	515	-	-	-	306	209	515
Los Angeles	-	-	-	-	26	26	-	26	26
Moses Lake, Wash.	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Portland, Ore.	98	-	98	-	-	-	98	-	98
San Francisco	-	-	-	-	98	98	-	98	98
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	430	235	665	164	287	451	594	522	1,116
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	153	150	303	-	-	-	153	150	303
Hawaii - Total - Hawaï	153	150	303	-	-	-	153	150	303
VANCOUVER TOTAL	19,655	7,250	26,905	633	5,133	5,766	20,288	12,383	32,671
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	535	394	929	-	-	-	535	394	929
Europe Total	535	394	929	-	-	-	535	394	929
VICTORIA TOTAL	535	394	929	-	-	-	535	394	929
<u>Whitehorse</u>									
Europe:									
London - Londres	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Europe Total	119	-	119	-	-	-	119	-	119
WHITEHORSE TOTAL	119	-	119	-	-	-	119	-	119

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Amsterdam	528	-	528	-	-	-	528	-	528
Copenhagen	84	150	234	-	-	-	84	150	234
Frankfurt - Francfort	633	-	633	-	-	-	633	-	633
Glasgow	683	144	827	-	-	-	683	144	827
London - Londres	1,680	728	2,408	-	-	-	1,680	728	2,408
Madrid	148	148	296	-	183	183	148	331	479
Munich	183	-	183	-	183	183	183	183	366
Paris	319	312	631	-	-	-	319	312	631
Rome	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Venice - Venise	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Warsaw - Varsovie	331	-	331	-	-	-	331	-	331
Europe Total	4,889	1,482	6,371	-	366	366	4,889	1,848	6,737
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	672	768	1,440	-	-	-	672	768	1,440
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Bridgetown, Barbados - Barbade	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Freeport	916	955	1,871	-	-	-	916	955	1,871
Georgetown, Guyana - Guyane	226	225	451	-	-	-	226	225	451
Kingston, Jam.	-	-	-	-	110	110	-	110	110
Montego Bay	1,898	1,935	3,833	93	108	201	1,991	2,043	4,034
Nassau	413	333	746	-	-	-	413	333	746
South - Total - Sud	4,491	4,399	8,890	93	218	311	4,584	4,617	9,201
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Las Vegas	608	602	1,210	-	-	-	608	602	1,210
New York	29	25	54	-	-	-	29	25	54
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	637	627	1,264	-	-	-	637	627	1,264
WINDSOR TOTAL	10,017	6,508	16,525	93	584	677	10,110	7,092	17,202
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Frankfurt - Francfort	300	150	450	-	-	-	300	150	450
Glasgow	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Keflavik, Iceland - Island	150	148	298	-	-	-	150	148	298
London - Londres	1,839	1,298	3,137	-	-	-	1,839	1,298	3,137
Oslo	287	-	287	-	-	-	287	-	287
Europe Total	2,875	1,715	4,590	-	-	-	2,875	1,715	4,590
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	-	151	151	-	-	-	-	151	151
Mexico City	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Puerto Vallarta, Mex.	-	26	26	-	-	-	-	26	26
South - Total - Sud	119	177	296	-	-	-	119	177	296
U.S. Continental - É.U. Continentale:									
Charleston, S.C. - C.S.	70	50	120	-	-	-	70	50	120
Hopkinsville, Ky.	-	-	-	119	117	236	119	117	236
Las Vegas	508	504	1,012	-	-	-	508	504	1,012
Louisville, Ky.	121	96	217	-	-	-	121	96	217

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 2nd Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 2^e trimestre 1971 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Winnipeg - Concluded - Fin									
U.S. Continental - É.U. Continentale - Concluded - Fin:									
Madison	-	-	-	-	58	58	-	58	58
Minneapolis	-	-	-	132	132	264	132	132	264
Moline, Ill.	264	264	528	-	-	-	264	264	528
Norfolk, Va. - Ve.	28	-	28	-	28	28	28	28	56
Oshkosh, Wisc.	-	-	-	97	97	194	97	97	194
Pittsburgh	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Richmond, Va. - Ve.	-	-	-	-	28	28	-	28	28
Rochester, N.Y.	77	100	177	-	-	-	77	100	177
Syracuse	51	25	76	-	-	-	51	25	76
Toledo	152	128	280	-	28	28	152	156	308
U.S. Continental - Total - É.U. Continentale	1,315	1,167	2,482	348	488	836	1,653	1,655	3,318
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	366	366	-	-	-	-	366	366
Hawaii - Total - Hawaï	-	366	366	-	-	-	-	366	366
WINNIPEG TOTAL	4,309	3,425	7,734	348	488	836	4,657	3,913	8,570
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	126,469	71,773	198,242	11,979	36,214	48,193	138,448	107,987	246,435
AFRICA - AFRIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE	-	90	90	-	-	-	-	90	90
EUROPE	100,155	44,641	144,796	9,292	31,344	40,636	109,447	75,985	185,432
PACIFIC - PACIFIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD	13,842	15,184	29,026	136	645	781	13,978	15,829	29,807
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTALE ...	11,770	10,244	22,014	2,551	4,225	6,776	14,321	14,469	28,790
HAWAII - HAWAÏ	702	1,614	2,316	-	-	-	702	1,614	2,316
TOTAL	126,469	71,773	198,242	11,979	36,214	48,193	138,448	107,987	246,435

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre/Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 45
ASC-SB-1-7

October 1971 Octobre

Canada-USA Air Passenger Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 1st quarter of 1970 and 1971.

These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture formed.

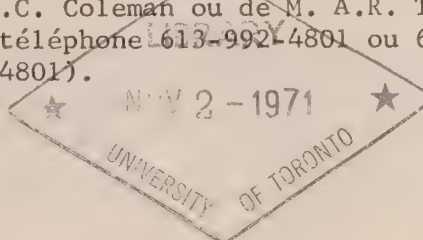
Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. G.C. Coleman or Mr. A.R. Turner (Telephone 613-992-4801 or 613-996-4801).

Origine et destination des passagers, trafic aérien Canada-États-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-États-Unis, pour les premiers trimestres de 1970 et de 1971.

Ces statistiques proviennent de deux enquêtes sur l'origine et la destination: l'enquête canadienne, à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'enquête américaine, exécutée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains certifiés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens entre le Canada et les États-Unis.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. G.C. Coleman ou de M. A.R. Turner (au téléphone 613-992-4801 ou 613-996-4801).



Canada-USA Air Passenger Origin and Destination,
1st Quarter 1970 and 1971

Origine et destination des passagers aériens Canada-États-Unit,
1^{er} trimestre 1970 et 1971

1971 Rank — Rang	City pair — Paire de ville		1970	1971	% change — Variation %
1	Toronto	New York	90,980	93,730	3.0
2	Montreal	New York	86,850	83,800	— 3.5
3	Toronto	Miami	35,990	36,590	1.7
4	Montreal	Miami	32,875	31,940	— 2.8
5	Toronto	Chicago	30,900	30,060	— 2.7
6	Toronto	Tampa	22,480	23,390	4.0
7	Vancouver	Hawaii	15,410	19,845	28.8
8	Montreal	Boston	20,735	19,110	— 7.8
9	Toronto	Los Angeles	16,075	14,600	— 9.2
10	Toronto	Cleveland	14,060	13,390	— 4.8
11	Toronto	Boston	12,950	12,730	— 1.7
12	Vancouver	San Francisco/Oakland	16,790	12,425	— 25.7
13	Toronto	Detroit	10,790	11,450	6.1
14	Montreal	Chicago	11,395	11,380	— 0.1
15	Vancouver	Los Angeles	13,520	11,170	— 17.4
16	Toronto	Philadelphia	8,770	8,480	— 3.3
17	Toronto	Fort Lauderdale	6,630	8,280	24.9
18	Toronto	Washington/Baltimore	8,040	7,870	— 2.1
19	Vancouver	Seattle	8,100	7,655	— 5.5
20	Montreal	Washington/Baltimore	6,800	7,110	4.6
21	Ottawa	New York	7,130	6,990	— 2.0
22	Montreal	Philadelphia	5,710	6,560	14.9
23	Montreal	Los Angeles	7,380	6,200	— 16.0
24	Halifax	Boston	5,280	5,875	11.3
25	Toronto	San Francisco/Oakland	6,520	5,860	— 10.1
Total			502,160	496,490	— 1.1
Total all cities — Total pour toutes les villes			838,665	811,795	— 3.2

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 46
ASC-SB-3-7

October 1971 Octobre

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of September 1971
Airports with MOI Air Traffic
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on airports with a Ministry of Transport Air Traffic Control Tower. The following statistics relate to 52 airports operating during September 1971, while there were only 47 in September 1970.

During September 1971, these 52 airports with an Air Traffic Control Tower handled 419,587 aircraft movements, 55,488 or 15.2% more than the same month last year. This higher level of activity is the result of 5.5% or 9,105 more itinerant movements, 20.0% or 37,912 more local movements and finally 108.9% or 8,471 more simulated approaches.

More than half of this increase is accounted for by the activity at the five airports which joined the survey since September 1970. This month these airports handled 29,879 aircraft movements of which 8,086 were itinerant movements.

For the January to September 1970 and 1971 periods a comparison of the cumulative figures reveals an over-all increase of 210,493 aircraft movements for the 1971 period. This increase is the result of 50,882 more itinerant movements, 139,138 more local movements and finally 20,473 more simulated approaches.

Address inquiries to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Préliminaire

Statistiques relatives aux mouvements
des aéronefs pour septembre 1971
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

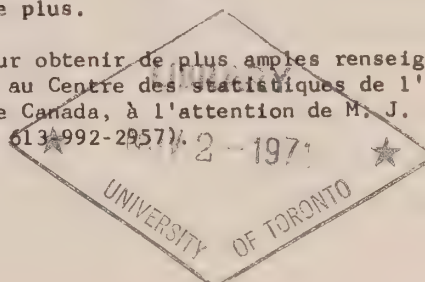
Le présent bulletin contient les données préliminaires des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 52 aéroports en activité durant le mois de septembre 1971, alors qu'en septembre 1970, il n'y en avait que 47.

En septembre 1971, ces 52 aéroports munis d'une tour de contrôle ont enregistré 419,587 mouvements d'aéronefs soit 55,488 ou 15.2% de plus que le même mois l'an dernier. Cette hausse du niveau d'activité est le résultat de 5.5% ou 9,105 mouvements itinérants de plus, 20.0% ou 37,912 mouvements locaux de plus et finalement 108.9% ou 8,471 approches simulées de plus.

Plus de la moitié de cette augmentation est attribuée à l'activité des cinq aéroports qui ont joint l'enquête depuis septembre 1970. Ces aéroports ont enregistré 29,879 mouvements d'aéronefs ce mois-ci dont 8,086 étaient des mouvements itinérants.

Une comparaison des données cumulatives se rapportant aux périodes janvier-septembre 1970 et 1971 fait ressortir une augmentation globale de 210,493 mouvements d'aéronefs pour la période de 1971. Cette augmentation provient de 50,882 mouvements itinérants de plus, 139,138 mouvements locaux de plus et finalement 20,473 approches simulées de plus.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).



Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, September 1971

Aéroports avec tour de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, septembre 1971

Airports — Aéroports	Total Sept. 1970	September 1971 Septembre							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	5,668	4,492		2,370		2,026		96	
Baie Comeau	2,189	2,776		1,871		902		3	
Brandon	3,774	4,029		1,169		2,766		94	
Buttonville	15,736	14,292	9	3,678		10,498	5	116	
Calgary International	15,798	14,048	10	6,726	6	6,010		1,312	4
Cartierville	1,148	370		320		50		—	
Edmonton Industrial	14,706	13,960		6,252	7	7,508	9	200	
Edmonton International	4,424	7,290		2,790		2,392		2,108	2
Fort St. John	1,157	2,195		1,141		1,046		8	
Fredericton	3,829	5,035		3,131		1,612		292	
Gander International	5,228	4,301		1,982		2,251		68	
Grande Prairie	—	4,564		1,118		3,024		422	10
Halifax International	6,574	7,638		3,110		4,436		92	
Hamilton City	14,346	19,112	4	4,410		13,478	2	1,224	5
Kamloops	3,671	4,322		2,506		1,756		60	
Kelowna	—	5,090		1,741		3,346		3	
Lethbridge	3,594	4,773		1,615		2,928		230	
London	7,423	8,187		2,983		4,922		282	
Moncton	7,071	7,610		2,204		4,930		476	9
Montreal International	20,921	20,331	2	13,682	2	5,787		862	6
North Bay	4,359	7,357		2,406		4,378		573	8
Oshawa	7,523	6,985		1,799		5,132		54	
Ottawa International	16,761	19,004	5	7,462	5	9,329	6	2,213	1
Penticton	3,183	2,484		1,294		1,180		10	
Pitt Meadows	11,148	11,136		3,750		7,386	10	—	
Port Hardy	1,870	1,747		1,345		382		20	
Prince George	3,317	5,057		2,324		2,732		1	
Quebec	9,251	14,862	7	5,456	8	9,242	8	164	
Regina	7,495	7,144		3,308		3,688		148	
Saint John	1,771	2,879		1,493		1,064		322	
St. Andrews	9,790	7,626		1,452		6,174		—	
St. Catharines	—	4,886		1,432		3,388		66	
St. Honoré	—	10,825		1,504		9,321	7	—	
St. Hubert	23,164	28,902	1	5,437	9	23,056	1	409	
St. Jean	6,489	3,944		1,999		1,899		46	
St. John's	2,564	3,446		1,487		1,624		335	
Saskatoon	6,695	5,492		2,802		2,376		314	
Sault Ste. Marie	1,242	1,420		898		496		26	
Sept-Îles	3,155	4,164		2,305		1,776		83	
Springbank	8,011	14,650	8	2,597		12,053	4	—	
Sydney	1,374	1,300		1,097		186		17	
Thompson	—	4,514		2,291		2,136		87	
Thunder Bay	4,000	5,885		1,805		3,967		113	
Toronto International	19,370	19,168	3	15,629	1	1,929		1,610	3
Toronto Island	18,198	17,305	6	4,826		12,479	3	—	
Vancouver International	12,467	11,912		11,167	3	488		257	
Victoria International	8,319	7,913		4,873	10	2,810		230	
Wabush	861	1,046		958		86		2	
Waterloo-Wellington	6,860	6,955		2,048		4,629		278	
Whitehorse	6,774	6,894		2,102		4,773		19	
Windsor	6,786	5,823		2,367		3,292		164	
Winnipeg International	14,045	12,447		9,255	4	2,648		744	7
1971 towers 52 tours		419,587		175,767		227,567		16,253	
1970 towers 47 tours		364,099		166,662		189,655		7,782	
January to September 1971 cumulative ..		3,667,970		1,539,166		2,021,424		107,380	
Janvier à septembre 1970 cumulatif		3,457,477		1,488,284		1,882,286		86,907	

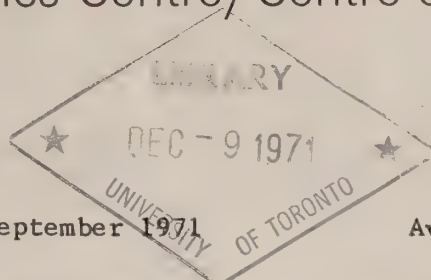
Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 47
ASC-SB-4-17

November 1971 Novembre



Civil Aviation - September 1971

Aviation civile - septembre 1971

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K J. Marks, (Telephone 992-2957).

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
September, 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Septembre 1971 - Résultats provisoires

September 1971 Septembre									
	Five regional carriers(1)			Sept. 1970 total		Jan.-Sept. 1971 total		Jan.-Sept. 1970 total	
	—			Total(2)		—		—	
	Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)						% change Variation en % 1971 cum. V's 1970 cum.
(Thousands - En milliers)									
<u>Operating statistics:</u>									
Unit toll - Passenger-miles	618,657	236,210	62,647	917,514	920,920	7,353,393	7,600,742	- 3.3	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton miles	21,411	5,253	2,537	29,201	26,363	227,183	209,386	+ 8.5	Tonnes-milles de marchan- dises.
Mail ton-miles	2,894	960	207	4,061	3,000	31,794	25,768	+ 23.4	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	2	--	--	2	5	39	45	- 13.3	— Heures de vol
Passenger-miles	73,529	29,141	32,126	134,796	135,803	1,037,313	1,042,416	- 0.5	Passagers-milles
Goods ton-miles	622	--	1,337	1,959	2,147	26,829	23,225	+ 15.5	Tonnes-milles de marchandises.
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>									
Turbo and jet fuel	30,007	10,196	4,544	44,747	43,405	369,935	365,785	+ 1.1	Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline	--	3	284	287	373	3,219	4,182	- 23.0	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction. Essence
<u>Statement of income:</u>									
Operating revenues	\$ 47,906	\$ 15,221	\$ 9,068	\$ 72,195	\$ 67,827	\$ 583,122	\$ 553,869	+ 5.3	État des revenus:
Operating expenses	\$ 41,399	\$ 13,271	\$ 8,084	\$ 62,754	\$ 61,378	\$ 541,588	\$ 514,905	+ 5.2	Recettes d'exploitation Dépenses d'exploitation
Operating income (loss)	\$ 6,507	\$ 1,950	\$ 984	\$ 9,441	\$ 6,449	\$ 41,535	\$ 38,964		Revenu (perte) d'exploitation
<u>Non-operating income & expenses-Net:</u>									
Capital gains and (losses)-net	\$ --	\$ --	\$ - 2	\$ - 2	\$ --	\$ --	\$ --		Revenu et frais financiers-Net:
Income from interest and discounts	\$ 416	\$ 167	\$ 14	\$ 597	\$ --	\$ --	\$ --		Gains et (pertes) de capital-net
Miscellaneous non-operating income (expense).	\$ 33	\$ --	\$ 145	\$ 178	\$ --	\$ --	\$ --		Revenu d'intérêts et d'escomptes Recettes (dépense) accessoires nettes
Income (loss) before interest expense and income taxes.	\$ 6,956	\$ 2,117	\$ 1,141	\$ 10,214	\$ --	\$ --	\$ --		Revenus (pertes) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	\$ 2,597	\$ 570	\$ 506	\$ 3,673	\$ --	\$ --	\$ --		Intérêts payés
Income (loss) before income taxes	\$ 4,359	\$ 1,547	\$ 635	\$ 6,541	\$ --	\$ --	\$ --		Revenus (pertes) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
(Provision for income taxes) tax refund.	\$ 2,175	\$ 796	\$ 107	\$ 3,078	\$ --	\$ --	\$ --		(Provision pour impôt sur le revenu) remboursement d'impôt.
Net income (loss) after income taxes.	\$ 2,184	\$ 751	\$ 528	\$ 3,463	\$ --	\$ --	\$ --		Revenus (pertes) nets après déduction de impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in totals normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. — Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 48

ASC-SB-5-2

November 1971 Novembre

Number of Canadian Civil Aircraft
Reporting Flying Hours in 1969

Nombre d'aéronefs civils canadiens pour
lesquels des heures de vol ont été
déclarées en 1969

In 1969, 9,540 Canadian Civil Aircraft with a valid certificate of airworthiness flew 2,282,527 hours. Of this total 9,032 fixed-wing aircraft flew 2,082,383 hours and 508 rotary-wing aircraft flew 200,144 hours.

En 1969, 9,540 aéronefs civils canadiens ayant un certificat de navigabilité ont enregistré 2,282,527 heures de vol, dont 2,082,383 effectuées par 9,032 aéronefs à voilure fixe et 200,144 par 508 aéronefs à voilure tourante.

The statistics on the following pages are compiled from data on applications for certificates of airworthiness. It should be mentioned that the data is collected by province of registration which does not necessarily coincide with the province where the flying activity took place.

Les statistiques des pages suivantes ont été établies à partir des données fournies au moment des demandes de certificats de navigabilité. Il convient de noter que les renseignements sont recueillis par province d'immatriculation et que celle-ci n'est pas nécessairement celle où les heures de vol ont été effectuées.

In order to keep the length of the list within reasonable bounds, some models of the same type of aircraft with corresponding flying characteristics are grouped together.

Afin de maintenir la longueur de la liste dans des limites raisonnables, on a groupé certains modèles d'aéronefs de même type qui ont les mêmes capacités de vol.

Inquiries related to the subject-matter presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-922-2957).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tables:	
1. Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours, in 1969. By Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration	2
2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness. By Manufacturer and Model, by Province of Registration	3
3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness. By Manufacturer and Model, by Province of Registration	9

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tableaux:	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1969. Par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et province d'immatriculation	2
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité. Par fabricant, modèle et province d'immatriculation	3
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité. Par fabricant, modèle et province d'immatriculation	9

8711-501

Table 1. Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours, in 1969 by Fixed-wing, by Rotary-wing, by Province of Registration

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1969, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et province d'immatriculation

	Fixed-wing — Voilure fixe	Rotary-wing — Voilure tournante	Total
Canada:			
- Number — Nombre	9,032	508	9,540
- Hours — Heures	2,082,383	200,144	2,282,527
British Columbia — Colombie-Britannique:			
- Number — Nombre	1,411	112	1,523
- Hours — Heures	356,042	37,090	393,132
Alberta:			
- Number — Nombre	1,292	108	1,400
- Hours — Heures	257,574	48,789	306,363
Saskatchewan:			
- Number — Nombre	763	13	776
- Hours — Heures	112,016	5,831	117,847
Manitoba:			
- Number — Nombre	809	19	828
- Hours — Heures	147,437	9,854	157,291
Ontario:			
- Number — Nombre	3,064	147	3,211
- Hours — Heures	564,815	57,065	621,880
Québec:			
- Number — Nombre	1,207	79	1,286
- Hours — Heures	522,135	24,866	547,001
New Brunswick — Nouveau-Brunswick:			
- Number — Nombre	130	8	138
- Hours — Heures	23,222	1,762	24,984
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:			
- Number — Nombre	86	2	88
- Hours — Heures	12,912	719	13,631
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:			
- Number — Nombre	21	—	21
- Hours — Heures	4,175	—	4,175
Newfoundland — Terre-Neuve			
- Number — Nombre	97	—	97
- Hours — Heures	38,702	—	38,702
North West Territories — Territoires du Nord-Ouest:			
- Number — Nombre	92	—	92
- Hours — Heures	28,525	—	28,525
Yukon:			
- Number — Nombre	53	27	80
- Hours — Heures	14,828	14,168	28,996

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1969, démontrant le total des heures de vol en 1969

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	D	4	118									3	117	1	1													
	60	1	179									1	179															
Aermacchi/Lockheed: Bushmaster	100/105	12	2,473	4	1,475	2	263	2	334	1	147	3	254															
	200	1	180									1	180															
	500	16	4,063	3	615	4	1,338					3	391	3	1,037	3	682											
	520	3	458	1	138							2	320															
	560	4	972									2	429	1	424													
	680	28	8,858	4	499	6	1,414					13	4,876	3	1,678	2	391											
	720	1	246																									
	Altii Cruiser	4	426			4	426																					
	AC60	4	426																									
	Grand Commander	8	3,915			2	771					5	2,555															
Jet Commander	1161																											
Aeronca: Aeronca Chief/Super Chief KC/150/65 Scout Sedan	058	1	6					1	6																			
	11	123	6,006	9	781	17	725	14	766	17	663	40	1,341	19	1,266	1	55	3	201	1	50							
	KC/150/65	12	770	2	156	1	136	1	92	2	86	4	170	2	130													
	15AC	32	2,368	8	550	1	50	1	15	3	229	12	686	7	838													
American Aviation: Yankee	AA1	5	68									3	51	2	17													
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	13	564	1	1	3	120					7	251	2	192													
Avro/A.V. Roe: Anson/Federal	V	4	1,403									4	1,403															
Avro/Hawker-Siddeley: Avro/Andover	748	4	2,447			2	624			2	1,823																	
Barkley Grow: Barkley Grow	T8P1	1	398							1	398																	
Beagle Aircraft: Airedale	A109	1	54									1	54															
Beech Aircraft: Stagger Wing Musteater Debonair Bonanza Bonanza Bonanza Expeditor/Twin Beech Super Mentor Twin Bonanza Baron Duke Queen Air Queen Air 80/A80 King Air Travelair	17	5	72	1	7	3	64																					
	19/23/24	62	9,534	8	726	13	1,363	4	738	4	503	15	1,778	16	4,184			2	242									
	33	5	400			2	92					1	104	1	107													
	35	93	9,100	14	1,642	33	4,290	7	258	11	1,084	16	1,230	8	426	2	112										1	
	36	1	132			1	132																				36	
	Bonanza	1	132			1	132																					
	Bonanza	1	132			1	132																					
	Expeditor/Twin Beech	18	330	4	967	4	967	3	334	5	2,520	8	1,923	5	1,138													
	Super	79	26,023	10	4,492	10	3,012	2	561	8	2,447	39	11,415	5	2,405													
	Mentor	45	1	94			1	94																				
	Twin Bonanza	8	2,003	4	591	4	1,412																					
	Baron	55	5	740	1	193	3	55																				
	Duke	60	3	1,055			1	487																				
	Queen Air	65/70	3	1,139																								
	Queen Air 80/A80	80	14	5,037	1	110	1	602																				
	King Air	90	20	8,164			4	1,855																				
Travelair	95	51	14,820	1	292	13	4,115	4	2,426	6	1,716	14	4,160	9	1,408	2	234										1	
Bellanca/Miller: Cruisair/Cruisemaster Skyrocket Aircruiser	1413/1419	23	920	3	96	6	174	5	174	1	220	6	177	1	57	1	22											
	3155	1	379																									
	6675	1	212																									

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness by Manufacturer and Model, by Province of Registration

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe d'enregistrement canadien avant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1969, démontrant le total des heures de vol en 1969 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Saak.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon			
		No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours				
Curtiss Wright: Commando Travel Air Dassault/Sud Aviation: Mystere/Falcon Jet 20 De Havilland: Chipmunk Beaver Otter Caribou DHC-4 DHC-5 Buffalo Twin Otter DHC-6 Gypsy Moth DH-82 Tiger Moth DH-104 Dove/Devon Dominie Dornier-Werke: Dornier Fairchild/Hiller: F-11 Husky F-24 F-127 Friendship Fokker Cornell Fleet Acft.: 2 Fleet 168 Finch 21M 80 Fornaire/Alon: Ercoupe Club Air F-1/A2 Found Bros.: Found Bros. Funk Aircraft: Funk All Gliders: Grumman Acft.: Goose G-21 30 S.C.A.N. G-44 Widgeon/SPR Widgeon G-73 Vallard G-134 Vohawk G-159 Guilferream G-1139 Guilferream II AG-Cat G-164 Avenger Handley Page: Dart Herald Hello Acft.: H391 Courier H395/H295 Super Courier Home Built Acft.: 	4 1 1	3,460	1 1	2 6 3	468 3,038 3,070	2 51 6	762 127,822 50,278	1 30 2	468 3,038 3,070	2 51 6	67 308 278	1 12 14	844 536 11,618	2 23 14	844 13 4	2 8,003 2,654	1 14 13	6,668 564 7,695	2 29 1	925 42,934 13,873	2 39 8	505 18,564 4,300	3 437	4 136 8	4 2,513 4,004	1 4 6	44 114 2,602	1 4 1	44 1 466
	20	7	2,742	1	468	2	844					2	925	2	505														
	DHC-1	14	762	2	67	1	12					6	503	4	136												1	44	
	DHC-2	263	127,822	51	30,308	23	13,536					103	42,934	39	18,564												4	2,513	
	DHC-3	85	50,278	6	3,070	14	11,618					29	13,873	8	4,300											1	466		
	DHC-4	2	2,105			1	1,065					1	1,040																
	DHC-5	1	379			1	379					1	379																
	DHC-6	38	21,482	1	803	12	6,776					13	4,640	2	2,923														
	DHC-6	1	67			1	67					11	259	1	12														
	DH-82	12	271									1	148																
	DH-104	1	148									1	148																
	DH-125	19	7,647			2	421					1	327	8	3,270	6	3,317	1	310										
Dornier-Werke: Dornier	28	10	5,081			9	4,632								1	449													
Fairchild/Hiller: F-11 Husky F-24 F-127 Friendship Fokker Cornell	4 3 9 4	1,086 195 11,437 163	3 1 1 1	1,025 43 34	2 1 1	2 1,639 119																							
Fleet Acft.: 2 Fleet 168 Finch 21M 80	1 2 1 1 83	15 15 15 15 14,680	1 1 1 1 16	15 15 15 15 4,338	1 1 1 1 16	15 15 15 15 5,465																							
Fornaire/Alon: Ercoupe Club Air F-1/A2	121 19	6,219 1,963	21 3	1,019 524	21 6	1,010 486																							
Found Bros.: Found Bros.	15	5,932	2	1,056	1	599																							
Funk Aircraft: Funk	2	44			1	25																							
All Gliders:	163	10,154	12	580	18	827																							
Grumman Acft.: Goose G-21 30 S.C.A.N. G-44 Widgeon/SPR Widgeon G-73 Vallard G-134 Vohawk G-159 Guilferream G-1139 Guilferream II AG-Cat G-164 Avenger	22 2 10 6 1 8 2 3 20	9,177 322 1,338 3,844 322 322 883 381 3,035	11 3 3 3 1 1 2 3 13	6,201 674 674 3,166 322 322 37 631 2,340	3 1 1 1 1 1 1 1 1	925 281 41 121 238	8 1 41 2 181 244	5 2,052 252 381	3 381																				
Handley Page: Dart Herald	3	5,199																											
Hello Acft.: H391 Courier H395/H295 Super Courier	3 8	507 1,401	1 1	38 181	2 2	469 700																							
Home Built Acft.: 	122	9,138	28	1,361	15	411																							

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness by Manufacturer and Model, by Province of Registration as at December 31, 1969, Showing Total Hours Flown in 1969 - Continued

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1969, démontrant le total des heures de vol en 1969 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C.		Alta.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Piaggos' Co.: Royal Gull	pi36/12	1	87	1	87							1	507										1	76		
Pilatus Aircraft: Turbo Porter	PC6A	2	583																							
Piper Aircraft:																										
Cub Trainer	J-2	1	20	33	1,990	20	1,235	17	799	38	2,165	157	11,414	1	20											
Cub Trainer	J-3	299	20,779																							
Club Coupe	J-4	15	1,155	4	262	2	50																			
Cruiser	J-5	11	1,004	7	191	7	191	9	282	1	37	4	655	2	32											
Cub Special	PA-11	86	6,258	8	1,074	23	2,073	21	1,812	28	1,836	62	4,425	20	2,063											
Super Cruiser	PA-12	176	13,953	16	1,384	3	202	2	87	2	41	6	157	2	126											
Family Cruiser	PA-14	18	1,213	7	631	3	202	2	87	2	41	6	157	2	126											
Vagabond Trainer	PA-15	13	728	2	305	2	87	1	138	2	100	7	171	3	394											
Clipper	PA-16	29	1,805	8	410	5	411	2	108	2	100	7	171	3	394											
Vagabond	PA-17	7	433	2	70	3	167	1	63																	
Super Cub	PA-18	310	37,385	61	6,500	39	4,618	29	1,445	29	3,846	79	9,476	46	7,217											
Pacer	PA-20	49	2,779	6	294	10	435	6	510	8	260	11	530	7	733											
Tri Pacer/Caribbean	PA-22	285	31,312	49	3,656	35	3,608	29	3,333	20	4,047	98	10,827	29	2,460											
Apache/Aztec	PA-23	227	65,424	26	9,442	38	15,172	14	3,000	11	2,445	92	23,407	25	5,868											
Comanche	PA-24	103	11,830	13	1,033	30	2,814	12	1,017	10	758	27	2,659	5	539											
Pawnee	PA-25	32	3,738			7	872	6	405	2	105	12	1,858	2	119											
Cherokee	PA-28	394	130,378	48	17,349	90	25,317	33	7,169	22	5,910	116	40,292	53	18,816											
Twin Comanche	PA-30	57	11,501	5	936	16	2,109	7	1,102	3	864	15	3,693	10	2,685											
Navajo	PA-31	27	7,224	3	956	7	2,236	1	235	2	562	9	1,242	4	1,314											
Cherokee Six	PA-32	18	3,573	4	1,213	4	982	1	124			8	1,220	1	34											
Pitts: Special	SIC	3	86									2	12	1	74											
Republic: Seabee	RC-3	57	1,860	20	975			1	22	3	25	21	469	7	247									1	34	
Scottish Aviation: Twin Pioneer	SC7P	1	63									1	63													
Short Bros. & Harland Ltd.: Skyvan	SC-7	4	1,039			1	137			1	455	1	313											1	134	
Silvaire: Observer	8 Series	141	8,575	38	2,555	12	648	11	390	21	1,088	47	3,125	10	706											
Smith: Miniplane	DSAL	3	27	1	14					1	11	1	2													
Snow Aeronautical: Snow Commander	S-2C	7	574			4	285																			
Stinson: Observer Voyager/STN Wagon	8, 9 & 10 Series 105/108	12 213	9,380 10,589	4 2,561	7,495	24	1,220	9	260	1	59	4	965	2	344											
Stits Acft.: Playboy/Flut-R-Bug/Sky Coupe SA-9A	SA-3B, SA-6B, SA-9A	15	729	2	56	2	41			1	72	7	439	1	37											
Taylorcraft Inc.: Model BC, C, D Range Wagon	12, 15, 19, 65 20	162 1	8,762 21	21 1,192	19	565	21	1,426	26	1,516	52	2,963	19	800												
Ted Smith Acft.: Aerostar	600	3	266	1	184							2	82													
Temco Acft.: Luscombe	11A	3	164	1	78			1	11			1	75													

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness by Manufacturer and Model, by Province of Registration as at December 31, 1969, Showing Total Hours Flown in 1969 - Continued

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1969, démontrant le total des heures de vol en 1969 - suite

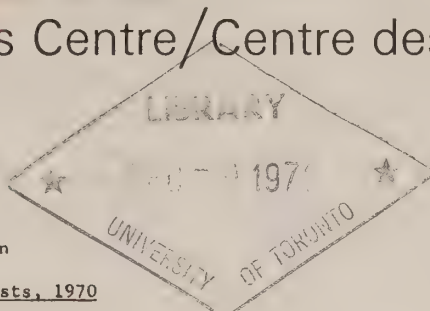
Manufacturer — Fabricant	Model — Modèle	Canada		B.C. C.B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Yukon	
		No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours
United Consult. Corp.: Twin Bee	RC-4	1	145											1	145												
		18	665	6	305	2	95			2	49	4	110	3	56											1	50
Universal Globe Corp.: Globe	GC1	4	366	2	48							2	318														
		1	29									1	29														
Waco: Waco	All single engine																										
Wittman: Tailwind	W-8																										

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 49
ASC-SB-4-18



November 1971 / Novembre

Civil Aviation

Aircraft Operating Costs, 1970

This is the fourth in a series of special bulletins concerning aircraft operating costs. It follows bulletin No. 65, Volume II.

The following items should be considered when analysing the data in this bulletin:

1. Aircraft type operating costs are collected only from carriers with flying revenues of at least \$500,000 per year.
2. The figures shown are derived from unaudited carrier statements, without adjustments for variations in accounting practice.
3. Flying expenses consist of: (a) salaries, wages, and personnel expenses, (b) aircraft fuels, oils and other supplies, (c) landing fees, (d) other flying expenses.
4. Maintenance expenses consist of: maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden.
5. Averages are based on operations for one complete year.
6. Average costs in the summary table consist of the sum of reported expenses divided by the total number of hours flown for each type of aircraft used by the reporting carriers taken together. The summary figures were calculated independently and are not derived from the detailed carrier averages.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks, (Telephone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table:</u>	
1. Aircraft Operating Expenses per Block Flying Hour, 1970	2
2. Average Costs per Hour for Aircraft Types, 1970	3

Aviation civile

Frais d'exploitation des aéronefs, 1970

Voici le quatrième d'une série de bulletins spéciaux sur les frais d'exploitation des aéronefs. Il fait suite au bulletin n° 65, volume II.

En étudiant les données que renferme le présent bulletin, il faut tenir compte des précisions suivantes:

1. Les frais d'exploitation par type d'aéronefs sont déclarés seulement par les transporteurs dont les recettes de vol atteignent au moins \$500,000 par année.
2. Les chiffres indiqués sont extraits des états non vérifiés des transporteurs, et aucune rectification n'a été apportée pour compenser la variété des pratiques comptables.
3. Les dépenses de vol sont: a) les appointements, les salaires et les dépenses du personnel, b) les carburants et huiles d'aviation et les autres fournitures, c) les taxes d'atterrissage et d) les autres dépenses de vol.
4. Les frais d'entretien sont la main-d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les provisions pour révisions et les frais indirects d'entretien imputés.
5. Les moyennes sont fondées sur l'exploitation d'une année complète.
6. Les frais moyens qui figurent dans le tableau récapitulatif représentent la somme des dépenses déclarées par tous les transporteurs pour chaque type d'aéronef, divisée par le nombre total d'heures de vol. Ces moyennes ont été calculées séparément; elles n'ont pas été établies à partir des moyennes par transporteur.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau:</u>	
1. Dépenses d'exploitation des aéronefs par temps de vol, 1970	2
2. Frais moyens d'heure par type d'aéronefs, 1970 ...	3

Table 1. Aircraft Operating Expenses per Block Flying Hour
Summary by Aircraft Type, 1970

Tableau 1. Dépenses d'exploitation des aéronefs par temps de vol
Récapitulation par type d'aéronef, 1970

Aircraft type — Type d'aéronef	Gross take-off weight — Poids brut du décollage	Average operating expenses per block hour — Dépenses d'exploitation moyennes des aéronefs par temps de vol			
		Flying — Vol	Maintenance — Entretien	Depreciation and/or rental	Total
				—	
				Dépréciation ou location	
('000 lbs. — liv.)					
Fixed-wing — A voilure fixe					
Single Engine — Monomoteurs:					
Beaver DHC2	6.0	31.68	22.46	4.25	58.39
Cessna 172	3.0	20.63	10.54	3.38	34.55
Cessna 180	3.0	29.99	16.36	4.41	50.76
Cessna 185	3.2	37.09	16.75	9.66	63.50
Norseman	6.4-7.5	34.14	23.46	6.94	64.54
Otter DHC3	8.0	46.60	49.51	9.21	105.32
Twin Engine — Bimoteurs:					
Beech BE18	9.0	59.81	33.24	14.80	107.85
Beech Baron 55	5.0	44.30	19.79	34.80	98.89
Beech Super BE8S	10.0	64.64	41.78	5.97	112.39
Boeing B737	94.0	314.45	166.33	158.94	639.72
Bristol 170	44.0	121.45	126.61	14.81	262.87
Canso PBY-5A	31.0	112.49	85.52	13.35	211.36
Douglas DC-3	27.0	93.28	77.09	33.38	203.75
Douglas DC-9	77.0-108.0	261.92	189.11	140.02	591.05
Grumman Goose	9.0	44.57	32.69	15.10	92.36
Piper Aztec	5.2	37.08	26.66	12.37	76.11
Twin Otter DHC6	11.6-12.5	87.68	76.01	45.90	209.59
Multi-Engine — Plus de deux moteurs:					
Boeing 707	258.0	546.29	213.96	270.30	1,030.55
Boeing 727	152.0	373.75	86.19	154.43	614.37
Douglas DC-4	74.0	140.29	154.12	35.52	329.93
Douglas DC-6	98.0	233.70	239.76	112.55	586.01
Douglas DC-8	265.0-330.0	501.13	293.20	205.57	999.90
Vickers Vanguard	142.0	254.46	481.37	57.84	793.67
Vickers Viscount	62.0-65.0	167.23	208.60	1.68	377.51
Helicopters — Hélicoptères					
Alouette II	4.0	56.10	88.84	38.54	183.48
Bell 47	3.0	42.47	40.91	14.09	97.47
Bell 204	9.0	101.14	71.05	96.99	269.18
Bell 205	9.0	120.23	92.24	109.14	321.61
Bell 206	3.0	53.83	69.04	19.77	142.64

Table 2. Average Costs per Hour for Aircraft Types, 1970

Tableau 2. Frais moyens l'heure par type d'aéronefs, 1970

Aircraft type Type d'aéronef	Operating expenses per block hour Dépenses d'exploitation par temps de vol				Average number of hours flown per aircraft Nombre moyen d'heures de vol par aéronef
	Flying Vol	Maintenance Entretien	Depreciation and/or rental	Total	
			—		
			Dépréciation ou location		
Beaver DHC2	26.65	20.20	1.46	48.31	567
	24.15	15.55	6.07	45.77	892
	32.07	23.84	5.27	61.18	725
	32.09	21.77	5.38	59.24	598
	17.78	27.92	4.24	49.94	577
	36.63	34.22	5.89	76.74	642
	28.37	20.57	1.31	50.25	623
	28.76	17.59	1.74	48.09	745
	34.62	13.98	8.25	56.85	499
	35.53	16.12	6.71	58.36	677
	47.46	23.56	7.83	78.85	694
	37.42	19.08	—	56.50	473
Beech BE18	59.81	33.24	14.80	107.85	256
Beech Baron 55	70.12	43.54	26.39	140.05	216
	27.49	4.33	40.26	72.08	166
Beech Super BE8S	54.37	45.77	21.86	122.00	106
	60.73	30.52	1.54	92.79	462
	73.84	56.94	7.12	137.90	315
Boeing 707	546.29	213.96	270.30	1,030.55	2,590
Boeing 727	373.75	86.19	154.43	614.37	3,509
Boeing B737	355.57	234.97	166.61	757.15	2,604
	272.34	149.45	93.37	515.16	2,864
	356.43	134.44	234.80	725.67	2,437
	277.23	91.89	335.23	704.35	2,220
Bristol 170	121.94	140.09	13.88	275.91	809
	120.26	93.88	17.08	231.22	666
Canso (Convair) PBV-5A	92.21	43.67	16.29	152.17	410
	144.73	89.77	10.21	244.71	396
	133.93	300.60	8.26	442.79	262
	109.79	64.77	—	174.56	424
Cessna 172	26.22	20.66	2.67	49.55	425
	29.41	2.36	11.32	43.09	146
	13.91	2.29	3.91	20.11	607
	17.81	8.73	0.06	26.60	289
Cessna 180	18.83	11.94	2.84	33.61	594
	28.57	22.82	4.09	55.48	554
	38.67	7.66	6.93	53.26	501
	20.11	15.75	2.22	38.08	433
	27.34	16.55	2.87	46.76	455
	19.81	8.98	2.25	31.04	566
	46.20	22.92	7.62	76.74	658

Table 2. Average Costs per Hour for Aircraft Types, 1970 - Continued

Tableau 2. Frais moyens l'heure par type d'aéronefs, 1970 - suite

Aircraft type — Type d'aéronef	Operating expenses per block hour — Dépenses d'exploitation par temps de vol				Average number of hours flown per aircraft — Nombre moyen d'heures de vol par aéronef
	Flying — Vol	Maintenance — Entretien	Depreciation and/or rental — Dépréciation ou location	Total	
Cessna 185	47.75 43.70 33.08	22.37 37.81 9.29	12.78 17.45 6.71	82.90 98.96 49.08	441 535 479
Douglas DC-3	96.75 111.28 91.14 66.33 87.73 78.74 84.08 86.43 80.62 51.19 105.21 27.27 74.25	56.03 88.19 72.88 56.89 62.83 66.28 56.06 43.28 62.98 117.19 66.13 107.61 83.40	9.34 37.81 5.59 — 2.73 31.64 7.27 13.19 22.04 — 2.15 — 13.97	162.12 237.28 169.61 123.22 153.29 176.66 147.41 142.90 165.64 168.38 173.49 134.88 171.62	1,085 170 592 1,209 964 911 763 838 1,102 499 551 159 1,147
Douglas DC-4	129.04 122.19 161.69 142.45 146.45	167.97 106.42 159.57 191.78 147.90	17.68 11.77 72.99 65.23 13.91	314.69 240.38 394.25 399.46 308.26	972 1,852 912 840 1,446
Douglas DC-6	234.99 225.95	236.29 260.45	118.52 76.88	589.80 563.28	758 698
Douglas DC-8	491.40 525.21	293.36 292.81	211.28 191.39	996.04 1,009.41	3,337 4,431
Douglas DC-9	261.92	189.11	140.02	591.05	2,885
Grumman Goose	55.34 58.61 35.68	30.46 46.34 27.23	18.43 18.03 13.00	104.23 122.98 75.91	217 392 891
Norseman	31.41 34.96 76.28	22.38 22.91 64.21	1.77 6.07 30.65	55.56 63.94 171.14	675 622 108
Otter DHC3	32.39 43.47 41.26 54.76 48.10 49.37 43.69 44.99 47.41 61.92	14.00 37.13 30.86 39.22 41.76 25.46 22.05 19.35 23.52 40.67	47.67 7.48 9.86 12.21 7.95 4.11 — 15.38 7.82 14.29	94.06 88.08 81.98 106.19 97.81 78.94 65.74 79.72 78.75 116.88	746 905 653 677 895 655 779 664 684 395

Table 2. Average Costs per Hour for Aircraft Types, 1970 - Concluded

Tableau 2. Frais moyens l'heure par type d'aéronefs, 1970 - fin

Operating expenses per block hour					Average number of hours flown per aircraft — Nombre moyen d'heures de vol par aéronef
Aircraft type — Type d'aéronef	Dépenses d'exploitation par temps de vol				
	Flying — Vol	Maintenance — Entretien	Depreciation and/or rental — Dépréciation ou location	Total	
Piper Aztec	106.72	70.18	40.61	217.51	240
	23.32	19.63	9.37	52.32	549
	46.15	42.98	28.79	117.92	274
	28.76	14.81	—	43.57	672
Twin Otter DHC6	107.02	95.41	53.72	256.15	837
	96.15	135.67	22.82	255.64	693
	60.06	48.29	79.69	188.04	961
	73.29	52.24	47.47	173.00	1,105
	61.93	70.28	51.27	183.48	203
	94.80	63.35	43.52	201.67	1,265
Vickers Vanguard 952	254.46	481.36	57.84	793.66	1,862
Vickers Viscount 724/757	167.22	209.96	1.31	378.49	1,117
	167.83	82.51	37.01	287.35	657
Helicopters — Hélicoptères:					
Alouette II	52.52	81.28	35.47	169.27	691
	64.67	106.94	45.87	217.48	404
Bell 47	32.15	37.39	2.29	71.83	388
	41.32	—	22.18	63.50	552
	52.32	25.96	8.63	86.91	629
	59.23	49.85	23.80	132.88	721
	53.24	36.96	7.85	98.05	391
	45.07	30.44	20.95	96.46	665
	30.24	44.78	16.56	91.58	547
	37.42	41.33	25.03	103.78	342
	51.58	40.94	18.25	110.77	825
	28.75	35.42	10.08	74.25	597
	31.24	42.16	7.63	81.03	780
	51.18	53.37	17.17	121.72	499
	49.91	66.71	13.50	130.12	606
Bell 204	118.91	73.45	40.56	232.92	881
	56.37	23.58	308.75	388.70	930
	105.05	86.22	59.93	251.20	774
Bell 205	107.92	100.74	56.65	265.31	1,181
	18.36	91.02	185.73	295.11	1,109
	105.93	78.02	59.16	243.11	860
Bell 206	64.09	95.97	30.19	190.25	447
	55.75	67.28	26.86	149.89	640
	83.29	66.12	31.37	180.78	804
	49.01	73.12	11.75	133.88	962
	40.38	68.36	16.95	125.69	853
	81.94	—	35.29	117.23	357
	63.58	75.06	16.15	154.79	819

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 50
ASC-SB-2-10



November 1971 Novembre
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. For the first time, tables include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights. This marks a change from Airport Activity bulletins prior to Vol. 3, Number 35 which contained only data concerning scheduled airline traffic.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 - Price 75¢).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first two quarters of 1971 to those for the first two quarters of 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa Ontario. K1A 0N9 Attention: Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Calgary International Airport	3
Montreal International Airport	4
Toronto International Airport	5
Vancouver International Airport	6

Activité des aéroports

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Pour la première fois, les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux. Il s'agit donc d'un changement apporté aux bulletins sur l'activité des aéroports; avant le vol. 3, n° 35, en effet, seules les données sur le trafic aérien à horaire fixe y étaient présentées.

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (n° de catalogue 51-003; Prix: 75c).

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres des deux premiers trimestres 1971 à ceux des trimestres correspondants de 1970.

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. W. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international de Montreal	4
Aéroport international de Toronto	5
Aéroport international de Vancouver	6

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
 2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
 3. Cargo has been considered as express and freight.
 4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
 5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
 6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".
1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationaux et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
 2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
 3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
 4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
 5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
 6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaï sont comprises dans la même catégorie.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	346,928	2,223.1	9,758.7	259,149	1,360.6	5,019.3	252,109	1,094.2	2,121.1	339,110	1,923.9	6,803.5
1971	356,226	2,358.7	11,516.3	263,591	1,264.8	5,298.1	259,674	1,036.4	2,277.1	351,162	2,080.9	8,415.7
% change — Variation %	2.7	6.1	18.0	1.7	7.1	5.6	3.0	5.3	7.4	3.6	8.2	19.2
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	29,729	235.0	1,242.2	29,381	233.2	1,211.5	25,774	67.8	179.0	25,774	67.8	179.0
1971	32,562	165.0	1,368.6	32,024	163.7	1,303.2	31,474	64.0	174.8	31,487	65.5	174.8
% change — Variation %	9.5	29.8	10.2	9.0	29.8	7.6	22.1	5.6	2.4	22.2	3.4	2.4
Other — Autre:												
1970	2,483	4.3	83.4	909	0.2	9.7	1,600	1.6	3.1	4,300	40.3	164.4
1971	1,724	3.6	35.9	769	0.2	5.8	1,794	0.3	5.9	4,421	52.9	181.0
% change — Variation %	-30.6	-16.3	-57.0	-15.4	0.0	-40.2	12.1	-81.3	90.3	2.8	31.3	10.1
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	32,212	239.3	1,325.6	30,290	233.4	1,221.2	27,374	69.4	182.1	30,074	108.1	343.4
1971	34,286	168.6	1,404.5	32,793	163.9	1,309.0	33,268	64.3	180.7	35,908	118.4	355.8
% change — Variation %	6.4	-29.6	6.0	8.3	-29.8	7.2	21.5	7.4	-0.8	19.4	9.5	3.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	379,140	2,462.4	11,084.3	289,439	1,594.0	6,240.5	279,483	1,163.6	2,303.2	369,184	2,032.0	7,146.9
1971	390,512	2,527.3	12,920.8	296,384	1,428.7	6,607.1	292,942	1,100.7	2,457.8	387,070	2,199.3	8,771.5
% change — Variation %	3.0	2.6	16.6	2.4	-10.4	5.9	4.8	5.4	6.7	4.8	8.2	22.7
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	6,946	-	-	6,946	-	-	7,379	-	-	7,379	-	-
1971	9,614	*	*	9,614	-	*	8,943	-	*	8,943	-	*
% change — Variation %	38.4	-	*	38.4	-	*	21.2	-	*	21.2	-	*
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	386,086	2,462.4	11,084.3	296,385	1,594.0	6,240.5	286,862	1,163.6	2,303.2	376,563	2,032.0	7,146.9
1971	400,126	2,527.3	*	305,998	1,428.7	*	301,885	1,100.7	*	396,013	2,199.3	*
% change — Variation %	3.6	2.6	*	3.2	-10.4	*	5.2	5.4	*	5.2	8.2	*

* Figures not available. — Chiffre non disponible.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to au												
June 30 30 juin												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	756,455	5,800.1	19,581.8	666,593	5,049.5	15,524.2	654,620	6,044.0	30,902.7	745,830	6,795.8	37,213.8
1971	716,246	6,236.7	26,156.9	640,000	5,397.4	19,884.4	661,156	5,471.4	31,333.8	738,067	6,340.6	38,886.1
% change — Variation %	— 5.3	7.5	33.6	— 4.0	6.9	28.1	1.0	— 9.5	1.4	— 1.1	— 6.7	4.8
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	321,073	1,020.5	13,948.2	288,078	1,002.0	8,146.8	279,215	327.7	3,760.8	310,545	736.1	13,098.6
1971	338,124	1,083.3	13,770.8	302,195	1,036.2	7,841.1	293,156	546.2	3,509.3	327,456	904.9	13,598.8
% change — Variation %	5.3	6.2	— 1.3	4.9	3.4	— 3.8	5.0	66.7	— 6.7	5.4	22.9	3.8
Other — Autre:												
1970	228,206	2,065.4	46,960.1	161,408	1,419.7	31,631.5	154,388	981.1	9,037.3	221,503	1,235.7	18,576.1
1971	237,867	2,034.8	45,641.4	164,528	1,394.4	30,860.5	161,816	954.4	9,233.8	236,119	1,253.1	18,474.9
% change — Variation %	4.2	— 1.5	— 2.8	1.9	— 1.8	— 2.4	4.8	— 2.7	2.2	6.6	1.4	— 0.6
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1970	549,279	3,085.9	60,908.3	449,486	2,421.7	39,778.3	433,603	1,308.8	12,798.1	532,048	1,971.8	31,674.7
1971	575,991	3,118.1	59,412.2	466,723	2,430.6	38,701.6	454,972	1,500.6	12,743.1	563,575	2,158.0	32,073.7
% change — Variation %	4.9	1.0	— 2.5	3.8	0.4	— 2.7	4.9	14.7	— 0.4	5.9	9.4	1.3
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1970	1,305,734	8,886.0	80,490.1	1,116,079	7,471.2	55,302.5	1,088,223	7,352.8	43,700.8	1,277,878	8,767.6	68,888.5
1971	1,292,237	9,354.8	85,569.1	1,106,723	7,828.0	58,586.0	1,116,128	6,972.0	44,076.9	1,301,642	8,498.6	71,059.8
% change — Variation %	— 1.0	5.3	6.3	— 0.8	4.8	5.9	2.6	— 5.2	0.9	1.9	— 3.1	3.2
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	16,187	—	258.4	16,187	—	258.4	17,111	—	791.4	17,111	—	791.4
1971	26,022	—	*	26,022	—	*	30,455	—	*	30,455	—	*
% change — Variation %	60.8	—	*	60.8	—	*	78.0	—	*	78.0	—	*
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	1,321,921	8,886.0	80,748.5	1,132,266	7,471.2	55,560.9	1,105,334	7,352.8	44,492.2	1,294,989	8,767.6	69,679.9
1971	1,318,259	9,354.8	*	1,132,745	7,828.0	*	1,146,583	6,972.0	*	1,332,097	8,498.6	*
% change — Variation %	— 0.3	5.3	*	0.0	4.8	*	3.7	— 5.2	*	2.9	— 3.1	*

* Figures not available. — Chiffre non disponible.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 ^{er} janvier to — au June 30 30 juin	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic — Intérieur												
1970	962,594	8,354.6	37,689.2	866,266	6,637.5	30,401.4	866,506	7,850.9	30,311.7	966,919	9,440.7	38,047.6
1971	991,668	9,282.7	40,163.2	889,664	7,324.1	29,502.3	896,422	8,771.3	34,322.8	998,766	10,558.5	45,625.9
% change — Variation %	3.0	11.1	6.6	2.7	10.3	— 3.0	3.4	11.7	13.2	3.3	11.8	19.9
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	493,589	2,552.9	20,324.9	482,443	2,525.1	19,305.4	458,236	509.7	5,857.7	468,316	547.6	6,163.7
1971	494,935	2,632.4	19,413.7	482,866	2,612.6	18,133.5	457,617	1,117.4	4,743.3	467,622	1,171.6	5,172.0
% change — Variation %	0.3	3.1	— 4.5	0.1	3.5	— 6.1	— 0.1	119.2	— 19.0	— 0.2	114.0	— 16.1
Other — Autre:												
1970	124,465	388.6	4,310.3	115,447	356.8	4,109.5	101,555	428.5	3,627.9	107,554	577.4	4,094.3
1971	130,878	362.3	6,183.7	125,075	340.8	5,968.4	104,081	455.2	4,399.1	111,608	614.0	4,823.5
% change — Variation %	5.2	— 6.8	43.5	8.3	— 4.5	45.2	2.5	6.2	21.3	3.8	6.3	17.8
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	618,054	2,941.5	24,635.2	597,890	2,881.9	23,414.9	559,791	938.2	9,485.6	575,870	1,125.0	10,258.0
1971	625,813	2,994.7	25,597.4	607,941	2,953.4	24,101.9	561,698	1,572.6	9,142.4	579,230	1,785.6	9,995.5
% change — Variation %	1.3	1.8	3.9	1.6	2.5	2.9	0.3	67.6	— 3.6	0.6	58.7	— 2.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	1,580,648	11,296.1	62,324.4	1,464,156	9,519.4	53,816.3	1,426,297	8,789.1	39,797.3	1,542,789	10,565.7	48,305.6
1971	1,617,481	12,277.4	65,760.6	1,497,605	10,277.5	53,604.2	1,458,120	10,343.9	43,465.2	1,577,996	12,344.1	55,621.4
% change — Variation %	2.3	8.7	5.5	2.3	8.0	— 0.4	2.2	17.7	9.2	2.3	16.8	15.1
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	72,771	—	225.0	72,771	—	225.0	71,822	—	1,273.6	71,822	—	1,273.6
1971	87,685	—	*	87,685	—	*	90,991	—	*	90,991	—	*
% change — Variation %	20.5	—	*	20.5	—	*	26.7	—	*	26.7	—	*
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	1,653,419	11,296.1	62,549.4	1,536,927	9,519.4	54,041.3	1,498,119	8,789.1	41,070.9	1,614,611	10,565.7	49,579.2
1971	1,705,166	12,277.4	*	1,585,290	10,277.5	*	1,549,111	10,343.9	*	1,668,987	12,344.1	*
% change — Variation %	3.1	8.7	*	3.1	8.0	*	3.4	17.7	*	3.4	16.8	*

* Figures not available. — Chiffre non disponible.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	443,134	3,388.4	13,143.2	441,919	2,204.3	13,119.3	441,222	3,110.7	14,838.8	443,020	3,114.8	14,877.3
1971	438,831	3,513.0	13,923.9	438,549	3,513.0	13,923.2	435,656	4,032.5	19,111.6	455,917	4,032.5	19,130.2
% change — Variation %	- 1.0	3.7	5.9	- 0.8	59.4	6.1	3.3	29.6	28.8	2.9	29.5	28.6
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	145,972	708.7	4,151.4	144,480	708.7	4,111.2	133,552	537.8	1,121.9	135,018	538.1	1,185.6
1971	144,331	640.7	4,465.9	144,070	640.7	4,447.3	131,964	559.6	1,095.5	132,246	559.6	1,096.2
% change — Variation %	- 1.1	- 9.6	7.6	- 0.3	- 9.6	8.2	- 1.2	4.1	- 2.4	- 2.1	4.0	- 7.6
Other — Autre:												
1970	17,757	546.9	1,170.3	17,200	546.9	1,132.1	11,286	107.3	504.6	11,286	107.3	504.6
1971	16,585	690.4	1,262.7	16,585	690.4	1,262.7	9,896	133.2	446.7	9,896	133.2	446.7
% change — Variation %	- 6.6	26.2	7.9	- 4.6	26.2	11.5	- 12.3	24.1	- 11.5	- 12.3	24.1	- 11.5
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	163,729	1,255.6	5,321.7	161,680	1,255.6	5,243.3	144,838	645.1	1,626.5	146,304	645.4	1,690.2
1971	160,916	1,331.1	5,728.6	160,655	1,331.1	5,710.0	141,860	692.8	1,542.2	142,142	692.8	1,542.9
% change — Variation %	- 1.7	6.0	7.6	- 0.6	6.0	8.9	- 2.1	7.4	- 5.2	- 2.9	7.3	- 8.7
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	606,863	4,644.0	18,464.9	603,599	4,639.5	18,362.6	586,060	3,755.8	16,465.3	589,324	3,760.2	16,567.5
1971	599,747	4,844.1	19,652.5	599,204	4,844.1	19,633.2	597,516	4,725.3	20,653.8	598,059	4,725.3	20,673.1
% change — Variation %	- 1.2	4.3	6.4	- 0.7	4.4	6.9	2.0	25.8	25.4	1.5	25.7	24.8
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	20,305	-	14.0	20,305	-	14.0	28,779	-	27.0	28,779	-	27.0
1971	21,252	-	*	21,252	-	*	29,150	-	*	29,150	-	*
% change — Variation %	4.7	-	*	4.7	-	*	1.3	-	*	1.3	-	*
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	627,168	4,644.0	18,478.9	623,904	4,639.5	18,376.6	614,839	3,755.8	16,492.3	618,103	3,760.2	16,594.5
1971	620,999	4,844.1	*	620,456	4,844.1	*	626,666	4,725.3	*	627,209	4,725.3	*
% change — Variation %	- 1.0	4.3	*	- 0.6	4.4	*	1.9	25.8	*	1.5	25.7	*

* Figures not available. — Chiffre non disponible.

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Service

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 51
ASC-SB-3-8

December 1971 Décembre

PreliminaryAircraft Movement Statistics
for the month of October 1971
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

During October 1971, the 52 airports with a Ministry of Transport Air Traffic Control Tower handled 427,494 aircraft movements, 67,735 or 15.8% more movements than in October 1970. Of this increase, more than 40% is accounted for by activity at the five airports which joined the survey since October 1970. These airports handled 27,376 movements this month.

This rise in the level of activity over the same month last year is the result of 41,641 more local movements, 16,770 more itinerant movements and finally 9,324 more simulated approaches. These figures correspond to increases of 17.5% for local movements, 9.8% for itinerant movements and 52.1% for simulated approaches.

For the January to October 1971 period, a total of 4,095,464 aircraft movements were handled. This represents an increase of 278,228 movements over the same period last year. This increase is the result of 67,652 more itinerant movements, 180,779 more local movements and 29,797 more simulated approaches.

Address inquiries to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

PréliminaireStatistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour octobre 1971
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

En octobre 1971, les 52 aéroports munis d'une tour de contrôle du ministère des Transports enregistrèrent 427,494 mouvements d'aéronefs, soit 67,735 ou 15.8% de plus qu'en octobre 1970. Plus de 40% de cette augmentation est due à l'activité des cinq aéroports qui ont joint l'enquête depuis octobre 1970. Ces aéroports ont enregistré 27,376 mouvements ce mois-ci.

Cette augmentation du niveau d'activité par rapport au même mois l'an passé est le résultat de 41,641 mouvements locaux de plus, 16,770 mouvements itinérants de plus et finalement 9,324 approches simulées de plus. Ces données représentent donc des hausses de 17.5% pour les mouvements locaux, 9.8% pour les mouvements itinérants et 52.1% pour les approches simulées.

Pour la période janvier-octobre 1971, un total de 4,095,464 mouvements d'aéronefs fut enregistré. Ceci représente une augmentation de 278,228 mouvements par rapport à la même période l'an passé. Cette augmentation est le résultat de 67,652 mouvements itinérants de plus, 180,779 mouvements locaux de plus et 29,797 approches simulées de plus.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).

UNIVERSITY OF TORONTO

Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, October 1971

Aéroports avec tour de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, octobre 1971

Airports — Aéroports	Total Oct. 1970	October 1971 Octobre							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	8,654	4,752		2,392		2,284		76	
Baie Comeau	3,483	2,683		1,804		866		13	
Brandon	4,011	4,981		1,543		3,356		82	
Buttonville	15,200	15,251	9	3,749		11,275	4	227	
Calgary International	15,688	16,134	7	7,034	7	7,315		1,785	3
Cartierville	831	270		208		62		—	
Edmonton Industrial	13,812	17,416	5	7,573	6	9,540	7	303	
Edmonton International	5,495	9,485		3,022		3,658		2,805	1
Fort St. John	1,747	2,692		1,178		1,441		73	
Fredericton	3,509	6,229		3,493		2,328		408	
Gander International	4,717	5,227		2,060		2,981		186	
Grande Prairie	—	3,674		1,078		2,508		88	
Halifax International	4,816	9,895		3,281		6,560		54	
Hamilton City	13,480	17,102	6	3,960		11,774	3	1,368	4
Kamloops	4,007	3,518		2,144		1,322		52	
Kelowna	—	3,580		1,596		1,962		22	
Lethbridge	3,915	3,691		1,291		2,172		228	
London	7,791	10,142		3,449		6,212		481	9
Moncton	6,095	6,922		2,209		4,265		448	10
Montreal International	20,585	20,292	2	13,459	2	5,997		836	8
North Bay	4,307	6,480		2,504		3,495		481	9
Oshawa	8,768	7,353		1,975		5,302		76	
Ottawa International	19,686	19,115	3	7,814	5	9,437	8	1,864	2
Penticton	2,557	3,930		1,160		2,764		6	
Pitt Meadows	9,973	11,269		3,535		7,734	10	—	
Port Hardy	1,335	1,186		960		226		—	
Prince George	3,074	4,479		1,929		2,526		24	
Québec	10,615	14,638		5,480	9	9,006	9	152	
Regina	7,037	7,002		3,340		3,276		386	
Saint John	1,755	2,844		1,523		1,201		120	
St. Andrews	10,111	6,917		1,151		5,766		—	
St. Catharines	—	4,330		1,136		3,082		112	
St. Honoré	—	12,575		1,670		10,895	6	10	
St. Hubert	25,266	33,552	1	6,001	8	26,686	1	865	7
St. Jean	3,521	3,305		1,801		1,454		50	
St. John's	3,451	3,501		1,296		2,159		46	
Saskatoon	6,728	6,833		3,145		3,256		432	
Sault Ste. Marie	2,332	1,799		906		873		20	
Sept-Iles	3,005	4,235		2,232		1,797		206	
Springbank	12,267	15,567	8	3,234		12,333	2	—	
Sydney	1,116	1,380		939		422		19	
Thompson	—	3,217		1,867		1,314		36	
Thunder Bay	2,445	6,247		1,707		4,490		50	
Toronto International	17,553	17,647	4	14,906	1	1,576		1,165	5
Toronto Island	14,200	14,898	10	3,818		11,080	5	—	
Vancouver International	10,547	10,290		9,629	3	408		253	
Victoria International	8,354	9,007		4,105	10	4,600		302	
Wabush	782	803		735		66		2	
Waterloo-Wellington	6,743	7,314		2,190		4,734		390	
Whitehorse	3,432	4,056		1,395		2,432		229	
Windsor	8,389	5,868		2,561		3,173		134	
Winnipeg International	12,574	11,921		8,448	4	2,547		926	6
1971 towers 52 tours		427,494		171,615		237,988		17,891	
1970 towers 47 tours		359,759		154,845		196,347		8,567	
January to October 1971 cumulative		4,095,464		1,710,781		2,259,412		125,271	
Janvier à octobre 1970 cumulatif		3,817,236		1,643,129		2,078,633		95,474	

BULLETIN

de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 52
ASC-SB-4-19

December 1971 Décembre

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of October 15, 1971

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on October 15, 1971.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K.J. Marks (Telephone 992-2957 or 996-4728).

Flotte aérienne
de transport commercial du Canada
15 octobre 1971

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 octobre 1971.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. K.J. Marks du centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Table:</u>	
1 Group AA Fixed-Wing Aircraft	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft	3
4 Group C Fixed-Wing Aircraft	5
5 Helicopters	7
6 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	8

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	
<u>Tableau:</u>	
1 Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2 Avions à voilure fixe du groupe A	3
3 Avions à voilure fixe du groupe B	3
4 Avions à voilure fixe du groupe C	5
5 Hélicoptères	7
6 Récapitulation chronologique: Répartition du matériel suivant le mode de propulsion	8

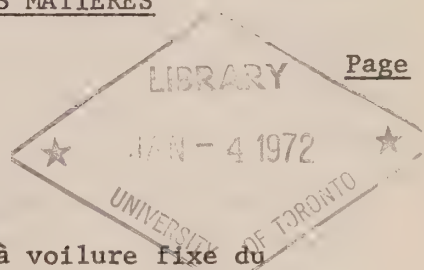


Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Hawker Siddley	Argosy	3
Douglas	A26	2
Hawker Siddley	748	3
BAC	111	2
Bristol 170	Freighter	4
Boeing	707 120 series — série	1
	707 320 series — série	2
	B-727	5
	B-737	20
	B-747	2
Convair	Metropolitan CV44	2
	600	1
	640	4
	C46	5
Curtiss	Dart Herald	3
Handley Page	DC-4	9
Douglas	DC-6	2
	DC-6B	3
	DC-8 40 series — série	16
	DC-8 50 series — série	11
	DC-8 60 series — série	22
	DC-9	36
Fairchild	F22	1
	F27	5
Grumman	Gulfstream	1
	Gulfstream II	1
Lockheed	Hercules	3
	Electra	5
Martin	Mars	2
Vickers	Viscount VC7	31
	Vanguard VC9	12
Nihon	YS-11	2
Group AA — Total — Groupe AA		221

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Consolidated	CANSO	19
Douglas	A26	4
Douglas	DC-3	65
Grumman	Gulfstream G159	1
De Havilland	HS25	4
Lockheed	Lodestar L18	4
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		99

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander AC21	3
	Commander AC50	3
	Commander AC52	1
	Commander AC56	3
	Super Commander AC68	10
	Alti-Cruiser AC72	1
Avro (Federal)	Anson	3
Beech	BE11	1
	Expeditior BE18	32
	Bonanza BE35	5
	Twin Bonanza BE50	2
	Baron BE55	4
	Queen Air BE65	5
	Super 18 BE8S	61
	Queen Air 80/A80	2
	King Air BE90	2
	Travelair BE95	11
	Aircruiser BL66	1
Bellanca	Islander BN2	10
Britten Norman	Stearman B75	11
Boeing		

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Callair	Cadet CA1	3
	CA56	6
Cessna	C177	1
	C180	264
	Skylane C182	17
	Skywagon C185	127
	Agwagon C188	7
	C195	2
	C205	1
	Super Skywagon C206	37
	C210	4
	Twin Cessna C310	21
	Skyknight C320	4
	Skymaster C336	1
	Cessna 337	13
	Cessna 401	2
	Cessna 402	9
	Cessna 411	1
	C421	3
De Havilland	Beaver DHC2	183
	Turbo Beaver DH2T	1
	Otter DHC3	66
	Twin Otter DH6	28
Dornier	28	5
Edgar Percival	PE9	1
Helio	Courrier E391	4
	Super Courier E395	1
Fairchild	Husky FA11	3
Found Bros.	2C	13
Grumman	Avenger GTBM	20
	Ag-Cat G164	4
	Goose G21	14
	Widgeon/Super Widgeon G44	6
	Mallard G73	3
Lake	LC4	1
Lear	Lear Jet - 24	2
	- 25	2
Lockheed	Electra 10 and 12	1
Mooney	Mark 20	2
	M021	3
Mitsubishi	MU2	5
North American	Harvard	7
Noorduyn	Norseman NO4	6
	Norseman NO5	27
	Norseman NO6	10
Piper	Apache/Aztec PA23	130

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper - Concluded — Fin	Comanche PA24	5
	Pawnee PA25	18
	Cherokee PA28	8
	Twin Comanche PA30	12
	Navajo PA31	11
	Cherokee Six PA32	6
Piaggio	Royal Gull P136	1
Pilatus	PL6A	1
Republic	Seabee	1
United Consult	Twin Bee	1
Scottish	Twin Pioneer	1
Short Brothers	Skyvan	3
Stinson	ST10	7
Swearingen	SW2	10
Waco	—	1
Howard	—	2
Group B — Total — Groupe B		1,330

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	10
Aero Commander	Commander AC10	1
Aeronca	Chief/Super Chief AR11	2
	AR58	1
	AR65	1
	Sedan AR15	4
Beech	Musketeer BE23	7
Champion	Lancer CH40	1
	CH7	46
Cessna	C140	2
	C150	334
	C170	8
	Skyhawk C172	189
	Skylark C175	3
	C177	19
	C180	1
	Bird Dog C305	2

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Canuck 80	8
Alon	Aircoupe F1	1
Mooney	Mark 20	1
Maule	Bee Dee M4	4
Piper	Cub Special PA11	5
	Super Cruiser PA12	15
	Family Cruiser PA14	1
	Clipper PA16	1
	Super Cub PA18	58
	Tri Pacer/Caribbean/Colt PA22	27
	Pawnee PA25	5
	Cherokee PA28	171
	Cub Trainer J2 & J3	10
Silvaire	Observer	1
Stinson	ST75	6
Taylorcraft	TA1	1
Group C — Total Groupe C		946
Fixed-Wing — Total — Voilure fixe		2,596

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205	14
Republic	Alouette II	13
	Alouette III	1
Sikorsky	S55	9
	S58	3
Boeing-Vertol	HV42	2
	HV44	1
Group B — Total — Groupe B		43
<u>Group C — Groupe C</u>		
Brantly	HBR 2	1
Bell	Jet Ranger HB4	65
	47	233
Hiller	Raven HH12	30
	FH1100 HH5	7
Republic	Alouette II	6
Hughes	500	19
	HU69	17
Group C — Total Groupe C		378
Helicopters — Total — Hélicoptères		423
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,019

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet by Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft					Helicopters	
		Avions à voilure fixe					Hélicoptères	
		Turbo jet		Turbo prop		Piston engine		Total
		Turbo réacteur	Turbo propulseur	Turbo prop	Turbo piston	Moteur à pistons	Moteur à pistons	
1967	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330
1968	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1) (Jan. — Janv.)	2,730	83	96	2,227	2,406	63	261	324
1970(1) (Jan. — Janv.)	2,826	105	100	2,277	2,482	66	278	344
1970(1) (July — Juillet) ..	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389
1970(1) (October — Octobre)	2,945	122	100	2,322	2,554	80	311	391
1971(1) (Jan. — Janv.)	2,915	123	99	2,304	2,526	81	308	389
1971(1) (Apr. — Avr.)	2,891	126	106	2,281	2,513	84	294	378
1971(1) (July — Juillet) ..	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416
1971(1) (October — Octobre)	3,019	129	125	2,342	2,596	127	296	423

(1) Figures are as of July 15 except where otherwise indicated. — Les nombres sont ceux du 15 juillet sauf ceux qui sont indiqués autrement.

BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 53
ASC-SB-4-20

December 1971 Décembre

Civil Aviation - October 1971

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

Operational and financial data on carriers in all financial levels can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. K J. Marks, (Telephone 992-2957).

Aviation civile - octobre 1971

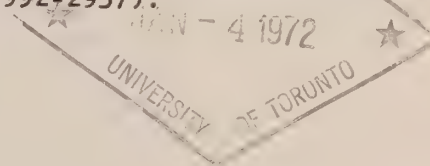
Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada" bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. K.J. Marks, (Téléphone 992-2957).



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
October 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Octobre 1971 - Résultats provisoires

October 1971 Octobre					Jan.-Oct. 1971		Jan.-Oct. 1970		% change
Five regional carriers(1)					Oct. 1970	total	total	Variation en %	
Air Canada	CP Air	—	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	total	—	—	1971 cum. V's	1970 cum.
(Thousands - En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles	507,696	194,132	56,219	758,047	698,514	8,111,440	8,299,256	- 2.3	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	24,437	6,071	1,934	32,442	26,926	259,625	236,312	+ 9.9	Tonnes-milles de marchan-
Mail ton-miles	3,055	1,071	236	4,362	3,160	36,156	28,928	+ 25.0	dises.
Charter - Hours flown	1	--	2	3	4	42	49	- 14.3	Tonnes-milles de courrier
Passenger-miles	35,341	9,600	23,281	68,222	44,235	1,105,535	1,086,651	+ 1.7	Passagers-milles
Goods ton-miles	2,443	—	2,550	4,993	3,199	31,822	26,424	+ 20.4	Tonnes-milles de marchandises.
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel	26,958	8,652	4,478	40,088	38,595	410,023	404,380	+ 1.4	Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline	—	5	225	230	361	3,449	4,543	- 24.1	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Statement of income:									
Operating revenues	\$ 42,451	13,155	8,280	63,886	55,901	646,965	609,738	+ 6.1	État des revenus:
Operating expenses	\$ 40,231	12,178	8,163	60,572	57,073	602,102	571,842	+ 5.3	Recettes d'exploitation
Operating income (loss -)	\$ 2,220	977	117	3,314	- 1,172	44,863	37,916	—	Dépenses d'exploitation
Non-operating income & expenses-Net:									
Capital gains and (losses -)-net . \$	—	- 8	1	- 7	3	245	968	—	Revenu (perte -) d'exploitation
Income from interest and discounts \$	414	165	14	593	959	6,794	9,019	—	Revenu et frais financiers-Net:
Miscellaneous non-operating income \$	37	--	199	236	- 537	925	- 385	—	Gains et (pertes -) de capital-net
(expense -).								—	Revenu d'intérêts et d'escomptes
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	\$ 2,671	1,134	331	4,136	- 747	52,827	47,518	—	Recettes (dépense -) accessoires nettes
Interest expense	\$ 2,721	556	487	3,764	3,775	37,100	36,643	—	Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Income (loss -) before income taxes.	\$ - 50	578	- 156	372	- 4,522	15,727	10,875	—	Intérêts payés
Provision for income taxes (tax refund -).	\$ - 20	297	- 12	265	- 1,764	7,256	4,647	—	Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Net income (loss -) after income taxes.	\$ - 30	281	- 144	107	- 2,758	8,471	6,228	—	Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
									Revenus (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. — Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 54
ASC-SB-3-9

December 1971 Décembre

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of November 1971
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on airports with a Ministry of Transport Air Traffic Control Tower. The following Statistics relate to 53 airports operating during November 1971 compared to 46 in November 1970.

In November 1971, a new tower was commissioned at Langley. Prior to that date Langley Airport was included in the survey, "Airports Without Air Traffic Control Towers".

During November 1971, the 53 airports with an Air Traffic Control Tower handled 355,712 aircraft movements, 51,063 or 16.8% more than during the same month last year. This higher level of activity is the result of 8.2% or 10,577 more itinerant movements, 18.3% or 30,417 more local movements and finally, 10,069 more simulated approaches.

One important fact to note is that simulated approaches have been counted as two movements since June 1, 1971. Thus the simulated approaches recorded in November 1971 totalled 18,794, or 9,397 movements when compared to the 8,725 approaches of November 1970. This implies that simulated approaches increased by 7.7% or 672 this month.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour novembre 1971
Aéroports avec tour de contrôle du
ministère des Transports

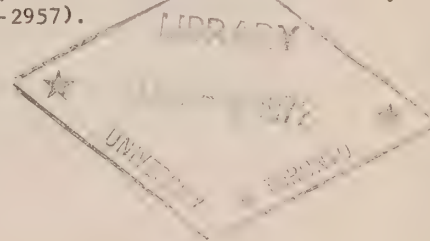
Dans le présent bulletin, on ne considère que les mouvements d'aéronefs enregistrés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 53 aéroports en activité durant le mois de novembre 1971, alors qu'en novembre 1970, il n'y en avait que 46.

Une nouvelle tour de contrôle a été mise en service à l'aéroport de Langley au mois de novembre 1971. Antérieurement, l'aéroport de Langley était soumis à l'enquête "Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne".

En novembre 1971, ces 53 aéroports munis d'une tour de contrôle ont enregistré 355,712 mouvements d'aéronefs, soit 51,063 ou 16.8% de plus que le même mois l'an dernier. Cette hausse du niveau d'activité est le résultat de 8.2% ou 10,577 mouvements itinérants de plus, 18.3% ou 30,417 mouvements locaux de plus et finalement 10,069 approches simulées de plus.

Un fait très important à noter, c'est que depuis le 1^{er} juin 1971 les approches simulées sont comptées comme deux mouvements au lieu d'un. Donc, en novembre 1971, les approches simulées qui étaient du nombre de 18,794 n'équivalaient qu'à 9,397 mouvements lorsque comparées aux 8,725 approches de novembre 1970. C'est donc dire qu'il n'y a eu qu'une agumentation de 7.7% ou 672 approches simulées pour ce mois-ci.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).



Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, November 1971

Aéroports avec tour de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, novembre 1971

Airports — Aéroports	Total Nov. 1970	November 1971 Novembre							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	6,808	3,832		1,796		1,934		102	
Baie Comeau	2,268	2,121		1,421		700		—	
Brandon	2,458	3,299		762		2,469		68	
Buttonville	16,471	12,547		2,645		9,597	6	305	
Calgary International	13,276	14,371	7	5,761	6	5,870	9	2,740	1
Cartierville	629	192		192		—		—	
Edmonton Industrial	8,851	11,804		5,665	7	5,858	10	281	
Edmonton International	3,835	8,005		2,528		2,978		2,499	2
Fort St. John	937	2,111		950		1,073		88	
Fredericton	3,845	3,880		2,242		1,342		296	
Gander International	2,200	2,723		1,367		1,208		148	
Grande Prairie	—	2,446		888		1,486		72	
Halifax International	5,633	6,697		3,205		3,244		248	
Hamilton City	14,565	16,504	3	3,855	10	11,308	3	1,341	5
Kamloops	2,616	3,306		1,844		1,420		42	
Kelowna	—	4,510		1,271		3,213		26	
Langley	—	3,041		913		2,128		—	
Lethbridge	3,227	3,222		1,056		1,942		224	
London	7,933	6,605		2,455		3,896		254	
Moncton	8,046	6,711		2,073		3,708		930	7
Montreal International	17,707	16,196	4	11,886	2	3,680		630	9
North Bay	3,562	4,217		1,469		2,408		340	
Oshawa	5,996	5,379		1,361		3,922		96	
Ottawa International	16,720	17,992	2	6,953	5	8,979	7	2,060	3
Penticton	1,929	2,915		760		2,122		33	
Pitt Meadows	10,561	8,445		2,693		5,752		—	
Port Hardy	1,255	775		757		18		—	
Prince George	1,481	4,302		1,548		2,708		46	
Quebec	9,014	12,807	10	4,886	8	7,497	8	424	10
Regina	4,623	5,179		2,083		2,940		156	
Saint John	1,505	2,676		1,366		1,170		140	
St. Andrews	10,063	6,657		1,157		5,500		—	
St. Catharines	—	4,357		957		3,348		52	
St. Honoré	—	15,291	6	1,630		13,661	2	—	
St. Hubert	20,223	23,774	1	4,545	9	18,553	1	676	8
St. Jean	—	2,296		1,009		1,246		41	
St. John's	3,921	2,488		959		1,481		48	
Saskatoon	5,524	5,089		2,105		2,782		202	
Sault Ste. Marie	2,419	1,405		768		567		70	
Sept-Îles	2,075	3,316		1,985		1,092		239	
Springbank	4,859	13,364	8	2,394		10,970	4	—	
Sydney	861	1,101		767		318		16	
Thompson	—	2,622		1,390		1,126		106	
Thunder Bay	3,794	5,292		1,602		3,646		44	
Toronto International	17,009	15,822	5	13,558	1	1,135		1,129	6
Toronto Island	12,428	13,036	9	3,012		10,024	5	—	
Vancouver International	9,357	8,953		8,150	3	404		399	
Victoria International	7,784	7,113		3,140		3,604		369	
Wabush	618	707		683		16		8	
Waterloo-Wellington	5,913	4,959		1,317		3,458		184	
Whitehorse	3,178	3,038		916		2,000		122	
Windsor	5,083	4,804		1,978		2,702		124	
Winnipeg International	11,589	11,418		7,482	4	2,560		1,376	4
1971 towers 53 tours		355,712		140,155		196,763		18,794	
1970 towers 46 tours		304,649		129,578		166,346		8,725	
January to November 1971 cumulative		4,450,291		1,850,298		2,455,928		144,065	
Janvier à novembre 1970 cumulatif		4,121,885		1,772,707		2,244,979		104,199	

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 55
ASC-SB-4-21

December 1971 Décembre

Civil Aviation - 2nd Quarter 1971

"Air Carrier Operations in Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1971	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 2nd Quarter 1971	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 2nd Quarter 1971	4

Aviation civile - 2^e trimestre 1971

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certain renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 2 ^e trimestre 1971	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2 ^e trimestre 1971	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 2 ^e trimestre 1971	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1971

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 2^e trimestre 1971

	Canadian airlines						Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens						Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major	Group III carriers Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers Trans- porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers Total, transporteurs étrangers		
Unit toll — Taxe unitaire:										
Passengers — Passagers										
Passenger-miles — Passagers-milles	2,667	46	27	11	2,751	599	182	781		
millions										
Cargo ton-miles — Cargaison	2,303	7	3	1	2,314	35	96	131		
'000 lbs. — liv.	76,155	2,018	794	85	79,052	10,228	16,043	26,271		
tonnes-milles	63,826	257	55	200	64,338	399	5,221	5,620		
Hours flown — Heures de vol ..	109,224	9,238	6,704	1,629	126,795	2,253	4,876	7,129		
Charter — Services de frètement:										
Passengers — Passagers										
Passenger-miles — Passagers-milles	131	134	107	82	454	5.5	25.0	30.5		
millions										
Goods — Marchandises	333	207	1	—	541	0.5	8.8	9.3		
Goods ton-miles — Marchandises ton-milles	37,371	20,271	10,547	8,588	76,777	—	307	307		
'000 lbs. — liv.										
tonnes-milles	9,739	1,736	1,182	—	12,657	..	58	..		
Hours flown — Heures de vol ..	14,833	74,634	47,932	39,702	177,101	39	261	300		
Specialty — Services spécialisés:										
Hours flown — Heures de vol ..	244	8,337	47,263	88,553	144,397	—	—	—		

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 2nd Quarter 1971

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2^e trimestre 1971

	Group I Groupe I	Group II Groupe II	Group III Groupe III	Group IV Groupe IV	Total group I-IV carriers - Total transporteurs des groupes I-IV
\$'000					
<u>Revenues - Recettes:</u>					
Unit toll - Transport à tax unitaire	153,982	18,842	1,536	727	175,087
Charter - Services de frètement	6,912	7,446	16,796	4,981	36,135
Specialty flying - Services aériens spécialisés	28	37	1,615	2,080	3,760
Non-flying revenues - Recettes autre que du transport aérien	2,190	178	1,409	579	4,356
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	163,112	26,503	21,356	8,367	219,338
<u>Expenses - Dépenses:</u>					
Flying operations - Opérations de vol	35,396	8,850	8,294	3,483	56,023
Maintenance - Entretien	25,599	4,618	5,478	2,113	37,808
Other expenses - Autres dépenses	95,560	10,178	4,763	1,901	112,402
Total operating expenses - Total dépenses d'exploitation	156,555	23,646	18,535	7,497	206,233
Operating income (loss -) - Revenu (perte -) d'exploitation	6,557	2,857	2,821	870	13,105
Interest expense - Intérêt	9,662	1,493	905	202	12,262
Net income after taxes - Revenu net après les impôts	4,671	1,052	2,175	680	8,578

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,
2nd quarter 1971

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères
2^e trimestre 1971

Operating statistics Group I-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes I-V	2nd quarter — 2 ^e trimestre 1971
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement	45,357
Specialty — Services spécialisés	6,888
Total revenue — Total, trafic payant	52,245
Non-revenue — Trafic non payant	3,658
<u>Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups I-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes I-IV n'exploitant que des hélicoptères:</u>	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement \$'000	7,836
Specialty — Services spécialisés "	880
Other — Autres "	108
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation "	8,824
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol \$'000	3,223
Maintenance — Entretien "	2,813
Other expenses — Autres dépenses "	1,563
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation "	7,599
Operating income (loss —) — Revenu (perte —) d'exploitation .. \$'000	1,225
Interest expense — Intérêts "	370
Net income (loss —) after taxes — Revenu net (perte nette —) après impôts "	759

* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Service BULLETIN de service

L'abonnement

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 56
ASC-SB-1-8

December 1971 Décembre

Air Passenger Origin & Destination, 1970
Canada-USAOrigine et destination des passagers aériens, 1970
Canada-États-Unis

The Canada-USA Air Passenger Origin and Destination report for 1970 is now available and may be obtained by completing the order form below.

Enquiries relating to the contents of the publication may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. J.M. Burchell (Telephone 613-996-4801 or 613-992-4801).

ORDER FORM

Please print mailing address:

Remittances should be in the form of cheque or money order made payable to the RECEIVER GENERAL OF CANADA and forwarded to:

STATISTICS CANADA
OTTAWA, CANADA

La publication Canada-États-Unis concernant l'origine et la destination des passagers aériens pour 1970 est maintenant disponible. Pour l'obtenir, il suffit de remplir le bulletin d'abonnement ci-dessous.

Pour tout renseignement au sujet du contenu de la publication, adressez-vous au Centre des statistiques de l'aviation, Statistiques Canada, 275 rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. J.M. Burchell (Téléphone 613-996-4801 ou 613-992-4801).

BULLETIN D'ABONNEMENT

Prière d'écrire l'adresse postale en lettres moulées:

Les remises doivent être faites par chèque ou mandat postal au nom du RECEVEUR GÉNÉRAL DU CANADA et envoyées à:

STATISTIQUE CANADA
OTTAWA (CANADA)

Please find enclosed: Cheque .. ☐ Money Order .. ☐
or charge my Deposit Account No. with
Information Canada, to cover the total cost of all sub-
scriptions indicated, amounting to \$

Date

Signature

Ci-joint: Chèque ... ☐ Mandat postal ... ☐

ou portez à mon compte de dépôt No. Chez Information
Canada le prix total de tous les abonnements indiqués,
soit \$

Date

Signature

Title
—
TitreCatalogue
no.
—
N° de
cataloguePrice per
copy
—
Prix de
l'exemplaire

Air Passenger Origin and Destination, 1970 Canada-USA
Report — Origine et destination des passagers aériens
1970 rapport sur le trafic Canada-États-Unis

51-205

\$5.00

A summary of the top 25 city-pairs can be found on the reverse side of this bulletin.

Vous retrouverez, au verso de ce bulletin, un résumé des 25 paires de villes les plus importantes.

8711-501

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada,
on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada,
pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Canada-USA Air Passenger Origin and Destination 1969 VS 1970
Summary - In Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair

Origine et destination des passagers aériens Canada-États-Unis 1969 vs 1970
Sommaire - par ordre du volume de trafic rangé par paires de villes

Rank 1970 Rang	City-Pair — Paire de ville		1969 X 1,000	1970	% change — Variation %
1	New York, N.Y.	Toronto, Ont.	435.7	450.1	3.3
2	Montreal, P.Q.	New York, N.Y.	373.9	381.5	2.0
3	Chicago, Ill.	Toronto, Ont.	133.0	139.6	5.0
4	Boston, Mass.	Montreal, P.Q.	88.3	89.1	1.0
5	San Francisco/Oakland, Calif.	Vancouver, B.C.	85.4	81.0	- 5.2
6	Miami, Florida	Toronto, Ont.	85.2	80.0	- 6.5
7	Miami, Florida	Montreal, P.Q.	75.5	79.6	5.4
8	Los Angeles, Calif.	Toronto, Ont.	70.5	69.9	- 0.9
9	Boston, Mass.	Toronto, Ont.	55.9	62.7	12.2
10	Los Angeles, Calif.	Vancouver, B.C.	59.9	61.4	2.5
11	Cleveland, Ohio	Toronto, Ont.	56.3	60.6	7.6
12	Chicago, Ill.	Montreal, P.Q.	48.6	55.1	13.4
13	Tampa/St. Petersburg, Fla.	Toronto, Ont.	49.2	47.1	- 4.3
14	Detroit and Ann Arbor, Mich.	Toronto, Ont.	43.8	47.0	7.3
15	Philadelphia, Pa/Camden, N.J.	Toronto, Ont.	36.4	40.2	10.4
16	Honolulu, Hawaii	Vancouver, B.C.	31.5	38.6	22.5
17	Toronto, Ont.	Washington, D.C./Baltimore Md.	36.5	35.9	- 1.6
18	Los Angeles, Calif.	Montreal, P.Q.	35.8	35.1	- 2.0
19	Seattle, Wash.	Vancouver, B.C.	34.5	35.0	1.4
20	Montreal, P.Q.	Washington, D.C./Baltimore, Md.	34.1	32.7	- 4.1
21	New York, N.Y.	Ottawa, Ont.	27.6	32.0	15.9
22	San Francisco/Oakland, Calif.	Toronto, Ont.	30.4	31.9	4.9
23	Boston, Mass.	Halifax, N.S.	25.6	30.3	18.4
24	Montreal, P.Q.	Philadelphia, Pa/Camden, N.J.	32.4	28.7	- 11.4
25	Seattle, Wash.	Victoria, B.C.	21.3	24.3	14.1

Service BULLETIN de service

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 57
ASC-SB-2-11

December 1971 Décembre
Preliminary — Préliminaire

Airport Activity

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. For the first time, tables include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights. This marks a change from Airport Activity bulletins prior to Vol. 3, Number 35 which contained only data concerning scheduled airline traffic.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 — Price 75¢).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first two quarters of 1971 to those for the first two quarters of 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa Ontario, KIA ON9 Attention: Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity	
Tables	2
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	6
Ottawa International Airport	7
Saint John Airport (N.B.)	8
Thunder Bay Airport	9
Victoria International Airport	10
Windsor Airport	11
Winnipeg International Airport	12

Activité des aéroports

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Pour la première fois, les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux. Il s'agit donc d'un changement apporté aux bulletins sur l'activité des aéroports; avant le vol. 3, n° 35, en effet, seules les données sur le trafic aérien à horaire fixe y étaient présentées.

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (n° de catalogue 51-003; Prix: 75c).

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres des deux premiers trimestres 1971 à ceux des trimestres correspondants de 1970.

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. W. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa (Ontario) KIA ON9 (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	6
Aéroport international d'Ottawa	7
Aéroport de St. Jean (N.-B.)	8
Aéroport de Thunder Bay	9
Aéroport international de Victoria	10
Aéroport de Windsor	11
Aéroport international de Winnipeg	12

8711-501

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	191,208	3,494.6	11,915.7	142,636	1,731.1	5,823.8	140,789	1,372.3	1,832.8	190,736	3,136.0	7,947.0
1971	191,172	3,517.3	11,762.1	134,733	1,447.0	6,442.6	132,712	1,041.3	2,160.0	192,294	3,115.8	7,588.9
% change - Variation %	- 0.1	0.6	- 1.3	- 5.5	- 16.4	10.6	-	- 24.1	17.9	0.8	- 0.6	- 4.5
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	1,437	-	4.2	943	-	-	655	1.7	0.5	1,207	1.8	9.7
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre:												
1970	8,490	16.7	239.9	2,580	3.3	38.0	2,306	3.4	9.2	6,841	16.5	188.8
1971	11,549	19.5	340.5	2,783	5.4	55.8	2,128	2.2	12.0	7,693	12.3	182.5
% change - Variation %	36.0	16.8	41.9	7.9	63.6	46.8	- 7.7	- 35.3	30.4	12.5	- 25.5	- 3.3
International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:												
1970	8,490	16.7	239.9	2,580	3.3	38.0	2,306	3.4	9.2	6,841	16.5	188.8
1971	12,986	19.5	344.9	3,726	5.4	55.8	2,783	3.9	12.5	8,900	14.1	192.3
% change - Variation %	53.0	16.8	43.8	44.4	63.6	46.8	20.7	14.7	35.9	30.1	- 14.5	1.9
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1970	199,698	3,511.3	12,155.6	145,216	1,734.4	5,861.8	143,095	1,375.7	1,842.0	197,575	3,152.5	8,135.8
1971	204,158	3,536.8	12,110.9	138,459	1,452.1	6,498.3	135,495	1,045.2	2,172.6	201,194	3,129.9	7,781.2
% change - Variation %	2.2	0.7	- 0.4	- 4.7	- 16.3	10.9	- 5.3	- 24.0	17.9	1.8	- 0.7	- 4.4
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	8,761	-	-	8,761	-	-	9,698	-	-	9,698	-	-
1971	8,483	-	-	8,483	-	-	6,688	-	-	6,688	-	-
% change - Variation %	- 3.2	-	-	- 3.2	-	-	- 31.0	-	-	- 31.0	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	208,459	3,511.3	12,155.6	153,977	1,734.4	5,861.8	152,793	1,375.7	1,842.0	207,273	3,152.5	8,135.8
1971	212,641	3,536.8	12,110.9	146,942	1,452.1	6,498.3	142,183	1,045.2	2,172.6	207,882	3,129.9	7,781.2
% change - Variation %	2.0	0.7	- 0.4	- 4.6	- 16.3	10.9	- 6.9	- 24.0	17.9	0.3	- 0.7	- 4.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1 ^{er} janvier												
to au												
June 30 30 juin												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	49,366	827.3	2,437.1	17,380	67.1	705.1	16,825	83.3	444.7	48,639	841.3	2,205.2
1971	53,964	543.2	1,823.8	17,270	99.5	485.3	17,287	95.8	272.8	54,568	538.5	1,681.2
% change - Variation %	9.3	- 34.3	- 25.2	- 0.7	48.3	- 31.2	2.7	15.0	- 38.7	12.2	- 36.0	- 23.8
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre:												
1970	4,978	1.3	109.6	1,888	1.0	10.8	2,056	-	0.3	5,318	2.4	70.7
1971	6,078	1.6	121.2	2,572	1.2	6.8	2,391	0.6	0.8	5,310	2.0	45.3
% change - Variation %	23.0	23.1	10.6	36.2	20.0	- 37.0	16.3	-	166.7	- 0.2	- 16.7	- 35.9
International scheduled - Services internationaux à l'heure fixe:												
1970	4,978	1.3	109.6	1,888	1.0	10.8	2,056	-	0.3	5,318	2.4	70.7
1971	6,078	1.6	121.2	2,572	1.2	6.8	2,391	0.6	0.8	5,310	2.0	45.3
% change - Variation %	23.0	23.1	10.6	36.2	20.0	- 37.0	16.3	-	166.7	- 0.2	- 16.7	- 35.9
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1970	54,344	828.6	2,546.7	19,268	68.1	715.9	18,881	83.3	445.0	53,957	843.7	2,275.9
1971	60,042	544.9	1,945.0	19,842	100.7	492.1	19,678	96.4	273.5	59,878	540.6	1,726.5
% change - Variation %	10.5	- 34.2	- 23.6	3.0	47.9	- 31.3	4.2	15.7	- 38.5	11.0	- 35.9	- 24.1
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	103	-	-	103	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	54,344	828.6	2,546.7	19,268	68.1	715.9	18,881	83.3	445.0	53,957	843.7	2,275.9
1971	60,042	544.9	1,945.0	19,842	100.7	492.1	19,781	96.4	273.5	59,981	540.6	1,726.5
% change - Variation %	10.5	- 34.2	- 23.6	3.0	47.9	- 31.3	4.8	15.7	- 38.5	11.2	- 35.9	- 24.1

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ								
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
June 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	172,606	1,413.4	5,367.5	138,422	970.5	3,590.2	134,736	589.2	2,735.9	169,196	1,029.6	4,656.8
1971	181,816	1,631.9	7,176.9	141,811	1,056.4	4,558.5	142,294	803.6	3,022.3	181,155	1,373.1	5,799.9
% change — Variation %	5.3	15.5	33.7	2.4	8.9	27.0	5.6	36.4	10.5	7.1	33.4	24.5
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	12,587	11.1	341.5	12,294	10.9	341.2	10,195	2.2	68.9	10,333	2.3	68.9
1971	10,614	16.8	303.7	10,614	16.8	303.7	10,833	20.0	105.6	11,137	20.1	105.8
% change — Variation %	-15.7	51.4	-11.1	-13.7	54.1	-11.0	6.3	-	53.3	7.8	-	53.6
Other — Autre:												
1970	5,583	1.9	258.0	5,221	1.6	46.0	5,742	37.4	110.7	5,983	40.4	179.2
1971	12,213	10.3	464.1	12,039	10.3	220.4	12,317	33.0	173.2	13,331	38.9	257.7
% change — Variation %	118.8	-	79.9	130.1	-	-	114.5	-11.8	56.5	122.8	-3.7	43.8
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	18,170	13.0	599.5	17,515	12.5	387.2	15,937	39.6	179.6	16,316	42.7	248.1
1971	22,827	27.2	767.9	22,653	27.2	524.1	23,150	53.0	278.7	24,468	59.0	363.5
% change — Variation %	25.6	109.2	28.1	29.3	117.6	35.4	45.3	33.8	55.2	50.0	38.2	46.5
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	190,776	1,426.4	5,967.0	155,937	983.0	3,977.4	150,673	628.8	2,915.5	185,512	1,072.3	4,904.9
1971	204,643	1,659.1	7,944.9	164,464	1,083.6	5,082.6	165,444	856.6	3,301.0	205,623	1,432.1	6,163.4
% change — Variation %	7.3	16.3	33.1	5.5	10.2	27.8	9.8	36.2	13.2	10.8	33.6	25.7
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	441	-	10.0	441	-	10.0	675	-	-	675	-	-
1971	177	-	-	177	-	-	286	-	-	286	-	-
% change — Variation %	-59.9	-	-	-59.9	-	-	-57.6	-	-	-57.6	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	191,217	1,426.4	5,977.0	156,378	983.0	3,987.4	151,348	628.8	2,915.5	186,187	1,072.3	4,904.9
1971	204,820	1,659.1	7,944.9	164,641	1,083.6	5,082.6	165,730	856.6	3,301.0	205,909	1,432.1	6,163.4
% change — Variation %	7.1	16.3	32.9	5.3	10.2	27.5	9.5	36.2	13.2	10.6	33.6	25.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Charge à l'arrivée	Charge à l'arrivée	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge débarquée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge embarquée	Charge embarquée	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	46,710	85.3	555.7	37,078	25.4	396.4	36,175	378.4	546.9	47,142	418.5	1,369.1
1971	47,212	134.0	471.5	36,819	32.1	315.4	35,464	275.2	694.6	44,373	323.4	1,350.4
% change - Variation %	1.1	57.1	- 15.2	- 0.7	26.4	- 20.4	- 2.0	27.3	27.0	- 5.9	- 22.7	- 1.4
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	11,463	29.1	1,034.2	5,400	3.5	245.8	4,044	10.6	38.8	8,772	56.1	164.3
1971	9,465	30.2	749.8	5,837	3.0	154.3	4,312	36.5	29.5	9,424	117.2	125.2
% change - Variation %	- 17.4	3.8	- 27.5	8.1	- 14.3	- 37.2	6.6	-	- 24.0	7.4	108.9	- 23.8
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	11,463	29.1	1,034.2	5,400	3.5	245.8	4,044	10.6	38.8	8,772	56.1	164.3
1971	9,465	30.2	749.8	5,873	3.0	154.3	4,312	36.5	29.5	9,424	117.2	125.2
% change - Variation %	- 17.4	3.8	- 27.5	8.1	- 14.3	- 37.2	6.6	-	- 24.0	7.4	108.9	- 23.8
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	58,173	114.4	1,589.9	42,478	28.9	642.2	40,219	389.0	585.7	55,914	474.6	1,533.4
1971	56,677	164.2	1,221.3	42,656	35.2	469.7	39,776	311.7	724.1	53,797	440.6	1,475.6
% change - Variation %	- 2.6	43.5	- 23.2	0.4	21.8	- 26.9	- 1.1	- 19.9	23.6	- 3.8	- 7.2	- 3.8
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	213	-	5.0	213	-	5.0	96	-	12.0	96	-	12.0
1971	129	-	5.0	129	-	5.0	221	-	-	221	-	-
% change - Variation %	- 39.4	-	0.0	- 39.4	-	0.0	130.2	-	-	130.2	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	58,386	114.4	1,589.9	42,691	28.9	642.2	40,315	389.0	597.7	56,010	474.6	1,545.4
1971	56,806	164.2	1,226.3	42,785	35.2	474.7	39,997	311.7	724.1	54,018	440.6	1,475.6
% change - Variation %	- 2.7	43.5	- 22.9	0.2	21.8	- 26.1	- 0.7	- 19.9	21.1	- 3.6	- 7.2	- 4.5

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to au												
June 30 30 juin												
Domestic — Intérieur												
1970	295,963	3,982.8	5,106.5	217,531	1,073.5	2,096.0	214,248	2,039.6	1,211.8	293,505	4,951.2	4,222.2
1971	304,089	4,343.6	6,090.5	232,709	1,762.9	2,375.6	230,271	2,462.8	1,748.1	301,793	5,045.0	5,411.8
% change — Variation %	2.7	9.1	19.3	7.0	64.2	13.3	7.5	20.7	44.3	2.8	1.9	28.2
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	7,627	24.3	159.1	5,454	14.2	98.3	4,977	6.5	135.3	6,325	14.3	196.2
1971	5,867	33.9	134.0	5,478	22.1	95.9	5,218	7.9	94.2	7,465	18.1	182.5
% change — Variation %	-23.1	39.5	-15.8	0.4	55.6	-2.4	4.8	21.5	-30.4	18.0	26.6	-7.0
Other — Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1970	7,627	24.3	159.1	5,454	14.2	98.3	4,977	6.5	135.3	6,325	14.3	196.2
1971	5,867	33.9	134.0	5,478	22.1	95.9	5,218	7.9	94.2	7,465	18.1	182.5
% change — Variation %	-23.1	39.5	-15.8	0.4	55.6	-2.4	4.8	21.5	-30.4	18.0	26.6	-7.0
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1970	303,590	4,007.1	5,265.6	222,985	1,087.7	2,194.3	219,225	2,046.1	1,347.1	299,830	4,965.5	4,418.4
1971	311,956	4,377.5	6,224.4	238,187	1,785.0	2,471.5	235,489	2,470.7	1,842.2	309,258	5,063.1	5,595.2
% change — Variation %	2.8	9.2	18.2	6.8	64.1	12.6	7.4	20.8	36.8	3.1	2.0	26.6
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	2,230	-	80.0	2,230	-	80.0	2,949	-	80.0	2,949	-	80.0
1971	3,384	-	-	3,384	-	-	3,631	-	-	3,631	-	-
% change — Variation %	51.7	-	-	51.7	-	-	23.1	-	-	23.1	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	305,820	4,007.1	5,345.6	225,215	1,087.7	2,274.3	222,174	2,046.1	1,427.1	302,779	4,965.5	4,498.4
1971	315,340	4,377.5	6,224.4	241,571	1,785.0	2,471.5	239,120	2,470.7	1,842.2	312,889	5,063.1	5,595.2
% change — Variation %	3.1	9.2	16.4	7.3	64.1	8.7	7.6	20.8	29.1	3.3	2.0	24.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN AIRPORT (N.B.) AÉROPORT DE ST. JEAN (N.-B.)

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ								
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	69,769	329.5	1,317.0	33,274	94.3	547.1	32,575	156.5	528.8	68,295	396.6	1,316.4
1971	69,358	425.2	1,695.2	30,149	130.0	778.1	30,772	127.3	670.5	70,618	435.4	1,636.6
% change - Variation %	- 0.6	29.0	28.7	- 9.4	37.9	42.2	- 5.5	- 18.7	26.8	3.4	9.8	24.3
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	4,389	10.6	36.7	2,250	3.4	12.6	2,232	1.1	4.4	5,146	3.4	10.8
1971	7,992	21.6	98.7	2,428	6.2	13.4	1,888	2.9	5.9	6,815	5.6	42.2
% change - Variation %	82.1	103.8	168.9	7.9	82.4	6.3	- 15.4	163.6	34.1	32.4	64.7	-
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:												
1970	4,389	10.6	36.7	2,250	3.4	12.6	2,232	1.1	4.4	5,146	3.4	10.8
1971	7,992	21.6	98.7	2,428	6.2	13.4	1,888	2.9	5.9	6,815	5.6	42.2
% change - Variation %	82.1	103.8	168.9	7.9	82.4	6.3	- 15.4	163.6	34.1	32.4	64.7	-
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1970	74,158	340.1	1,353.7	35,524	97.7	559.7	34,807	157.6	533.2	73,441	400.0	1,327.2
1971	77,350	446.7	1,793.9	32,577	136.1	791.5	32,660	130.3	676.4	77,433	440.9	1,678.8
% change - Variation %	4.3	31.3	32.5	- 8.3	39.3	41.4	- 6.2	- 17.3	26.9	5.4	10.2	26.5
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	650	-	-	650	-	-	64	-	-	64	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	91	-	-	91	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	42.2	-	-	42.2	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	74,808	340.1	1,353.7	36,174	97.7	559.7	34,871	157.6	533.2	73,505	400.0	1,327.2
1971	77,350	446.7	1,793.9	32,577	136.1	791.5	32,751	130.3	676.4	77,524	440.9	1,678.8
% change - Variation %	3.4	31.3	32.5	- 9.9	39.3	41.4	- 6.1	- 17.3	26.9	5.5	10.2	26.5

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1 ^{er} janvier												
to au												
June 30 30 juin												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	64,229	208.7	1,327.5	44,814	188.4	996.9	45,227	112.6	485.2	64,642	132.8	815.7
1971	105,138	381.4	1,346.4	39,376	265.9	971.5	49,329	143.8	329.1	115,091	259.3	703.8
% change - Variation %	63.7	82.8	1.4	- 12.1	41.1	- 2.5	9.1	27.7	- 32.2	78.0	95.3	- 13.7
International scheduled services -												
Services internationaux à												
horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	1,850	2.5	101.6	1,850	2.5	101.6	1,923	1.6	35.9	1,923	1.6	35.9
1971	1,796	5.9	117.7	1,796	5.9	117.7	1,819	2.4	28.5	1,819	2.4	28.5
% change - Variation %	- 2.9	136.0	15.8	- 2.9	136.0	15.8	- 5.4	50.0	- 20.6	- 5.4	50.0	- 20.6
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled -												
Total - Internationaux à												
horaire fixe:												
1970	1,850	2.5	101.6	1,850	2.5	101.6	1,923	1.6	35.9	1,923	1.6	35.9
1971	1,796	5.9	117.7	1,796	5.9	117.7	1,819	2.4	28.5	1,819	2.4	28.5
% change - Variation %	- 2.9	136.0	15.8	- 2.9	136.0	15.8	- 5.4	50.0	- 20.6	- 5.4	50.0	- 20.6
All scheduled services - Tous les												
services à l'heure fixe:												
1970	66,079	211.2	1,429.1	46,664	190.9	1,098.5	47,150	114.2	521.1	66,565	134.4	851.6
1971	106,934	387.4	1,463.9	41,172	271.9	1,089.3	51,148	146.1	357.5	116,910	261.6	732.3
% change - Variation %	61.8	83.4	2.4	- 11.8	42.4	- 0.8	8.5	27.9	- 31.4	75.6	94.6	- 14.0
International charter services -												
Services nolisés internationaux												
1970	171	-	-	171	-	-	339	-	-	339	-	-
1971	346	-	-	346	-	-	427	-	-	427	-	-
% change - Variation %	102.3	-	-	102.3	-	-	26.0	-	-	26.0	-	-
All services (scheduled and												
charter) - Tous les services												
(à l'heure fixe et nolisés):												
1970	66,250	211.2	1,429.1	46,835	190.9	1,098.5	47,489	114.2	521.1	66,904	134.4	851.6
1971	107,280	387.4	1,463.9	41,518	271.9	1,089.3	51,575	146.1	357.5	117,337	261.6	732.3
% change - Variation %	61.9	83.4	2.4	- 11.4	42.4	- 0.8	8.6	27.9	- 31.4	75.4	94.6	- 14.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
June 30 30 juin	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	51,053	292.7	378.3	48,174	292.7	313.2	46,846	253.9	334.6	51,180	309.6	552.2
1971	79,089	337.9	602.8	76,766	337.8	699.9	63,912	223.2	360.9	66,100	223.2	497.6
% change — Variation %	54.9	15.4	59.3	59.4	15.4	23.5	36.4	— 12.1	7.9	29.2	— 27.9	— 9.9
International scheduled services —												
Services internationaux à												
horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	16,150	66.2	297.9	11,817	10.5	80.5	10,918	9.6	9.9	13,796	9.7	74.6
1971	15,340	—	388.0	10,376	—	42.8	9,837	0.1	13.5	14,926	0.3	120.0
% change — Variation %	— 5.0	—	30.2	— 12.2	—	— 46.8	— 9.9	— 89.6	36.4	8.2	— 86.6	60.9
Other — Autre:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled —												
Total — Internationaux à												
horaire fixe:												
1970	16,150	66.2	297.9	11,817	10.5	80.5	10,918	9.6	9.9	13,796	9.7	74.6
1971	15,340	—	388.0	10,376	—	42.8	9,837	0.1	13.5	14,926	0.3	120.0
% change — Variation %	— 5.0	—	30.2	— 12.2	—	— 46.8	— 9.9	— 89.6	36.4	8.2	— 86.6	60.9
All scheduled services — Tous les												
services à horaire fixe:												
1970	67,203	358.9	676.2	59,991	303.2	393.7	57,764	263.5	344.5	64,976	319.3	626.8
1971	94,419	337.9	990.9	87,142	337.8	742.8	73,749	223.3	374.4	81,026	223.5	622.6
% change — Variation %	40.5	— 5.9	46.5	45.3	11.4	88.7	27.7	— 15.3	8.7	24.7	— 30.0	— 0.7
International charter services —												
Services nolisés internationaux												
1970	230	—	—	230	—	—	47	—	—	47	—	—
1971	488	—	—	488	—	—	629	—	—	629	—	—
% change — Variation %	112.2	—	—	112.2	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and												
charter) — Tous les services												
(à horaire fixe et nolisés):												
1970	67,433	358.9	676.2	60,221	303.2	393.7	57,811	263.5	344.5	65,023	319.3	626.8
1971	94,907	337.9	990.9	87,630	337.8	742.8	74,378	223.3	374.4	81,655	223.5	622.6
% change — Variation %	40.7	— 5.9	46.5	45.5	11.4	88.7	28.7	— 15.3	8.7	25.6	— 30.0	— 0.7

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
June 30 30 juin	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	48,796	160.8	970.4	46,039	140.6	596.3	47,376	184.8	1,175.3	50,878	199.5	1,434.4
1971	67,115	237.2	2,709.4	65,502	234.9	692.9	62,739	261.9	1,989.2	64,352	264.2	4,005.8
% change — Variation %	37.5	47.5	179.2	42.3	67.1	16.2	32.4	41.7	69.3	26.5	32.4	179.3
International scheduled services —												
Services internationaux à												
horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autre:												
1970	2,458	11.9	62.3	230	—	21.0	206	—	55.3	1,689	17.5	211.5
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled —												
Total — Internationaux à												
horaire fixe:												
1970	2,458	11.9	62.3	230	—	21.0	206	—	55.3	1,689	17.5	211.5
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All scheduled services — Tous les												
services à horaire fixe:												
1970	51,254	172.7	1,032.7	46,269	140.6	617.3	47,582	184.8	1,230.6	52,567	217.0	1,645.9
1971	67,115	237.2	2,709.4	65,502	234.9	692.9	62,739	261.9	1,989.2	64,352	264.2	4,005.8
% change — Variation %	30.9	37.3	162.4	41.6	67.1	12.2	31.9	41.7	61.6	22.4	21.8	143.4
International charter services —												
Services nolisés internationaux												
1970	6,278	—	114.4	6,278	—	114.4	9,516	—	6.0	9,516	—	6.0
1971	13,291	—	—	13,291	—	—	16,216	—	30.6	16,216	—	30.6
% change — Variation %	111.7	—	—	111.7	—	—	70.4	—	—	70.4	—	—
All services (scheduled and												
charter) — Tous les services												
(à horaire fixe et nolisés):												
1970	57,532	172.7	1,147.1	52,547	140.6	731.7	57,098	184.8	1,236.6	62,083	217.0	1,651.9
1971	80,406	237.2	2,709.4	78,793	234.9	692.9	78,955	261.9	2,019.8	70,568	264.2	4,036.4
% change — Variation %	39.8	37.3	136.2	49.9	67.1	— 5.3	38.3	41.7	63.3	13.7	21.8	144.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	339,409	4,950.6	14,457.3	253,957	3,017.1	9,498.8	257,599	2,543.0	7,121.3	344,171	4,485.6	12,162.0
1971	307,870	4,930.5	15,313.4	251,595	3,053.3	9,971.2	244,320	3,272.6	8,268.1	302,260	5,160.2	13,896.2
% change — Variation %	— 9.3	— 0.4	5.9	— 0.9	1.2	5.0	— 5.2	28.7	16.1	— 12.2	15.0	14.3
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	31,232	488.4	1,384.6	31,232	488.4	1,384.6	29,662	70.4	303.4	29,662	70.4	303.4
1971	16,873	153.9	836.7	14,136	140.1	567.9	27,393	80.2	184.8	28,212	80.6	193.0
% change — Variation %	— 46.0	— 68.5	— 39.6	— 54.7	— 71.3	—	— 7.6	13.9	— 39.1	— 4.9	14.5	— 36.4
Other — Autre:												
1970	6,029	21.8	162.1	2,745	4.1	50.2	2,391	2.3	3.9	4,555	11.0	33.5
1971	3,710	6.1	93.5	1,505	1.2	25.4	2,122	1.7	15.5	4,580	9.6	58.2
% change — Variation %	— 38.5	— 72.0	— 42.3	— 45.2	— 70.7	— 49.4	— 11.3	— 26.1	—	0.5	— 12.7	73.7
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	37,261	510.2	1,546.7	33,977	492.5	1,434.8	32,053	72.7	307.3	34,217	81.4	336.9
1971	20,583	159.9	930.2	15,641	141.3	593.4	29,515	81.9	200.3	32,792	90.2	251.3
% change — Variation %	— 44.8	— 68.7	— 39.9	— 54.0	— 71.3	— 58.6	— 7.9	12.7	— 34.8	— 4.2	10.8	— 25.4
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	376,670	5,460.8	16,004.0	287,934	3,509.6	10,933.6	289,652	2,615.7	7,428.6	378,388	4,567.0	12,498.9
1971	328,453	5,090.5	16,243.6	267,236	3,194.6	10,564.5	273,835	3,354.5	8,468.4	335,052	5,250.4	14,147.5
% change — Variation %	— 12.8	— 6.8	1.5	— 7.2	— 9.0	— 3.4	— 5.5	28.2	14.0	— 11.5	15.0	13.2
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	4,770	—	12.0	4,770	—	12.0	5,694	—	13.0	5,694	—	13.0
1971	6,258	—	—	6,258	—	—	6,998	—	—	6,998	—	—
% change — Variation %	31.2	—	—	31.2	—	—	22.9	—	—	22.9	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	381,440	5,460.8	16,016.0	292,704	3,509.6	10,945.6	295,346	2,615.7	7,441.6	384,082	4,567.0	12,511.9
1971	334,711	5,090.5	16,243.6	273,494	3,194.6	10,564.5	280,833	3,354.5	8,468.4	342,050	5,250.4	14,147.5
% change — Variation %	— 12.3	— 6.8	1.4	— 6.6	— 9.0	— 3.5	— 4.9	28.2	13.8	— 10.9	15.0	13.1

BULLETIN

de service

Publication

275 SLATER, OTTAWA 4, ONTARIO

Aviation Statistics Centre / Centre des statistiques de l'aviation

Vol. 3, No. 58
ASC-SB-2-12December 1971 Décembre
Preliminary - PréliminaireAirport Activity

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. For the first time, tables include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights. This marks a change from Airport Activity bulletins prior to Vol. 3, Number 35 which contained only data concerning scheduled airline traffic.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 - Price 75¢).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first two quarters of 1971 to those for the first two quarters of 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa Ontario, K1A 0N9 Attention: Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity	
Tables	2
Edmonton Industrial	3
Fort St. John	3
Fredericton	4
Moncton	4
Prince George	5
Quebec	5
Regina	6
St. John's	6
Saskatoon	7
Sept-Îles	7
Sydney	8

Activité des aéroports

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Pour la première fois, les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux. Il s'agit donc d'un changement apporté aux bulletins sur l'activité des aéroports; avant le vol. 3, n° 35, en effet, seules les données sur le trafic aérien à horaire fixe y étaient présentées.

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (n° de catalogue 51-003; Prix: 75c).

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres des deux premiers trimestres 1971 à ceux des trimestres correspondants de 1970.

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. W. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Edmonton Industrial	3
Fort St. John	3
Fredericton	4
Moncton	4
Prince George	5
Québec	5
Regina	6
St. John's	6
Saskatoon	7
Sept-Îles	7
Sydney	8

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".
1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaï sont comprises dans la même catégorie.

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to au												
June 30 30 juin												
Airport/Aéroport: Edmonton												
Industrial — Industriel												
Domestic scheduled — Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	92,252	70.0	501.0	92,252	70.0	501.0	84,041	817.8	2,996.8	84,041	817.8	2,996.8
1971	96,900	99.6	784.5	96,900	99.6	784.5	98,376	788.8	3,216.3	98,376	788.8	3,216.3
% change — Variation %	5.0	42.3	56.6	5.0	42.3	56.6	17.1	— 3.5	7.3	17.1	— 3.5	7.3
International charter services —												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	334	—	2.4	334	—	2.4	481	—	—	481	—	—
1971	704	—	—	704	—	—	589	—	—	589	—	—
% change — Variation %	110.8	—	—	110.8	—	—	22.5	—	—	22.5	—	—
Total:												
1970	92,586	70.0	503.4	92,586	70.0	503.4	84,522	817.8	2,996.8	84,522	817.8	2,996.8
1971	97,604	99.6	784.5	97,604	99.6	784.5	98,965	788.8	3,216.3	98,965	788.8	3,216.3
% change — Variation %	5.4	42.3	55.8	5.4	42.3	55.8	17.1	— 3.5	7.3	17.1	— 3.5	7.3
Airport/Aéroport: Fort St. John												
Domestic scheduled — Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	40,144	223.1	836.8	24,689	74.0	126.4	24,205	58.1	57.4	39,660	207.2	767.9
1971	44,065	276.8	781.5	34,300	76.2	196.4	33,740	52.0	63.2	43,505	252.5	748.3
% change — Variation %	9.8	24.1	— 6.6	38.9	3.0	55.4	39.4	— 10.5	10.1	9.7	21.9	— 2.6
International charter services —												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total:												
1970	40,144	223.1	836.8	24,689	74.0	126.4	24,205	58.1	57.4	39,660	207.2	767.9
1971	44,065	276.8	781.5	34,300	76.2	196.4	33,740	52.0	63.2	43,505	252.5	748.3
% change — Variation %	9.8	24.1	— 6.6	38.9	3.0	55.4	39.4	— 10.5	10.1	9.7	21.9	— 2.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1er janvier												
to au												
June 30 30 juin												
Airport/Aéroport: Fredericton												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	60,526	295.8	2,104.3	27,677	73.1	533.1	26,710	57.4	295.4	59,559	280.1	1,866.6
1971	57,524	297.3	2,131.1	28,109	98.2	679.7	28,340	66.8	121.0	57,755	266.0	1,572.5
% change - Variation %	- 5.0	0.5	1.3	1.6	34.3	27.5	6.1	16.4	- 59.0	- 3.0	- 5.0	- 15.8
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	786	-	-	786	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	61,312	295.8	2,104.3	28,463	73.1	533.1	26,710	57.4	295.4	59,559	280.1	1,866.6
1971	57,524	297.3	2,131.1	28,109	98.2	679.7	28,340	66.8	121.0	57,755	266.0	1,572.5
% change - Variation %	- 6.2	0.5	1.3	- 1.2	34.3	27.5	6.1	16.4	- 59.0	- 3.0	- 5.0	- 15.8
Airport/Aéroport: Moncton												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	71,064	1,539.5	3,150.4	31,777	962.4	2,977.1	32,532	876.3	3,287.7	71,819	1,453.4	3,460.9
1971	78,492	1,728.7	4,217.6	32,710	873.9	3,410.0	33,328	929.8	2,979.2	79,110	1,784.6	3,786.8
% change - Variation %	10.5	12.3	33.9	2.9	- 9.2	14.5	2.4	6.1	- 9.4	10.2	22.8	9.4
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	186	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	86	-	-	86	-	-	79	-	-	79	-	-
% change - Variation %	- 53.8	-	-	- 53.8	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	71,250	1,539.5	3,150.4	31,963	962.4	2,977.1	32,532	876.3	3,287.7	71,819	1,453.4	3,460.9
1971	78,578	1,728.7	4,217.6	32,796	873.9	3,410.1	33,407	929.8	2,979.2	79,189	1,784.6	3,786.8
% change - Variation %	10.3	12.3	33.9	2.6	- 9.2	14.5	2.7	6.1	- 9.4	10.3	22.8	9.4

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1 ^{er} janvier												
to au												
June 30 30 juin												
<u>Airport/Aéroport: Prince George</u>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	47,552	228.2	809.2	26,357	126.4	235.6	25,610	113.7	84.3	46,805	215.5	657.9
1971	55,677	267.2	925.4	29,508	114.8	249.6	27,669	91.0	86.6	53,838	243.3	762.3
% change - Variation %	17.1	17.1	14.4	12.0	- 9.2	5.9	8.0	- 20.0	2.7	15.0	12.9	15.9
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	47,552	228.2	809.2	26,357	126.4	235.6	25,610	113.7	84.3	46,805	215.5	657.9
1971	55,677	267.2	925.4	29,508	114.8	249.6	27,669	91.0	86.6	53,838	243.3	762.3
% change - Variation %	17.1	17.1	14.4	12.0	- 9.2	5.9	8.0	- 20.0	2.7	15.0	12.9	15.9
<u>Airport/Aéroport: Quebec</u>												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	106,705	631.2	1,990.3	70,189	463.7	1,203.5	69,629	475.5	513.1	106,145	643.0	1,300.0
1971	114,669	596.8	2,296.8	75,858	315.5	1,290.7	73,892	220.5	508.0	112,703	501.9	1,514.2
% change - Variation %	7.5	- 5.4	15.4	8.1	- 32.0	7.2	6.1	- 53.6	- 1.0	6.2	- 21.9	16.5
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	25	-	-	25	-	-	71	-	-	71	-	-
1971	1,080	-	47.4	1,080	-	47.4	1,172	-	-	1,172	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	106,730	631.2	1,990.3	70,214	463.7	1,203.5	69,700	475.5	513.1	106,216	643.0	1,300.0
1971	115,749	596.8	2,344.2	76,938	315.5	1,338.1	75,064	220.5	508.0	113,875	501.9	1,514.2
% change - Variation %	8.5	- 5.4	17.8	9.6	- 32.0	11.2	7.7	- 53.6	- 1.0	7.2	- 21.9	16.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Airport/Aéroport: Regina												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	100,479	1,170.7	1,617.4	63,122	580.7	1,218.7	64,819	365.0	472.3	102,176	954.9	871.1
1971	94,489	1,449.5	2,149.4	64,405	816.2	1,712.8	66,033	399.9	448.0	96,117	1,033.2	884.6
% change - Variation %	- 6.0	23.8	32.9	2.0	40.6	40.5	1.9	9.6	- 5.1	- 5.9	8.2	1.5
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	263	-	-	263	-	-	675	-	-	675	-	-
1971	244	-	-	244	-	-	696	-	-	696	-	-
% change - Variation %	- 7.2	-	-	- 7.2	-	-	3.1	-	-	3.1	-	-
Total:												
1970	100,742	1,170.7	1,617.4	63,385	580.7	1,218.7	65,494	365.0	472.3	102,851	954.9	871.1
1971	94,733	1,449.5	2,149.4	64,649	816.2	1,712.8	66,729	399.9	448.0	96,813	1,033.2	884.6
% change - Variation %	- 6.0	23.8	32.9	2.0	40.6	40.5	1.9	9.6	- 5.1	- 5.9	8.2	1.5
Airport/Aéroport: St. John's												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	47,886	464.2	2,123.4	47,886	464.2	2,123.4	52,046	690.4	1,097.0	52,046	690.4	1,097.0
1971	56,337	503.7	3,160.4	56,337	503.7	3,160.4	57,073	659.4	1,396.8	57,073	659.4	1,396.8
% change - Variation %	17.6	8.5	48.8	17.6	8.5	48.8	9.7	- 4.5	27.3	9.7	- 4.5	27.3
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	212	-	17.2	212	-	17.2	109	-	-	109	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	47,886	464.2	2,123.4	47,886	464.2	2,123.4	52,046	690.4	1,097.0	52,046	690.4	1,097.0
1971	56,549	503.7	3,177.6	56,549	503.7	3,177.6	57,182	659.4	1,396.8	57,182	659.4	1,396.8
% change - Variation %	18.1	8.5	15.0	18.1	8.5	15.0	9.9	- 4.5	27.3	9.9	- 4.5	27.3

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered — Période January 1 ^{er} janvier to au June 30 30 juin	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises
Airport/Aéroport: Saskatoon												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
1970	85,360	651.6	1,510.7	53,142	394.9	952.9	52,266	266.2	174.2	84,484	522.9	731.9
1971	87,963	712.4	1,617.5	61,651	398.2	1,010.9	57,360	321.1	163.5	93,672	635.2	770.0
% change — Variation %	3.0	9.3	7.1	16.0	0.8	6.1	9.7	20.6	— 6.1	10.9	21.5	5.2
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1970	940	—	—	940	—	—	1,875	—	—	1,875	—	—
1971	829	—	—	829	—	—	1,404	—	—	1,404	—	—
% change — Variation %	— 11.8	—	—	— 11.8	—	—	— 25.1	—	—	— 25.1	—	—
Total:												
1970	86,300	651.6	1,510.7	54,082	394.9	952.9	54,141	266.2	174.2	86,359	522.9	731.9
1971	88,792	712.4	1,617.5	62,480	398.2	1,010.9	58,764	321.1	163.5	95,076	635.2	770.0
% change — Variation %	2.9	9.3	7.1	15.5	0.8	6.1	8.5	20.6	— 6.1	10.1	21.5	5.2
Airport/Aéroport: Sept-Îles												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
1970	36,545	273.6	1,521.6	24,527	250.1	968.4	22,153	342.3	523.6	34,170	365.6	1,076.8
1971	43,742	209.2	1,516.3	32,991	92.1	731.7	32,024	394.8	446.8	42,775	511.9	1,231.3
% change — Variation %	19.7	— 23.5	— 0.4	34.5	— 63.2	— 24.4	44.6	15.3	— 14.7	25.2	40.0	14.3
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total:												
1970	36,545	273.6	1,521.6	24,527	250.1	968.4	22,153	342.3	523.6	34,170	365.6	1,076.8
1971	43,742	209.2	1,516.3	32,991	92.1	731.7	32,024	394.8	446.8	42,775	511.9	1,231.3
% change — Variation %	19.7	— 23.5	— 0.4	34.5	— 63.2	— 24.4	44.6	15.3	— 14.7	25.2	40.0	14.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
 Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Concluded

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - fin

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Airport/Aéroport: Sydney												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	47,985	508.3	2,739.9	25,398	143.8	509.0	26,899	91.6	149.6	49,486	456.1	2,380.7
1971	63,068	536.8	2,043.8	27,609	127.2	460.5	27,668	101.9	350.4	63,127	511.5	1,933.7
% change - Variation %	31.4	5.6	- 25.4	8.7	- 11.5	- 9.5	2.9	11.2	134.2	27.6	34.1	- 18.8
International charter services - Services nolisés internationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	47,985	508.3	2,739.9	25,398	143.8	509.0	26,899	91.6	149.6	49,486	456.1	2,380.7
1971	63,068	536.8	2,043.8	27,609	127.2	460.5	27,668	101.9	350.4	63,127	511.5	1,933.7
% change - Variation %	31.4	5.6	- 25.4	8.7	- 11.5	- 9.5	2.9	11.2	134.2	27.6	34.1	- 18.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 1
ASC-SB-4-1

January 1972 Janvier

Civil Aviation - November 1971

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the seven major Canadian airlines (two transcontinental and five regional) have been compiled and tabulated.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations" catalogue no. 51-001. Financial data can be found in the quarterly report "Air Carrier Operations in Canada" catalogue No. 51-002".

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

Aviation civile - novembre 1971

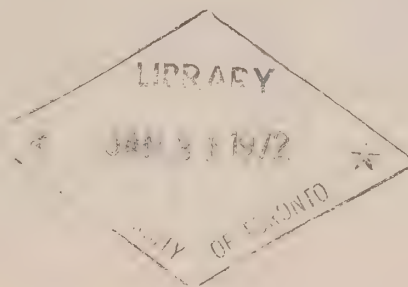
Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Les statistiques provisoires des sept principaux transporteurs canadiens (deux transcontinentaux et cinq régionaux) ont été mises en tableau.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro de catalogue 51-001, renferme toute la statistique mensuelle.

Les données financières des transporteurs aériens du Canada sont publiées dans le bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

Adresser demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, Attention: M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).



8711-501

275 SLATER, OTTAWA, ONTARIO K1A 0N9

275 SLATER, OTTAWA, ONTARIO K1A 0N9

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
November 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Novembre 1971 - Résultats provisoires

Nember 1971 Novembre									
Five regional carriers(1)			Nov.		Jan.-Nov. 1970 total		Jan.-Nov. 1971 total		% change
Air Canada	Cair	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	1970 total	1971 total	1970 total	1971 total	1970 cum. V's	1970 cum.
(Thousands - En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles	412,178,336	51,060	621,574	562,912	8,733,014	8,862,168	- 1.5		
Goods ton-miles	26,241,126	2,041	34,408	26,981	294,033	263,293	+ 11.7		Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- dises.
Mail ton-miles	3,531,200	314	5,045	3,439	41,201	32,367	+ 27.3		Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	18,553,666	2	39,931	27,651	1,145,466	53	- 15.1		Heures de vol
Passenger-miles	2,166	1,961	4,127	3,445	35,949	1,114,302	+ 2.8		Passagers-milles
Goods ton-miles						29,869	+ 20.4		Tonnes-milles de marchandises.
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel	23,864,654	4,287	35,805	33,619	445,828	437,999	+ 1.8		Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline		277	277	370	3,726	4,913	- 24.2		Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Statement of income:									
Operating revenues	\$ 36,653,633	7,754	55,570	47,918	702,535	657,676	+ 6.8		Recettes d'exploitation
Operating expenses	\$ 39,821,222	7,740	58,783	52,694	560,885	624,536	+ 5.8		Dépenses d'exploitation
Operating income (loss)	\$ - 3,168,589	14	- 3,213	- 4,776	41,650	33,140	-		Revenu (perte -) d'exploitation
Non-operating income & expenses-Net:									
Capital gains and (losses -)-net	\$ 44,489	- 19	- 19	- 2	226	967	-		Revenu et frais financiers-Net:
Income from interest and discounts	\$ - 1	267	617	902	7,411	9,922	-		Gains et (pertes -) de capital-net
Miscellaneous non-operating income (expense)	\$ - 2,721	282	264	- 23	1,189	- 409	-		Revenu d'intérêts et d'escomptes
Income (loss -) before interest expense and income taxes	\$ 2,642	511	3,687	3,533	40,787	40,177	-		Recettes (dépense -) accessoires nettes
Interest expense	\$ - 5,361	- 229	- 6,038	- 7,432	9,689	3,443	-		Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Income (loss -) before income taxes	\$ - 2,687	43	- 2,869	- 2,812	4,387	1,835	-		Intérêts payés
Provision for income taxes (tax refund -)	\$ - 2,684	- 272	- 3,169	- 4,620	5,302	1,608	-		Revenus (pertes -) avant déduction de l'impôt sur le revenu.
Net income (loss -) after income taxes									Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).
									Revenu (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, NORDAIR, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers representational normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. Les sept compagnies enregistrées habituellement que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
- Nil or zero. - Néant ou zéro.
- Too small to express. - Chiffre infime.
Note: Monthly figures are subject to revision r carriers adjustments in financial statement.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à r en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 2
ASC-SB-6-1

January 1972 Janvier

Annual 1970

Publication annuelle 1970

Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination
Statistics, 1968-1970

Statistiques d'origine et de destination des passagers
aériens Canada-États-Unis, 1968-1970

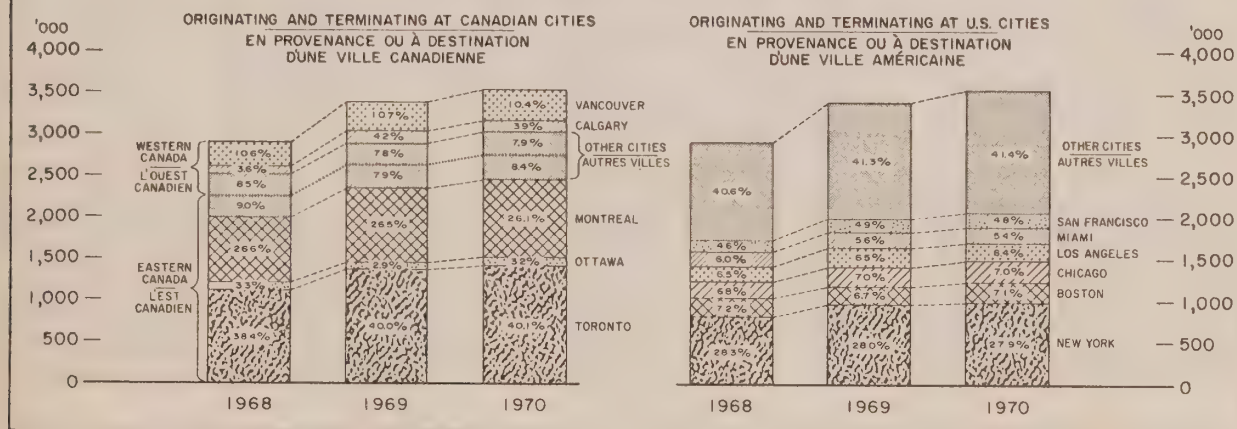
This bulletin supplements those issued previously on Passenger Origin and Destination (O & D) statistics. It is a ready reference that tabulates the number of passengers whose journeys originated at and were destined to the Canadian and US cities listed in Tables I, II and III attached: the period covered is 1968-1970. City-pair traffic is that number which appears at the point where any horizontal column intersects with a perpendicular column, in the matrices of the tables on pages 3 through 8.

For Canadian cities, in 1970, Toronto's count of passengers was highest with 1,420,000 or 40.1 per cent of total O & D passengers, Montreal was next with 924,000 or 26.1 per cent, Vancouver was third with 369,000 or 10.4 per cent, Calgary was fourth with 139,000 or 3.9 per cent, Ottawa was fifth with 112,000 or 3.2 per cent, and Winnipeg sixth with 109,000 or 3.1 per cent. Except for minor variations (see Table A), the rank order remained the same from 1968 to 1970.

Ce bulletin complète les publications précédentes sur les statistiques d'origine et de destination (O et D) des passagers; il contient des tableaux de consultation aisée sur le nombre de passagers qui ont voyagé entre certaines villes canadiennes et américaines énumérées dans les tableaux I, II et III ci-joints; la période observée va de 1968 à 1970. Le nombre inscrit au point d'intersection des colonnes horizontales et verticales des tableaux des pages 3 à 8 représente le trafic par paire de ville.

Pour les villes canadiennes, en 1970, c'est Toronto qui détenait le record, avec 1,420,000 passagers, soit 40.1% du nombre total de passagers (O et D); suit Montréal, avec 924,000 passagers (26.1%) et Vancouver avec 369,000 passagers (10.4%). La ville de Calgary se plaçait au quatrième rang avec 139,000 passagers (3.0%), Ottawa, au cinquième rang, avec 112,000 passagers (3.2%) et Winnipeg, au sixième rang, avec 109,000 passagers (3.1%). Si l'on exclut certaines variations mineures (voir le tableau A), les villes ont gardé le même rang de 1968 à 1970.

CANADA-USA: AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS, 1968-1970
CANADA-ÉTATS-UNIS: STATISTIQUES RELATIVES À L'ORIGINE ET À LA DESTINATION
DES PASSAGERS AÉRIENS, 1968-1970



For US cities, in 1970, New York led with 988,000 or 27.9 per cent of total O & D passengers, followed by Boston at 251,000 or 7.1 per cent; in third place was Chicago with 249,000 or 7.0 per cent, in fourth place was Los Angeles with 225,000 or 6.4

Pour les villes américaines, en 1970, New-York était en tête avec 988,000 passagers, soit 27.9% de l'ensemble des passagers (O et D); suit Boston, avec 251,000 passagers (7.1%) venait Chicago en troisième place avec 249,000 passagers (7.0%), Los Angeles en quatrième place, avec 225,000 passagers (6.4%)

per cent, in fifth place was Miami with 189,000 or 5.4 per cent, and in sixth place was San Francisco with 168,000 or 4.8 per cent. The ranking was the same 1968 through 1970, with few exceptions - see Table B.

The number of passengers has been increasing consistently, in the aggregate, every year but at a decreasing rate: the following Tables A and B illustrate the preponderance of passengers at certain Canadian and US cities and the falling growth rates.

et San Francisco en sixième place avec 168,000 passagers (4.8%). L'ordre était le même de 1968 à 1970, sauf quelques exceptions (voir le tableau B).

Dans l'ensemble, le nombre des passagers s'est accru uniformément chaque année mais à un taux décroissant: les tableaux A et B qui suivent illustrent la prépondérance des passagers dans certaines villes canadiennes et américaines et la baisse des taux d'accroissement.

Canada-USA: Origin & Destination Statistics - Passengers Originating and Terminating, 1968-1970:

Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination - Passagers en provenance et à destination, 1968-1970:

Table A. At Canadian Cities - Tableau A. De villes canadiennes

	Number of passengers — Nombre de passagers								Annual growth rates — Taux de croissance annuelle		
	1970			1969			1968		1969/70	1968/70	
	Rank —	'000	% of — du total	Rank —	'000	% of — du total	Rank —	'000			% of — du total
	Rang			Rang			Rang				
Toronto	1	1,420	40.1	1	1,365	40.0	1	1,120	38.4	+ 4.0	+ 12.6
Montréal	2	924	26.1	2	903	26.5	2	777	26.6	+ 2.3	+ 9.1
Vancouver	3	369	10.4	3	365	10.7	3	308	10.6	+ 1.1	+ 9.5
Calgary	4	139	3.9	4	143	4.2	4	106	3.6	— 2.8	+ 14.5
Ottawa	5	112	3.2	6	99	2.9	5	97	3.3	+ 13.1	+ 7.5
Winnipeg	6	109	3.1	5	109	3.2	6	95	3.3	0.0	+ 7.1
Halifax	7	74	2.1	7	64	1.9	7	57	1.9	+ 15.6	+ 13.9
Victoria	8	61	1.7	9	50	1.5	9	51	1.8	+ 22.0	+ 9.4
Edmonton	9	54	1.5	8	56	1.6	8	53	1.8	— 3.6	+ 0.9
London	10	39	1.1	10	37	1.1	10	35	1.2	+ 5.4	+ 5.6
Québec	11	35	1.0	11	35	1.0	11	34	1.2	0.0	+ 1.5
Regina	12	14	0.4	12	15	0.4	13	13	0.4	— 6.7	+ 3.8
Saskatoon	13	13	0.4	13	14	0.4	12	13	0.4	— 7.1	—
Windsor	14	3	0.1	14	3	0.1	14	3	0.1	0.0	0.0
Others	—	172	4.9	—	153	4.5	—	156	5.3	—	—
All Canada — Total — Tout le Canada		3,538	100.0		3,411	100.0		2,918	100.0	+ 3.7	+ 10.1

Table B. At US Cities - Tableau B. De villes américaines

New York (N.Y.)	1	988	27.9	1	954	28.0	1	826	28.3	+ 3.6	+ 9.4
Boston (Mass.)	2	251	7.1	3	229	6.7	2	209	7.2	+ 9.6	+ 9.6
Chicago (Ill.)	3	249	7.0	2	237	7.0	3	198	6.8	+ 5.1	+ 12.1
Los Angeles (Calif.)	4	225	6.4	4	221	6.5	4	191	6.5	+ 1.8	+ 8.5
Miami (Fla.)	5	189	5.4	5	190	5.6	5	174	6.0	— 0.5	+ 4.2
San Francisco (Calif.)	6	168	4.8	6	166	4.9	6	135	4.6	+ 1.2	+ 11.6
Cleveland (Ohio)	7	108	3.1	7	103	3.0	7	94	3.2	+ 4.9	+ 7.2
Washington (D.C.)	8	99	2.8	8	101	3.0	9	79	2.7	— 2.0	+ 11.9
Others — Autres	—	1,261	35.6	—	1,210	35.5	—	1,012	34.7	—	—
United States — Total — États-Unis		3,538	100.0		3,411	100.0		2,918	100.0	+ 3.7	+ 10.1

The number of passengers moved between Canada and the USA by foreign airlines not participating in the O & D surveys, is relatively small therefore there is a high degree of accuracy in the aggregate figures of this statistical series. These data are nevertheless constrained by the 10 and 20 per cent samples used in the system of statistical reporting: these and other restraints have been explained in the Canadian and US publications of O & D Statistics.

Étant donné que le nombre des passagers qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis par des compagnies d'aviation étrangères ne participant pas aux enquêtes sur l'origine et la destination est relativement faible, le degré de précision de cette série statistiques est très élevé. Il faut néanmoins souligner que ces données proviennent de sondages au 1/10^e et 1/20^e; ces limites et d'autres restrictions ont été expliquées dans diverses publications américaines et canadiennes des statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens.

Enquiries relating to this bulletin may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. K1A 0N9 Attention: Messrs. D. Watson or I. Boodhoo (Telephone 613-992-0856 or 992-2332).

Toute demande de renseignements sur ce bulletin peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario) K1A 0N9, à l'attention de M. D. Watson ou de M. I. Boodhoo, (Téléphone 613-992-0856 ou 992-2332).

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1968
 Canadian Data plus U.S. Data
 TABLE 1

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1968
 Données canadiennes plus données américaines

TABLEAU 1

	Eastern Canada				Eastern Canada				Western Canada				Western Canada		All Canada grand total						
	Canada				Canada				Canada				Canada								
	Halifax	Quebec	Montreal	L'est canadien	Ottawa	Windsor	Ottawa	Others - Autres	total L'est canadien	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton		Whitehorse	Victoria	Vancouver	Others - Autres	total L'ouest canadien	
United States of America - États-Unis d'Amérique																					
- NEW ENGLAND REGION - Région de la Nouvelle Angleterre																					
1.	Boston,	26,115	2,705	80,080	42,730	1,010	90	6,230	42,485	201,445	2,050	240	380	1,390	1,070	-	270	2,210	290	7,900	209,345
2.	Hartford,	640	170	5,590	9,790	340	-	490	1,160	18,180	250	20	50	120	160	-	150	470	100	1,320	19,500
- MIDDLE ATLANTIC REGION - Région d'atlantique centre																					
1.	Albany, New York ..	380	160	2,060	5,140	90	-	430	530	8,790	80	20	10	100	60	10	50	250	20	600	9,390
2.	Buffalo, New York ..	350	310	5,210	10,340	60	10	940	960	18,180	390	100	30	220	200	-	20	470	-	1,430	19,610
3.	New York, New York ..	9,515	10,625	331,725	366,695	5,100	650	26,960	26,045	777,315	12,055	1,590	1,490	8,500	6,880	150	1,970	14,860	1,155	48,650	825,965
4.	Philadelphia, New Jersey	1,240	1,240	27,280	28,760	690	30	2,750	3,165	65,155	1,390	280	180	930	920	10	140	1,850	370	6,070	71,225
5.	Pittsburgh, Pennsylvania	520	300	6,300	12,280	590	20	940	1,980	22,930	600	170	50	580	360	20	100	980	110	2,970	25,900
6.	Rochester, New York ..	240	250	2,330	9,640	60	-	310	510	13,340	280	50	20	110	90	-	60	460	40	1,110	14,450
7.	Syracuse, New York ..	50	65	2,850	3,430	120	-	770	755	8,040	20	20	30	160	60	-	20	260	25	595	8,635
- SOUTH ATLANTIC REGION - Région d'atlantique sud																					
1.	Atlanta, Georgia ..	130	265	4,280	5,620	280	10	290	465	11,340	550	110	10	300	280	-	30	330	25	1,635	12,975
2.	Fort Lauderdale, Florida	180	20	1,570	8,560	150	-	160	250	10,890	20	40	30	-	20	-	20	60	10	200	11,090
3.	Miami, Florida	1,910	4,160	69,330	76,060	2,120	390	6,960	5,115	166,045	3,670	280	240	1,050	670	10	250	1,710	125	8,005	174,050
4.	Tampa, Florida	960	480	11,880	47,720	1,670	640	3,760	3,525	70,635	1,910	310	340	490	850	-	120	460	75	4,555	75,190
5.	Washington, D.C.	2,040	1,430	27,330	26,310	870	30	9,870	3,380	71,260	1,780	140	250	1,340	780	60	330	2,480	210	7,370	78,630
- NORTH CENTRAL REGION - Région centrale nord																					
1.	Cleveland, Ohio	870	1,230	15,900	50,640	10,620	40	2,660	4,830	86,790	2,180	260	260	880	1,580	-	200	1,490	265	7,115	93,905
2.	Chicago, Illinois	1,760	2,450	39,300	109,600	1,740	30	6,430	6,200	167,510	12,960	1,100	940	3,840	2,860	50	910	7,410	540	30,610	198,120
3.	Cincinnati, Ohio	90	160	2,210	5,340	240	-	460	340	8,840	380	70	80	210	170	-	20	280	-	1,210	10,050
4.	Columbus, Ohio	200	135	1,800	3,760	330	-	520	550	7,295	270	10	50	170	210	-	40	450	-	1,200	8,495
5.	Dayton, Ohio	110	175	1,940	4,775	180	-	530	455	8,165	140	70	40	205	120	-	40	440	85	1,140	9,305
6.	Des Moines, Iowa	-	10	590	4,600	60	30	210	170	5,670	340	60	40	200	110	-	10	210	35	1,005	6,675
7.	Detroit, Michigan	390	320	5,970	34,550	20	-	1,010	1,355	43,615	1,170	100	120	330	450	-	170	980	30	3,350	46,965
8.	Indianapolis, Indiana	140	170	1,710	4,220	160	10	250	210	6,870	540	110	60	190	150	-	50	380	60	1,540	8,410
9.	Kansas City, Missouri	90	170	1,700	3,920	120	-	430	260	6,690	1,280	160	160	690	330	20	110	800	30	3,580	10,270
10.	Milwaukee, Wisconsin	140	215	2,160	6,000	150	-	270	875	9,810	1,480	240	210	580	390	10	30	550	70	3,560	13,370
11.	Minneapolis, Minnesota	170	345	5,470	12,310	720	10	1,430	1,980	22,435	14,800	630	600	2,040	1,310	10	340	1,910	300	21,940	44,375
12.	St. Louis, Missouri ..	330	290	4,400	8,060	180	10	900	515	14,685	1,040	150	110	740	240	-	120	710	75	3,185	17,870

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1968
 Canadian Data plus U.S. Data
 TABLE 1 - Concluded

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1968
 Données canadiennes plus données américaines
 TABLEAU 1 - fin

	Eastern Canada					Western Canada					Western Canada		All Canada grand total Tout le Canada								
	l'est canadien					l'ouest canadien					Western Canada										
	Halifax	Quebec	Montreal	Toronto	London	Windsor	Ottawa	Others — Autres	Eastern Canada total l'est canadien	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	Others — Autres	Western Canada total l'ouest canadien		
United States of America - Concluded — États-Unis d'Amérique - fin																					
— SOUTH CENTRAL REGION — Région centrale sud																					
1.	Dallas, Texas	150	120	2,840	5,480	180	—	820	515	10,105	610	70	50	3,260	280	50	140	1,500	100	6,060	16,165
2.	Houston, Texas	290	170	2,510	4,170	260	10	250	320	7,980	450	200	110	4,280	640	20	160	1,570	90	7,520	15,500
— MOUNTAIN REGION — Région montagneuse																					
1.	Denver, Colorado	210	95	2,240	5,140	200	—	650	435	8,970	1,060	260	360	7,910	690	50	240	3,510	395	14,475	23,445
2.	Las Vegas, Nevada	30	40	1,370	4,900	50	—	230	290	6,910	640	170	170	3,710	530	—	280	5,400	305	11,205	18,115
3.	Phoenix, Arizona ..	70	50	1,400	4,790	110	—	290	410	7,120	600	90	110	1,440	510	10	350	3,100	85	6,295	13,415
4.	Reno, Nevada	10	—	170	290	—	—	70	60	600	60	—	—	420	110	20	320	4,965	115	6,010	6,610
— PACIFIC REGION — Région du Pacifique																					
1.	Alaska	50	—	120	260	—	—	40	80	550	160	80	80	680	600	40	280	2,500	210	4,630	5,180
2.	Hawaii	70	140	3,570	6,810	190	20	540	300	11,640	2,790	870	720	5,120	4,550	160	2,050	27,185	1,155	44,600	56,240
3.	Los Angeles, California	1,560	1,300	30,150	54,925	1,710	160	4,550	3,635	97,990	7,040	1,100	1,460	11,070	5,900	110	5,100	58,680	2,365	92,825	190,815
4.	Portland, Oregon ..	60	30	1,370	1,970	100	—	360	185	4,075	740	260	240	1,990	1,415	—	2,060	22,310	1,540	30,555	34,630
5.	San Diego, California	100	140	1,850	3,510	110	30	270	375	6,385	650	120	120	1,210	530	—	1,050	7,280	365	11,325	17,710
6.	San Francisco, California	630	570	12,740	23,740	620	110	2,980	1,425	42,815	3,500	910	980	6,900	5,410	130	5,120	65,995	3,050	91,995	134,810
7.	Seattle, Washington	170	185	2,690	3,120	150	100	480	435	7,330	1,050	410	305	4,460	3,970	3,850	24,590	32,060	2,580	73,275	80,605
8.	Spokane, Washington	40	—	440	570	—	10	40	145	1,245	30	50	120	4,030	515	50	500	2,430	320	8,045	9,290
Others — Total — Autres		4,710	3,655	52,650	99,170	3,270	90	9,860	16,535	189,940	14,160	1,910	2,450	24,550	6,885	420	3,490	27,180	410	81,445	271,385
Grand Total — USA ..		56,710	34,345	777,075	1,119,695	34,620	2,530	97,390	133,210	2,255,575	95,165	12,820	13,055	106,395	52,855	5,260	51,300	308,125	17,130	662,105	2,917,680

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1969

Données canadiennes plus données américaines

TABLEAU 2

1. Cleveland, Ohio	690	1,020	18,900
2. Chicago, Illinois	2,060	3,400	48,610
3. Cincinnati, Ohio	160	120	3,330
4. Columbus, Ohio	180	130	2,010
5. Dayton, Ohio	170	200	2,320
6. Des Moines, Iowa	70	—	870
7. Detroit, Michigan	270	430	8,230
8. Indianapolis, Indiana	200	130	2,500
9. Kansas City, Missouri	190	160	2,320
10. Milwaukee, Wisconsin	130	240	2,820
11. Minneapolis, Minnesota	190	470	6,520
12. St. Louis, Missouri	280	240	5,630

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1969
Canadian Data plus U.S. Data
TABLE 2 - Concluded

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1969
Données canadiennes plus données américaines
TABLEAU 2 - fin

	Eastern Canada										Western Canada										All Canada	
	L'est canadien					Canada total					L'ouest canadien					Canada total					Grand total	Tout le Canada
	Halifax	Quebec	Montreal	Toronto	London	Windsor	Ottawa	Others	L'est canadien	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	Others	L'ouest canadien	Autres		
United States of America - Concluded - États-Unis d'Amérique - fin																						
- SOUTH CENTRAL REGION - Région centrale sud																						
1. Dallas, Texas	280	90	4,380	7,590	130	-	1,060	625	14,155	810	110	100	100	4,890	400	30	180	1,720	240	8,480	22,635	
2. Houston, Texas	240	250	3,570	6,130	70	-	300	620	11,180	760	120	145	145	6,280	990	-	110	1,840	110	10,355	21,535	
- MOUNTAIN REGION - Région montagneuse																						
1. Denver, Colorado	140	165	4,510	8,250	200	-	850	570	14,685	1,125	280	330	330	10,225	880	10	300	4,610	420	18,180	32,865	
2. Las Vegas, Nevada	90	50	2,020	7,600	300	10	280	160	10,510	760	280	190	190	5,470	530	30	400	7,980	275	15,915	26,425	
3. Phoenix, Arizona	90	130	1,500	6,050	220	-	360	410	8,760	1,020	170	250	250	2,940	480	20	330	3,860	310	9,380	18,140	
4. Reno, Nevada	10	-	160	300	20	-	10	40	540	50	-	20	20	460	140	10	260	5,720	85	6,745	7,285	
- PACIFIC REGION - Région du Pacifique																						
1. Alaska	40	5	290	360	-	-	160	85	940	160	40	70	70	1,825	1,040	80	420	2,930	795	7,360	8,300	
2. Hawaii	80	60	3,260	7,960	130	20	410	460	12,380	2,500	840	680	680	6,605	4,580	90	3,060	31,530	1,370	51,255	63,635	
3. Los Angeles, California	1,455	1,295	35,845	70,455	2,330	350	5,020	4,435	121,185	8,920	1,390	1,390	1,390	14,785	6,720	310	5,360	59,935	2,505	101,315	222,500	
4. Portland, Oregon	80	200	1,560	2,590	50	40	290	305	5,115	660	255	280	280	2,760	1,480	60	2,560	25,580	1,325	34,960	40,075	
5. San Diego, California ..	300	110	2,010	4,530	90	40	320	420	7,820	850	290	290	290	1,660	650	20	730	8,455	340	13,285	21,105	
6. San Francisco, California	730	735	15,760	30,410	610	70	2,280	1,820	52,415	3,700	1,020	530	530	9,120	5,125	210	5,420	85,350	3,510	113,985	166,400	
7. Seattle, Washington	290	190	3,270	4,580	160	120	540	545	9,695	1,460	610	320	320	6,990	3,580	620	21,310	34,510	2,095	71,495	81,190	
8. Spokane, Washington	50	20	320	440	-	20	50	200	1,100	250	140	150	150	5,740	290	-	360	2,570	155	9,655	10,755	
Others - Total - Autres	4,500	3,240	66,290	120,120	3,400	120	9,310	13,220	220,200	14,620	2,255	2,530	2,530	29,995	6,770	280	4,240	35,910	3,200	99,800	320,000	
GRAND TOTAL - USA ..																						
	63,995	34,700	902,865	1,364,675	36,760	2,870	98,990	131,575	2,636,430	108,600	14,590	13,980	14,590	142,545	55,625	2,230	50,440	365,200	20,970	774,180	3,410,610	

résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1970

Données canadiennes plus données américaines

TABLE 3

résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1970

Données canadiennes plus données américaines

TABLEAU 3

	Eastern Canada	Eastern Canada	Western Canada	Western Canada	All Canada
	—	total	—	total	grand total
	L'est canadien		L'ouest canadien		
Halifax Quebec Montreal	Toronto	L'est canadien	Winnipeg Regina Saskatoon	Calgary Edmonton	Others —
	London Windsor Ottawa	Autres	Whitehorse Victoria Vancouver	Autres	Tout le Canada

United States of America - États-Unis d'Amérique

- NEW ENGLAND REGION - Région de la Nouvelle Angleterre

1. Boston, Massachusetts	30,315	2,795	89,125	62,700	1,220	180	6,980	48,040	241,355	1,960	290	230	2,000	1,100	30	420	3,090	180	9,300	250,655
2. Hartford, Connecticut ..	610	220	3,340	11,070	150	40	450	1,025	16,905	370	25	40	310	160	—	130	810	20	1,865	18,770

- MIDDLE ATLANTIC REGION - Région d'atlantique centre

1. Albany, New York	460	2,185	5,960	110	30	350	590	200	40	—	120	60	—	30	150	—	600	10,345
2. Buffalo, New York	370	350	6,050	120	60	980	1,075	2,665	470	90	70	150	200	230	650	30	1,890	22,325
3. New York, New York	17,260	12,230	381,490	450,090	6,420	850	31,980	27,555	15,155	1,805	1,585	10,930	7,380	70	2,255	19,590	1,485	988,150
4. Philadelphia,	1,890	930	28,740	40,150	660	90	2,930	3,485	17,385	170	200	1,440	1,230	20	380	2,210	115	86,025
5. Pittsburgh, Pennsylvania	310	420	9,750	19,170	750	—	1,930	2,780	34,210	420	210	690	1,630	75	1,160	115	3,400	37,610
6. Rochester, New York	210	170	2,370	13,500	180	10	2,430	580	17,430	230	40	260	140	70	260	510	60	18,780
7. Syracuse, New York	285	150	4,710	3,760	180	—	1,160	430	10,505	120	40	80	60	30	40	270	35	11,180

- SOUTH ATLANTIC REGION - Région d'atlantique sud

1. Atlanta, Georgia	200	250	6,630	9,230	290	—	660	1,000	18,260	655	120	90	420	250	—	105	555	155	2,350	20,610
2. Fort Lauderdale, Florida	450	10	2,250	15,690	130	10	80	455	19,075	330	—	—	60	40	—	50	110	—	590	19,665
3. Miami, Florida	1,720	3,020	79,565	80,200	2,150	460	7,250	5,170	179,355	3,840	400	235	1,660	1,390	—	100	2,725	105	9,955	189,310
4. Tampa, Florida	1,380	500	13,300	47,085	2,550	460	4,080	3,990	73,345	2,260	240	90	650	590	10	125	820	230	5,015	78,360
5. Washington, D. C.																				
Baltimore	2,350	1,390	32,700	35,910	1,100*	20	12,780	3,915	90,165	2,150	310	190	1,690	1,010	40	525	3,210	105	9,230	99,395

- NORTH CENTRAL REGION -- Région centrale nord

1. Cleveland, Ohio	730	20,450	60,630	9,060	50	2,800	5,410	99,910	2,240	350	280	1,640	1,140	30	215	1,810	390	8,095	108,005
2. Chicago, Illinois	2,180	3,175	55,090	139,565	2,710	50	6,900	6,730	12,450	1,085	1,045	4,790	3,090	100	930	8,290	680	32,460	248,860
3. Cincinnati, Ohio	240	100	3,300	9,300	300	—	430	425	290	70	60	250	140	10	130	550	45	1,545	15,660
4. Columbus, Ohio	220	90	2,170	5,280	250	—	40,770	20,170	370	30	10	330	140	25	70	330	310	25	1,285
5. Dayton, Ohio	120	140	1,670	5,510	180	—	760	420	8,800	270	30	80	80	—	60	310	125	1,015	9,815
6. Des Moines, Iowa	30	40	1,030	3,690	30	—	80	175	5,075	420	80	130	290	100	75	340	45	1,480	6,555
7. Detroit, Michigan	400	540	8,735	47,000	60	—	1,430	1,245	59,410	855	10	60	620	460	20	1,240	90	3,545	62,955
8. Indianapolis, Indiana ..	180	120	2,290	5,550	80	—	380	340	8,940	1,240	160	80	280	90	105	305	95	1,465	10,405
9. Kansas City, Missouri ..	70	130	2,690	5,740	220	—	340	300	9,560	1,920	170	1,030	110	70	240	1,175	70	4,225	13,785
10. Milwaukee, Wisconsin ..	320	240	2,620	12,075	400	—	600	475	16,730	1,800	145	210	560	300	160	570	1,050	65	4,300
11. Minneapolis, Minnesota ..	400	390	7,480	18,250	760	—	1,800	2,675	17,940	890	660	2,440	1,650	380	380	2,145	305	26,660	58,445
12. St. Louis, Missouri	170	240	5,770	12,070	360	—	850	685	20,145	1,170	155	100	780	170	345	1,210	145	4,075	24,220

Summary Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total - both directions) - 1970
Canadian Data plus U.S. Data

TABLE 3 - Concluded

Résumé des statistiques - Enquête sur l'origine et la destination - passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens) - 1970
Données canadiennes plus données américaines

TABLEAU 3 - fin

	Eastern Canada					Western Canada					All Canada									
	—					—					Western Canada		All Canada							
	L'est canadien					L'ouest canadien					L'ouest canadien		L'ouest canadien							
	Halifax	Quebec	Montreal	Toronto	London	Windsor	Ottawa	Others	Total	Winnipeg	Regina	Saskatoon	Calgary	Edmonton	Whitehorse	Victoria	Vancouver	Others	Total	
								—	L'est canadien									—	L'ouest canadien	
United States of America - Concluded - États-Unis d'Amérique - fin								Autres										Autres		
— SOUTH CENTRAL REGION — Région centrale sud																				
1. Dallas, Texas	360	270	4,390	7,730	240	—	980	770	14,740	1,000	160	50	5,270	490	10	425	2,160	180	9,745	24,485
2. Houston, Texas	540	230	4,350	7,090	230	10	1,040	910	14,400	620	100	220	6,470	760	20	250	1,895	170	10,505	24,905
— MOUNTAIN REGION — Région montagneuse																				
1. Denver, Colorado	160	175	3,700	9,680	150	—	710	750	15,325	1,255	385	330	10,815	650	100	730	4,195	555	19,015	34,340
2. Las Vegas, Nevada	20	60	2,240	8,060	90	—	420	185	11,075	640	130	260	5,440	380	—	490	7,530	365	15,235	26,310
3. Phoenix, Arizona	150	90	1,850	6,140	220	20	390	470	9,330	830	190	250	2,210	320	—	405	4,045	145	8,395	17,725
4. Reno, Nevada	20	—	260	480	—	—	10	60	830	50	—	20	660	130	20	325	5,200	225	6,630	7,460
— PACIFIC REGION — Région du Pacifique																				
1. Alaska	20	—	340	465	—	—	200	100	1,125	210	70	60	1,540	700	330	315	3,795	1,475	8,495	9,620
2. Hawaii	80	200	3,310	7,940	180	90	560	435	12,795	3,030	420	410	6,300	4,100	250	4,470	38,640	1,390	59,010	71,805
3. Los Angeles, California	2,065	1,250	35,095	69,885	2,480	510	5,630	4,560	121,475	10,335	1,080	1,350	14,105	6,755	300	6,070	61,380	2,625	104,000	225,475
4. Portland, Oregon	150	45	1,640	2,885	140	20	200	380	5,460	965	330	190	2,710	1,885	—	2,360	24,185	1,410	34,235	39,695
5. San Diego, California ..	320	120	2,200	4,270	150	—	300	485	7,845	920	270	110	1,440	630	—	995	7,645	250	12,260	20,105
6. San Francisco, California	690	590	15,790	31,930	800	120	3,120	2,220	55,260	4,750	990	735	8,205	6,220	210	6,945	80,960	3,975	112,990	168,250
7. Seattle, Washington	220	150	3,340	4,420	260	80	605	850	9,925	1,825	330	330	6,490	3,710	340	24,335	34,985	2,435	74,780	84,705
8. Spokane, Washington	20	10	290	950	—	—	20	85	1,375	260	120	90	5,820	195	20	435	1,930	160	9,030	10,405
Others - Total - Autres	6,320	3,300	69,315	127,545	3,980	200	9,750	14,615	235,025	12,815	2,280	2,385	28,840	5,580	310	5,010	35,325	3,645	96,190	331,215
GRAND TOTAL — USA ..	74,005	34,970	923,610	1,420,145	39,200	3,360	111,735	146,385	2,753,410	108,545	13,650	12,635	139,375	54,215	2,310	61,195	368,645	23,720	784,290	3,537,700

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 3
ASC-SB-4-1

January 1972 Janvier

Preliminary

Préliminaire

Aircraft Movements Statistics
Airports with DOT Air Traffic Control Towers

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

This bulletin gives preliminary data on aircraft movement statistics for both the year and the month December 1971. The data is collected from airports with Department of Transport air traffic control towers. A comparison of the December 1971 data with the same month a year ago shows that total aircraft movements increased by 41,751 to 287,798. Itinerant aircraft movements rose by 12,681 to 126,291 in December 1971 while local movements were up by 21,717 to 146,483 and simulated approaches by 7,353 to 15,024.

During 1971, the 53 airports with an air traffic control tower handled 4,895,604 aircraft movements, 11.9% or 520,235 movements more than during 1970. This increase is the result of 110,239 more itinerant movements, 362,820 more local movements and 47,176 more simulated approaches.

A month-by-month comparison for the years 1970 and 1971 shows that total movements were higher in every month of 1971 except for the first quarter. This fact is illustrated in the graph at the bottom of page 2. A breakdown of total aircraft movements into itinerant, local and simulated approaches for the years 1962 to 1971 is shown in the graph at the top of page 2.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Graphs:</u>	
Aircraft Movements by Class of Operation, 1962-71	2
Aircraft Movements by Month, 1970 and 1971 ..	2
<u>Tables:</u>	
Aircraft Movements by Class of Operation, December 1971	3
Aircraft Movements by Class of Operation, Year 1971	4

Le présent bulletin contient les statistiques préliminaires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois de décembre 1971, avec chiffres cumulatifs pour l'année 1971. Les données proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Une comparaison des données de décembre 1971 à ceux de l'an passé fait ressortir une augmentation de 41,751 dans le nombre total de mouvements d'aéronefs qui a atteint 287,798 mouvements. En décembre 1971, les mouvements itinérants ont augmenté de 12,681 pour atteindre 126,291 mouvements tandis que les mouvements locaux ont atteint 146,483 soit une hausse de 21,717 et les approches simulées ont atteint 15,024 soit 7,353 de plus.

En 1971, les 53 aéroports munis d'une tour de contrôle ont enregistré 4,895,604 mouvements d'aéronefs, soit 11.9% ou 520,235 mouvements de plus que l'an passé. Cette hausse est le résultat de 110,239 mouvements itinérants de plus, 362,820 mouvements locaux de plus et 47,176 approches simulées de plus.

La comparaison d'un mois à l'autre de 1970 et de 1971 fait ressortir que le nombre total des mouvements a été supérieur durant chaque mois de 1971 sauf pour le premier quart de l'année. Ce fait est illustré par le graphique du bas de la page 2. Une répartition des mouvements totaux d'aéronefs en vols itinérants, en vols locaux et en approches simulées pour les années 1962 à 1971, est procurée par le graphique du haut de la page 2.

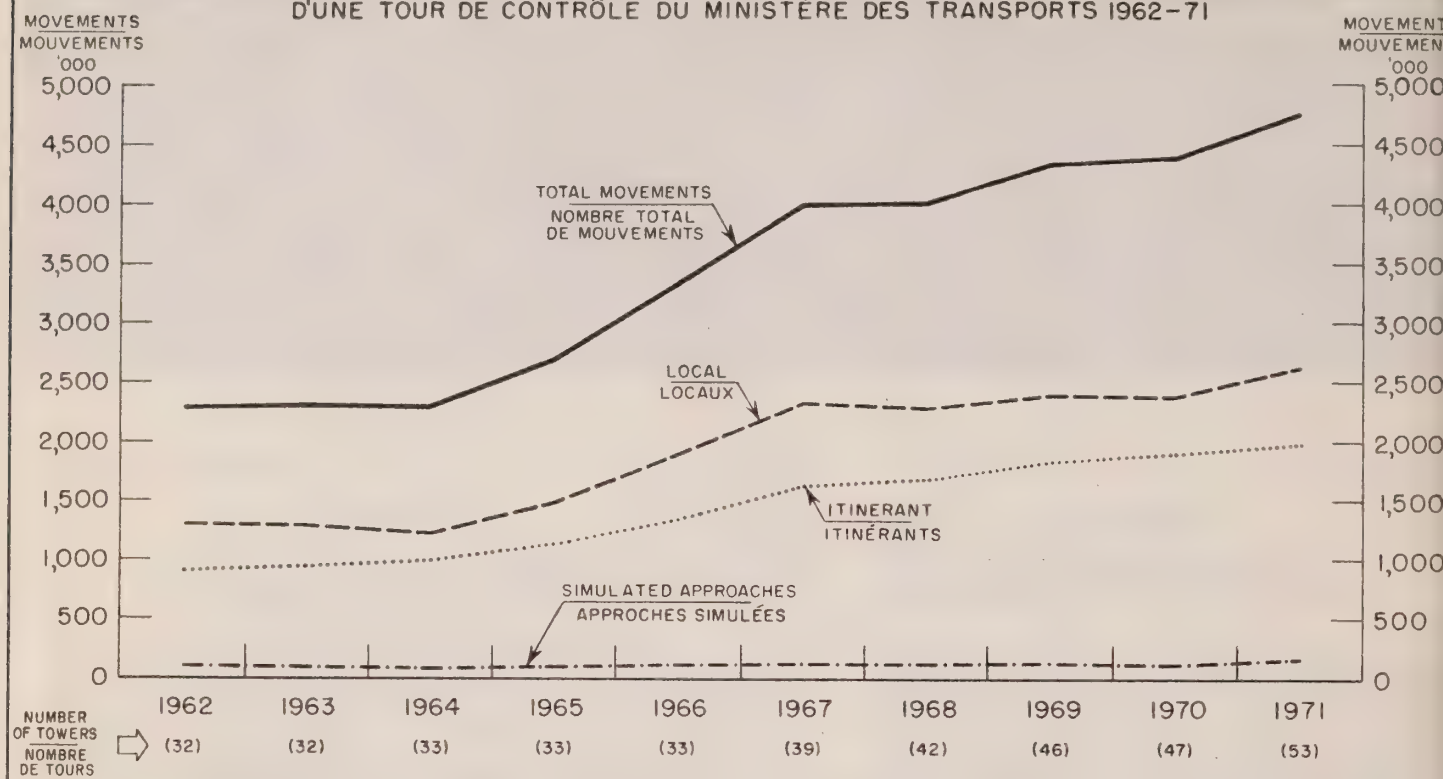
Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Graphiques:</u>	
Mouvements d'aéronefs par classe de vol, 1962-71	2
Mouvements d'aéronefs, par mois, 1970 et 1971	2
<u>Tableaux:</u>	
Mouvements d'aéronefs par classe de vol, décembre 1971	3
Mouvements d'aéronefs par classe de vol, année 1971	4

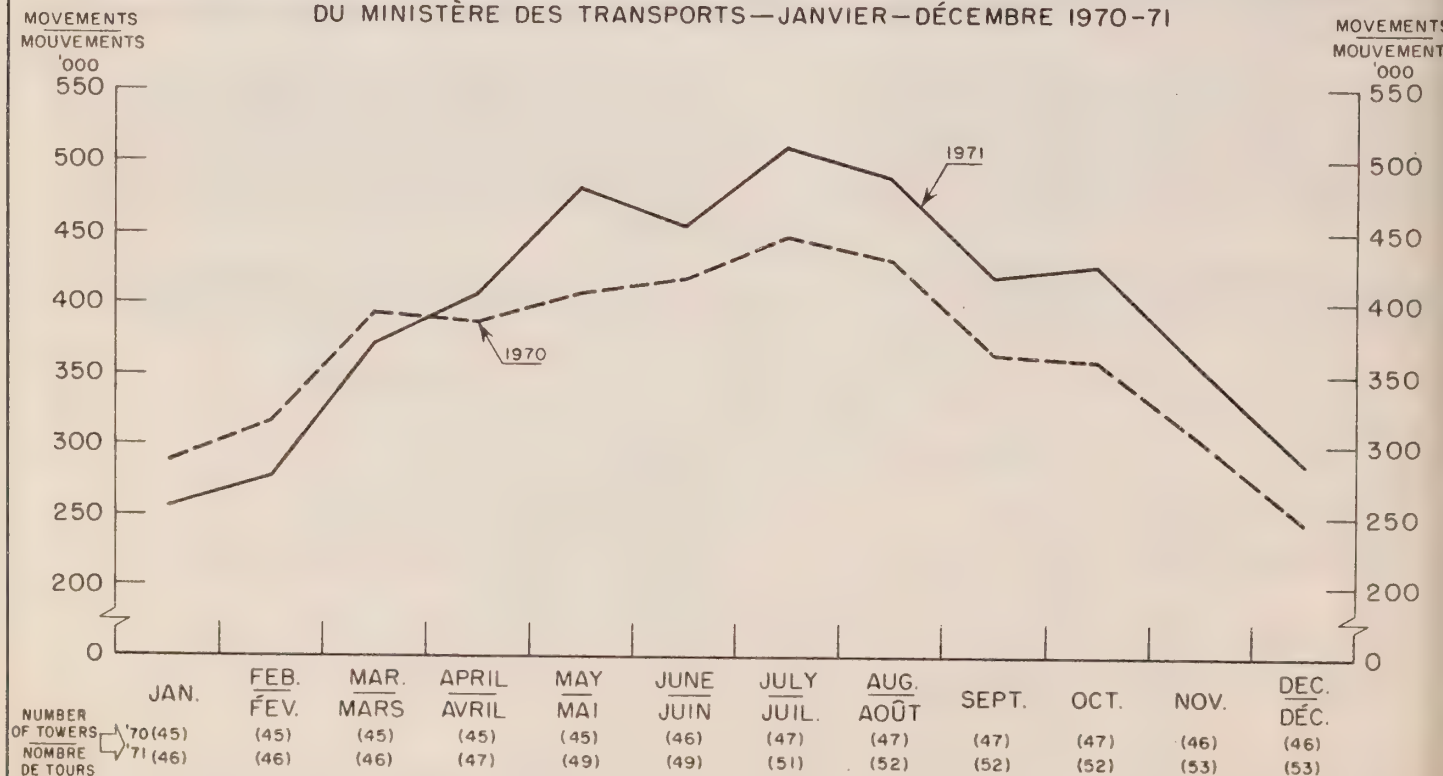
**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS
WITH DOT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1962-71**

**MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS
D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS 1962-71**



**TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH DOT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS:
JANUARY-DECEMBER, 1970-71**

**MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS—JANVIER—DÉCEMBRE 1970-71**



Airports with Department of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, December 1971

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, décembre 1971

Airports — Aéroports	Total Déc. 1970	December 1971 Décembre							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	4,498	2,701		1,175		1,444		82	
Baie Comeau	1,893	1,838		1,428		384		26	
Brandon	2,811	4,389		925		3,394		70	
Buttonville	11,359	9,752	10	2,572		7,011	5	169	
Calgary International	13,133	10,490	7	5,632	6	3,480		1,378	4
Cartierville	317	138		118		20		—	
Edmonton Industrial	9,224	10,084	9	5,311	7	4,439	9	334	
Edmonton International	4,066	7,202		2,526		2,336		2,340	1
Fort St. John	875	1,029		765		246		18	
Fredericton	2,361	3,223		1,689		1,446		88	
Gander International	2,013	2,515		1,403		1,008		104	
Grande Prairie	—	2,224		752		1,390		82	
Halifax International	3,932	6,757		3,601	9	2,780		376	
Hamilton City	12,159	12,746	5	3,396	10	8,206	2	1,144	5
Kamloops	2,496	1,262		934		302		26	
Kelowna	—	2,510		742		1,746		22	
Klangley	—	4,027		1,153		2,874		—	
Kethbridge	2,417	2,698		936		1,626		136	
London	6,541	7,012		2,426		3,980		606	9
Moncton	5,090	6,090		1,993		3,462		635	7
Montreal International	15,428	14,930	3	11,803	2	2,497		630	8
North Bay	4,168	4,060		1,360		2,416		284	
Oshawa	4,596	5,173		1,413		3,708		52	
Ottawa International	15,093	13,817	4	5,889	5	6,403	6	1,525	2
Penticton	1,426	1,219		533		666		20	
Pitt Meadows	6,099	5,222		1,622		3,600		—	
Port Hardy	1,098	831		683		144		4	
Prince George	1,616	2,226		1,026		1,200		—	
Quebec	7,025	8,389		3,750	8	4,338	10	301	
Regina	4,015	3,958		1,862		2,016		80	
Saint John	1,317	2,526		1,294		928		304	
St. Andrews	6,232	6,768		1,226		5,542	8	—	
St. Catharines	—	4,353		915		3,364		74	
St. Honoré	—	6,594		850		5,740	7	4	
St. Hubert	10,786	17,226	1	3,230		13,512	1	484	10
St. Jean	—	1,747		671		1,048		28	
St. John's	2,062	2,079		1,124		926		29	
Saskatoon	4,270	4,657		1,751		2,832		74	
Sault Ste. Marie	2,289	1,303		712		505		86	
Sept-Îles	2,056	2,341		1,801		468		72	
Springbank	3,623	9,464		1,861		7,603	4	—	
Sydney	664	829		713		84		32	
Thompson	—	1,937		1,523		386		28	
Thunder Bay	2,445	4,483		1,512		2,957		14	
Toronto International	16,397	15,935	2	13,070	1	1,458		1,407	3
Toronto Island	10,209	10,233	8	2,415		7,818	3	—	
Vancouver International	9,247	7,587		7,160	4	252		175	
Victoria International	5,862	7,117		2,987		3,859		271	
Wabush	607	642		632		2		8	
Waterloo-Wellington	4,394	4,077		1,353		2,496		228	
Whitehorse	2,876	1,899		674		1,224		1	
Windsor	4,924	4,138		1,868		2,131		139	
Winnipeg International	10,038	11,351	6	7,531	3	2,786		1,034	6
Total Déc. 1971 - 53 towers - tours		287,798		126,291		146,483		15,024	
Total Déc. 1970 - 46 towers - tours		246,047		113,610		124,766		7,671	

Airports with Department of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, Year 1971

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, année 1971

Airports — Aéroports	Total 1970	Year 1971 Année							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	110,704	75,625		36,352		37,454		1,819	
Baie Comeau	27,513	30,898		19,430		11,412		56	
Brandon	50,291	48,105		13,863		33,710		532	
Buttonville	192,320	185,182	7	49,179		134,090	4	1,913	
Calgary International	198,815	180,009	8	80,925	7	86,481	9	12,603	4
Cartierville	9,611	5,293		2,961		2,332		—	
Edmonton Industrial	184,462	175,836	9	81,591	6	92,024	8	2,221	
Edmonton International	58,979	84,810		31,683		31,880		21,247	1
Fort St. John	19,161	25,788		14,582		10,842		364	
Fredericton	44,078	53,832		29,540		22,796		1,496	
Gander International	63,036	60,674		22,656		37,088		930	
Grande Prairie	35,416	38,496		11,208		26,119		1,169	
Halifax International	71,336	95,202		38,807		54,506		1,889	
Hamilton City	171,049	206,319	5	47,249		146,591	2	12,479	5
Kamloops	48,890	45,459		26,906		18,058		495	
Kelowna	33,220	40,015		16,382		23,533		100	
Langley	76,130	53,284		2,914		50,370		—	
Lethbridge	43,730	50,540		15,841		32,541		2,158	
London	104,205	108,421		38,964		66,271		3,186	
Moncton	89,883	92,255		27,689		59,791		4,775	10
Montreal International	250,915	231,370	2	152,571	2	68,330		10,469	6
North Bay	66,027	75,867		27,146		43,281		5,440	8
Oshawa	91,828	85,055		24,839		59,428		788	
Ottawa International	201,266	219,937	3	90,728	5	111,397	6	17,812	2
Penticton	37,109	44,027		15,544		28,370		113	
Pitt Meadows	155,886	138,600		43,615		94,958	7	27	
Port Hardy	18,261	15,590		12,768		2,692		130	
Prince George	38,332	55,440		24,880		30,377		183	
Quebec	109,676	148,292		60,811	9	85,004		2,477	
Regina	86,804	78,804		34,438		42,614		1,752	
Saint John	23,815	30,827		16,429		12,160		2,238	
St. Andrews	119,073	105,534		19,866		85,667	10	1	
St. Catharines	76,364	79,357		15,352		63,253		752	
St. Honoré	67,709	93,504		10,187		83,302		15	
St. Hubert	314,312	322,001	1	65,265	8	251,548	1	5,188	9
St. Jean	29,248	24,510		11,585		12,606		319	
St. John's	29,854	35,727		15,226		19,540		961	
Saskatoon	69,213	69,811		31,822		35,830		2,159	
Sault Ste. Marie	18,944	21,230		10,611		10,128		491	
Sept-Îles	31,234	52,875		26,640		25,232		1,003	
Springbank	68,387	142,709		25,602		117,105	5	2	
Sydney	13,652	13,177		10,599		2,276		302	
Thompson	7,901	42,044		21,073		20,656		315	
Thunder Bay	46,129	67,489		22,044		44,724		721	
Toronto International	220,996	213,876	4	176,984	1	22,136		14,756	3
Toronto Island	190,370	191,112	6	51,291		139,821	3	—	
Vancouver International	149,521	135,634		122,246	3	10,603		2,785	
Victoria International	107,686	105,949		53,809	10	48,923		3,217	
Wabush	10,211	11,747		9,511		2,192		44	
Waterloo-Wellington	80,741	87,431		26,103		58,945		2,383	
Whitehorse	71,454	72,979		21,069		50,890		1,020	
Windsor	77,304	72,482		29,404		41,554		1,524	
Winnipeg International	158,358	154,574	10	111,152	4	33,195		10,227	7
Total 1971 - 53 towers - tours		4,895,604		1,999,932		2,736,626		159,046	
Total 1970 - 47 towers - tours		4,375,369		1,889,693		2,373,806		111,870	
Total 1969 - 46 towers - tours		4,325,568		1,820,505		2,380,895		124,168	
Total 1968 - 42 towers - tours		4,048,224		1,667,608		2,265,995		114,621	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 4
ASC-SB-0-1

February 1972 Février
Preliminary — Préliminaire

3rd Quarter 1971

3^e trimestre 1971International Air Charter StatisticsStatistique des affrètements aériens internationaux

On January 1, 1970, a survey of international air charter operations was implemented. Quarterly reports are submitted by Canadian and Foreign Air Carriers, both scheduled and non-scheduled, to the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. The information submitted covers the charter activities of all air carriers between Canada and other countries using aircraft with a gross take-off weight on wheels in excess of 18,000 lbs. and performed under the authority of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

This service bulletin presents a summary of origin and destination data (Table 9A) for the third quarter of 1971. Some of the concepts used in the development of the statistics are explained overleaf.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in Tables 9 and 10.

A much more expanded version of the data presented in this service bulletin will be released shortly in the Statistics Canada quarterly publication, "International Air Charter Statistics", Catalogue No. 51-003, available from the Queen's Printer at an annual subscription cost of \$3.00.

For further information re this Service Bulletin, please contact Mr. W. Burr of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

Une enquête, visant à établir la statistique internationale des affrètements aériens, a été lancée le 1^{er} janvier 1970. Une fois par trimestre, les transporteurs aériens canadiens et étrangers envoient un rapport au Centre de la statistique de l'aviation du Statistique Canada. Les renseignements fournis portent sur les affrètements de tous les transporteurs aériens entre le Canada et le reste du monde au moyen d'aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres et qui sont organisés avec l'autorisation du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Le présent bulletin contient une récapitulation des données sur la provenance et la destination de ces vols (Tableau 9A) pour le troisième trimestre 1971. On trouvera, au verso, une explication de la terminologie employée dans la présentation des statistiques.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient antérieurement les tableaux 9 et 10.

Une version plus étoffée de ces données sera présentée sous peu dans le bulletin trimestriel intitulé "Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue du Statistique Canada 51-003). On peut s'y abonner (\$3 pour une année) chez l'Imprimeur de la Reine.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet du présent bulletin, s'adresser à M. W. Burr, Centre de la statistique de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Page

Page

<u>Introduction</u>	1
DEFINITIONS AND CONCEPTS	2
<u>Table</u>	
9A International Air Charter Passenger Origin and Destination — By Canadian City 3rd Quarter, 1971	3

<u>Introduction</u>	1
DÉFINITIONS ET CONCEPTS	2
<u>Tableau</u>	
9A Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés — Par ville canadienne 3 ^e trimestre 1971	3

DEFINITIONS AND CONCEPTS

For data presentation, the world has been divided into seven regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., Continental (including Alaska)
7. Hawaii

Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

Inbound - Outbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en sept régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, continental (y compris l'Alaska)
7. Hawaï

Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Entrant et Sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 3rd Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Arctic Lodge/Reindeer Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	410	388	798	410	388	798
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	410	388	798	410	388	798
ARCTIC LODGE/REINDEER LAKE, MAN. TOTAL	-	-	-	410	388	798	410	388	798
<u>Brantford, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	44	44	88	-	-	-	44	44	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	44	44	88	-	-	-	44	44	88
BRANTFORD, ONT. TOTAL	44	44	88	-	-	-	44	44	88
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	1,394	1,023	2,417	1,106	473	1,579	2,500	1,496	3,996
Brussels - Bruxelles	118	116	234	-	-	-	118	116	234
Copenhagen	272	269	541	273	-	273	545	269	814
Dusseldorf	250	504	754	480	301	781	730	805	1,535
Frankfurt - Francfort	-	-	-	292	150	442	292	150	442
Glasgow	112	112	224	-	-	-	112	112	224
London - Londres	3,375	3,018	6,393	775	-	775	4,150	3,018	7,168
Oslo	-	225	225	-	-	-	-	225	225
Paris	-	-	-	-	431	431	-	431	431
Vienna - Vienne	150	234	384	-	-	-	150	234	384
Europe Total	5,671	5,501	11,172	2,926	1,355	4,281	8,597	6,856	15,453
South - Sud:									
Mexico City	139	139	278	-	-	-	139	139	278
South - Total - Sud	139	139	278	-	-	-	139	139	278
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Denver	154	165	319	-	-	-	154	165	319
Missoula, Mont.	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Orlando	63	63	126	-	-	-	63	63	126
San Francisco	250	-	250	-	-	-	250	-	250
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	500	228	728	-	-	-	500	228	728
CALGARY TOTAL	6,310	5,868	12,178	2,926	1,355	4,281	9,236	7,223	16,459
<u>Dawson Creek, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Fairbanks, Alaska	44	-	44	-	-	-	44	-	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	44	-	44	-	-	-	44	-	44
DAWSON CREEK, B.C. - C.B. TOTAL	44	-	44	-	-	-	44	-	44

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	1,538	1,323	2,861	2,286	1,747	4,033	3,824	3,070	6,894
Belfast	—	119	119	—	—	—	—	119	119
Brussels — Bruxelles	148	455	603	—	—	—	148	455	603
Copenhagen	—	260	260	314	180	494	314	440	754
Dublin	94	—	94	—	—	—	94	—	94
Dusseldorf	153	569	722	153	153	306	306	722	1,028
Frankfurt — Francfort	270	465	735	296	299	595	566	764	1,330
Glasgow	358	360	718	274	153	427	632	513	1,145
Kiev — U.S.S.R. — U.R.S.S.	136	136	272	—	—	—	136	136	272
London — Londres	2,561	3,167	5,728	1,251	767	2,018	3,812	3,934	7,746
Milan	150	269	419	—	—	—	150	269	419
Oslo	275	149	424	—	—	—	275	149	424
Shannon	—	85	85	—	—	—	—	85	85
Stansted	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Stockholm	—	252	252	—	—	—	—	252	252
Vienna — Vienne	93	92	185	—	—	—	93	92	185
Warsaw — Varsovie	147	291	438	—	—	—	147	291	438
Europe Total	6,103	7,992	14,095	4,574	3,299	7,873	10,677	11,291	21,968
EDMONTON TOTAL	6,103	7,992	14,095	4,574	3,299	7,873	10,677	11,291	21,968
<u>Flin Flon, Man.</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Sioux City, Iowa	—	—	—	21	21	42	21	21	42
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	—	—	—	21	21	42	21	21	42
FLIN FLON, MAN. TOTAL	—	—	—	21	21	42	21	21	42
<u>Fort Nelson, B.C. — C.B.</u>									
Europe:									
London — Londres	182	264	446	—	—	—	182	264	446
Manchester	—	113	113	—	—	—	—	113	113
Europe Total	182	377	559	—	—	—	182	377	559
FORT NELSON, B.C. — C.B. TOTAL	182	377	559	—	—	—	182	377	559
<u>Frobisher Bay</u>									
Europe:									
Thule, Greenland — Groenland	—	—	—	—	5	5	—	5	5
Europe Total	—	—	—	—	5	5	—	5	5
FROBISHER BAY TOTAL	—	—	—	—	5	5	—	5	5

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Canadian City 3rd Quarter 1971 -- Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés --
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 -- suite

Canadian City -- Foreign city -- Ville canadienne -- Ville étrangère	Trips originating in Canada -- Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries -- Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips -- Total de tous les vols nolisés		
	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London -- Londres	596	418	1,014	--	--	--	596	418	1,014
Luton, U.K. -- R.U.	--	--	--	124	157	281	124	157	281
Europe Total	596	418	1,014	124	157	281	720	575	1,295
U.S. Continental -- É.U. Continental:									
Boston	--	--	--	80	75	155	80	75	155
New York	--	--	--	30	30	60	30	30	60
U.S. Continental -- Total -- É.U. Continental	--	--	--	110	105	215	110	105	215
HALIFAX TOTAL	596	418	1,014	234	262	496	830	680	1,510
<u>Hamilton</u>									
South -- Sud:									
Georgetown, Guyana -- Guyane	--	--	--	59	--	59	59	--	59
West End, Bahamas	1,161	1,008	2,169	--	--	--	1,161	1,008	2,169
South Total -- Sud	1,161	1,008	2,169	59	--	59	1,220	1,008	2,228
U.S. Continental -- É.U. Continental:									
Flint, Mich.	--	36	36	--	--	--	--	36	36
U.S. Continental -- Total -- É.U. Continental	--	36	36	--	--	--	--	36	36
HAMILTON TOTAL	1,161	1,044	2,205	59	--	59	1,220	1,044	2,264
<u>Kenora, Ont.</u>									
U.S. Continental -- É.U. Continental:									
Indianapolis	--	--	--	23	23	46	23	23	46
Minneapolis	--	--	--	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental -- Total -- É.U. Continental	--	--	--	45	45	90	45	45	90
KENORA TOTAL	--	--	--	45	45	90	45	45	90
<u>Lac La Ronge, Sask.</u>									
U.S. Continental -- É.U. Continental:									
Oklahoma City	--	--	--	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental -- Total -- É.U. Continental	--	--	--	22	22	44	22	22	44
LAC LA RONGE, SASK. TOTAL	--	--	--	22	22	44	22	22	44

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Madison, Wisc.	-	-	-	51	51	102	51	51	102
Moline, Ill.	-	-	-	47	47	94	47	47	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	48	48	96	98	98	196	146	146	292
LONDON, ONT. TOTAL	48	48	96	98	98	196	146	146	292
<u>Lynn Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Pittsburgh	-	20	20	-	-	-	-	20	20
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	20	20	-	-	-	-	20	20
LYNN LAKE, MAN. TOTAL	-	20	20	-	-	-	-	20	20
<u>Montreal</u>									
Europe:									
Amsterdam	300	433	733	897	834	1,731	1,197	1,267	2,464
Athens - Athènes	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Brussels - Bruxelles	573	299	872	1,043	666	1,709	1,616	965	2,581
Budapest	346	362	708	353	372	725	699	734	1,433
Cologne	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Dublin	468	258	726	-	-	-	468	258	726
Frankfurt - Francfort	-	260	260	180	180	360	180	440	620
Geneva - Genève	134	-	134	328	327	655	462	327	789
Glasgow	346	335	681	-	-	-	346	335	681
Helsinki	186	177	363	-	-	-	186	177	363
London - Londres	5,261	3,509	8,770	918	2,007	2,925	6,179	5,516	11,695
Luton U.K. - R.U.	-	-	-	52	52	104	52	52	104
Madrid	611	611	1,222	-	-	-	611	611	1,222
Manchester	122	119	241	410	431	841	532	550	1,082
Marseilles	312	-	312	-	-	-	312	-	312
Milan	147	146	293	-	-	-	147	146	293
Nice	173	163	336	-	-	-	173	163	336
Oslo	-	-	-	99	-	99	99	-	99
Paris	9,149	9,274	18,423	3,166	5,182	8,348	12,315	14,456	26,771
Prague	672	672	1,344	-	-	-	672	672	1,344
Rome	633	414	1,047	122	-	122	755	414	1,169
Shannon	-	-	-	-	141	141	-	141	141
Trieste, Italy - Italie	-	-	-	-	149	149	-	149	149
Vienna - Vienne	-	173	173	-	-	-	-	173	173
Zurich	186	-	186	1,116	899	2,015	1,302	899	2,201
Europe Total	19,768	17,205	36,973	8,684	11,275	19,959	28,452	28,480	56,932
South - Sud:									
Acapulco	206	113	319	-	92	92	206	205	411
Barbados	941	1,056	1,997	-	-	-	941	1,056	1,997
Freeport	372	437	809	-	-	-	372	437	809
Mexico City	139	176	315	-	-	-	139	176	315
Montego Bay	1,281	1,439	2,720	-	-	-	1,281	1,439	2,720
Port au Prince, Haiti - Haiti	695	139	834	-	500	500	695	639	1,334
South - Total - Sud	3,634	3,360	6,994	-	592	592	3,634	3,952	7,586

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city — Foreign city — Ville canadienne — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montreal</u> — Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Atlanta	160	—	160	—	—	—	160	—	160
Baltimore	—	—	—	193	192	385	193	192	385
Boston	44	—	44	90	90	180	134	90	224
Chicago	234	102	336	412	452	864	646	554	1,200
Cincinnati	50	—	50	—	—	—	50	—	50
Denver	149	147	296	—	—	—	149	147	296
Detroit	58	—	58	—	46	46	58	46	104
Houston	—	—	—	42	50	92	42	50	92
Lafayette, La. — Le.	—	—	—	132	132	264	132	132	264
Las Vegas	202	93	295	—	76	76	202	169	371
Miami	135	108	243	—	—	—	135	108	243
Milwaukee	7	—	7	—	44	44	7	44	51
New Orleans	60	—	60	—	25	25	60	25	85
New York	205	—	205	105	161	266	310	161	471
Orlando	135	135	270	—	—	—	135	135	270
Philadelphia — Philadelphie	—	113	113	—	276	276	—	389	389
Pittsburgh	88	—	88	—	144	144	88	144	232
Portland, Me.	50	50	100	—	—	—	50	50	100
Rochester, N.Y.	—	—	—	36	36	72	36	36	72
St. Louis	160	—	160	—	60	60	160	60	220
San Diego	—	—	—	—	47	47	—	47	47
San Francisco	—	—	—	—	46	46	—	46	46
West Palm Beach	108	135	243	—	—	—	108	135	243
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	1,845	883	2,728	1,010	1,877	2,887	2,855	2,760	5,615
MONTREAL TOTAL	25,247	21,448	46,695	9,694	13,744	23,438	34,941	35,192	70,133
<u>Ottawa</u>									
Africa — Afrique:									
Dakar, Senegal — Sénégal	83	—	83	—	—	—	83	—	83
Douala, Cameroon Republic — République de Camérout	78	—	78	—	—	—	78	—	78
Lagos, Nigeria	67	—	67	—	—	—	67	—	67
Tunis, Tunisia — Tunisie	74	—	74	—	—	—	74	—	74
Africa — Total — Afrique	302	—	302	—	—	—	302	—	302
Europe:									
Brussels — Bruxelles	171	—	171	—	—	—	171	—	171
Glasgow	162	338	500	—	—	—	162	338	500
London — Londres	1,657	1,443	3,100	—	—	—	1,657	1,443	3,100
Europe Total	1,990	1,781	3,771	—	—	—	1,990	1,781	3,771
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Cleveland	34	—	34	—	—	—	34	—	34
Flint, Mich.	36	—	36	—	—	—	34	—	36
Hartford	39	—	39	—	—	—	39	—	39
Miami	—	107	107	—	—	—	—	107	107
Orlando	87	87	174	—	—	—	87	87	174
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	196	194	390	—	—	—	196	194	390
OTTAWA TOTAL	2,488	1,975	4,463	—	—	—	2,488	1,975	4,463

TALBE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vois nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Prince George, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Juneau, Alaska	-	-	-	-	44	44	-	44	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	44	44	-	44	44
PRINCE GEORGE, B.C. - C.B. TOTAL	-	-	-	-	44	44	-	44	44
<u>Quebec City - Québec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Columbus, Ohio	88	-	88	-	-	-	88	-	88
Hartford	-	-	-	124	118	242	124	118	242
New York	33	-	33	-	242	242	33	242	275
Raleigh, N.C. - C.N.	-	-	-	98	98	196	98	98	196
Richmond, Va. - Ve.	-	-	-	-	36	36	-	36	36
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	121	-	121	222	494	726	343	494	837
QUEBEC CITY - QUEBEC, TOTAL	121	-	121	222	494	726	343	494	837
<u>Red Lake, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
McAlister, Okl.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	22	22	44	22	22	44
RED LAKE, ONT. TOTAL	-	-	-	22	22	44	22	22	44
<u>Regina</u>									
Europe:									
Brussels - Bruxelles	290	285	575	-	-	-	290	285	575
Glasgow	-	150	150	-	-	-	-	150	150
London - Londres	-	149	149	-	-	-	-	149	149
Europe Total	290	584	874	-	-	-	290	584	874
U.S. Continental - E.U. Continental:									
Minneapolis	99	-	99	-	-	-	99	-	99
Portland, Ore.	114	-	114	-	-	-	114	-	114
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	213	-	213	-	-	-	213	-	213
REGINA TOTAL	503	584	1,087	-	-	-	503	584	1,087
<u>Saguenay, Que.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	-	67	67	-	67	67
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	67	67	-	67	67
SAGUENAY TOTAL	-	-	-	-	67	67	-	67	67

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>St. John, N.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami	-	92	92	-	-	-	-	92	92
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	92	92	-	-	-	-	92	92
ST. JOHN, N.B. TOTAL	-	92	92	-	-	-	-	92	92
<u>Sarnia, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Toledo	44	44	88	-	-	-	44	44	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	44	44	88	-	-	-	44	44	88
SARNIA, ONT. TOTAL	44	44	88	-	-	-	44	44	88
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
Amsterdam	150	150	300	-	-	-	150	150	300
London - Londres	751	989	1,740	-	-	-	751	989	1,740
Manchester	-	118	118	-	-	-	-	118	118
Oslo	-	145	145	-	-	-	-	145	145
Europe Total	901	1,402	2,303	-	-	-	901	1,402	2,303
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dallas	-	-	-	222	-	222	222	-	222
Madison, Wisc.	-	-	-	98	98	196	98	98	196
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	320	98	418	320	98	418
SASKATOON TOTAL	901	1,402	2,303	320	98	418	1,221	1,500	2,721
<u>Sawmill Bay, N.W.T. - T.N.-O.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	322	341	663	322	341	663
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	322	341	663	322	341	663
SAWMILL BAY, N.W.T. - T.N.-O. TOTAL	-	-	-	322	341	663	322	341	663
<u>Silver River, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
St. Louis	-	-	-	14	14	28	14	14	28
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	14	14	28	14	14	28
SILVER RIVER, B.C. - C.B. TOTAL	-	-	-	14	14	28	14	14	28

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Sioux Lookout, Ont.</u>									
Europe:									
London - Londres	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Europe Total	119	-	119	-	-	-	119	-	119
SIOUX LOOKOUT, ONT. TOTAL	119	-	119	-	-	-	119	-	119
<u>Stephenville, Nfld. - T.N.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	77	-	77	-	-	-	77	-	77
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	77	-	77	-	-	-	77	-	77
STEPHENVILLE, NFLD. - T.N. TOTAL	77	-	77	-	-	-	77	-	77
<u>Stoney Rapids, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	-	22	22	-	22	22
Minneapolis	-	-	-	66	44	110	66	44	110
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	66	66	132	66	66	132
STONE RAPIDS, SASK. TOTAL	-	-	-	66	66	132	66	66	132
<u>Thunder Bay, Ont.</u>									
Europe:									
Helsinki	-	128	128	-	-	-	-	128	128
Europe Total	-	128	128	-	-	-	-	128	128
THUNDER BAY, ONT. TOTAL	-	128	128	-	-	-	-	128	128
<u>Toronto</u>									
Africa - Afrique:									
Lagos, Nigeria	250	-	250	-	-	-	250	-	250
Africa - Afrique Total	250	-	250	-	-	-	250	-	250
Europe:									
Amsterdam	7,042	8,532	15,574	11,131	11,837	22,968	18,173	20,369	38,542
Athens - Athènes	1,337	967	2,304	-	-	-	1,337	967	2,304
Belfast	726	1,236	1,962	2,252	1,986	4,238	2,978	3,222	6,200
Belgrade	620	831	1,451	-	-	-	620	831	1,451
Berlin	-	-	-	183	365	548	183	365	548
Bratislava, Yugoslavia - Yougoslavie ...	336	504	840	-	-	-	336	504	840
Brussels - Bruxelles	527	518	1,045	954	790	1,744	1,481	1,308	2,789
Budapest	735	311	1,046	-	250	250	735	561	1,296
Cologne	250	-	250	1,250	134	1,384	1,500	134	1,634
Copenhagen	954	1,208	2,162	333	183	516	1,287	1,391	2,678

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin									
Dublin	1,200	1,105	2,305	250	682	932	1,450	1,787	3,237
Frankfurt - Francfort	2,779	2,753	5,532	2,368	2,131	4,499	5,147	4,884	10,031
Geneva - Genève	139	—	139	—	—	—	139	—	139
Glasgow	8,780	7,813	16,593	13,652	13,877	27,529	22,432	21,690	44,122
Helsinki	114	884	998	901	371	1,272	1,015	1,255	2,270
Keflavik, Iceland - Islande	250	250	500	—	—	—	250	250	500
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.	840	828	1,668	—	149	149	840	977	1,817
Ljubljana, Yugoslavia - Yougoslavie	347	522	869	—	—	—	347	522	869
London - Londres	35,075	38,508	73,583	19,082	22,916	41,998	54,157	61,424	115,581
Malaga	536	362	898	—	—	—	536	362	898
Malta - Malte	500	750	1,250	512	522	1,034	1,012	1,272	2,284
Manchester	1,653	1,103	2,756	8,287	8,653	16,940	9,940	9,756	19,696
Paris	467	301	768	—	—	—	467	301	768
Prague	336	336	672	—	168	168	336	504	840
Rimini, Italy - Italie	380	179	559	—	—	—	380	179	559
Rome	3,844	4,464	8,308	—	—	—	3,844	4,464	8,308
Shannon	—	256	256	—	—	—	—	256	256
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Stansted	1,875	1,750	3,625	—	—	—	1,875	1,750	3,625
Stuttgart	—	—	—	750	900	1,650	750	900	1,650
Tees-Side	—	—	—	325	510	835	325	510	835
Trieste, Italy - Italie	—	—	—	146	—	146	146	—	146
Venice - Venise	274	793	1,067	252	252	504	526	1,045	1,571
Vienna - Vienne	1,803	1,970	3,773	525	345	870	2,328	2,315	4,643
Warsaw - Varsovie	711	1,110	1,821	—	—	—	711	1,110	1,821
Zagreb	2,775	2,756	5,531	—	—	—	2,775	2,756	5,531
Europe Total	77,379	82,900	160,279	63,153	67,021	130,174	140,532	149,921	290,453
South - Sud:									
Barbados	1,340	1,246	2,586	—	113	113	1,340	1,359	2,699
Cal, Columbia - Colombie	196	197	393	—	—	—	196	197	393
Freeport	725	746	1,471	—	—	—	725	746	1,471
Georgetown, Bahamas	—	—	—	40	170	210	40	170	210
George Town, Guyana - Guyane	—	—	—	76	136	212	76	136	212
Kingston	75	—	75	—	—	—	75	—	75
Montego Bay	592	554	1,146	—	—	—	592	554	1,146
Port of Spain, Trinidad	—	—	—	789	1,468	2,257	789	1,468	2,257
South - Total - Sud	2,928	2,743	5,671	905	1,887	2,792	3,833	4,630	8,563
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	69	67	136	—	—	—	69	67	136
Baltimore	40	—	40	—	—	—	40	—	40
Chicago	31	—	31	—	—	—	31	—	31
Denver	284	285	569	—	73	73	284	358	642
Flint	—	—	—	—	46	46	—	46	46
Las Vegas	571	532	1,103	—	—	—	571	532	1,103
Los Angeles	—	—	—	—	251	251	—	251	251
Miami	391	334	725	—	—	—	391	334	725
New York	44	44	88	182	181	363	226	225	451
Omaha	—	—	—	76	76	152	76	76	152
Orlando	139	139	278	—	—	—	139	139	278
Philadelphia - Philadelphie	97	135	232	71	—	71	168	135	303
Providence	41	—	41	—	—	—	41	—	41
Reno	97	96	193	—	—	—	97	96	193
Rochester, N.Y.	42	42	84	—	—	—	42	42	84
San Francisco	—	134	134	—	135	135	—	269	269
West Palm Beach	334	391	725	—	—	—	334	391	725
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	2,180	2,199	4,379	329	762	1,091	2,509	2,961	5,470
TORONTO, TOTAL	82,737	87,842	170,579	64,387	69,670	134,057	147,124	157,512	304,636

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Trois Rivières</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	47	-	47	-	-	-	47	-	47
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	47	-	47	-	-	-	47	-	47
TROIS RIVIÈRES TOTAL	47	-	47	-	-	-	47	-	47
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo	361	361	722	-	-	-	361	361	722
Asia - Asie - Total	361	361	722	-	-	-	361	361	722
Europe:									
Amsterdam	3,080	2,100	5,180	3,135	2,522	5,657	6,215	4,622	10,837
Belfast	171	351	522	-	-	-	171	351	522
Bodo, Norway - Norvege	152	151	303	153	152	305	305	303	608
Brussels - Bruxelles	544	645	1,189	-	-	-	544	645	1,189
Copenhagen	482	893	1,375	618	322	940	1,100	1,215	2,315
Frankfurt - Francfort	1,179	825	2,004	917	813	1,730	2,096	1,638	3,734
Glasgow	1,009	1,081	2,090	1,939	2,140	4,079	2,948	3,221	6,169
Helsinki	-	360	360	-	-	-	-	360	360
Keflavik, Iceland - Islande	-	214	214	-	-	-	-	214	214
London - Londres	8,911	10,586	19,497	4,206	3,501	7,707	13,117	14,087	27,204
Manchester	141	279	420	1,692	886	2,578	1,833	1,165	2,998
Milan	148	696	844	-	-	-	148	696	844
Oslo	143	578	721	422	-	422	565	578	1,143
Stansted	223	-	223	538	-	538	761	-	761
Stockholm	-	361	361	-	-	-	-	361	361
Europe Total	16,183	19,120	35,303	13,620	10,336	23,956	29,803	29,456	59,259
South - Sud:									
Cali, Columbia - Colombie	196	166	362	-	-	-	196	166	362
South - Total - Sud	196	166	362	-	-	-	196	166	362
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	-	206	206	-	206	206
Las Vegas	-	82	82	-	-	-	-	82	82
Seattle	23	-	23	206	58	264	229	58	287
Spokane	39	39	78	-	-	-	39	39	78
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	62	121	183	206	264	470	268	385	653
VANCOUVER TOTAL	16,802	19,768	36,570	13,826	10,600	24,426	30,628	30,368	60,996

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 3rd Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	167	275	442	—	—	—	167	275	442
Europe Total	167	275	442	—	—	—	167	275	442
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Portland, Oregon	34	34	68	—	—	—	34	34	68
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	34	34	68	—	—	—	34	34	68
VICTORIA TOTAL	201	309	510	—	—	—	201	309	510
<u>Whitehorse, Y.T. - T.Y.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Fairbanks, Alaska	—	—	—	25	25	50	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	25	25	50	25	25	50
WHITEHORSE, Y.T. - T.Y.	—	—	—	25	25	50	25	25	50
<u>Wlarton, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Des Moines, Iowa.	38	38	76	—	—	—	38	38	76
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	38	38	76	—	—	—	38	38	76
WIARTON, ONT. TOTAL	38	38	76	—	—	—	38	38	76
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Athens - Athènes	173	159	332	—	—	—	173	159	332
Frankfurt - Francfort	541	961	1,502	—	—	—	541	961	1,502
Glasgow	1,039	1,238	2,277	—	—	—	1,039	1,238	2,277
London - Londres	906	2,288	3,194	—	150	150	906	2,438	3,344
Manchester	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Munich	—	179	179	—	—	—	—	179	179
Paris	—	—	—	—	198	198	—	198	198
Rome	—	145	145	—	—	—	—	145	145
Venice - Venise	150	294	444	—	—	—	150	294	444
Vienna - Vienne	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Warsaw - Varsovie	—	331	331	—	—	—	—	331	331
Europe Total	3,109	5,745	8,854	—	348	348	3,109	6,093	9,202
South - Sud:									
Freeport	1,028	1,237	2,265	—	—	—	1,028	1,237	2,265
Montego Bay	1,337	1,248	2,585	—	—	—	1,337	1,248	2,585
Nassau	859	736	1,595	—	—	—	859	736	1,595
Port of Spain, Trinidad	—	—	—	—	293	293	—	293	293
South - Total - Sud	3,224	3,221	6,445	—	293	293	3,224	3,514	6,738
WINDSOR TOTAL	6,333	8,966	15,299	—	641	641	6,333	9,607	15,940

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian city 3rd Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 3^e trimestre 1971 - fin

	Trips originating in Canada -- Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries -- Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips -- Total de tous les vols nolisés		
	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total	Out -- Sortant	In -- Entrant	Total
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	329	143	472	--	--	--	329	143	472
Frankfurt - Francfort	149	289	438	--	--	--	149	289	438
Glasgow	118	116	234	--	--	--	118	116	234
London - Londres	2,153	1,933	4,086	244	--	244	2,397	1,933	4,330
Oslo	179	146	325	--	--	--	179	146	325
Stansted	186	--	186	--	--	--	186	--	186
Warsaw - Varsovie	150	150	300	--	--	--	150	150	300
Europe Total	3,264	2,777	6,041	244	--	244	3,508	2,777	6,285
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Charleston, W.Va. - Ve.-O.	--	--	--	--	28	28	--	28	28
Detroit	24	24	48	--	--	--	24	24	48
Duluth	42	42	84	--	--	--	42	42	84
Minneapolis	144	266	410	38	38	76	182	304	486
Pittsburgh	40	20	60	--	--	--	40	20	60
Richmond Va. - Ve.	56	--	56	--	28	28	56	28	84
Rochester, N.Y.	54	26	80	--	28	28	54	54	108
Syracuse	46	46	92	--	28	28	46	74	120
Toledo	214	128	342	--	84	84	214	212	426
U.S. Continental - Total É.U. Continental	620	552	1,172	38	234	272	658	786	1,444
WINNIPEG TOTAL	3,884	3,329	7,213	282	234	516	4,166	3,563	7,729
GRAND - TOTAL - GENERAL	154,030	161,736	315,766	97,569	101,555	199,124	251,599	263,291	514,890
AFRICA - AFRIQUE	552	--	552	--	--	--	552	--	552
ASIA - ASIE	361	361	722	--	--	--	361	361	722
EUROPE	135,722	146,205	281,927	93,325	93,796	187,121	229,047	240,001	469,048
PACIFIC - PACIFIQUE	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SOUTH - SUD	11,282	10,637	21,919	964	2,772	3,736	12,246	13,409	25,655
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	6,113	4,533	10,646	3,280	4,987	8,267	9,393	9,520	18,913
HAWAII - HAWAÏ	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL	154,030	161,736	315,766	97,569	101,555	199,124	251,599	263,291	514,890



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 5
ASC-SB-2-1

February 1972 Février
Preliminary — Préliminaire

Airport Activity

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. The tables now include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 — Price 75¢).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first three quarters of 1971 to those for the first three quarters of 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa, Ontario, K1A 0N9 Attention: Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Calgary International Airport	3
Edmonton International Airport	4
Montreal International Airport	5
Ottawa International Airport	6
Toronto International Airport	7
Vancouver International Airport	8
Winnipeg International Airport	9

Activité des aéroports

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Maintenant les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux.

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (no de catalogue 51-003; Prix: 75¢).

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres des trois premiers trimestres 1971 à ceux des trimestres correspondants de 1970.

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. W. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international d'Edmonton	4
Aéroport international de Montréal	5
Aéroport international d'Ottawa	6
Aéroport international de Toronto	7
Aéroport international de Vancouver	8
Aéroport international de Winnipeg	9

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaii sont comprises dans la même catégorie.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
January 1 - 1er janvier	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
to - au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September 30 - 30 septembre	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	557,167	3,049.6	15,351.8	412,788	1,862.5	7,839.5	406,010	1,458.4	3,266.8	549,583	2,595.2	10,627.4
1971	575,375	3,414.6	17,010.1	426,287	1,910.4	8,865.2	423,386	1,569.3	3,715.6	571,249	3,007.9	11,748.9
% change - Variation %	3.3	12.0	10.8	3.3	2.6	13.1	4.3	7.6	13.7	3.9	15.9	10.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	49,125	301.9	1,881.5	48,777	300.1	1,850.8	46,320	96.0	285.6	46,320	96.0	285.6
1971	53,988	316.1	2,145.8	53,323	314.0	2,069.2	54,661	96.0	288.2	54,674	97.5	288.2
% change - Variation %	9.9	4.7	14.0	9.3	4.6	11.8	18.0	0.0	0.9	18.0	1.6	0.9
Other - Autre:												
1970	4,984	7.3	124.6	1,577	0.2	19.4	3,147	2.7	6.5	7,708	61.9	293.9
1971	2,685	7.0	58.0	1,104	0.2	8.5	2,429	1.3	8.3	5,887	74.4	246.0
% change - Variation %	- 46.1	- 4.1	- 53.5	- 30.0	0.0	- 56.2	- 22.8	- 51.9	27.7	- 23.6	20.2	- 16.3
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	54,109	309.2	2,006.1	50,354	300.3	1,870.2	49,467	98.7	292.1	54,028	157.9	579.5
1971	56,673	323.1	2,203.7	54,427	314.3	2,077.6	57,090	97.5	296.7	60,561	172.0	534.4
% change - Variation %	4.7	4.5	9.8	8.1	4.7	11.1	15.4	- 1.2	1.6	12.1	8.9	- 7.8
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	611,276	3,358.8	17,357.9	463,142	2,162.8	9,709.7	455,477	1,557.1	3,558.9	603,611	2,753.1	11,206.9
1971	632,048	3,737.7	19,213.6	480,714	2,224.7	10,942.8	480,476	1,666.8	3,060.3	631,810	3,179.9	12,283.1
% change - Variation %	3.4	11.3	10.7	3.8	2.9	12.7	5.5	7.0	- 14.0	4.7	15.5	9.6
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	16,701	-	-	16,701	-	-	18,508	-	-	18,508	-	-
1971	16,837	-	-	16,837	-	-	18,179	-	233.8	18,179	-	233.8
% change - Variation %	0.8	-	-	0.8	-	-	- 1.8	-	-	- 1.8	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	627,977	3,358.8	17,357.9	479,843	2,162.8	9,709.7	473,985	1,557.1	3,558.9	622,119	2,753.1	11,206.9
1971	648,885	3,737.7	19,213.6	497,551	2,224.7	10,942.8	498,655	1,666.8	3,294.1	649,989	3,179.9	12,516.9
% change - Variation %	3.3	11.3	10.7	3.7	2.9	12.7	5.2	7.0	- 7.4	4.5	15.5	11.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1er janvier												
to — au												
September 30 — 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
Domestic — Intérieur												
1970	308,008	4,920.9	17,544.4	225,574	2,273.3	8,967.8	221,886	1,789.5	2,693.4	308,010	4,439.7	11,310.7
1971	315,707	5,696.8	18,104.5	223,614	2,463.5	10,371.4	224,435	1,654.1	3,420.6	322,958	4,895.8	11,347.8
% change — Variation %	2.5	15.8	3.2	— 0.9	8.4	15.7	1.1	— 7.6	27.0	4.9	10.3	0.3
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	1,437	—	4.2	943	—	—	655	1.7	0.5	1,207	1.8	9.7
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autre:												
1970	17,394	7.6	121.7	5,176	5.8	78.5	4,842	5.1	21.3	13,372	23.9	305.9
1971	22,019	38.7	532.8	5,842	10.0	81.9	4,204	4.4	16.3	13,893	24.8	268.3
% change — Variation %	26.6	—	—	12.9	72.4	4.3	— 13.2	— 13.7	— 23.5	3.9	3.8	— 12.3
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	17,394	7.6	121.7	5,176	5.8	78.5	4,842	5.1	21.3	13,372	23.9	305.9
1971	23,456	38.7	537.2	6,785	10.0	81.9	4,859	6.1	16.8	15,100	26.6	278.1
% change — Variation %	34.9	—	—	31.1	72.4	4.3	0.4	19.6	— 21.1	12.9	11.3	— 9.1
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	325,402	4,948.2	17,948.2	230,750	2,279.1	9,046.3	226,728	1,794.6	2,714.7	321,380	4,463.6	11,616.6
1971	339,053	5,735.5	18,645.6	230,399	2,473.5	10,453.2	229,294	1,660.3	3,437.5	338,058	4,922.3	11,625.9
% change — Variation %	4.2	15.9	3.9	— 0.2	8.5	15.6	1.1	— 7.5	26.6	5.2	10.3	0.1
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	22,340	—	—	22,340	—	—	21,399	—	—	21,399	—	—
1971	19,774	—	—	19,774	—	—	17,365	—	—	17,365	—	—
% change — Variation %	— 11.5	—	—	— 11.5	—	—	— 18.9	—	—	— 18.9	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	347,742	4,948.2	17,948.2	253,090	2,279.1	9,046.3	248,127	1,794.6	2,714.7	342,779	4,463.6	11,616.6
1971	358,827	5,735.5	18,645.6	250,173	2,473.5	10,453.2	246,659	1,660.3	3,437.5	355,423	4,922.3	11,625.9
% change — Variation %	3.2	15.9	3.9	— 1.2	8.5	15.6	— 0.6	— 7.5	26.6	3.7	10.3	0.1

Note: Additional for mail and cargo may not balance due to rounding.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	1,143,842	7,860.1	33,219.0	1,016,862	6,817.2	26,701.5	1,015,224	8,056.2	46,494.9	1,145,460	9,086.1	56,262.1
1970	1,171,994	9,333.4	39,367.2	1,037,402	8,168.6	30,652.3	1,060,102	8,330.6	49,051.9	1,195,484	9,593.7	60,442.6
1971	2.5	18.7	18.5	2.0	19.8	14.8	4.4	3.4	5.5	4.4	5.6	7.4
% change - Variation %												
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	510,272	1,451.8	20,199.4	451,687	1,424.6	11,732.5	442,126	487.6	5,724.1	504,803	1,056.9	19,738.5
1971	528,703	1,584.7	21,226.8	466,562	1,504.7	12,131.7	457,268	928.6	5,683.2	521,153	1,478.0	20,533.9
% change - Variation %	3.6	9.2	5.1	3.3	5.6	3.4	3.4	90.4	- 0.7	3.2	39.8	4.0
Other - Autre:												
1970	441,504	2,883.5	70,521.2	319,606	2,016.1	48,028.4	288,922	1,398.5	14,067.0	403,472	1,736.9	27,762.7
1971	453,976	3,069.2	70,025.0	311,417	2,040.3	47,361.5	291,400	1,896.5	13,557.0	431,425	2,357.4	27,788.9
% change - Variation %	2.8	6.4	- 0.7	- 2.6	1.2	- 1.4	0.9	35.6	- 3.6	6.9	35.7	0.1
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	951,776	4,335.4	90,720.6	771,293	3,440.7	59,760.9	731,048	1,886.1	19,791.1	908,275	2,793.8	47,501.2
1971	982,679	4,653.9	91,251.8	777,979	3,545.1	59,493.3	748,668	2,825.0	19,240.2	952,578	3,835.4	48,322.7
% change - Variation %	3.2	7.3	0.6	0.9	3.0	- 0.4	2.4	49.8	- 2.8	4.9	37.3	1.7
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	2,095,618	12,195.4	123,939.6	1,788,155	10,257.9	86,462.4	1,746,272	9,942.3	66,286.0	2,053,735	11,879.9	103,763.3
1971	2,154,673	13,987.3	130,618.9	1,815,381	11,713.6	90,145.6	1,808,770	11,155.5	68,292.0	2,148,062	13,429.2	108,765.3
% change - Variation %	2.8	14.7	5.4	1.5	14.2	4.3	3.6	12.2	3.0	4.6	13.0	4.8
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	39,231	-	707.6	39,231	-	707.6	38,577	-	1,228.2	38,577	-	1,228.2
1971	61,214	-	1,710.0	61,214	-	1,710.0	65,396	-	1,033.6	65,396	-	1,033.6
% change - Variation %	56.0	-	141.7	56.0	-	141.7	69.5	-	- 15.8	69.5	-	- 15.8
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	2,134,849	12,195.4	124,647.2	1,827,386	10,257.9	87,170.0	1,784,849	9,942.3	67,514.2	2,092,312	11,879.9	104,991.5
1971	2,215,887	13,987.3	132,328.9	1,876,595	11,713.6	91,855.6	1,874,166	11,155.5	69,325.6	2,213,458	13,429.2	109,798.9
% change - Variation %	3.8	14.7	6.2	2.7	14.2	5.4	5.0	12.2	2.7	5.8	13.0	4.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1er janvier												
to — au												
September 30 — 30 septembre												
1970	452,234	5,224.4	8,055.3	330,183	1,619.3	3,395.3	317,028	2,937.6	2,223.1	440,272	6,548.3	6,880.6
1971	452,430	6,142.1	9,198.9	344,485	2,725.8	3,690.4	342,604	3,995.0	2,655.5	451,974	7,408.5	8,054.2
% change — Variation %	0.1	17.6	14.2	4.3	68.3	8.7	8.1	36.0	19.4	2.7	13.1	17.1
Domestic — Intérieur												
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	11,661	38.2	252.6	8,155	21.4	156.2	7,501	9.4	186.3	9,815	20.6	285.1
1971	12,306	42.3	194.0	7,566	27.4	129.2	8,079	12.5	144.8	11,394	32.1	319.4
% change — Variation %	5.5	10.7	-23.2	-7.2	28.0	-17.3	7.7	33.0	-22.3	16.1	55.8	12.0
Other — Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	11,661	38.2	252.6	8,155	21.4	156.2	7,501	9.4	186.3	9,815	20.6	285.1
1971	12,306	42.3	194.0	7,566	27.4	129.2	8,079	12.5	144.8	11,394	32.1	319.4
% change — Variation %	5.5	10.7	-23.2	-7.2	28.0	-17.3	7.7	33.0	-22.3	16.1	55.8	12.0
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	463,895	5,262.6	8,307.9	338,338	1,640.7	3,551.5	324,529	2,947.0	2,409.4	450,086	6,568.9	7,165.7
1971	464,736	6,184.4	9,392.8	352,051	2,753.2	3,819.6	350,683	4,007.5	2,800.2	463,368	7,438.6	8,373.4
% change — Variation %	0.2	17.5	13.1	4.1	67.8	7.5	8.1	36.0	16.2	3.0	13.2	16.9
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	4,072	-	80.0	4,072	-	80.0	4,900	-	80.0	4,900	-	80.0
1971	5,359	-	-	5,359	-	-	6,119	-	-	6,119	-	-
% change — Variation %	31.6	-	-	31.6	-	-	24.9	-	-	24.9	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	467,967	5,262.6	8,387.9	342,410	1,640.7	3,631.5	329,429	2,947.0	2,489.4	454,986	6,568.9	7,245.7
1971	470,095	6,184.4	9,392.8	357,410	2,753.2	3,819.6	356,802	4,007.5	2,800.2	469,487	7,438.6	8,373.4
% change — Variation %	0.5	17.5	12.0	4.4	67.8	5.2	8.3	36.0	12.5	3.2	13.2	15.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Emplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 ^{er} janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September 30 — 30 septembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Domestic — Intérieur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1970	1,550,694	11,539.2	56,943.8	1,392,191	9,167.0	43,965.6	1,374,399	11,135.1	46,586.6	1,538,413	13,315.4	60,107.4
1971	1,615,030	14,392.7	60,071.7	1,443,201	11,491.1	44,326.2	1,429,291	13,496.7	51,135.9	1,601,845	16,108.1	68,107.8
% change — Variation %	4.1	24.7	5.5	3.7	25.4	0.8	4.0	21.2	10.0	4.1	21.0	13.3
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transborder — Transfrontalier:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1970	767,187	3,745.8	29,474.6	747,270	3,705.7	28,013.1	719,875	749.4	8,726.5	738,903	804.1	8,218.7
1971	762,147	3,836.4	29,399.2	738,811	3,804.2	27,258.4	707,488	1,808.8	7,471.6	726,061	1,906.2	8,123.8
% change — Variation %	- 0.7	2.4	- 0.3	- 1.1	2.7	- 2.7	- 1.7	141.4	- 13.5	- 1.7	137.1	- 1.2
Other — Autre:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1970	217,535	600.7	7,578.6	203,823	547.4	7,266.5	177,240	651.3	5,746.2	186,330	881.9	6,485.1
1971	208,595	527.9	9,230.5	200,822	500.7	8,830.9	168,056	756.0	6,473.4	179,867	1,008.4	7,135.0
% change — Variation %	- 4.1	- 12.1	21.8	- 1.5	- 8.5	21.5	- 5.2	16.1	12.7	- 3.5	14.3	10.0
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1970	984,722	4,346.5	37,053.2	951,093	4,253.1	35,279.6	897,115	1,400.7	14,472.7	925,233	1,686.0	14,703.8
1971	970,742	4,364.2	38,629.6	939,633	4,304.7	36,089.3	875,544	2,565.0	13,944.9	905,928	2,914.5	15,258.8
% change — Variation %	- 1.4	0.4	4.3	- 1.2	1.2	2.3	- 2.4	83.1	- 3.6	- 2.1	72.9	3.8
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1970	2,535,416	15,885.7	93,997.0	2,343,284	13,420.1	79,245.2	2,271,514	12,535.8	61,059.3	2,463,646	15,001.4	74,811.2
1971	2,585,772	18,757.9	98,701.3	2,382,834	15,795.8	80,415.5	2,304,835	16,061.7	65,080.8	2,507,773	19,022.6	83,366.6
% change — Variation %	2.0	18.1	5.0	1.7	17.7	1.5	1.5	28.1	6.6	1.8	26.8	11.4
International charter services — Services nolisés internationaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1970	203,895	—	441.4	203,895	—	441.4	192,198	—	2,296.6	192,198	—	2,296.6
1971	245,197	—	963.2	245,197	—	963.2	238,115	—	924.8	238,115	—	924.8
% change — Variation %	20.3	—	118.2	20.3	—	118.2	23.9	—	- 59.7	23.9	—	- 59.7
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1970	2,739,311	15,885.7	94,438.4	2,547,179	13,420.1	79,686.6	2,463,712	12,535.8	63,355.9	2,655,844	15,001.4	77,107.8
1971	2,830,969	18,757.9	99,664.5	2,628,031	15,795.8	81,378.7	2,542,950	16,061.7	66,005.6	2,745,888	19,022.6	84,291.4
% change — Variation %	3.3	18.1	2.4	3.2	17.7	2.1	3.2	28.1	4.2	3.4	26.8	9.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to — au September 30 30 septembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises
	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	729,844	4,812.0	21,585.5	728,352	4,807.4	21,557.4	730,939	4,431.4	24,316.0	733,248	4,435.5	24,361.9
1971	745,398	5,577.1	20,712.7	744,567	5,527.1	20,705.8	761,067	6,358.3	30,042.1	761,793	6,358.3	30,086.9
% change — Variation %	2.1	14.9	— 4.0	2.2	15.0	— 4.0	4.1	43.5	23.5	3.9	43.4	23.5
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	238,082	1,047.4	6,544.8	236,079	1,047.4	6,497.2	227,827	798.8	1,748.9	229,570	799.2	1,816.8
1971	231,590	1,094.2	6,848.1	230,864	1,094.2	6,803.3	222,837	914.8	2,342.3	223,668	914.8	2,349.2
% change — Variation %	— 2.7	4.5	4.6	— 2.2	4.5	4.7	— 2.2	14.5	33.9	— 2.6	14.5	29.3
Other — Autre:												
1970	28,857	727.7	1,640.5	28,300	727.7	1,602.3	18,015	149.4	726.1	18,015	149.4	726.1
1971	26,874	923.0	1,828.8	26,864	923.0	1,828.8	16,285	234.5	630.5	16,285	234.5	630.5
% change — Variation %	— 6.9	26.8	11.5	— 5.1	26.8	14.1	— 9.6	57.0	— 13.2	— 9.6	57.0	— 13.2
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	266,939	1,775.1	8,185.3	264,379	1,775.1	8,099.5	245,842	948.2	2,475.0	247,585	948.6	2,542.9
1971	258,464	2,017.2	8,676.9	257,738	2,017.2	8,632.1	239,122	1,149.3	2,972.8	239,953	1,149.3	2,979.7
% change — Variation %	— 3.2	13.6	6.0	— 2.5	13.6	6.6	— 2.7	21.2	20.1	— 3.1	21.2	17.2
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1970	996,783	6,587.1	29,770.8	992,731	6,582.5	29,656.9	976,781	5,379.6	26,791.0	980,833	5,384.1	26,904.8
1971	1,003,862	7,544.3	29,389.6	1,002,305	7,544.3	29,337.9	1,000,189	7,507.6	33,014.9	1,001,746	7,507.6	33,066.6
% change — Variation %	0.7	14.5	— 1.3	1.0	14.6	— 1.1	2.4	39.6	23.2	2.1	39.4	22.9
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	55,319	—	51.0	55,319	—	51.0	58,939	—	27.0	58,939	—	27.0
1971	51,620	—	353.8	51,620	—	353.8	59,778	—	362.2	59,778	—	362.2
% change — Variation %	— 6.7	—	—	— 6.7	—	—	1.4	—	—	1.4	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	1,052,102	6,587.1	29,821.8	1,048,050	6,582.5	29,707.9	1,035,720	5,379.6	26,818.0	1,039,772	5,384.1	26,931.8
1971	1,055,482	7,544.3	29,743.4	1,053,925	7,544.3	29,691.7	1,059,967	7,507.6	33,377.1	1,061,524	7,507.6	33,428.8
% change — Variation %	0.3	14.5	— 0.3	3.6	14.6	— 0.1	2.3	39.6	24.5	2.1	39.4	24.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to au September 30 30 septembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises
	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	565,950	7,088.5	22,376.4	428,513	4,469.3	14,699.7	423,181	3,696.1	11,017.7	563,050	6,325.6	18,859.8
1971	524,078	7,967.4	23,649.6	419,837	5,046.3	14,882.2	415,825	4,963.8	11,977.2	518,213	7,871.5	20,773.7
% change — Variation %	— 7.4	12.4	5.7	— 2.0	12.9	1.2	— 1.7	34.3	8.7	— 8.0	24.4	10.1
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	41,713	545.2	1,556.1	41,713	545.2	1,556.1	40,957	97.4	364.4	40,957	97.4	364.4
1971	47,694	583.8	1,810.9	47,284	583.8	1,807.8	47,785	125.5	273.2	48,604	125.9	281.4
% change — Variation %	14.3	7.1	16.4	13.4	7.1	16.2	29.6	28.0	— 25.0	18.7	29.3	— 22.8
Other — Autre:												
1970	12,507	29.8	322.8	6,214	5.4	117.1	6,122	5.0	15.0	9,983	19.2	55.3
1971	8,603	11.2	155.9	5,084	4.0	53.3	5,619	13.5	28.2	10,582	33.7	96.4
% change — Variation %	— 31.2	— 62.4	— 51.7	— 18.2	— 25.9	— 54.5	— 8.2	170.0	88.0	6.0	75.5	74.3
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	54,220	575.0	1,878.9	47,927	550.6	1,673.2	47,079	102.4	379.4	50,940	116.6	419.7
1971	56,297	595.0	1,966.8	52,368	587.8	1,861.1	53,404	139.0	301.4	59,186	159.6	377.8
% change — Variation %	3.8	3.5	4.7	9.3	6.8	11.2	13.4	35.7	— 20.6	16.2	36.9	— 10.0
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	620,170	7,663.5	24,255.3	476,440	5,019.9	16,372.9	470,260	3,798.5	11,397.1	613,990	6,442.2	19,279.5
1971	580,375	8,562.4	25,616.4	472,205	5,634.1	16,743.3	469,229	5,102.8	12,278.6	577,399	8,031.1	21,151.5
% change — Variation %	— 6.4	11.7	5.6	— 0.9	12.2	2.3	— 0.2	34.3	7.7	— 6.0	24.7	9.7
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	9,232	—	157.8	9,232	—	157.8	9,213	—	13.0	9,213	—	13.0
1971	9,821	—	—	9,821	—	—	11,164	—	—	11,164	—	—
% change — Variation %	6.4	—	—	6.4	—	—	21.2	—	—	21.2	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	629,402	7,663.5	24,413.1	485,672	5,019.9	16,530.7	479,473	3,798.5	11,410.1	623,203	6,442.2	19,292.5
1971	590,196	8,562.4	25,616.4	482,026	5,634.1	16,743.3	480,393	5,102.8	12,278.6	588,563	8,031.1	21,151.5
% change — Variation %	— 6.2	11.7	4.9	— 0.8	12.2	1.3	0.2	34.3	7.6	— 5.6	24.7	9.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 6
ASC-SB-3-2

February 1972 Février

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of January 1972
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on airports with a Ministry of Transport air traffic control tower. The following statistics relate to 53 airports operating during January 1972, while there were only 46 in January 1971.

During January 1972, these 53 airports handled 236,127 aircraft movements, 20,150 or 7.9% less than the same month last year. This decreased activity resulted in 13,035 or 11.4% less itinerant movements and 10,645 or 8.0% less local movements. Simulated approaches, however, are not comparable with that of previous periods because a different counting procedure was initiated at source earlier in 1971.

One important event to remember when analysing the January data is that the air traffic controllers were on strike for the period January 17-27 inclusively. This strike paralysed the activity of most scheduled air carriers servicing these 53 airports with an MOT air traffic control tower.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour janvier 1972
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

Le présent bulletin contient les données préliminaires des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 53 aéroports en activité durant le mois de janvier 1972, alors qu'en janvier 1971, il n'y en avait que 46.

En janvier 1972, ces 53 aéroports ont enregistré 236,127 mouvements d'aéronefs soit 20,150 ou 7.9% de moins que le même mois l'an passé. Cette diminution du niveau d'activité est le résultat de 11.4% ou 13,035 mouvements itinérants de moins et 8.0% ou 10,645 mouvements locaux de moins. Cependant, les approches simulées ne peuvent être comparées aux périodes antérieures à cause d'un procédé de calcul différent adopté à la source durant 1971.

Un fait important à se rappeler en analysant les données du mois de janvier, c'est la grève des contrôleurs de la circulation aérienne qui dura du 17 au 27 janvier inclusivement. Cette grève a paralysé presque toutes les activités des transporteurs aériens à horaire fixe qui desservaient les 53 aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du ministère des Transports.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).

Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, January 1972

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, janvier 1972

Airports — Aéroports	Total Jan. 1971	January 1972 Janvier							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	3,835	4,590		1,642		2,916		32	
Baie Comeau	2,200	1,386		1,126		250		10	
Brandon	2,522	2,659		549		2,078		32	
Buttonville	11,906	9,487	7	2,265		6,951	2	271	
Calgary International	10,702	8,601	9	4,727	5	2,871		1,003	5
Cartierville	166	128		88		40		—	
Edmonton Industrial	9,193	8,631	8	4,601	6	3,768	9	262	
Edmonton International	3,630	5,422		1,904		2,064		1,451	1
Fort St. John	1,062	1,893		1,155		426		312	10
Fredericton	3,502	2,442		1,404		890		148	
Gander International	1,800	2,930		1,057		1,839		34	
Grande Prairie	—	1,653		543		1,042		68	
Halifax International	5,420	4,596		2,264		2,274		58	
Hamilton City	13,620	11,011	5	3,046	9	6,816	3	1,149	3
Kamloops	1,544	1,030		772		240		18	
Kelowna	—	3,049		1,127		1,922		—	
Langley	—	3,978		1,378		2,600		—	
Lethbridge	2,675	1,267		430		748		89	
London	6,452	4,450		1,608		2,714		128	
Moncton	6,888	4,693		1,329		3,042		322	9
Montreal International	17,788	11,794	2	8,551	2	2,548		695	6
North Bay	3,001	3,178		1,451		1,556		171	
Oshawa	5,605	2,146		534		1,578		34	
Ottawa International	14,130	11,260	3	5,047	4	5,089	5	1,124	4
Penticton	1,584	1,668		671		995		2	
Pitt Meadows	5,018	9,641	6	2,895		6,746	4	—	
Port Hardy	948	834		687		147		—	
Prince George	1,834	2,288		1,046		1,228		14	
Québec	5,026	7,607	10	2,958	10	4,417	7	232	
Regina	4,207	3,195		1,565		1,520		110	
Saint John	1,614	1,459		885		418		156	
St. Andrews	8,167	4,087		689		3,366		32	
St. Catharines	—	3,521		721		2,730		70	
St. Honoré	—	3,272		509		2,763		—	
St. Hubert	14,902	16,915	1	3,955	8	12,441	1	519	8
St. Jean	—	1,723		608		1,088		27	
St. John's	2,584	3,068		1,000		1,919		149	
Saskatoon	3,986	4,316		1,528		2,726		62	
Sault Ste. Marie	1,779	897		493		354		50	
Sept-Îles	2,877	1,626		1,212		364		50	
Springbank	4,057	5,362		1,231		4,125	8	6	
Sydney	665	704		545		149		10	
Thompson	—	1,826		1,112		688		26	
Thunder Bay	3,460	2,721		1,107		1,504		110	
Toronto International	17,084	11,233	4	9,088	1	788		1,357	2
Toronto Island	10,066	7,379		2,369		5,010	6	—	
Vancouver International	7,475	4,851		4,518	7	226		107	
Victoria International	6,092	5,549		2,000		3,383	10	166	
Wabush	581	496		489		—		7	
Waterloo-Wellington	5,502	4,773		1,257		3,278		238	
Whitehorse	1,989	2,069		623		1,440		6	
Windsor	5,015	3,399		1,558		1,738		103	
Winnipeg International	12,124	7,374		5,411	3	1,377		586	7
1972 towers 53 tours		236,127		101,328		123,190		11,609	
1971 towers 46 tours		256,277		114,363		133,835		8,079	



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 7
ASC-SB-4-2

February 1972 Février

Civil Aviation - December 1971

Aviation civile - décembre 1971

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary operating statistics have now been compiled and tabulated for Air Canada, CP Air, and the five regional carriers.

Les statistiques provisoires d'exploitation pour Air Canada, CP Air et les cinq transporteurs régionaux ont maintenant été mises en tableau.

Financial data are unavailable at this time due to the fact that they are subject to considerable year-end adjustments before correct information can be released.

Les données sur les finances ne sont pas disponibles en ce moment parce qu'elles sont sujettes à d'importants ajustements de fin d'année avant que nous soyons en mesure de vous fournir une information exacte.

A Service Bulletin indicating the statements of income of these carriers in 1971 will be issued at a later date, once all necessary data have been obtained.

Un bulletin de service montrant les états du revenu de ces transporteurs pour 1971 sera publié une fois que toutes les données nécessaires auront été obtenues.

Combined operating and financial statistics for Canadian air carriers at all levels will be published in the quarterly report, "Air Carrier Operations in Canada", (Catalogue No. 51-002).

On trouvera dans "Opérations des transporteurs aériens au Canada", un bulletin trimestriel portant le numéro 51-002, des données sur les finances et l'exploitation des transporteurs de tous les niveaux.

For additional information please contact Mr. Jan Bekooy at the Aviation Statistics Centre, (Telephone 992-2957).

Toute demande de renseignements supplémentaires devra être adressée à M. Jan Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957).

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
December 1971 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Décembre 1971 résultats provisoires

December 1971 Décembre									
Air Canada		CP Air	Five regional carriers(1)		Cinq transporteurs régionaux(1)		(Thousands - En milliers)		
Total(2)		Déc. 1970 total		Jan.-Dec. 1970 total		Jan.-Dec. 1970 total		% change Variation en % 1971 cum. V's 1970 cum.	
<u>Operating statistics:</u>									
<u>Exploitation:</u>									
Unit toll - Passenger-miles	515,791	198,800	55,861	770,452	705,067	9,503,466	9,567,235	- 0.7	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	27,489	6,212	1,886	35,587	28,057	329,620	291,267	+ 13.2	Tonnes-milles de marchandises.
Mail ton-miles	4,617	1,583	399	6,599	4,617	47,800	36,984	+ 29.3	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	--	2	3	4	48	57	- 15.8	Vois d'affrètement - Heures de vol
Passenger-miles	17,867	6,488	30,544	54,899	29,594	1,200,365	1,143,896	+ 4.9	Passagers-milles
Goods ton-miles	766	--	2,031	2,797	2,026	38,746	31,895	+ 21.5	Tonnes-milles de marchandises.
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>									
<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>									
Turbo and jet fuel	27,239	9,160	4,751	41,150	36,376	486,978	474,375	+ 2.7	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Gasoline	-	--	256	256	356	3,982	5,269	- 24.4	Essence
<u>Statement of income: (dollars)</u>									
<u>État des revenus: (dollars)</u>									
Operating revenues	Recettes d'exploitation								
Operating expenses	Dépenses d'exploitation								
Operating income (loss)	Revenu (perte) d'exploitation								
<u>Non-operating income and expenses-Net: (dollars)</u>									
<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>									
Capital gains and (losses) -net	Gairs et (pertes) de capital-net								
Income from interest and discounts	Revenu d'intérêts et d'escomptes								
Miscellaneous non-operating income (expense) -.	Recettes (dépense -) accessoires nettes								
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.								
Interest expense	Intérêts payés								
Income (loss -) before income taxes.	Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.								
Provision for income taxes (tax refund -).	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).								
Net income (loss -) after income taxes.	Revenus (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.								

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 8
ASC-SB-2-8

February 1972 Février
Preliminary — Préliminaire

Airport ActivityActivité des aéroports

Bulletins for the year 1971 in the Airport Activity series contain additional information to give a more comprehensive picture of passenger traffic at the major Canadian airports. The tables now include numbers of passengers enplaned and deplaned on international charter flights.

Les bulletins de 1971 de la série sur l'activité des aéroports présentent des renseignements supplémentaires destinés à décrire les mouvements de passagers aux principaux aéroports canadiens de façon plus complète. Maintenant les tableaux comportent également le nombre des passagers embarqués et débarqués des vols d'affrètement internationaux.

International Charter passenger data for both 1970 and 1971 have been taken from tabulations published in the quarterly "International Air Charter Statistics" report (Catalogue Number 51-003 — Price 75¢).

Les données sur les passagers des vols d'affrètement internationaux en 1970 et 1971 ont été tirées des tableaux publiés dans le bulletin trimestriel Statistique des affrètements aériens internationaux (n° de catalogue 51-003; Prix: 75¢).

This edition of the Airport Activity bulletin compares figures for the first three quarters of 1971 to those for the first three quarters of 1970.

Dans la présente livraison du bulletin sur l'activité des aéroports, on compare les chiffres des trois premiers trimestres 1971 à ceux des trimestres correspondants de 1970.

Inquiries relating to the information presented here may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), Ottawa, Ontario, K1A 0N9 Attention: Mr. W. Burr, (Telephone 613-992-2332).

Toute demande de renseignement au sujet des données présentées dans ce bulletin peut être adressée à M. W. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone 613-992-2332).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

Page

Page

<u>Introduction</u>	1
Explanatory Notes - Airport Activity Tables	2
Gander International Airport	3
Halifax International Airport	4
London Airport	5
Saint John N.B. Airport	6
Thunder Bay Airport	7
Victoria International Airport	8
Windsor Airport	9

<u>Introduction</u>	1
Notes explicatives - Tableau de l'activité des aéroports	2
Aéroport international de Gander	3
Aéroport international de Halifax	4
Aéroport de London	5
Aéroport de Saint-Jean (N.B.)	6
Aéroport de Thunder Bay	7
Aéroport international de Victoria	8
Aéroport de Windsor	9

Explanatory Notes - Airport
Activity Tables

1. The data refer to regularly scheduled international and mainline domestic flights as well as numbers of passengers on international charter flights.
2. The data concerning international flights (scheduled and charter) were collected on a census basis. Data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter, and there is at least one sample day in each week.
3. Cargo has been considered as express and freight.
4. The tables will not balance horizontally within the traffic categories which are "Domestic", "Transborder", and "Other International". This is because the intransit load may arrive at a station under one category, and depart under another. The traffic categories are derived by allocating the traffic according to the last stop made before arrival and the next stop planned after departure. For example, consider a flight from Calgary to London, England via Winnipeg. The arrival at Winnipeg, from Calgary would be classed as a "Domestic" arrival, and the departure from Winnipeg to London, England would be considered an "Other International" departure.
5. At airports where flight numbers changed, all traffic on board was reported deplaned as well as arrived.
6. All flights to and from Alaska have been considered under the category "International, Transborder". Beginning with 1968 data, flights to and from Hawaii have been included under the traffic category "International, Transborder".

Notes - explicatives - Tableaux de l'activité
des aéroports

1. Les données ont trait aux vols réguliers sur les lignes internationales et sur les grandes lignes intérieures et font état du nombre de passagers des vols d'affrètement internationaux.
2. Les données sur les vols internationaux (vols à horaire fixe et vols d'affrètement) ont été recueillies par voie de recensement. Les données sur les vols intérieurs ont été réunies à partir d'un échantillon de 15 p. 100 et d'un recensement. L'échantillon est choisi de façon à ce que chaque jour de la semaine soit observé deux fois par trimestre et qu'il y ait au moins un jour-échantillon par semaine.
3. Les "marchandises" comprennent les messageries et le fret.
4. Il peut y avoir absence de concordance dans les lignes horizontales des rubriques "vols intérieurs", "vols transfrontaliers" et "autres vols internationaux" car ces vols peuvent changer de catégorie lors d'une escale. Les catégories sont établies, selon le cas, en fonction du dernier arrêt avant l'atterrissage ou du premier arrêt après le départ. Prenons l'exemple d'un vol Calgary-Londres avec escale à Winnipeg. Le vol Calgary-Winnipeg serait classé comme "vol intérieur", et le trajet Winnipeg-Londres comme "autre vol international".
5. Lorsque le numéro de vol est modifié à un aéroport, le contenu de l'aéronef (voyageurs et cargaison) est considéré comme étant arrivé à destination et débarqué.
6. Tous les vols en provenance et à destination de l'Alaska entrent dans la catégorie "vols transfrontaliers". Depuis 1968, les données sur les vols en provenance ou à destination des îles Hawaï sont comprises dans la même catégorie.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 ^{er} janvier												
to — au												
September 30 — 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	78,670	1,088.0	3,368.3	27,973	99.9	757.9	28,880	109.6	647.0	79,147	1,096.5	3,208.5
1971	98,622	809.7	2,876.4	32,689	124.5	891.0	30,948	142.1	440.7	96,889	791.7	2,602.3
% change — Variation %	25.4	— 25.6	— 14.6	16.9	24.6	17.6	7.2	29.7	— 31.9	22.4	— 27.8	— 18.9
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autre:												
1970	10,586	3.1	131.4	4,394	1.5	13.2	4,660	1.0	21.2	11,282	3.7	188.5
1971	11,726	3.6	256.6	5,521	2.6	23.1	5,133	1.9	4.4	11,330	28.4	61.7
% change — Variation %	10.8	16.1	95.3	25.6	73.3	75.0	10.2	90.0	— 79.2	0.4	—	— 67.3
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	10,586	3.1	131.4	4,394	1.5	13.2	4,660	1.0	21.2	11,282	3.7	188.5
1971	11,726	3.6	256.6	5,521	2.6	23.1	5,133	1.9	4.4	11,330	28.4	61.7
% change — Variation %	10.8	16.1	95.3	25.6	73.3	75.0	10.2	90.0	— 79.2	0.4	—	— 67.3
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	89,256	1,091.1	3,499.7	32,367	101.4	771.1	33,540	110.6	668.2	90,429	1,100.2	3,397.0
1971	110,348	813.4	3,133.0	38,210	127.1	914.1	36,081	143.9	445.0	108,219	830.2	2,664.0
% change — Variation %	23.6	— 25.5	— 10.5	18.1	25.3	18.5	7.6	30.1	— 33.4	19.7	— 24.5	— 21.5
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	—	—	—	—	—	—	87	—	—	87	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	103	—	19.2	103	—	19.2
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	18.4	—	—	18.4	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	89,256	1,091.1	3,499.7	32,367	101.4	771.1	33,627	110.6	668.2	90,516	1,100.2	3,397.0
1971	110,348	813.4	3,133.0	38,210	127.1	914.1	36,184	143.9	464.2	108,322	830.2	2,683.2
% change — Variation %	23.6	— 25.5	— 10.5	18.1	25.3	18.5	7.6	30.1	— 30.5	19.7	— 24.5	— 21.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	283,011	2,030.6	8,220.8	227,534	1,409.5	5,875.0	225,041	913.1	4,128.4	281,279	1,533.5	6,656.1
1971	310,409	2,521.8	10,834.4	231,852	1,697.5	7,137.4	237,134	1,249.4	4,593.7	312,784	2,059.9	8,393.7
% change — Variation %	9.7	24.2	31.8	1.9	4.3	21.5	5.4	36.8	11.3	11.2	34.3	26.1
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	29,362	22.9	544.2	26,942	20.5	537.5	22,977	4.7	164.1	24,734	5.2	166.2
1971	27,899	22.7	483.6	27,882	22.7	483.6	25,571	46.8	234.9	27,264	47.5	235.2
% change — Variation %	5.0	0.9	11.1	3.5	10.7	10.0	11.3	—	43.1	10.2	—	41.5
Other — Autre:												
1970	10,077	2.0	372.7	9,603	1.7	124.2	9,601	39.9	154.1	9,977	42.9	225.1
1971	18,037	10.6	535.0	17,678	10.6	289.8	17,299	50.1	227.8	18,889	63.1	369.8
% change — Variation %	79.0	—	43.5	84.1	—	133.3	80.2	25.6	47.8	89.3	47.1	64.3
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	39,439	24.9	916.9	36,545	22.2	661.7	32,578	44.6	318.2	34,711	48.1	391.3
1971	45,936	33.4	1,018.7	45,560	33.4	773.4	42,870	96.9	462.6	46,153	110.6	605.0
% change — Variation %	16.4	34.1	11.1	24.7	50.5	16.9	31.6	117.3	45.4	33.0	129.9	54.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	322,450	2,055.5	9,137.7	264,079	1,431.7	6,536.7	257,619	957.7	4,446.6	315,990	1,581.6	7,047.4
1971	356,345	2,555.2	11,853.2	277,412	1,730.9	7,910.9	280,004	1,346.2	5,056.2	358,937	2,170.5	8,998.7
% change — Variation %	10.5	24.3	29.7	5.0	20.9	21.0	8.7	40.6	13.7	13.6	37.2	27.7
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	1,105	—	10.0	1,105	—	10.0	1,971	—	—	1,971	—	—
1971	857	—	—	857	—	—	1,116	—	—	1,116	—	—
% change — Variation %	22.4	—	—	22.4	—	—	43.4	—	—	43.4	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	323,555	2,055.5	9,147.7	265,184	1,431.7	6,546.7	259,590	957.7	4,446.6	317,961	1,581.6	7,047.4
1971	357,202	2,555.2	11,853.2	278,269	1,730.9	7,910.9	281,120	1,346.2	5,056.2	360,053	2,170.5	8,998.7
% change — Variation %	10.4	24.3	29.6	4.9	20.9	20.8	8.3	40.6	13.7	13.4	37.2	27.7

Note: Additions for mail and cargo are not balanced due to rounding.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Emplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 ^{er} janvier												
to — au												
September 30 — 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	73,589	112.2	885.6	58,580	30.8	644.1	57,085	470.8	854.4	73,909	523.8	2,044.8
1971	75,976	180.9	785.7	57,466	61.2	523.7	55,688	428.3	1,061.9	70,813	488.0	2,074.6
% change — Variation %	3.2	61.2	- 11.3	- 1.9	98.7	- 18.7	- 2.4	- 9.0	24.3	- 4.2	- 6.8	1.5
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	17,461	41.8	1,482.2	8,092	4.9	346.4	6,886	17.2	55.5	13,940	82.5	242.5
1971	14,621	44.1	1,177.0	8,644	4.7	254.8	6,882	68.2	41.6	16,244	167.3	213.0
% change — Variation %	- 16.3	5.5	- 20.6	6.8	- 4.1	- 26.4	- 0.1	-	- 25.0	16.5	102.8	- 12.2
Other — Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — International scheduled — Total — International à horaire fixe:												
1970	17,461	41.8	1,482.2	8,092	4.9	346.4	6,886	17.2	55.5	13,940	82.5	242.5
1971	14,621	44.1	1,177.0	8,644	4.7	254.8	6,882	68.2	41.6	16,244	167.3	213.0
% change — Variation %	- 16.3	5.5	- 20.6	6.8	- 4.1	- 26.4	- 0.1	-	- 25.0	16.5	102.8	- 12.2
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	91,050	154.0	2,367.8	66,672	35.7	990.5	63,471	488.0	909.9	87,849	606.3	2,287.3
1971	90,597	224.9	1,962.7	66,110	66.0	778.6	62,570	496.5	1,103.5	87,057	655.3	2,287.6
% change — Variation %	- 0.5	46.0	- 17.1	- 0.8	84.9	- 21.4	- 1.4	1.7	21.3	- 0.9	8.1	-
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	240	-	5.0	240	-	5.0	128	-	12.0	128	-	12.0
1971	275	-	5.0	275	-	5.0	367	-	-	367	-	-
% change — Variation %	14.6	-	-	14.6	-	-	186.7	-	-	186.7	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	91,290	154.0	2,372.8	66,912	35.7	995.0	63,869	488.0	921.9	87,977	606.3	2,299.3
1971	90,872	224.9	1,967.7	66,385	66.0	783.6	62,937	496.5	1,103.5	87,424	655.3	2,287.6
% change — Variation %	- 0.5	46.0	- 17.1	- 0.8	84.9	21.4	- 1.5	1.7	19.7	- 0.6	8.1	- 0.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à l'heure fixe et volisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1er janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September 30 — 30 septembre	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	112,788	443.9	2,538.4	52,416	136.5	917.0	50,433	224.0	806.2	108,715	537.6	2,454.2
1971	102,761	620.0	2,865.5	45,985	205.1	1,104.3	46,646	233.9	927.6	103,110	667.9	2,760.2
% change — Variation %	— 8.9	40.0	12.9	— 12.3	50.3	20.4	— 7.5	4.4	15.1	— 5.2	24.2	12.5
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	6,823	14.8	49.7	3,348	4.9	16.0	4,014	2.7	21.6	9,579	6.5	28.7
1971	12,150	29.9	161.4	4,226	8.0	18.9	3,830	5.1	8.9	12,066	8.1	80.0
% change — Variation %	78.1	102.0	—	26.2	63.3	18.1	— 4.6	88.9	— 58.8	26.0	24.6	178.7
Other — Autre:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1970	6,823	14.8	49.7	3,348	4.9	16.0	4,014	2.7	21.6	9,579	6.5	28.7
1971	12,150	29.9	161.4	4,226	8.0	18.9	3,830	5.1	8.9	12,066	8.1	80.0
% change — Variation %	78.1	102.0	—	26.2	63.3	18.1	— 4.6	88.9	— 58.8	26.0	24.6	178.7
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1970	119,611	458.7	2,588.1	55,764	141.4	933.0	54,447	226.7	827.8	118,294	544.1	2,482.9
1971	114,911	649.9	3,026.9	50,211	213.0	1,123.1	50,476	239.1	936.4	115,176	676.0	2,840.2
% change — Variation %	— 3.9	41.7	17.0	— 10.0	50.6	20.4	— 7.3	5.5	13.1	— 2.6	24.2	14.4
International charter services — Services volisés internationaux												
1970	660	—	—	660	—	—	74	—	—	74	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	91	—	—	91	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	23.0	—	—	23.0	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et volisés):												
1970	120,271	458.7	2,588.1	56,424	141.4	933.0	54,521	226.7	827.8	118,368	544.1	2,482.9
1971	114,911	649.9	3,026.9	50,211	213.0	1,123.1	50,567	239.1	936.4	115,267	676.0	2,840.2
% change — Variation %	— 4.5	41.7	17.0	— 11.0	50.6	20.4	— 7.3	5.5	13.1	— 2.6	24.2	14.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
 Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent ne pas équilibrer en raison de l'arrondissement.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load*			Deplaned load			Enplaned load			Departing load*		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to au												
September 30 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	80,084	299.1	1,908.9	66,577	275.5	1,500.3	71,237	160.6	684.1	84,748	184.2	1,092.6
1971	81,062	530.7	1,888.7	61,601	412.9	1,422.3	77,149	223.2	515.5	96,610	341.0	981.8
% change — Variation %	1.2	77.4	- 1.1	- 7.5	49.9	- 5.2	8.3	39.0	- 24.6	14.0	85.1	- 10.0
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	2,916	5.0	165.1	2,916	5.0	165.1	3,069	2.5	42.6	3,069	2.5	42.6
1971	2,796	9.2	169.1	2,796	9.2	169.1	2,941	3.7	37.4	2,941	3.7	37.4
% change — Variation %	- 4.1	84.0	2.4	- 4.1	84.0	2.4	- 4.2	48.0	- 12.2	- 4.2	48.0	- 12.2
Other — Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	2,916	5.0	165.1	2,916	5.0	165.1	3,069	2.5	42.6	3,069	2.5	42.6
1971	2,796	9.2	169.1	2,796	9.2	169.1	2,941	3.7	37.4	2,941	3.7	37.4
% change — Variation %	- 4.1	84.0	2.4	- 4.1	84.0	2.4	- 4.2	48.0	- 12.2	- 4.2	48.0	- 12.2
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	83,000	304.1	2,074.0	69,493	280.5	1,665.4	74,306	163.1	726.7	87,817	186.7	1,135.2
1971	83,858	540.0	2,057.7	64,397	422.2	1,591.5	80,090	226.9	552.8	99,551	344.6	1,019.2
% change — Variation %	1.0	77.6	- 0.8	- 7.3	50.5	- 4.4	7.8	39.1	- 23.9	13.4	84.6	- 10.2
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	1,139	-	-	1,139	-	-	1,144	-	-	1,144	-	-
1971	346	-	-	346	-	-	427	-	-	427	-	-
% change — Variation %	- 69.6	-	-	- 69.6	-	-	- 62.7	-	-	- 62.7	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	84,139	304.1	2,074.0	70,632	280.5	1,665.4	75,450	163.1	726.7	88,961	186.7	1,135.2
1971	84,204	540.0	2,057.7	64,743	422.2	1,591.5	80,517	226.9	552.8	99,978	344.6	1,019.2
% change — Variation %	0.1	77.6	- 0.8	- 8.3	50.5	- 4.4	6.7	39.1	- 23.9	12.4	84.6	- 10.2

* Passenger data for 1970 and 1971 contain revisions. — Les données, 1970 et 1971, pour passagers contiennent des révisions.
 Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding. — Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to September 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ								
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	85,012	386.6	558.5	79,406	386.6	464.9	78,779	351.2	436.7	86,689	425.6	757.8
1971	123,187	484.7	1,000.4	118,161	484.6	997.5	113,165	317.7	473.8	118,962	317.7	888.0
% change — Variation %	44.9	25.4	79.1	48.8	25.4	114.6	43.6	— 9.5	8.5	37.2	— 25.4	17.2
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Trans border — Transfrontalier:												
1970	28,028	91.4	432.3	20,119	16.9	111.4	19,949	14.7	16.3	25,554	14.8	109.5
1971	27,099	—	678.6	18,388	—	52.9	19,203	0.1	17.0	27,133	0.3	226.5
% change — Variation %	— 3.3	—	57.0	— 8.6	—	— 52.5	— 3.7	— 93.2	4.3	6.2	— 79.7	106.8
Other — Autre:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1970	28,028	91.4	432.3	20,119	16.9	111.4	19,949	14.7	16.3	25,554	14.8	109.5
1971	27,099	—	678.6	18,388	—	52.9	19,203	0.1	17.0	27,133	0.3	226.5
% change — Variation %	— 3.3	—	57.0	— 8.6	—	— 52.5	— 3.7	— 93.2	4.3	6.2	— 79.7	106.8
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1970	113,040	478.0	990.8	99,525	403.5	576.3	98,728	365.9	453.0	112,243	440.4	867.3
1971	150,276	484.7	1,679.1	136,549	484.6	1,050.5	132,368	317.8	490.9	146,095	318.0	1,119.5
% change — Variation %	32.9	1.4	69.5	37.2	20.1	82.3	34.1	— 13.1	8.4	30.2	— 27.8	29.1
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	483	—	—	483	—	—	343	—	—	343	—	—
1971	797	—	—	797	—	—	830	—	—	830	—	—
% change — Variation %	65.0	—	—	65.0	—	—	142.0	—	—	142.0	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	113,523	478.0	990.8	100,008	403.5	576.3	99,071	365.9	453.0	112,586	440.4	867.3
1971	151,073	484.7	1,679.1	137,346	484.6	1,050.5	133,198	317.8	490.9	146,925	318.0	1,119.5
% change — Variation %	33.1	1.4	69.5	37.3	20.1	82.3	34.4	— 13.1	8.4	30.5	— 27.8	29.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Emplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 1 ^{er} janvier												
to au												
September 30 30 septembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	78,870	234.3	2,057.0	74,408	207.3	977.6	76,939	271.4	1,844.9	82,485	287.1	2,748.0
1971	95,556	351.9	3,489.5	93,524	337.0	1,283.7	90,316	356.9	2,673.8	92,348	371.8	4,879.6
% change - Variation %	21.2	50.2	70.0	25.7	62.6	31.3	17.4	31.5	44.9	12.0	29.5	77.6
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Other - Autre:												
1970	3,623	12.5	79.8	390	-	22.2	379	0.1	97.3	2,528	24.0	331.1
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:												
1970	3,623	12.5	79.8	390	-	22.2	379	0.1	97.3	2,528	24.0	331.1
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1970	82,493	246.8	2,136.8	74,798	207.3	999.8	77,318	271.5	1,942.2	85,013	311.1	3,079.1
1971	95,556	351.9	3,489.5	93,524	337.0	1,283.7	90,316	356.9	2,673.8	92,348	371.8	4,879.6
% change - Variation %	15.8	42.6	63.3	25.0	62.6	28.4	16.8	31.5	37.7	8.6	19.5	58.5
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	12,399	-	114.4	12,399	-	114.4	13,993	-	6.0	13,993	-	6.0
1971	22,898	-	30.6	22,898	-	30.6	22,549	-	-	22,549	-	-
% change - Variation %	84.7	-	-73.3	84.7	-	-73.3	61.1	-	-	61.1	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	94,892	246.8	2,251.2	87,197	207.3	1,114.2	91,311	271.5	1,948.2	99,006	311.1	3,085.1
1971	118,454	351.9	3,520.1	116,422	337.0	1,314.3	112,865	356.9	2,673.8	114,897	371.8	4,879.6
% change - Variation %	24.8	42.6	56.4	33.5	62.6	18.0	23.6	31.5	37.2	11.6	19.5	58.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 9
ASC-SB-4-3

February 1972 Février

Civil Aviation
Helicopter Revenue Hours Flown
1970

Aviation civile
Heures de vol payantes par les hélicoptères
1970

Canadian air carriers operating Groups B and C helicopters during 1970 reported a total of 200,156 revenue hours flown.

The data presented in this Bulletin show the charter and specialty flying hours by geographical areas of operation.

Canadian air carriers also reported 8,308 non-revenue hours flown by the Groups B and C helicopters. However, no detailed information is available for this category.

The figures contained in these tables show updated statistics for similar information previously released in Service Bulletin number 27, volume 3, as well as in "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002, October-December 1970, Table 8, page 63, lines 7-10.

Enquiries should be directed to Mr. Jan Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone 992-2957.

CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Group B	2
Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Group C	3
Area Reference	4

Les transporteurs aériens canadiens exploitant des hélicoptères des groupes B et C en 1970 ont rapporté un total de 200,156 heures de vol payantes.

Les données comprises dans le présent bulletin montrent les heures volées sous les services de vols de frètement et des vols spéciaux selon les zones d'exploitation.

Les transporteurs aériens canadiens ont aussi rapporté 8,308 heures de vol improductives de recettes effectuées avec les hélicoptères des groupes B et C. Cependant, il n'existe aucune autre information précise sur cette catégorie.

Les statistiques incluses dans les tableaux de ce bulletin sont une révision de l'information déjà publiée dans le bulletin de service numéro 27, volume 3, et dans la publication trimestrielle "Opérations des transporteurs aériens au Canada", édition octobre-décembre 1970, tableau 8, page 63, lignes 7-10 et dont le n° au catalogue est 51-002.

Toute demande de renseignements supplémentaires devrait être adressée à M. Jan Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 992-2957.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupe B	2
Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupe C	3
Secteurs de référence	4

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown Groups I-V, 1970

Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupes I-V, 1970

Statistical area — Secteur statistique	Group — Groupe B		Total
	Charter hours — Heures de frètement	Specialty hours — Heures de spécialisées	
1.1	1,240	—	1,240
1.2	865	1,760	2,625
2.1	102	187	289
3.1	2,425	828	3,253
3.2	364	—	364
3.3	310	—	310
3.4	1,593	872	2,465
3.5	41	231	272
3.6	311	100	411
3.7	434	—	434
4.1	83	700	783
4.2	26	234	260
4.3	371	133	504
4.4	620	—	620
5.1	—	2	2
5.2	—	—	—
5.3	795	216	1,011
6.1	—	220	220
6.2	297	—	297
7.1	530	36	566
7.2	93	—	93
7.3	1,827	34	1,861
8.1	1,429	261	1,690
8.2	1,348	160	1,508
8.3	567	13	580
8.4	1,407	68	1,475
8.5	3,836	194	4,030
9.0	1,772	164	1,936
10.1	4,459	137	4,596
10.2	616	—	616
10.3	6,563	80	6,643
GRAND TOTAL GROUP B — TOTAL GLOBAL GROUPE B	34,324	6,630	40,954

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown Groups I-V, 1970

Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupes I-V, 1970

Statistical area — Secteur statistique	Group — Groupe C		Total
	Charter hours —	Specialty hours —	
	Heures de frètement	Heures de spécialisées	
1.1	4,081	400	4,481
1.2	3,307	—	3,307
2.1	692	420	1,112
3.1	9,020	1,455	10,475
3.2	130	341	471
3.3	353	154	507
3.4	3,043	2,961	6,004
3.5	742	1,835	2,577
3.6	1,975	483	2,458
3.7	1,209	—	1,209
4.1	327	8,077	8,404
4.2	185	1,091	1,276
4.3	5,646	1,075	6,721
4.4	5,067	—	5,067
5.1	517	51	568
5.2	18	—	18
5.3	7,550	1,343	8,893
6.1	129	7	136
6.2	3,003	2,488	5,491
7.1	3,095	656	3,751
7.2	169	289	458
7.3	9,333	13	9,346
8.1	6,386	1,008	7,394
8.2	3,116	1,119	4,235
8.3	3,179	472	3,651
8.4	6,918	113	7,031
8.5	13,518	456	13,974
9.0	17,675	96	17,771
10.1	13,407	585	13,992
10.2	463	799	1,262
10.3	6,943	219	7,162
GRAND TOTAL GROUP C — TOTAL GLOBAL GROUPE C	131,196	28,006	159,202
GRAND TOTAL GROUPE B & C — TOTAL GLOBAL GROUPE B ET C	165,520	34,636	200,156

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Isl.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin

Aviation in Canada, 1971 (51-501, \$2) - A new publication.

A flight of 0.011 hours (800 yards at approximately 40 miles per hour) at altitudes ranging from ten to thirty feet above the ground was made by Canada's only airplane - piloted by John McCurdy - on February 23, 1909. This compared with 1.3 billion hours flown by 5,318 aircraft of Canadian registry in 1960, which doubled to 2.6 billion hours by 11,315 Canadian aircraft in 1970. A further doubling of flying hours is suggested by Ministry of Transport forecasts which indicate that the Canadian civil fleet, which flew 2.4 billion hours in 1970, will probably log about 4.5 billion in 1980.

Although McCurdy's "Silver Dart" was built in the United States, much of the research and development were carried out by the Canadian "Aerial Experiment Association", headed by Dr. Alexander Graham Bell, and the venture was financed to a total of \$35,000 by Mrs. Bell. (The first flight was made near the Bell's summer home at Baddeck on Cape Breton Island). By 1959, Canada was one of the top 7 aircraft and parts producers in the world as 78 Canadian manufacturers sold \$372.5-million worth of aircraft and parts - exporting \$25.0 million worth - and paid \$142.5 million to their 28,516 employees. But even these figures were small compared to those of 1969, when 96 Canadian firms sold \$649.5-million worth of aircraft and parts - \$324.5 million in exports - and paid \$273.5 million to their 34,174 employees.

Paying passengers and freight were far beyond the capacity of the "Silver Dart's" 50-horsepower engine, but by 1960 Canadian air carriers grossed \$243 million in operating revenues, and by 1969, \$721 million.

The growth of Canadian aviation from the first flight in 1909 is outlined in the new Statistics Canada publication *Aviation in Canada, 1971*. It includes the stories of men like Wallace Rupert Turnbull, who, with the assistance of a \$1,500 grant from the National Research Council, improved the variable-pitch propeller so successfully in 1925 that in 1943 the U.S. government ordered Curtiss-Wright (the licensed manufacturer) to stop royalty payments to Turnbull temporarily because of the extensive drain on capital. It also explains how the challenge of Canada's rugged geography forced our aviation industry to develop the technology and experience which have placed us among the world's leaders in the field of STOL (short take-off and landing) along with the other side of the coin, the tremendous contribution aviation has made in opening up Canada's rich northland. This publication documents the history with a wealth of statistics, charts and tables to provide a general reference and information source on virtually all aspects of the industry - from gliding, ballooning and aircraft safety to the operating characteristics of different aircraft, financial statistics of manufacturers and carriers, and aircraft movements and passenger and cargo traffic. The final chapter details the best available forecasts to 1990.

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 10
ASC-SB-5-1

A NEW PUBLICATION
Aviation in Canada 1971

In response to the increasing demand for general as well as statistical information on all aspects of Canadian aviation, the Aviation Statistics Centre has completed Aviation in Canada 1971. While providing an interesting view of the development of the industry and some of the problems which have occurred since the turn of the century, this new handbook also serves as a valuable reference source on Canadian civil aviation. This Bulletin previews the type of statistical information presented in the publication.

With reference to the text, four chapters treat the growth and significance of the federal government's involvement in flying, the role of international organizations, and numerous general aviation items such as gliding, aircraft safety and the provincial distribution of flying. An Aircraft Technology chapter points out Canadian research, development and manufacturing of aircraft, imports and exports, and the operating characteristics of different aircraft flying in this country. Furthermore, three key sections detail aircraft movements at Canadian airports, passenger and cargo traffic, and Canada's commercial air services, primarily during the decade of the '60's.

The value of Aviation in Canada 1971 is that it contains in one volume not only the statistics from more than ten years of ASC's regularly-issued publications and much previously unpublished data, but also the general background information required to gain a total view of the air transport industry in Canada.

For additional information, contact Mr. Jan Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tables:	
1. Canadian Civil Aviation Activity, 1933-70	2
2. Accidents to Aircraft of Canadian Registry, 1960-70	3
3. Total Canadian Aircraft Movements, 1960-70, at Airports with Air Traffic Control Towers	4
4. Number of Canadian and Foreign Operators Licensed to Operate in Canada, 1957-70 ..	4
5. Revenue Passengers Entering and Leaving Canada by Air, 1970	5

February 1972 Février

NOUVELLE PUBLICATION
L'Aviation au Canada 1971

Pour répondre à une plus grande demande d'information générale ainsi que statistique sur tous les aspects de l'aviation canadienne, le Centre des statistiques de l'aviation a publié "L'Aviation au Canada 1971". Tout en procurant un aperçu intéressant du développement de cette industrie et des problèmes auxquels elle a dû faire face depuis le dernier siècle, ce nouveau manuel sert aussi comme base de référence sur l'aviation civile canadienne. Ce bulletin donne une avant-première du genre d'information statistique qui sera offert dans la publication même.

L'augmentation et l'importance de la participation du gouvernement fédéral dans le domaine de l'aviation, le rôle des organismes internationaux ainsi que de nombreux détails sur l'aviation en générale tels que les vols planés, la sécurité aérienne et la répartition provinciale des envolées sont traités dans quatre chapitres du volume. Un chapitre sur la technologie aéronautique traite de la recherche, du développement et de la fabrication des aéronefs, de l'importation et de l'exportation, et des différentes caractéristiques d'opérations des divers aéronefs volant au pays. En outre, trois parties importantes élaborent les mouvements d'aéronefs aux aéroports canadiens, le trafic des passagers et du fret, et les services commerciaux aériens au Canada, principalement durant les années 60.

La valeur du texte "L'Aviation au Canada 1971", c'est non seulement qu'il renferme en un volume les dix années de statistiques que le CSA a émis régulièrement dans ses publications et les données inédites antérieures, mais c'est aussi l'information générale de base requise pour obtenir une vue globale de l'industrie du transport aérien au Canada.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 613-992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tableaux:	
1. Activité de l'aviation civile canadienne, 1933-70	2
2. Accidents des aéronefs d'enregistrement canadien, 1960-70	3
3. Total canadien des mouvements d'aéronefs, 1960-70, aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne	4
4. Nombre de transporteurs canadiens et étrangers licenciés pour l'exploitation au Canada, 1957-70	4
5. Passagers payants entrant ou quittant le Canada par voie aérienne, 1970	5

Table 1. Canadian Civil Aviation Activity, 1933-70

Tableau 1. Activité de l'aviation civile canadienne, 1933-70

Year — Année	Total registered aircraft — Total des aéronefs enregistrés	Commercial and government aircraft — Aéronefs commerciaux et officiels	Private aircraft(1) — Aéronefs privés(1)	Total licensed pilots — Total des pilotes licenciés	Private pilots(2) — Pilotes privés(2)	Commercial pilots(3) — Pilotes commerciaux(3)
1970	11,315	3,398	7,917	35,187	26,729	8,458
1969	10,772	3,359	7,413	33,093	25,111	7,982
1968	9,973	3,130	6,843	32,694	24,798	7,896
1967	9,162	2,775	6,387	29,035	22,115	6,920
1966	8,310	2,532	5,778	25,232	19,628	5,704
1965	7,542	2,337	5,208	22,381	17,654	4,727
1964	6,933	2,211	4,722	21,201	16,922	4,279
1963	6,501	2,184	4,317	21,140	17,058	4,082
1962	6,249	2,161	4,088	20,510	16,561	3,949
1961	5,885	2,177	3,708	18,764	15,100	3,664
1960	5,318	2,067	3,251	19,153	15,145	4,008
1959	4,857	2,077	2,780	14,896	10,972	3,924
1958	4,509	2,071	2,438	13,387	9,347	4,040
1957	4,005	2,001	2,004	11,897	8,119	3,778
1956	3,541	1,857	1,684	9,867	6,460	3,407
1955	3,148	1,682	1,466	8,543	5,760	2,783
1954	2,800	1,513	1,287	7,573	5,139	2,434
1953	2,654	1,503	1,151	7,102	4,644	2,458
1952	2,411	1,425	986	6,646	4,617	2,029
1951	2,306	1,454	852	5,684	4,065	1,619
1950	1,960	1,222	738	4,827	3,460	1,357
1949	2,001	1,334	667	4,038	2,488	1,550
1948	2,021	1,477	544	4,353	2,508	1,845
1947	1,873	1,574	299	3,827	1,786	2,041
1946	911	866	45	3,188	1,123	2,065
1945	381	336	45	1,427	389	1,038
1944	247	—	—	822	255	567
1943	—	—	—	762	242	520
1942	318	274	44	1,276	656	620
1941	440	335	105	1,317	760	557
1940	473	339	134	1,354	825	529
1939	488	325	163	1,299	795	504
1938	471	360	111	1,255	734	521
1937	604	419	185	1,157	635	522
1936	450	301	149	1,046	559	487
1935	380	—	—	910	496	414
1934	368	—	—	834	429	405
1933	345	—	—	879	405	474

(1) Including gliders and other miscellaneous categories. — Comprend les planeurs et les autres catégories diverses.

(2) Including glider licenses. — Comprend les licences pour planeur.

(3) Including transport licenses. — Comprend les licences pour le transport aérien.

Source: Ministry of Transport, Flight Standards and Regulations Division.

Table 2. Accidents to Aircraft of Canadian Registry, 1960-70

Tableau 2. Accidents des aéronefs d'enregistrement canadien, 1960-70

Type of operation — Type d'exploitation	Accidents by year — Accidents par année										
	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960
<u>Commercial — Commerciale</u>											
Scheduled — Régulière:											
Domestic — Intérieure	2	3	1	0	1	3	2	2	5	1	3
International — Internationale	2	0	0	0	2	0	0	1	2	1	0
Non-scheduled — Non-régulière:											
Domestic and contract — Intérieure et services contractuels	136	128	105	108	101	62	57	66	66	61	53
International — Internationale	0	0	0	0	0	7	0	1	1	2	6
Specialty — Vols spéciaux:											
Training — Entraînement	26	30	24	35	27	21	12	5	9	17	23
Recreational — Vols récréatifs	31	31	25	22	26	24	23	13	14	19	15
Other — Autre	22	31	20	28	22	26	11	16	10	17	26
Total (Commercial) — Total (commerciale)	219	223	175	193	179	143	105	104	107	118	126
<u>Non-commercial — Non-commerciale</u>											
Flying clubs — Aéro clubs	20	23	35	37	29	34	21	17	9	31	31
Privately-owned aircraft — Aéronefs privés											
Recreational — Vols récréatifs ...	194	163	156	176	144	115	72	89	126	114	129
Corporate-owned — De corporation	56	47	39	25	34	19	31	16	12	24	18
Other — Autres	26	37	19	30	31	25	20	17	12	18	12
Miscellaneous — Diverse	15	9	39	11	5	12	18	16	15	14	14
Total (Non-commercial) — Total (non-commerciale)	311	279	288	279	243	205	163	155	174	202	205
GRAND — TOTAL — GLOBAL	530	502	463	473	422	348	268	259	281	320	331

Source: Ministry of Transport, Accident Investigation Division.

Table 3. Total Canadian Aircraft Movements, 1960-70, at Airports with Air Traffic Control Towers

Tableau 3. Total canadien des mouvements d'aéronefs, 1960-70, aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne

	Number of movements by year ('000)										
	—										
	Nombre de mouvements par année ('000)										
	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960
Itinerant movements —											
Mouvements itinérants ..	1,890	1,821	1,668	1,611	1,320	1,114	989	929	899	899	897
Local movements — Mouvements locaux	2,374	2,381	2,266	2,313	1,893	1,483	1,211	1,281	1,289	1,435	1,806
Simulated approaches —											
Approches simulées	112	124	115	114	104	92	89	89	95	111	135
Total	4,375	4,326	4,048	4,038	3,317	2,688	2,289	2,299	2,282	2,446	2,838
Number of airports reporting — Nombre d'aéroports soumis à l'enquête	47	46	42	39	33	33	33	32	32	31	26

Source: Aircraft Movement Statistics, ASC, 1960-70.

Table 4. Number of Canadian and Foreign Operators Licensed to Operate in Canada, 1957-70

Tableau 4. Nombre de transporteurs canadiens et étrangers licenciés pour l'exploitation au Canada, 1957-70

Year — Année	Operators licensed — Transporteurs licenciés		
	Canadian	Foreign	Total
	—	—	
	Canadiens	Étrangers	
1957	225	150	375
1958	239	162	401
1959	277	175	452
1960	292	197	489
1961	331	224	565
1962	384	251	635
1963	411	262	673
1964	410	261	671
1965	401	275	676
1966	395	269	664
1967	403	311	714
1968	437	355	792
1969	454	390	844
1970	547	365	912

Sources: DOT Annual Reports, 1957-69; Directory of Canadian Commercial Air Services, CTC, August, 1970.

Table 5. Revenue Passengers Entering and Leaving Canada by Air, 1970

Tableau 5. Passagers payants entrant ou quittant le Canada par voie aérienne, 1970

By area and type of carrier Par région et genre de transporteur	Revenue passengers Passagers payants		
	Entering Canada Entrant au Canada	Leaving Canada Quittant le Canada	Total
United States of America — États-Unis d'Amérique ..	2,097,724	2,071,514	4,191,743
- Unit-toll — Services à taxe unitaire	2,051,537	2,024,052	4,098,094
- Charter — Vols nolisés	46,187	47,462	93,649
Europe	926,298	878,770	1,804,789
- Unit-toll — Services à taxe unitaire	605,301	551,639	1,156,670
- Charter — Vols nolisés	320,997	327,131	648,128
Other — Autre	293,970	277,298	571,268
- Unit-toll — Services à taxe unitaire	245,729	222,815	468,544
- Charter — Vols nolisés	48,241	54,483	102,724
Total	3,317,992	3,218,312	6,545,304
- Unit-toll — Services à taxe unitaire	2,902,567	2,789,236	5,700,803
- Charter — Vols nolisés	415,425	429,076	844,501

Sources: Air Carrier Operations, Statistics Canada, 1970; International Air Charter Statistics, Statistics Canada, 1970.

Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 11
ASC-SB-1-1

March 1972 Mars

Canada-USA Air Passenger Origin & Destination

Origine et destination des passagers, trafic aérien Canada-États-Unis

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 2nd quarter of 1970 and 1971.

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-États-Unis, pour les deuxièmes trimestres de 1970 et de 1971.

These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture formed.

Ces statistiques proviennent de deux enquêtes sur l'origine et la destination: l'enquête canadienne, à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'enquête américaine, exécutée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains certifiés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens entre le Canada et les États-Unis.

Year-to-date figures will now be shown along with figures for the current quarter. The percentages are based on the year-to-date data, and the ranking is based on the current quarter.

Les chiffres cumulatifs pour l'année seront maintenant présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. J.M. Burchell (Telephone 613-992-4801 or 613-996-4801).

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. J.M. Burchell (au téléphone 613-992-4801 ou 613-996-4801).

Canada-USA Air Passenger Origin and Destination,
2nd Quarter 1970 and 1971

Origine et destination des passagers aériens Canada-Etats-Unis,
2^e trimestre 1970 et 1971

Rank* — Rang* 1971	City pair — Paire de ville		1970		1971		1970-1971
			2nd quarter — 2 ^e trimestre	Year-to-date — Depuis le début de l'année	2nd quarter — 2 ^e trimestre	Year-to-date — Depuis le début de l'année	% change — Variation %
1	Toronto	New York	116,135	207,115	118,850	212,580	2.6
2	Montreal	New York	99,490	186,340	95,425	179,225	— 3.8
3	Toronto	Chicago	36,345	67,245	43,130	73,190	8.8
4	Montreal	Boston	21,545	42,280	26,465	45,575	7.8
5	Montreal	Miami	14,810	47,685	21,600	53,540	12.3
6	Vancouver	San Francisco/Oakland	20,390	37,180	19,960	32,435	— 12.8
7	Toronto	Miami	15,330	51,320	16,890	53,480	4.2
8	Vancouver	Los Angeles	15,145	28,665	16,390	27,590	— 3.8
9	Toronto	Boston	17,110	30,060	15,640	28,370	— 5.6
10	Montreal	Chicago	14,215	25,610	15,580	26,940	5.2
11	Toronto	Los Angeles	16,055	32,130	14,880	29,480	— 8.2
12	Toronto	Cleveland	15,390	29,450	14,310	27,700	— 5.9
13	Toronto	Detroit	12,090	22,880	12,000	23,450	2.5
14	Toronto	Tampa	9,450	31,930	10,690	34,080	6.7
15	Toronto	Washington/Baltimore	9,180	17,220	10,380	18,250	6.0
16	Toronto	Philadelphia	11,990	20,760	9,120	17,600	— 15.2
17	Montreal	Washington/Baltimore	9,106	15,906	9,060	16,170	1.7
18	Toronto	San Francisco/Oakland	8,350	14,870	8,510	14,370	— 3.4
19	Montreal	Philadelphia	7,040	12,750	8,250	14,810	16.2
20	Montreal	Los Angeles	9,240	16,620	8,110	14,310	— 13.9
21	Ottawa	New York	8,770	15,900	8,110	15,100	— 5.0
22	Vancouver	Seattle	8,845	16,945	7,800	15,455	— 8.8
23	Vancouver	Hawaii	4,935	20,345	7,540	27,405	34.8
24	Halifax	Boston	6,610	11,890	7,350	13,225	11.2
25	Toronto	Pittsburgh	5,200	9,560	5,620	10,050	5.1
	Vancouver	Portland	7,260	12,450	5,620	10,425	— 16.3
Total			520,026	1,025,106	610,280	1,034,805	0.9
Total all cities — Total pour toutes les villes			894,895	1,733,560	925,470	1,737,265	0.2

* Ranks are based on 2nd quarter data.

* Les rangs sont obtenus des données du 2^e trimestre.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of
Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 12
ASC-SB-1-2

March 1972 Mars

Air Passenger Origin and Destination

This bulletin presents Domestic
O & D data for the 3rd quarter of
1970 and 1971.

The air carriers participating
in the O & D surveys are Air Canada,
CP Air, Eastern Provincial Airways,
Nordair, Pacific Western Airlines,
Quebecair and Transair.

Year-to-date figures will now
be shown along with figures for the
current quarter. The percentages are
based on the year-to-date data, and
the ranking is based on the current
quarter.

Enquiries relating to the data
may be directed to the Aviation
Statistics Centre, Statistics Canada,
275 Slater Street, Ottawa, Ontario
K1A 0N9. Attention: Mr. J.M.
Burchell (Telephone 613-992-2332 or
613-992-4801).

Origine et destination des passagers aériens

Ce bulletin présente les données sur
l'origine et la destination intérieures
pour les troisièmes trimestres de 1970 et
1971.

Les compagnies aériennes suivantes
participent à l'enquête sur l'origine et
la destination; Air Canada, CP Air,
Eastern Provincial Airways, Nordair,
Pacific Western Airlines, Québecair et
Transair.

Les chiffres cumulatifs pour l'année
seront maintenant présentés avec les
données du trimestre courant. Les pour-
centages proviennent des données cumulatives
pour l'année et les rangs sont obtenus du
trimestre à l'étude.

Toute demande concernant les données
est à adresser au Centre des statistiques
de l'aviation, Statistique Canada, 275,
rue Slater, Ottawa (Ontario) K1A 0N9, à
l'attention de M. J.M. Burchell (Téléphone
613-992-2332 ou 613-992-4801).

Domestic Air Passenger Origin and Destination, 3rd Quarter, 1970 and 1971

Origine et destination intérieures des passagers aériens, 3^e trimestres, 1970 et 1971

Rank — Rang 1971	City pair — Paire de ville	1970		1971		1970-1971
		3rd quarter	Year-to-date	3rd quarter	Year-to-date	% change
		— 3 ^e trimestre	— Depuis le début de l'année	— 3 ^e trimestre	— Depuis le début de l'année	— Variation %
1	Montreal-Toronto	153,950	515,295	148,875	497,170	— 3.5
2	Ottawa-Toronto	66,125	226,045	69,315	237,325	5.0
3	Toronto-Vancouver	55,880	128,810	55,280	133,265	3.5
4	Calgary-Edmonton	56,675	170,690	53,555	187,825	10.0
5	Toronto-Winnipeg	50,695	128,350	45,665	115,315	— 10.2
6	Calgary-Vancouver	45,600	122,855	44,505	123,715	.7
7	Edmonton-Vancouver	38,545	103,820	36,320	102,495	— 1.3
8	Halifax-Toronto	30,020	74,505	30,755	75,585	1.4
9	Calgary-Toronto	29,735	63,975	29,845	65,120	1.8
10	Thunder Bay-Toronto	22,475	61,530	25,420	71,315	15.9
11	Vancouver-Winnipeg	28,665	70,600	23,100	61,145	— 13.4
12	Halifax-Montreal	24,110	68,360	22,510	64,360	— 5.9
13	Edmonton-Toronto	22,695	54,845	21,970	53,835	— 1.8
14	Montreal-Vancouver	25,910	62,100	20,915	54,805	— 11.7
15	Montreal-Quebec	22,400	70,375	20,055	67,050	— 4.7
16	Toronto-Windsor	23,865	71,285	19,430	64,820	— 9.1
17	Hamilton-Montreal	12,265	33,950	17,635	46,995	38.4
18	Vancouver-Victoria	18,395	53,500	17,280	45,030	— 15.8
19	Sault Ste. Marie-Toronto	15,415	44,685	16,490	49,205	10.1
20	Kelowna-Vancouver	12,770	35,280	16,285	38,825	10.0
21	St. John's-Toronto	14,070	27,870	15,595	32,140	15.3
22	Montreal-Winnipeg	16,335	46,700	14,960	41,280	— 11.6
23	Montreal-Ottawa	14,410	46,380	14,940	49,545	6.8
24	Sudbury-Toronto	13,940	43,705	14,940	49,215	12.6
25	Calgary-Winnipeg	16,365	45,535	14,280	40,975	— 10.0
Total		831,310	2,371,045	809,920	2,368,355	— 0.1
Total all cities — Total pour toutes les villes		1,696,505	4,617,390	1,704,490	4,749,820	2.9

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 13
ASC-SB-4-4

March 1972 Mars

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of January 15, 1972

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on January 15, 1972.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre. Attention: Mr. Jan Bekooy (Telephone 992-2957 or 996-4728).

CONTENTSIntroductionTable:

1	Group AA Fixed-Wing Aircraft	2
2	Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3	Group B Fixed-Wing Aircraft	3
4	Group C Fixed-Wing Aircraft	5
5	Helicopters	7
6	Historical Summary:	
	Fleet by Type of Power Plant	8

Flotte aérienne
de transport commercial du Canada
15 Janvier 1972

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 Janvier 1972.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

TABLE DES MATIÈRESIntroductionTableau:

1	Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2	Avions à voilure fixe du groupe A	3
3	Avions à voilure fixe du groupe B	3
4	Avions à voilure fixe du groupe C	5
5	Hélicoptères	7
6	Récapitulation chronologique: Répartition du matériel suivant le mode de propulsion	8

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Hawker Siddley	Argosy	2
Hawker Siddley	748	3
BAC	111	2
Bristol 170	Freighter	3
Boeing	707 120 series - série	1
	707 320 series - série	2
	B-727	5
	B-737	20
	B-747	3
Convair	Metropolitan CV44	2
	640	5
Curtiss	C46	5
Handley Page	Dart Herald	3
Douglas	DC-4	9
	DC-6	2
	DC-6B	3
	DC-8 40 series - série	16
	DC-8 50 series - série	11
	DC-8 60 series - série	22
	DC-9	36
	F22	1
Fairchild	F27	6
	Gulfstream	1
Grunman	Gulfstream II	1
Lockheed	Hercules	3
	Electra	4
Martin	Mars	2
Vickers	Viscount VC7	29
	Vanguard VC9	12
Nihon	YS-11	2
Group AA - Total - Groupe AA		216

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer —	Model —	Number —
Constructeur	Type	Nombre
Consolidated	CANSO	19
Douglas	A26	6
Douglas	DC-3	68
Grumman	Gulfstream G159	1
De Havilland	HS25	5
Lockheed	Lodestar L18	3
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		104

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer —	Model —	Number —
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander AC21	3
	Commander AC6	11
	Commander AC50	2
	Commander AC52	1
	Commander AC56	2
	Super Commander AC68	8
Avro (Federal)	Anson	3
Beech	BE11	1
	Expeditor BE18	31
	Bonanza BE35	4
	Twin Bonanza BE50	2
	Baron BE55	6
	Queen Air BE65	5
	Super 18 BE8S	61
	Queen Air 80/A80	3
	King Air BE90	2
	Travelair BE95	9
	Aircruiser BL66	1
Bellanca	Islander BN2	11
Britten Norman	Stearman B75	11
Boeing		

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Callair	Cadet CA1	3
	CA56	6
Cessna	C177	1
	C180	252
	Skylane C182	16
	Skywagon C185	134
	Agwagon C188	7
	C195	2
	C205	1
	Super Skywagon C206	37
	C210	4
	Twin Cessna C310	23
	Skyknight C320	4
	Skymaster C336	1
	Cessna 337	12
	Cessna 401	2
	Cessna 402	8
	Cessna 411	1
	C421	2
De Havilland	Beaver DHC2	180
	Turbo Beaver DH2T	1
	Otter DHC3	68
	Twin Otter DH6	31
Dornier	28	4
Edgar Percival	PE9	1
Helio	Courrier E391	2
	Super Courier E395	3
Fairchild	Husky FA11	4
Found Bros.	2C	12
Grumman	Avenger GTBM	20
	Ag-Cat G164	4
	Goose G21	14
	Widgeon/Super Widgeon G44	6
	Mallard G73	3
Lake	LC4	1
Lear	Lear Jet - 24	1
	- 25	2
Lockheed	Electra 10 and 12	1
Mooney	Mark 20	2
	M021	2
Mitsubishi	MU2	6
North American	Harvard	6
Noorduyn	Norseman NO4	6
	Norseman NO5	29
	Norseman NO6	10
Piper	Apache/Aztec PA23	135

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper - Concluded — Fin	Comanche PA24	5
	Pawnee PA25	16
	Cherokee PA28	7
	Twin Comanche PA30	13
	Navajo PA31	10
	Cherokee Six PA32	6
Piaggio	Royal Gull P136	1
Pilatus	PL6A	1
Republic	Seabee	1
United Consult	Twin Bee	1
Scottish	Twin Pioneer	1
Short Brothers	Skyvan	2
Stinson	ST10	6
Waco	—	1
Howard	—	2
Group B — Total — Groupe B		1,320

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	12
Aero Commander	Commander AC10	2
Aeronca	Chief/Super Chief AR11	2
	AR58	1
	AR65	2
	Sedan AR15	3
Beech	Musketeer BE23	6
Champion	Lancer CH40	1
	CH7	43
Cessna	C140	2
	C150	329
	C170	7
	Skyhawk C172	186
	Skylark C175	3
	C177	17
	Bird Dog C305	2

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Canuck 80	9
Alon	Aircoupe F1	1
Mooney	Mark 20	1
Maule	Bee Dee M4	3
Piper	Cub Special PA11	3
	Super Cruiser PA12	16
	Family Cruiser PA14	1
	Clipper PA16	2
	Super Cub PA18	57
	Tri Pacer/Caribbean/Colt PA22	31
	Pawnee PA25	6
	Cherokee PA28	172
	Cub Trainer J2 & J3	9
Silvaire	Observer	1
Stinson	ST75	5
Taylorcraft	TA1	1
Group C — Total Groupe C		936
Fixed-Wing — Total — Voilure fixe		2,576

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205	18
Republic	Alouette II	18
	Alouette III	2
Sikorsky	S55	9
	S58	2
Boeing-Vertol	HV42	3
	HV44	1
Group B — Total — Groupe B		53
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger HB4	81
	47	232
Hiller	Raven HH12	24
	FH1100 HH5	6
Republic	Alouette II	5
Hughes	500	17
	HU69	21
Group C — Total — Groupe C		386
Helicopters — Total — Hélicoptères		441
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,017

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet by Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe					Helicopters — Hélicoptères		
		Turbo jet — Turbo réacteur		Turbo prop — Turbo propulseur		Piston engine — Moteur à pistons		Total Turbine	Total Moteur à pistons
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Piston engine — Moteur à pistons				
1966(1)	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294	
1967(1)	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330	
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344	
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366	
1970(1)	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389	
1971 (Jan. — Janv.)	2,915	123	99	2,304	2,526	81	308	389	
1971 (Apr. — Avr.)	2,891	126	106	2,281	2,513	84	294	378	
1971 (July — Juillet)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416	
1971 (October — Octobre) ..	3,019	129	125	2,342	2,596	127	296	423	
1972 (Jan. — Janv.)	3,017	130	115	2,331	2,576	149	292	441	

(1) Figures are as of July 15. — Les nombres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of
Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 14
ASC-SB-4-5

March 1972 Mars

Civil Aviation - January 1972

Aviation civile - janvier 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air CarriersExploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations
and finances of Canada's seven major airlines
appear in this Bulletin.

Ce bulletin présente les données prélimi-
naires sur l'exploitation et les finances des sept
principaux transporteurs aériens du Canada.

During January 1972, passenger-miles,
goods ton-miles and mail ton-miles of unit-
toll services decreased by 24.8, 22.9 and
13.1 per cents respectively, compared to the
same month last year.

En janvier 1972, les rubriques passagers-
milles, marchandises tonnes-milles et courrier
tonnes-milles des services à taxe unitaire ont
diminué de 24.8, 22.9 et 13.1 pour cent respective-
ment en comparaison avec le même mois de 1971.

One noteworthy event effecting these
declines was the air traffic controllers'
strike from January 17th to 27th inclusive,
which paralysed the scheduled services of
the major carriers.

En analysant ces données, il faut se
rappeler que l'industrie du transport aérien a
été affectée par la grève des contrôleurs de la
circulation aérienne qui dura du 17 au 27 janvier
inclusivement. Cet arrêt de travail a paralysé
les services à horaire fixe des principaux trans-
porteurs canadiens.

Charter traffic was unusually high
for January, showing increases of 95.7 per
cent for passenger-miles and 16.1 per cent
for goods ton-miles over last year's figures.

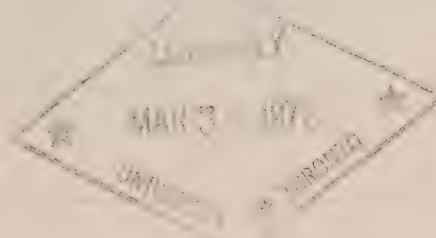
Le transport par frètement enregistra des
augmentations inusitées de 95.7 pour cent pour les
passagers-milles et de 16.1 pour cent pour les
marchandises tonnes-milles par rapport à l'an
dernier.

With reference to financial data
comparisons between 1971 and 1972, operating
revenues and expenses both declined by 19.7
and 11.3 per cents respectively.

En ce qui concerne les données sur les
finances, les revenus et les dépenses d'exploitation
ont baissé de 19.7 et 11.3 pour cent respectivement
ce mois-ci à comparer à janvier 1971.

For additional information please
contact Mr. J. Bekooy at the Aviation
Statistics Centre, (Telephone 613-992-2957).

Pour obtenir de plus amples renseignements,
prière de vous adresser à M. J. Bekooy au Centre
des statistiques de l'aviation (Téléphone 613-992-
2957).



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
January 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Janvier 1972 résultats provisoires

January 1972 Janvier					% change — Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.
Five regional carriers(1)					
Air Canada	CP Air	— Total(2)	Janv. 1971 total		
transporteurs régionaux(1)					
(Thousands — En milliers)					
Operating statistics:					
Unit toll - Passenger-miles	358,739	139,861	35,646	710,071	
Goods ton-miles	12,709	2,735	1,177	21,552	
Mail ton-miles	1,742	591	186	2,899	
Charter - Hours flown	1	--	2	3	
Passenger-miles	23,399	7,480	47,657	40,132	
Goods ton-miles	54	--	1,859	1,648	
Fuel consumption: (gallons)					
Turbo and jet fuel	17,225	5,830	3,639	26,694	
Gasoline	--	--	177	327	
Statement of income: (dollars)					
Operating revenues	27,737	8,577	6,401	53,197	
Operating expenses	31,950	10,822	7,240	56,398	
Operating income (loss —)	— 4,213	— 2,245	— 839	— 3,201	
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)					
Capital gains and (losses —)-net	--	--	216	--	
Income from interest and discounts	481	146	654	654	
Miscellaneous non-operating income (expense —).	29	--	263	112	
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	— 3,703	— 2,099	— 333	— 2,659	
Interest expense	2,721	518	367	3,692	
Income (loss —) before income taxes.	— 6,424	— 2,617	— 700	— 6,351	
Provision for income taxes (tax refund —).	— 3,210	— 1,217	--	— 825	
Net income (loss —) after income taxes.	— 3,214	— 1,400	— 700	— 5,526	

January 1972 Janvier					% change — Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.
Five regional carriers(1)					
Air Canada	CP Air	— Total(2)	Janv. 1971 total		
transporteurs régionaux(1)					
(Thousands — En milliers)					
Operating statistics:					
Unit toll - Passenger-miles	358,739	139,861	35,646	710,071	
Goods ton-miles	12,709	2,735	1,177	21,552	
Mail ton-miles	1,742	591	186	2,899	
Charter - Hours flown	1	--	2	3	
Passenger-miles	23,399	7,480	47,657	40,132	
Goods ton-miles	54	--	1,859	1,648	
Fuel consumption: (gallons)					
Turbo and jet fuel	17,225	5,830	3,639	26,694	
Gasoline	--	--	177	327	
Statement of income: (dollars)					
Operating revenues	27,737	8,577	6,401	53,197	
Operating expenses	31,950	10,822	7,240	56,398	
Operating income (loss —)	— 4,213	— 2,245	— 839	— 3,201	
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)					
Capital gains and (losses —)-net	--	--	216	--	
Income from interest and discounts	481	146	654	654	
Miscellaneous non-operating income (expense —).	29	--	263	112	
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	— 3,703	— 2,099	— 333	— 2,659	
Interest expense	2,721	518	367	3,692	
Income (loss —) before income taxes.	— 6,424	— 2,617	— 700	— 6,351	
Provision for income taxes (tax refund —).	— 3,210	— 1,217	--	— 825	
Net income (loss —) after income taxes.	— 3,214	— 1,400	— 700	— 5,526	

Exploitation:				
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- dises.	— 24.8			
— 22.9				
— 13.1				
— —				
+ 95.7				
+ 16.1				
Tonnes-milles de courrier Vois d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.				
Consommation de combustible: (gallons)				
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.	— 27.9			
Essence	— 45.9			
État des revenus: (dollars)				
Récettes d'exploitation	— 19.7			
Dépenses d'exploitation	— 11.3			
Revenu (perte —) d'exploitation				
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)				
Gains et (pertes —) de capital-net				
Revenu d'intérêts et d'escomptes				
Récettes (dépense —) accessoires nettes				
Revenus (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.				
Intérêts payés				
Revenus (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.				
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).				
Revenus (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.				

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 15
ASC-SB-3-3

February 1972 Février

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of February 1972
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour février 1972
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

During February 1972, the 53 airports with Ministry of Transport air traffic control towers handled 335,153 aircraft movements, 20.3% more than in February 1971 when 46 sites were reporting. Of this increase, 56.6% can be attributed to activities at the seven airports which joined this survey after February of last year. The seven terminals reported 32,009 movements during February 1972.

The overall expansion in the level of activity in 1972 compared to that of the second month of last year, is the result of increases of 36,665, 12,696 and 7,204 for local and itinerant movements and simulated approaches, respectively. The latter, however, is not comparable to previous years because a different counting procedure was initiated at source earlier in 1971.

One important event to remember when analysing the February data is that the radar technicians started rotating strikes on February 6th which developed into a total walkout on February 12th past, subsequently reducing activities at all sites

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 613-992-2957).

En février 1972, les 53 aéroports munis d'une tour de contrôle du ministère des Transports enregistrèrent 335,153 mouvements d'aéronefs, soit 20.3% de plus qu'en février 1971 alors que 46 sites étaient soumis à l'enquête. De cette augmentation, 56.6% est due à l'activité des sept aéroports qui ont joint l'enquête depuis février 1971. Ces sept gares aériennes enregistrèrent 32,009 mouvements ce mois-ci.

La hausse globale du niveau d'activité en 1972 par rapport au deuxième mois l'an passé est le résultat d'augmentations de 36,665, 12,696 et 7,204 pour les mouvements locaux, itinérants et les approches simulées respectivement. Cependant, la dernière donnée n'est pas comparable aux années antérieures à cause d'un procédé de calcul différent adopté à la source durant 1971.

Un fait important à se rappeler en analysant les données du mois de février, ce sont les grèves tournantes des techniciens en radars qui, ayant débuté le 6 février, dégénérent en grève générale le 12 février occasionnant par la suite des diminutions d'activité à tous les centres.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).

Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, February 1972

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, février 1972

Airports — Aéroports	Feb. total Fév. 1971	February 1972 Février							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	6,773	9,185		2,653		6,426	9	106	
Baie Comeau	2,395	2,015		1,335		634		46	
Brandon	3,053	4,307		962		3,257		88	
Buttonville	9,050	9,511		2,693		6,538	8	280	
Calgary International	17,365	12,266	3	5,537	6	4,664		2,065	1
Cartierville	140	147		121		26		—	
Edmonton Industrial	14,515	10,771	10	5,321	7	5,240		210	
Edmonton International	4,352	7,239		2,647		2,922		1,670	2
Fort St. John	1,462	2,032		916		1,040		76	
Fredericton	3,385	3,653		1,933		1,366		354	
Gander International	2,187	3,885		1,560		2,145		180	
Grande Prairie	—	2,032		808		1,138		86	
Halifax International	6,664	7,536		3,896	8	3,078		562	8
Hamilton City	9,406	11,161	8	2,862		7,121	6	1,178	4
Kamloops	2,697	2,707		1,773		890		44	
Kelowna	—	5,289		1,399		3,874		16	
Langley	—	5,605		2,017		3,588		—	
Lethbridge	4,013	3,754		954		2,490		310	
London	5,869	6,527		1,982		4,263		282	
Moncton	6,884	5,840		1,924		3,494		422	10
Montreal International	14,931	11,375	6	9,380	2	1,585		410	
North Bay	3,237	5,363		1,752		3,253		358	
Oshawa	3,788	5,742		1,446		4,100		196	
Ottawa International	11,979	14,048	2	5,689	5	6,882	7	1,477	3
Penticton	4,164	6,067		1,038		5,011		18	
Pitt Meadows	7,754	11,292	7	3,030		8,248	3	14	
Port Hardy	1,228	843		783		60		—	
Prince George	2,751	3,002		1,274		1,692		36	
Quebec	4,497	8,048		2,527		5,403		118	
Regina	6,022	6,331		2,061		3,954		316	
Saint John	1,208	3,074		1,312		1,416		346	
St. Andrews	8,292	7,175		1,339		5,836	10	—	
St. Catharines	—	4,521		707		3,788		26	
St. Honoré	—	9,288		1,386		7,902	4	—	
St. Hubert	13,159	22,200	1	3,607	9	17,985	1	608	7
St. Jean	—	2,412		857		1,500		55	
St. John's	2,970	2,931		1,148		1,746		37	
Saskatoon	6,239	7,111		2,139		4,612		360	
Sault Ste. Marie	2,431	1,229		693		512		24	
Sept-Iles	3,465	3,056		1,849		1,088		119	
Springbank	11,564	11,453	4	1,967		9,486	2	—	
Sydney	605	848		684		136		28	
Thompson	—	2,862		1,846		940		76	
Thunder Bay	3,981	4,864		1,576		3,270		18	
Toronto International	14,683	11,400	5	10,416	1	368		616	6
Toronto Island	8,500	9,988		2,295		7,693	5	—	
Vancouver International	9,103	7,709		7,388	3	244		77	
Victoria International	7,045	7,793		3,414	10	3,940		439	9
Wabush	509	622		606		14		2	
Waterloo-Wellington	4,127	7,262		1,504		5,402		356	
Whitehorse	4,752	4,330		1,030		3,238		62	
Windsor	3,408	4,404		1,852		2,410		142	
Winnipeg International	11,986	11,048	9	7,325	4	2,666		1,057	5
1972 towers 53 tours		335,153		129,213		190,574		15,366	
1971 towers 46 tours		278,588		116,517		153,909		8,162	
January to February 1972 cumulative		573,006		230,013		316,004		26,989	
Janvier à février 1971 cumulatif		534,865		230,880		287,744		16,241	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 16
ASC-SB-6-2

March 1972 Mars

Quarterly

Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination
Statistics, Scheduled Services, First and
Second Quarters, 1971

Introduction

The matrices on pages 5 through 10 tabulate city-pair passenger journeys, the origin and destination (O & D) of which were the Canadian and U.S. cities listed in alphabetical order in Tables 3 and 4. The figures are for scheduled services only.

Trimestriel

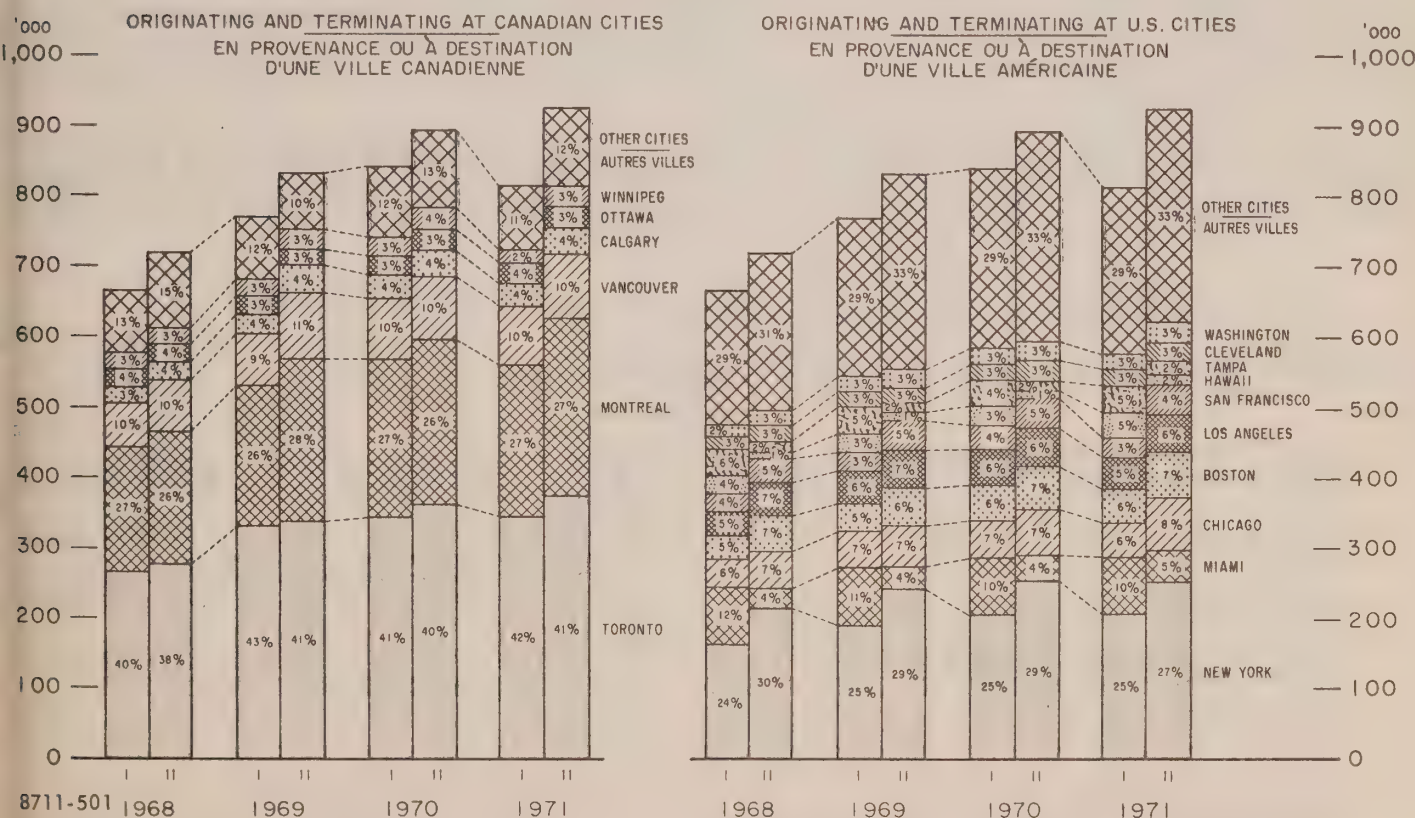
Canada-Etats-Unis: Statistique sur l'origine et la destination des passagers aériens, Services à horaire fixe, 1^{er} et 2^e trimestre, 1971

Introduction

Dans les tableaux des pages 5 à 10, les voyages des passagers sont groupés par paires de villes, l'origine et la destination (O et D) de ces voyages étant les villes canadiennes et américaines inscrites en ordre alphabétique aux tableaux 3 et 4. Les chiffres ne portent que sur les services à horaire fixe.

CANADA-USA: AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS, SCHEDULED SERVICES, BY QUARTER, 1968-71

CANADA-ÉTATS-UNIS: STATISTIQUES RELATIVES À L'ORIGINE ET À LA DESTINATION DES PASSAGERS AÉRIENS, SERVICES RÉGULIERS, PAR TRIMESTRE, 1968-1971



In the aggregate, the total O & D passengers increased every year, for period January to June 1968-71, from 1.38 million in 1968 to 1.60 million (+ 15.8%) in 1969, to 1.73 million (+ 8.3%) in 1970 over 1969, and to 1.74 million (+ 0.2%) in 1971 over 1970. During the quarters under review, traffic has, in general, been increasing at diminishing growth rates (see Table 1). Of significance was the fact there were less passengers (812,000) in the first quarter of 1971 than in the first quarter of 1970 (839,000). The pattern of the seasonal fluctuation is one of higher traffic in spring than in winter; in 1968 and 1969 there were 8.1% more passengers in the spring months than in the winter months, in 1970 the difference was 6.7% and in 1971 this difference rose to 14.0%.

For Canadian cities in 1971, all cities except Ottawa generated more O & D passengers in the spring than in the winter months and the ranking of the first 6 cities remained unchanged in winter and spring, with Toronto leading, then Montreal, Vancouver, Calgary, Ottawa and Winnipeg, in that order. Some significant decreases in O & D passengers occurred at the Canadian cities of Victoria, Winnipeg, Edmonton, Quebec, where, for the first quarter, the quarterly growth rates 1968/71 were - 7.03, - 7.01, - 2.91 and - 1.19 per cent respectively; at the U.S. city of Seattle the growth rates for the 1st and 2nd quarters fell to - 3.26 and - 3.10 per cent respectively.

For U.S. cities in 1971, as revealed in Table 2, New York led in traffic density for both the first and second quarters with 206,000 (25.4% of total) and 252,000 (27.3% of total) respectively; in 2nd place for the first quarter was Miami with 82,000 (10.1% of total) which dropped to 5th place with 46,000 (5.0% of total) in the second quarter; Chicago ranked 3rd in winter and 2nd in spring; Boston was 4th in winter and 3rd in spring; Los Angeles was 5th in winter and 4th in spring; Hawaii rose to 6th place in winter then dropped to 14th in spring.

The aggregate figures of this statistical series have a high degree of accuracy because foreign airlines not participating in this survey carry little traffic between Canada and the U.S.A. The constraints inherent in this system of statistical reporting are available in the Canadian and U.S. publications of O & D Statistics.

Enquiries relating to this bulletin may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. K1A 0N9. Attention: Messrs. D. Watson or I. Boodhoo (Telephone 613-992-0856 or 992-2332).

CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table:</u>	
1. Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities, Quarterly Growth Rates, 1968-71	3
2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (total both directions), January to June 1971 (Scheduled Services)	5
3. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (outbound, i.e. from Canadian cities to U.S. cities) January to June, 1971 (Scheduled Services)	7
4. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES (inbound, i.e. to Canadian Cities from U.S. Cities) January to June, 1971 (Scheduled Services)	9

Dans les données agrégatives, le total des passagers entrant et sortant a augmenté chaque année de 1968 à 1971 pour la période de janvier à juin; il est passé de 1.38 million en 1968 à 1.60 million (+ 15.8%) en 1969, à 1.73 million en 1970 (une hausse de 8.3% par rapport à 1969) et à 1.74 million en 1971 (une hausse de 0.2% par rapport à 1970). Au cours des trimestres étudiés, le trafic passagers a en général augmenté à un rythme décroissant (voir tableau 1). Fait à noter, il y avait moins de passagers (812,000) au cours du premier trimestre de 1971 qu'au cours du premier trimestre de 1970 (839,000). En ce qui a trait aux variations saisonnières, le trafic est normalement plus élevé au printemps qu'en hiver. En 1968 et 1969, il y avait 8.1% plus de passagers au printemps qu'en hiver; en 1970, l'écart s'établissait à 6.7% et, en 1971, il atteignait 14.0%.

En ce qui concerne le Canada, toutes les villes, sauf Ottawa, ont enregistré en 1971 plus de passagers entrant et sortant au printemps qu'en hiver et le rang occupé par chacune des six premières villes est demeuré le même pour l'hiver et le printemps. Toronto détenait la première place; venaient ensuite, dans l'ordre, Montréal, Vancouver, Calgary, Ottawa et Winnipeg. Des diminutions importantes du nombre de passagers entrant et sortant ont été enregistrées dans les villes canadiennes de Victoria, Winnipeg, Edmonton et Québec où, pour le premier trimestre, les taux de croissance trimestriels de 1968 à 1971 étaient de - 7.03%, - 7.01%, - 2.91% et - 1.19% respectivement; à Seattle aux États-Unis, le taux de croissance pour le premier et le deuxième trimestre a régressé de 3.26% et 3.10% respectivement.

En ce qui concerne la densité du trafic voyageurs dans les villes américaines (voir tableau 2), New-York venait en tête pour le premier et le deuxième trimestre de 1971, avec 206,000 passagers (25.4% du total) et 252,000 passagers (27.3% du total) respectivement; Miami, qui occupait le deuxième rang pour le premier trimestre avec 82,000 passagers (10.1% du total), est descendue au cinquième rang avec 46,000 passagers (5.0% du total) au cours du deuxième trimestre; Chicago s'est classée troisième en hiver et deuxième au printemps; Boston était quatrième en hiver et troisième au printemps; Los Angeles, cinquième en hiver et quatrième au printemps; Hawaii a grimpé jusqu'à la sixième place en hiver pour ensuite retomber à la quatorzième au printemps.

Les données agrégatives de cette série statistique sont d'une très grande précision puisque les transporteurs étrangers qui ne participent pas à cette enquête transportent très peu de passagers entre le Canada et les États-Unis. Les limitations inhérentes à ce système de déclarations statistiques sont expliquées dans les publications statistiques sur l'origine et la destination publiées par le Canada et les États-Unis.

Veuillez adresser toutes les demandes de renseignements concernant ces bulletins au Centre des statistiques de l'aviation (Statistique Canada), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), K1A 0N9, à l'attention de M. D. Watson ou M. I. Boodhoo (Téléphone 613-992-0856 ou 992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau:</u>	
1. Services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes canadiennes et de villes américaines, taux de croissance trimestriel, 1968-71	3
2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines (total - dans les deux sens), janvier à juin, 1971 (services réguliers)	5
3. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines - passagers sortants c.-à-d. des villes canadiennes vers les villes américaines	7
4. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines - passagers entrants c.-à-d. des villes canadiennes vers les villes américaines	9

Table 1. Canada-U.S.A.: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities, Quarterly Growth Rates, 1968-71
Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes canadiennes et de villes américaines, taux de croissance trimestriel, 1968-71
Données canadiennes plus données américaines

	Quarter — Trimestre	Passengers — Passagers				Growth rates — Taux de croissance		
		1968	1969	1970	1971	1968/69	1969/70	1970/71
		'000				%		
Canadian cities — Villes canadiennes:								
Toronto	1	265.7	331.5	344.8	343.5	+ 24.8	+ 13.9	+ 8.9
	2	275.2	337.6	362.0	374.5	+ 22.7	+ 14.7	+ 10.8
Montréal	1	176.7	199.5	222.8	217.4	+ 12.9	+ 12.3	+ 7.2
	2	189.5	229.3	234.3	251.3	+ 21.0	+ 11.2	+ 9.9
Vancouver	1	63.1	71.0	86.2	80.6	+ 12.4	+ 16.9	+ 8.5
	2	74.5	95.6	90.5	91.2	+ 28.4	+ 10.2	+ 7.0
Calgary	1	22.5	28.4	31.6	32.6	+ 26.0	+ 18.4	+ 13.0
	2	25.0	38.4	35.3	36.3	+ 53.3	+ 18.7	+ 13.2
Ottawa	1	25.0	26.4	28.7	30.3	+ 5.5	+ 7.1	+ 6.7
	2	25.2	21.4	29.2	30.0	+ 28.7	+ 7.8	+ 6.0
Winnipeg	1	23.2	24.7	26.6	18.7	+ 6.0	+ 7.0	— 7.0
	2	22.2	28.4	30.9	28.0	+ 28.1	+ 18.1	+ 8.1
Victoria	1	10.6	8.7	11.8	8.5	— 18.3	+ 5.3	— 7.0
	2	13.7	10.8	16.6	13.3	— 21.3	+ 10.1	— 0.9
Halifax	1	9.1	11.4	13.7	13.4	+ 24.9	+ 22.4	+ 13.5
	2	13.0	11.7	16.1	18.7	— 9.9	+ 11.2	+ 12.8
Edmonton	1	12.6	13.3	14.6	11.5	+ 5.9	+ 7.9	— 2.9
	2	12.8	11.0	12.9	13.6	— 13.9	+ 0.4	+ 2.1
London	1	9.0	10.9	10.6	9.8	+ 21.6	+ 8.4	+ 3.0
	2	8.4	6.0	9.4	10.6	— 29.1	+ 5.2	+ 7.8
Québec	1	7.7	7.2	7.9	7.4	— 6.6	+ 1.1	— 1.2
	2	8.1	6.0	8.4	9.6	— 25.2	+ 2.2	+ 5.8
Saint John	1	3.0	3.8	3.7	3.7	+ 27.5	+ 11.7	+ 7.4
	2	3.9	2.9	4.5	3.9	— 27.0	+ 7.0	0.0
St. John's	1	2.0	2.6	2.7	3.4	+ 29.7	+ 15.2	+ 18.8
	2	4.4	3.4	5.5	6.1	— 23.4	+ 11.7	+ 11.3
Regina	1	3.0	4.0	3.3	3.0	+ 33.4	+ 4.9	+ 0.7
	2	2.7	2.8	3.3	3.4	+ 0.5	+ 9.7	+ 7.3
Others — Autres	1	31.3	26.2	29.7	28.0	—	—	—
	2	39.5	26.4	36.0	35.0	—	—	—
All Canadian cities — Toutes les villes canadiennes	1	664.5	769.6	838.7	811.8	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9
	2	718.1	831.7	894.9	925.5	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.3
U.S. cities — Villes américaines:								
New York	1	162.7	190.0	205.2	206.0	+ 6.8	+ 12.3	+ 8.2
	2	214.5	242.7	254.5	252.2	+ 13.2	+ 8.9	+ 5.5
Chicago	1	38.5	52.8	53.1	49.3	+ 37.2	+ 17.5	+ 8.6
	2	52.2	60.1	65.4	74.9	+ 15.1	+ 11.9	+ 12.8
Boston	1	36.3	39.7	49.4	47.7	+ 9.3	+ 16.6	+ 9.6
	2	51.2	53.1	62.1	65.4	+ 3.8	+ 10.2	+ 8.5
Los Angeles	1	34.4	46.4	50.8	43.5	+ 34.9	+ 21.5	+ 8.1
	2	47.6	54.6	54.4	54.5	+ 14.6	+ 6.9	+ 4.6
Miami	1	82.1	82.2	82.6	82.2	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.1
	2	28.5	31.0	36.0	45.9	+ 8.9	+ 12.4	+ 17.2

Table 1. Canada-U.S.A.: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities, Quarterly Growth Rates, 1968-71 - Concluded
Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes canadiennes et de villes américaines, taux de croissance trimestriel, 1968-71 - fin
Données canadiennes plus données américaines

	Quarter — Trimestre	Passengers — Passagers				Growth rates — Taux de croissance		
		1968	1969	1970	1971	1968/69	1969/70	1970/71
		'000				%		
U.S. cities — Villes américaines — Concluded — fin:								
San Francisco	1	23.6	27.0	34.3	28.9	+ 14.5	+ 20.7	+ 7.1
	2	34.3	41.2	43.0	42.3	+ 20.1	+ 12.0	+ 7.3
Washington	1	15.2	20.5	21.4	21.1	+ 35.2	+ 18.8	+ 11.6
	2	21.5	26.9	28.1	28.1	+ 24.9	+ 14.3	+ 9.3
Cleveland	1	18.9	23.3	22.9	22.8	+ 23.0	+ 10.0	+ 6.5
	2	24.8	21.7	27.9	25.8	- 12.5	+ 6.1	+ 1.3
Philadelphia	1	13.4	16.5	17.1	18.2	+ 23.1	+ 12.8	+ 10.7
	2	19.7	24.0	23.9	21.2	+ 22.0	+ 10.3	+ 2.6
Seattle	1	17.3	15.2	17.9	15.7	- 12.2	+ 1.7	- 3.3
	2	21.6	20.0	22.5	19.6	- 7.4	+ 2.0	- 3.1
Tampa	1	38.2	37.6	36.9	37.2	- 1.5	- 1.8	- 0.8
	2	13.2	13.9	15.7	18.5	+ 6.0	+ 9.3	+ 12.1
Minneapolis	1	9.7	10.6	12.7	10.8	+ 9.4	+ 14.8	+ 3.8
	2	10.9	14.1	17.9	17.2	+ 29.0	+ 28.2	+ 16.3
Detroit	1	10.1	11.9	14.2	14.6	+ 17.1	+ 18.3	+ 12.9
	2	13.4	18.5	16.6	16.9	+ 38.1	+ 11.6	+ 8.1
Hawaii — Hawaï	1	25.3	25.7	28.7	37.6	+ 1.2	+ 6.4	+ 14.0
	2	8.5	11.0	10.4	14.8	+ 29.6	+ 10.8	+ 20.4
Others — Autres	1	138.8	170.2	191.5	176.2	—	—	—
	2	156.2	198.9	216.5	228.2	—	—	—
All U.S. cities — Toutes les villes américaines	1	664.5	769.6	838.7	811.8	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9
	2	718.1	831.7	894.9	925.5	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.3

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - Between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES
(total - both directions), JANUARY to JUNE, 1971 (Services réguliers)
Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines
(total - dans les deux sens), janvier à juin, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines

In rank order			Toronto Montréal Vancouver Calgary Ottawa Winnipeg Halifax Victoria Edmonton London Québec St. John's Saint Yarmouth Sydney Regina Saskatoon Others																					
Par ordre d'importance			Quarter		Rank		Autres																	
			Trimestre		Rang																			
New York, New York Chicago, Illinois Boston, Massachusetts Los Angeles, California Miami, Florida San Francisco, California Washington, D.C. and — et Baltimore, Maryland Cleveland, Ohio Philadelphia, Pennsylvania Seattle, Washington Tampa, Florida Minneapolis, Minnesota Pittsburgh, Pennsylvania Hawaii — Hawai Portland, Oregon Denver, Colorado St. Louis, Missouri Las Vegas, Nevada Houston, Texas Dallas, Texas Buffalo, New York Milwaukee, Wisconsin Atlanta, Georgia Hartford, Connecticut Cincinnati, Ohio San Diego, California	1	1	93,730	83,800	3,225	1,390	6,990	3,130	2,070	130	1,210	1,350	2,350	1,210	810	110	355	270	340	3,560				
	2	1	118,850	95,425	4,440	1,810	8,110	3,750	3,980	310	1,930	1,730	3,230	1,750	710	140	575	380	470	4,630				
	3	3	30,060	11,360	1,590	860	1,450	790	350	155	580	420	480	90	40	—	40	180	90	785				
	2	2	43,130	15,580	2,415	1,550	2,820	3,970	585	230	950	680	800	285	210	20	140	330	130	1,465				
	1	4	12,730	19,110	445	300	1,530	530	5,875	65	180	200	380	485	1,510	1,520	940	30	25	1,880				
	3	3	15,640	26,465	865	470	2,380	505	7,350	115	170	370	575	1,420	1,840	3,110	1,690	150	130	2,120				
	2	5	14,600	6,200	11,200	3,235	1,620	1,690	420	740	1,150	770	180	70	50	40	55	235	290	975				
	4	4	14,880	8,110	16,390	4,180	1,490	2,380	585	1,455	1,965	430	340	90	90	40	160	190	280	1,485				
	2	2	36,590	31,940	710	350	4,020	1,275	810	10	470	1,160	1,605	300	230	40	95	140	90	2,385				
	1	5	16,890	21,600	810	260	1,365	720	680	45	250	410	1,190	205	130	—	75	140	50	1,090				
	8	8	5,860	3,020	12,475	2,050	910	670	190	765	1,270	90	190	60	90	—	85	150	200	825				
	1	6	8,510	3,970	19,960	2,040	815	1,020	280	1,640	1,550	170	210	130	120	30	145	190	180	1,310				
	10	10	7,870	7,110	535	300	3,450	270	380	25	120	310	170	90	100	—	30	20	60	270				
	7	7	10,380	9,060	940	480	3,620	640	655	150	400	360	340	210	80	40	105	140	150	370				
	9	9	13,390	4,720	235	310	760	190	200	20	190	1,850	130	110	—	—	30	70	—	635				
	2	8	14,310	5,290	305	360	650	400	110	50	280	2,130	280	170	40	20	25	70	30	1,280				
	11	11	8,480	6,560	460	190	750	290	380	5	170	130	220	70	80	—	75	30	20	285				
	9	9	9,120	8,250	505	410	950	400	240	55	190	210	230	120	110	30	30	30	20	310				
	12	12	535	570	7,655	1,395	15	265	—	3,665	525	10	30	50	20	—	—	15	70	880				
	10	10	1,315	1,105	7,800	1,515	270	380	105	5,285	765	10	40	10	10	—	10	100	10	905				
	7	7	23,390	5,660	290	190	2,170	790	540	—	210	1,480	240	160	290	—	20	60	10	1,740				
	2	11	10,690	3,815	280	110	600	340	460	20	60	480	80	360	140	20	80	30	30	925				
	14	14	3,720	1,740	605	350	360	2,180	80	30	260	140	110	50	—	—	20	240	210	700				
	12	12	5,420	2,610	600	560	5,020	60	75	520	520	80	145	40	30	—	30	370	200	870				
	13	13	11,450	1,770	295	60	460	60	40	25	110	—	30	20	10	—	20	20	20	165				
	13	13	12,000	2,820	380	170	490	240	100	90	130	30	110	45	—	20	20	10	70	160				
	6	6	3,630	1,620	19,865	2,920	260	2,920	20	1,705	3,040	130	100	—	40	—	10	260	250	800				
2	2	1,960	630	7,540	1,480	110	290	60	1,080	1,175	60	20	5	—	—	—	30	30	360					
16	16	4,430	1,740	195	240	160	120	110	5	80	70	30	10	40	85	40	85	40	—					
15	15	5,620	2,810	135	190	320	190	180	—	220	140	80	40	20	20	20	20	40	670					
17	17	680	270	4,805	730	50	220	20	290	370	20	10	—	—	—	80	45	375	7,965					
2	16	650	480	5,620	680	30	190	40	630	500	20	30	—	—	—	60	100	410	9,440					
20	20	2,200	790	715	2,185	100	150	20	65	30	40	—	—	—	20	20	200	60	245					
2	17	2,060	1,340	1,450	2,915	270	230	50	115	30	40	50	20	—	80	110	455	9,235	6,840					
1	23	2,500	1,220	80	230	80	110	—	70	20	70	120	—	40	—	—	10	50	125					
2	18	3,960	1,890	410	110	200	310	80	40	50	250	40	30	20	—	5	10	10	195					
18	18	2,020	760	1,830	80	30	—	—	45	10	50	—	35	—	—	5	70	60	150					
2	19	2,140	810	2,200	1,600	100	180	—	135	—	30	5	—	—	10	—	70	20	85					
21	21	1,790	1,080	440	1,830	170	90	120	25	30	70	25	—	—	—	20	60	30	115					
2	20	1,990	1,570	420	2,100	140	160	170	—	40	90	70	250	—	—	—	50	40	200					
1	22	1,630	950	380	1,220	270	60	10	40	40	30	70	90	—	—	—	30	80	160					
2	21	2,240	1,710	475	1,520	350	280	120	50	20	110	70	90	—	—	—	30	—	125					
2	26	2,160	740	120	90	310	140	100	—	50	20	—	10	—	—	20	30	170	3,960					
2	22	3,330	1,750	120	60	140	170	100	20	80	—	140	50	—	—	40	365	6,405	4,335					
2	24	2,990	510	115	130	100	90	20	5	100	20	50	20	10	—	—	90	40	45					
2	23	3,550	720	175	240	220	570	40	25	120	120	140	—	—	—	20	70	50	165					
1	23	2,210	1,530	230	20	150	110	30	10	30	40	60	—	—	—	—	90	—	90					
2	24	2,680	1,820	415	110	190	140	60	20	20	300	130	20	—	10	—	210	6,125	4,310					
30	30	1,540	710	40	10	90	10	40	5	—	50	60	10	40	20	—	—	20	95					
2	25	3,250	1,180	130	30	90	20	100	25	30	180	50	40	10	—	20	—	30	65					
2	32	1,570	650	60	30	100	40	—	5	20	40	—	—	—	—	—	—	—	55					
2	26	3,490	1,050	40	30	100	80	20	10	160	40	50	10	10	20	10	10	50	55					
25	25	1,190	410	1,460	330	80	60	—	105	130	20	—	—	—	—	70	30	100	3,985					
2	27	990	520	2,345	350	80	50	20	220	170	—	10	10	20	—	—	60	20	100					

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES
(Total - both directions), JANUARY to JUNE, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data - Concluded

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines
(total - dans les deux sens), janvier à juin, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines - fin

In rank order Par ordre d'importance	Quarter Trimestre	Rank Rang	Toronto	Montréal	Vancouver	Calgary	Ottawa	Winnipeg	Halifax	Victoria	Edmonton	London	Québec	St. John's	Saint John	Yarmouth	Sydney	Regina	Saskatoon	Others Autres	Total
Phoenix, Arizona	1	19	3,030	600	1,270	1,060	230	300	60	80	20	20	30	20	—	—	—	80	140	235	7,175
Columbus, Ohio	2	28	1,430	540	975	740	70	180	20	40	40	40	20	—	—	—	—	80	55	115	4,345
Rochester, New York	1	33	1,250	630	110	160	90	20	50	5	10	60	10	—	10	—	—	10	30	30	2,475
Kansas City, Missouri	2	29	2,410	760	140	100	150	100	80	10	110	250	20	—	—	—	—	20	—	110	4,260
Fort Lauderdale, Florida	1	46	620	70	30	—	40	20	25	—	10	20	20	—	40	—	—	20	—	20	935
Indianapolis, Indiana	2	30	3,060	520	70	110	90	100	40	—	10	40	—	—	10	—	—	—	40	40	4,130
Dayton, Ohio	1	31	1,040	670	245	240	60	130	30	10	50	20	—	—	—	20	—	30	40	85	2,680
New Orleans, Louisiana	2	31	1,750	970	260	320	90	330	100	—	—	50	30	30	—	—	—	50	50	70	4,100
Albany, New York	1	15	8,280	1,510	20	—	200	60	230	—	—	120	30	20	10	50	50	—	—	55	10,635
Tulsa, Oklahoma	2	32	2,260	1,400	20	—	70	20	130	—	—	20	40	20	30	10	—	—	—	55	4,075
Salt Lake City, Utah	1	37	1,280	370	70	20	120	40	—	—	20	30	—	—	—	—	—	20	20	20	1,990
Spokane, Washington	2	33	2,330	660	135	110	80	210	40	15	30	30	60	20	10	—	20	—	10	15	3,775
Syracuse, New York	1	34	1,330	470	70	—	260	20	—	10	—	100	40	20	—	—	—	—	—	50	2,370
Des Moines, Iowa	2	34	2,130	530	95	70	130	120	50	5	10	100	20	10	20	—	—	20	20	80	3,410
Reno, Nevada	1	29	1,380	670	125	210	140	90	40	—	—	60	70	—	—	—	20	20	—	135	2,960
Memphis, Tennessee	2	35	1,060	940	180	320	100	100	210	25	—	60	40	50	50	20	60	—	—	100	3,315
Louisville, Kentucky	1	45	690	80	—	50	—	10	90	—	—	10	—	10	10	—	—	—	—	20	970
Daytona Beach, Florida	2	36	1,420	790	105	—	70	80	100	—	—	20	30	10	—	10	20	—	—	50	2,705
Palm Springs, California	1	40	310	120	20	730	20	30	30	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	1,280
Oakha, Nebraska	2	37	670	230	100	1,360	10	60	60	5	30	20	—	—	—	—	—	—	10	30	2,585
Tucson, Arizona	1	35	630	220	575	500	20	80	—	30	—	10	—	—	—	20	—	60	10	25	2,180
Grand Rapids, Michigan	2	38	600	300	560	80	70	10	15	15	10	50	20	—	—	—	—	70	35	175	2,515
Charlotte, North Carolina	1	36	110	30	585	1,225	10	60	—	10	30	—	—	—	—	—	—	10	—	60	2,130
Others - Autres	2	39	230	80	645	1,255	—	—	—	75	15	10	10	—	—	—	—	10	30	100	2,475
Total U.S.A. - É.U.	1	39	60	750	60	20	230	—	—	—	—	40	20	10	30	—	—	—	—	105	1,325
	2	40	830	940	115	20	230	60	40	5	30	60	20	10	30	—	—	—	20	45	2,455
	1	43	710	220	50	30	30	—	—	—	—	50	10	10	20	—	—	—	—	10	1,140
	2	41	1,550	280	90	30	30	60	—	35	110	20	—	—	10	—	—	—	40	20	2,275
	1	38	180	180	1,180	40	—	20	—	50	20	—	20	—	—	—	—	—	—	35	1,725
	2	43	260	140	1,350	100	—	10	—	90	40	—	—	—	—	—	—	—	10	25	2,025
	1	41	600	380	40	20	30	30	—	20	30	—	20	—	20	10	—	20	—	50	1,220
	2	43	950	710	30	50	—	80	—	20	30	40	30	20	—	—	—	—	—	30	1,990
	1	47	380	280	45	20	70	10	10	—	—	40	—	10	—	—	—	—	10	60	925
	2	44	950	600	115	30	50	30	60	—	—	70	10	5	10	—	—	—	10	10	1,960
	1	27	1,630	1,080	—	—	190	—	90	—	—	80	40	—	40	—	—	—	—	120	3,270
	2	45	730	700	10	—	70	—	20	—	—	30	—	20	20	—	—	—	—	40	1,640
	1	28	760	140	1,340	230	—	130	20	100	40	40	—	—	—	—	—	60	—	70	2,930
	2	46	250	105	860	160	20	60	—	70	30	—	—	—	—	—	—	30	10	—	1,595
	1	44	430	160	35	130	10	40	—	10	10	10	20	—	—	—	—	60	30	30	975
	2	47	540	410	80	50	50	190	10	25	40	—	30	20	—	—	—	40	30	55	1,570
	1	37	1,060	130	400	120	100	—	—	40	—	10	20	—	10	20	—	20	30	70	1,990
	2	48	560	280	385	40	120	20	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	40	65	1,560
	1	38	960	260	70	—	20	20	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1,360
	2	49	910	340	20	40	40	40	20	15	10	—	20	—	20	—	—	—	—	70	1,545
	1	42	570	490	—	20	40	—	10	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	15	1,185
	2	50	690	530	15	30	30	—	—	20	20	100	—	10	—	—	—	—	—	70	1,515
	1	23,270	11,350	4,190	4,425	1,930	1,290	790	250	805	530	425	300	120	90	60	220	280	1,815	52,140	
	2	27,885	16,130	7,735	5,515	2,350	3,390	1,650	905	1,250	1,090	730	475	130	130	155	430	400	3,005	73,155	
	1	343,505	217,400	80,585	39,575	30,325	18,690	13,350	8,535	11,490	9,800	7,410	3,385	3,660	1,980	2,035	3,020	2,700	21,350	811,795	
	2	374,500	251,265	91,215	36,340	29,990	27,950	18,670	13,325	13,610	10,580	9,565	6,105	3,930	3,730	3,460	3,390	3,090	24,755	925,470	

Table 3. Quarterly Statistics -- Origin and Destination Survey -- PASSENGERS -- between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES, JANUARY to JUNE, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data -- OUTBOUND Passengers i.e. from Canadian Cities to U.S. Cities -- Concluded

In alphabetical order		Quarter		Quarter										Others						
Par ordre alphabétique		Trimestre		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	Total
																				Autres
Minneapolis, Minnesota	1	160	120	50	70	880	190	50	110	40	—	100	235	15	1,850	1,060	375	5,315	—	
	2	270	250	20	30	1,380	270	85	170	10	10	100	290	35	2,680	2,610	400	8,630	—	
New Orleans, Louisiana	1	110	—	10	30	350	80	30	10	—	—	—	60	—	10	710	40	1,500	—	
	2	160	—	110	30	480	70	20	—	30	30	—	50	20	20	530	40	1,690	10	
New York, New York	1	650	590	1,110	660	41,955	3,440	1,200	110	590	440	170	150	50	47,845	1,500	1,555	103,810	20	
	2	910	930	1,960	870	48,160	3,920	1,615	180	930	380	200	295	140	59,990	2,225	1,900	126,930	70	
Omaha, Nebraska	1	60	—	10	10	90	—	10	30	—	—	10	—	—	210	45	10	470	20	
	2	40	20	10	20	220	30	10	20	10	—	10	—	—	270	100	30	825	—	
Palm Springs, California	1	120	20	10	20	70	—	—	20	—	—	—	—	—	370	710	50	1,500	—	
	2	90	10	—	—	75	10	—	10	—	—	—	—	—	120	400	25	770	—	
Philadelphia, Pennsylvania	1	90	90	190	80	3,270	370	100	10	40	40	10	40	—	3,940	200	130	8,735	—	
	2	170	90	110	130	4,140	460	110	10	70	60	10	10	20	4,490	235	145	10,510	20	
Phoenix, Arizona	1	600	10	30	10	300	110	20	30	10	—	80	630	35	1,490	630	115	3,630	—	
	2	390	20	10	20	280	40	10	30	—	—	20	515	15	740	515	55	2,245	—	
Pittsburgh, Pennsylvania	1	100	40	50	40	800	70	10	20	20	—	—	95	—	2,160	95	300	3,805	20	
	2	90	120	90	70	1,455	150	40	10	20	10	—	55	—	2,870	55	10	5,410	10	
Portland, Oregon	1	410	170	20	10	110	20	10	40	—	—	15	120	130	345	2,365	160	3,925	—	
	2	345	240	20	10	240	—	10	30	—	—	60	285	100	2,915	100	220	4,755	—	
Reno, Nevada	1	20	10	—	—	80	—	10	—	—	—	—	80	—	80	20	—	820	—	
	2	60	20	—	—	70	—	—	—	—	—	10	690	30	140	30	5	1,035	—	
Rochester, New York	1	—	—	—	10	10	20	10	10	—	20	—	20	—	310	20	10	430	—	
	2	50	10	20	30	250	40	—	—	10	—	20	40	—	1,470	40	30	2,010	—	
St. Louis, Missouri	1	130	10	—	40	610	30	60	—	—	—	20	35	60	1,250	35	85	2,383	—	
	2	40	30	40	100	890	100	20	10	20	—	—	230	25	1,960	230	95	3,720	—	
Salt Lake City, Utah	1	250	—	—	—	100	10	—	30	—	—	—	300	270	10	50	20	1,050	10	
	2	320	—	10	30	150	50	10	40	—	—	10	275	5	320	275	80	1,340	—	
San Diego, California	1	160	80	—	10	230	50	—	30	—	—	10	690	55	610	690	55	2,010	—	
	2	160	85	10	—	290	40	10	30	—	10	10	520	30	1,255	115	30	2,615	—	
San Francisco, California	1	930	640	100	40	1,450	440	100	70	20	40	90	50	2,860	6,470	375	360	14,380	—	
	2	1,050	720	110	90	1,950	395	100	110	60	70	90	50	4,400	5,400	800	520	21,275	10	
Seattle, Washington	1	685	270	—	—	290	5	20	—	20	10	50	—	280	3,825	1,935	135	7,930	—	
	2	810	410	50	10	505	150	40	40	—	—	10	—	695	3,925	2,700	200	10,005	—	
Spokane, Washington	1	650	20	—	—	20	—	—	10	—	—	—	—	—	60	245	5	1,050	—	
	2	670	10	—	—	30	—	10	10	—	—	—	—	—	110	340	45	1,265	—	
Syracuse, New York	1	10	20	—	10	310	110	10	—	20	—	—	—	—	30	300	—	600	—	
	2	10	20	20	30	470	120	10	—	—	20	10	400	65	400	65	5	1,230	—	
Tampa, Florida	1	100	100	270	750	2,870	1,100	110	20	30	100	10	10	—	11,820	130	—	18,630	—	
	2	70	30	250	280	2,075	330	40	—	170	80	20	30	10	5,560	145	10	9,760	10	
Tucson, Arizona	1	50	10	—	10	60	40	—	10	—	10	10	10	—	550	210	—	1,005	—	
	2	20	—	—	—	150	60	—	—	—	—	20	—	—	280	185	20	785	—	
Tulsa, Oklahoma	1	380	—	10	—	70	10	—	—	—	—	—	—	—	160	10	—	670	—	
	2	690	20	40	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	330	50	—	1,255	—	
Washington, D.C. and — et Baltimore, Maryland	1	160	50	190	180	3,580	1,820	90	10	50	40	30	10	3,860	275	5	130	10,605	—	
	2	240	210	330	180	4,690	1,860	180	70	90	50	70	60	5,120	440	65	340	14,205	40	
Others — Autres	1	2,215	375	430	270	5,820	880	230	115	150	50	160	30	11,450	2,185	85	760	26,095	80	
	2	2,720	335	760	550	8,230	1,220	360	225	235	60	200	80	14,105	3,850	410	1,690	36,920	70	
Total U.S.A. — É.U.	1	16,405	5,765	6,905	4,960	109,810	15,305	3,815	1,395	1,635	1,810	1,320	890	173,460	40,615	4,150	9,540	408,855	990	
	2	18,270	6,500	9,230	5,350	127,170	14,975	4,680	1,645	2,980	2,050	1,490	1,710	189,295	46,140	6,140	14,365	466,285	1,960	

Données canadiennes plus données américaines - passagers entrants c.-à-d. aux villes canadiennes en provenance de villes américaines

[illegible]

Table 4. Quarterly Statistics -- Origin and Destination Survey -- PASSENGERS -- between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES, JANUARY to JUNE, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data -- INBOUND Passengers i.e. to Canadian Cities from U.S. Cities -- Concluded

Données canadiennes plus domées américaines - passagers entrants c.à.d. aux villes canadiennes en provenance des villes américaines fin

In alphabetical order — Par ordre alphabétique		Quarter — Trimestre	Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John's	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	Others — Autres	Total
1	Minneapolis, Minnesota	1	190	140	30	70	860	170	60	130	10	—	110	10	1,870	370	15	1,120	—	325	5,480
2	New Orleans, Louisiana	2	290	270	40	30	1,230	290	60	200	30	20	100	10	2,740	310	40	2,410	—	470	8,560
1	New York, New York	1	100	—	30	30	320	60	40	10	—	—	—	10	670	65	—	50	—	75	1,460
2	Omaha, Nebraska	2	160	—	100	30	460	30	20	—	20	20	—	40	530	90	5	60	10	30	1,625
1	Palm Springs, California	1	740	620	960	690	41,845	3,550	1,150	160	620	370	170	205	45,885	1,725	80	1,575	90	1,785	102,220
2	Philadelphia, Pennsylvania	2	900	1,000	2,020	860	47,265	4,190	1,615	200	820	330	270	280	58,860	2,195	170	1,850	70	2,395	125,290
1	Phoenix, Arizona	1	70	10	—	—	70	10	10	30	—	—	20	—	220	35	—	—	—	10	505
2	Pittsburgh, Pennsylvania	2	10	20	—	—	190	20	20	10	—	—	20	—	270	35	15	90	—	745	745
1	Portland, Oregon	1	110	20	10	20	70	—	—	40	—	—	—	—	390	630	50	50	—	40	1,430
2	Reno, Nevada	2	70	20	—	—	30	10	—	20	—	—	10	—	130	460	45	30	—	—	825
1	Rochester, New York	1	100	80	190	50	3,290	380	120	20	30	40	10	35	4,540	260	5	160	—	150	9,460
2	St. Louis, Missouri	2	240	100	130	80	4,110	490	120	20	50	50	10	20	4,630	270	25	180	10	165	10,700
1	Salt Lake City, Utah	1	460	10	30	10	300	120	10	50	10	—	60	—	1,840	640	45	140	—	120	3,545
2	San Diego, California	2	350	20	10	20	260	30	10	50	—	—	35	—	690	460	25	80	—	60	2,100
1	San Francisco	1	140	40	60	30	940	90	20	20	10	10	—	65	2,270	100	5	60	20	305	4,185
2	Seattle, Washington	2	100	100	90	70	1,355	170	40	10	20	10	20	10	2,750	80	—	100	10	370	5,305
1	Spokane, Washington	1	320	200	—	10	160	30	—	40	—	—	30	—	335	2,440	170	90	—	215	4,040
2	Tampa, Florida	2	335	260	20	10	240	30	20	30	—	—	40	—	370	2,705	345	90	—	190	4,685
1	Winnipeg	1	20	10	—	—	100	—	10	—	—	—	—	—	100	600	30	—	—	35	905
2	Yarmouth	2	40	20	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	120	660	60	—	—	20	990
1	Yarmouth	1	—	10	25	10	60	20	10	10	—	20	—	—	310	10	—	10	—	10	505
2	Yarmouth	2	60	—	20	10	270	50	—	—	—	20	—	—	1,590	30	—	60	—	10	2,120
1	Yarmouth	1	100	10	—	30	610	50	60	10	—	—	20	30	—	1,250	45	35	—	40	2,340
2	Yarmouth	2	150	40	150	1,000	100	20	—	10	20	10	5	2,000	180	15	150	—	100	3,890	
1	Yarmouth	1	250	—	—	10	120	10	—	30	—	—	10	—	330	305	20	30	10	95	1,130
2	Yarmouth	2	240	10	—	20	150	30	10	30	—	—	25	—	280	245	10	30	—	45	1,175
1	Yarmouth	1	170	50	—	10	180	30	—	40	—	—	20	—	580	770	50	30	—	45	1,975
2	Yarmouth	2	190	85	10	—	230	40	—	30	10	10	10	10	470	1,090	105	20	—	60	2,370
1	Yarmouth	1	1,120	630	90	50	1,570	470	90	80	40	50	110	35	3,000	6,005	390	310	—	480	14,520
2	Yarmouth	2	990	830	170	80	2,020	420	110	80	70	50	90	95	4,110	9,845	840	500	20	675	20,995
1	Yarmouth	1	710	255	—	10	280	10	10	15	30	10	20	—	255	3,830	1,730	130	—	475	7,770
2	Yarmouth	2	705	355	55	—	600	120	—	60	10	10	—	10	620	3,875	2,585	180	—	445	9,630
1	Yarmouth	1	575	10	—	10	10	10	—	10	—	—	30	—	50	340	5	30	—	40	1,080
2	Yarmouth	2	585	5	—	10	50	—	—	—	—	—	30	—	120	305	30	10	—	65	1,210
1	Yarmouth	1	10	20	—	10	440	120	—	—	10	—	—	—	30	30	—	—	—	55	725
2	Yarmouth	2	10	10	20	30	470	110	10	—	10	10	10	—	430	50	—	30	—	25	1,225
1	Yarmouth	1	90	110	270	730	2,790	1,070	130	40	130	190	—	20	11,570	160	—	410	—	900	18,610
2	Yarmouth	2	40	30	210	700	1,740	270	40	30	190	60	10	50	5,130	135	10	150	10	455	8,760
1	Yarmouth	1	70	—	—	10	70	60	—	10	10	10	20	—	510	190	—	—	—	25	985
2	Yarmouth	2	20	—	—	—	130	60	—	—	5	20	—	5	280	200	20	—	—	35	775
1	Yarmouth	1	350	—	20	10	50	10	—	10	—	—	—	—	150	10	—	10	—	—	610
2	Yarmouth	2	670	10	20	20	140	10	—	10	—	—	—	—	340	50	5	40	—	15	1,330
1	Yarmouth	1	140	70	190	130	3,530	1,630	80	10	40	60	30	20	4,010	260	20	140	—	145	10,505
2	Yarmouth	2	240	190	325	180	4,370	1,760	160	70	120	30	80	45	5,260	500	85	300	—	200	13,915
1	Yarmouth	1	2,210	430	360	260	5,530	1,050	195	105	150	70	120	30	11,820	2,005	165	530	50	965	26,045
2	Yarmouth	2	2,795	400	690	540	7,900	1,130	380	170	240	70	200	75	11,820	3,885	495	1,700	60	1,725	36,235
1	Total U.S.A. — É.U.	1	16,170	5,725	6,445	4,840	107,590	15,020	3,595	1,635	1,750	1,850	1,380	1,145	170,045	39,970	4,385	9,150	990	11,255	402,940
2	Yarmouth	2	18,070	6,595	9,440	5,230	124,095	15,015	4,885	1,745	3,125	1,860	1,600	1,750	185,205	45,075	6,385	13,585	1,770	13,285	459,185

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 17
ASC-SB-4-6

March 1972 Mars

Civil Aviation - 3rd Quarter 1971

"Air Carrier Operations in Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1971	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 3rd Quarter 1971	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 3rd Quarter 1971	4

Aviation civile - 3^e trimestre 1971"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 3 ^e trimestre 1971	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3 ^e trimestre 1971	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 3 ^e trimestre 1971	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1971

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 3^e trimestre 1971

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major	Group III carriers Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers Trans- porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers Total, transporteurs étrangers	
Unit toll — Taxe unitaire:									
Passengers — Passagers									
Passenger-miles — Passagers- milles	3,071	58	35	13	3,177	700	265	965	
'000									
Cargo carried — Cargaison	2,969	9	3	1	2,982	42	116	158	
'000 lbs. — liv.	77,777	2,737	3,488	169	84,171	11,380	17,539	28,919	
Cargo ton-miles — Cargaison									
tonnes-milles	68,428	414	330	460	69,632	432	4,876	5,308	
Hours flown — Heures de vol ..	119,001	10,999	9,757	1,545	141,302	2,524	3,385	5,909	
'000									
Charter — Services de frètement:									
Passengers — Passagers									
Passenger-miles — Passagers- milles	195	195	157	134	681	8	69	77	
'000									
Goods — Marchandises	573	281	2	—	856	1	11	12	
'000 lbs. — liv.	13,704	25,800	14,981	13,161	67,646	—	168	168	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles	7,864	1,413	502	—	9,779	—	98	98	
Hours flown — Heures de vol ..	17,115	131,911	83,103	78,624	310,753	65	264	329	
'000									
Specialty — Services spécialisés:									
Hours flown — Heures de vol ..	140	12,323	50,373	110,321	173,157	—	—	—	

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 3rd Quarter 1971

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3e trimestre 1971

	Group I — Groupe I	Group II — Groupe II	Group III — Groupe III	Group IV — Groupe IV	Total group I-IV carriers — Total transporteurs des groupes I-IV
			\$'000		
Revenues — Recettes:					
Unit toll — Transport à taxe unitaire	183,988	22,770	1,968	1,042	209,768
Charter — Services de frètement	12,693	7,310	28,152	9,393	57,548
Specialty flying — Services aériens spécialisés	4	27	2,651	2,444	5,126
Non-flying revenues — Recettes autre que du transport aérien	2,737	218	1,700	777	5,432
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	199,422	30,325	34,471	13,656	277,874
Expenses — Dépenses:					
Flying operations — Opérations de vol	39,937	9,550	10,655	4,972	65,114
Maintenance — Entretien	25,179	4,576	6,371	2,581	38,707
Other expenses — Autres dépenses	102,505	10,830	6,075	2,343	121,753
Total operating expenses — Total dépenses d'exploitation	167,621	24,956	23,101	9,896	225,574
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation	31,801	5,369	11,370	3,760	52,300
Interest expense — Intérêt	9,705	1,528	838	210	12,281
Net income after taxes — Revenu net après les impôts	11,901	3,189	9,943	3,606	28,639

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,
3rd quarter 1971

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
3^e trimestre 1971

Operating statistics Group I-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes I-V	3rd quarter — 3 ^e trimestre 1971
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement	97,095
Specialty — Services spécialisés	8,851
Total revenue — Total, trafic payant	105,946
Non-revenue — Trafic non payant	3,346
<u>Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups I-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes I-IV n'exploitant que des hélicoptères:</u>	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement \$'000	15,856
Specialty — Services spécialisés "	1,300
Other — Autres "	359
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation "	17,515
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol \$'000	5,092
Maintenance — Entretien "	3,964
Other expenses — Autres dépenses "	2,198
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation "	11,254
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation	6,261
Interest expense — Intérêts	294
Net income (loss) after taxes — Revenu net (perte nette) après impôts \$'000	5,665

* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.



service bulletin

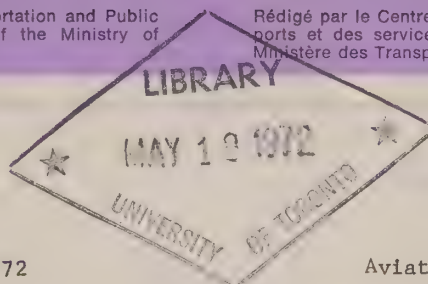
bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 4, No. 18
ASC-SB-4-7

April 1972 Avril

Civil Aviation - February 1972

Aviation civile - février 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

This bulletin contains preliminary data on the operations and finances of Canada's seven major airlines.

Ce bulletin contient les données préliminaires sur l'exploitation et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada.

Despite the rotating strikes of radar technicians starting on February 6th which developed into a total walkout on February 12th, slight gains were recorded by these carriers in monthly totals during February 1972.

Ces transporteurs ont enregistré de légers gains en février 1972 comparativement à février 1971 même si l'industrie a été touchée par les grèves tourmentes des techniciens en radars qui, ayant débuté le 6 février, dégénérent en grève générale le 12.

In a comparison of figures for Jan.-Feb. 1972 and Jan.-Feb. 1971, however, passenger-miles and goods ton-miles for unit-toll services showed decreases of 8.9 and 2.3 percents respectively, while mail ton-miles increased by 16.7 percent.

Cependant, en comparant les données pour janv.-fév. 1972 et janv.-fév. 1971, les rubriques passagers-milles et marchandises tonnes-milles des services à taxe unitaire ont diminué de 8.9 et 2.3 pour-cent respectivement, alors que la rubrique courrier tonnes-milles a augmenté de 16.7 pour-cent.

Passenger-miles for charter traffic showed a phenomenal 106.9 percent expansion over 1971 figures. Goods ton-miles, when compared similarly, decreased by 1.6 percent.

Les passagers-milles du transport par frètement ont fait voir une hausse extraordinaire de 106.9 pour-cent comparativement à la même période pour 1971. Toutefois, les marchandises tonnes-milles ont subi une baisse de 1.6 pour-cent.

With reference to financial data comparisons between the two years, operating revenues declined by 3.9 percent; expenses increased by 1.6 percent.

En ce qui concerne les données sur les finances, les revenus d'exploitation ont diminué de 3.9 pour-cent pendant que les dépenses d'exploitation ont augmenté de 1.6 pour-cent.

For additional information, please contact Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2957.

Pour obtenir de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
February 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Février 1972 résultats provisoires

February 1972 Février									
			Five regional carriers(1)		Feb. — Fév. 1971 total		Jan.-Feb. 1972 total		% change — Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.
			Air Canada	CP Air	Total(2)		Janv.-Fév. 1971 total	Janv.-Fév. 1972 total	
(Thousands — En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles	426,347	202,924	48,031	677,302	620,304	1,211,547	1,330,375	— 8.9	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	20,054	5,261	1,957	27,272	23,388	43,893	44,940	— 2.3	Tonnes-milles de marchandises.
Mail ton-miles	2,894	990	294	4,178	2,821	6,696	5,720	+ 17.1	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	--	2	3	3	7	6	+ 16.7	Heures de vol
Passenger-miles	32,272	7,516	46,539	86,327	39,552	164,862	79,684	+ 106.9	Passagers-milles
Goods ton-miles	492	—	2,229	2,721	3,061	4,634	4,709	— 1.6	Tonnes-milles de marchandises.
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel	24,019	8,147	4,749	36,915	33,045	63,609	70,048	— 9.2	Consommation de combustible: (gallons)
Gasoline	—	—	247	247	310	424	637	— 33.4	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Statement of income: (dollars)									
Operating revenues	34,733	12,791	8,652	56,176	49,691	98,891	102,888	— 3.9	État des revenus: (dollars)
Operating expenses	41,372	11,952	8,379	61,703	53,578	111,715	109,976	+ 1.6	Recettes d'exploitation
Operating income (loss —)	— 6,639	839	273	— 5,527	— 3,887	— 12,824	— 7,088		Dépenses d'exploitation
Non-operating income and expenses—									
Net: (dollars)									
Capital gains and (losses —) net	—	—	— 55	— 55	11	161	12		Revenu (perte —) d'exploitation
Income from interest and discounts	461	144	16	621	797	1,275	1,451		Recettes (dépenses —) accessoires nettes
Miscellaneous non-operating income (expense —).	— 27	—	116	89	— 115	381	— 22		Revenus (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	— 6,205	983	350	— 4,872	— 3,194	— 11,007	— 5,852		Intérêts payés
Interest expense	2,455	485	333	3,273	3,436	6,879	7,128		Revenus (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Income (loss —) before income taxes.	— 8,660	498	17	— 8,145	— 6,630	— 17,886	— 12,980		Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).
Provision for income taxes (tax refund —).	— 4,330	231	9	— 4,090	— 555	— 8,517	— 1,379		Revenu (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.
Net income (loss —) after income taxes.	— 4,330	267	8	— 4,055	— 6,075	— 9,369	— 11,601		

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada. — Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 19
ASC-SB-0-2

April 1972 Avril
Preliminary — Préliminaire

4th Quarter 1971

4^e trimestre 1971

International Air Charter Statistics

Statistique des affrètements aériens internationaux

This Bulletin contains preliminary data on international air charter passenger origin and destination at Canadian cities; detailed statistics are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, Catalogue No. 51-003.

Le présent bulletin contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Une statistique plus complète pourra être trouvée dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

While the figures pertain to charter flights made only by aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds, they do describe all the 'pro-rata', 'entity', and 'inclusive tour' charters conducted by both Canadian and foreign airlines.

Les chiffres, même s'ils s'appliquent aux vols nolisés accomplis seulement avec des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres, renferment aussi l'information sur tous les affrètements 'avec participation', 'sans participation' et 'voyage tout compris' effectués par les transporteurs canadiens et étrangers.

For further information, contact Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City ..	2

	Page
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Bromont, Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	-	-	-	33	33	66	33	33	66
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	33	33	66	33	33	66
BROMONT, QUÉBEC, TOTAL	-	-	-	33	33	66	33	33	66
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	415	432	847	-	126	126	415	558	973
Frankfurt - Francfort	-	-	-	148	149	297	148	149	297
London - Londres	559	810	1,369	117	167	284	676	977	1,653
Europe, Total	974	1,242	2,216	265	442	707	1,239	1,684	2,923
South - Sud:									
Acapulco	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Montego Bay	58	112	170	-	-	-	58	112	170
Puerto Vallarta	180	-	180	-	-	-	180	-	180
South - Total - Sud	317	112	429	-	-	-	317	112	429
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Casper, Wyoming	91	-	91	-	-	-	91	-	91
Houston	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Las Vegas	87	82	169	-	-	-	87	82	169
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	306	82	388	-	-	-	306	82	388
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	641	264	905	-	-	-	641	264	905
Hawaii - Total - Hawai	641	264	905	-	-	-	641	264	905
CALGARY, TOTAL	2,238	1,700	3,938	265	442	707	2,503	2,142	4,645
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	263	420	683	180	167	347	443	587	1,030
Frankfurt - Francfort	-	112	112	-	-	-	-	112	112
London - Londres	607	429	1,036	-	132	132	607	561	1,168
Europe, Total	870	961	1,831	180	299	479	1,050	1,260	2,310

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Edmonton</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Montego Bay	38	-	38	-	-	-	38	-	38
South - Total - Sud	38	-	38	-	-	-	38	-	38
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	114	114	228	-	-	-	114	114	228
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	114	114	228	-	-	-	114	114	228
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	459	72	531	-	-	-	459	72	531
Hawaii - Total - Hawaï	459	72	531	-	-	-	459	72	531
EDMONTON, TOTAL	1,481	1,147	2,628	180	299	479	1,661	1,446	3,107
<u>Frobisher Bay</u>									
Europe:									
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	-	-	-	20	17	37	20	17	37
Europe, Total	-	-	-	20	17	37	20	17	37
PROBISHER BAY, TOTAL	-	-	-	20	17	37	20	17	37
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	274	571	845	-	-	-	274	571	845
Malaga	136	136	272	-	-	-	136	136	272
Europe, Total	410	707	1,117	-	-	-	410	707	1,117
South - Sud:									
Freeport	148	78	226	-	-	-	148	78	226
South - Total - Sud	148	78	226	-	-	-	148	78	226
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Cincinnati	-	26	26	20	21	41	20	47	67
New York City	-	-	-	-	248	248	-	248	248
Providence	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Richmond, Va. - Ve.	27	-	27	-	-	-	27	-	27
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	75	26	101	20	296	316	95	322	417
HALIFAX, TOTAL	633	811	1,444	20	296	316	653	1,107	1,760

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
West End, Bahamas	2,705	2,656	5,361	-	-	-	2,705	2,656	5,361
South - Total - Sud	2,705	2,656	5,361	-	-	-	2,705	2,656	5,361
HAMILTON, TOTAL	2,705	2,656	5,361	-	-	-	2,705	2,656	5,361
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Cleveland	40	36	76	-	-	-	40	36	76
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	40	36	76	-	-	-	40	36	76
LONDON, TOTAL	40	36	76	-	-	-	40	36	76
<u>Lynn Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami	-	15	15	-	-	-	-	15	15
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	15	15	-	-	-	-	15	15
LYNN LAKE, TOTAL	-	15	15	-	-	-	-	15	15
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Douala, Cameroon Republic - République de Camérroun	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Africa - Total - Afrique	196	-	196	-	-	-	196	-	196
Europe:									
Amsterdam	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Athens - Athènes	-	148	148	-	-	-	-	148	148
Belfast	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Brussels - Bruxelles	668	142	810	133	182	315	801	324	1,125
Frankfurt - Francfort	144	-	144	-	-	-	144	-	144
London - Londres	1,013	406	1,419	160	290	450	1,173	696	1,869
Malaga	208	208	416	-	-	-	208	208	416
Paris	1,413	1,363	2,776	193	320	513	1,606	1,683	3,289
Prestwick	-	-	-	-	10	10	-	10	10
Rimini	586	389	975	-	-	-	586	389	975
Rome	723	293	1,016	-	364	364	723	657	1,380
Vienna - Vienne	-	-	-	-	60	60	-	60	60
Europe, Total	4,938	3,132	8,070	486	1,226	1,712	5,424	4,358	9,782

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Acapulco	627	113	740	-	189	189	627	302	929
Bridgetown	900	662	1,562	-	-	-	900	662	1,562
Fort de France, Martinique	243	-	243	-	-	-	243	-	243
Freeport	1,134	605	1,739	-	-	-	1,134	605	1,739
Mexico City	179	-	179	-	-	-	179	-	179
Montego Bay	1,777	1,260	3,037	-	145	145	1,777	1,405	3,182
Nassau	276	242	518	-	-	-	276	242	518
Port au Prince, Haiti - Haiti	374	333	707	-	-	-	374	333	707
Puerto Vallarta	342	14	356	-	-	-	342	14	356
Rio de Janeiro	155	-	155	-	-	-	155	-	155
West End	244	245	489	-	-	-	244	245	489
South - Total - Sud	6,251	3,474	9,725	-	334	334	6,251	3,808	10,059
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Atlanta	-	-	-	173	173	346	173	173	346
Atlantic City	74	70	144	-	-	-	74	70	144
Baltimore	64	-	64	-	-	-	64	-	64
Boston	333	227	560	-	31	31	333	258	591
Buffalo	26	-	26	82	40	122	108	40	148
Chicago	445	170	615	-	19	19	445	189	634
Cleveland	197	197	394	-	-	-	197	197	394
Detroit	33	33	66	56	56	112	89	89	178
Las Vegas	316	273	589	-	-	-	316	273	589
Miami	578	368	946	-	-	-	578	368	946
New York	263	104	367	353	401	754	616	505	1,121
Orlando	129	89	218	-	-	-	129	89	218
Philadelphia - Philadelphie	69	35	104	42	123	165	111	158	269
Pittsburgh	25	34	59	-	-	-	25	34	59
Raleigh, N.C. - C.N.	-	-	-	131	132	263	131	132	263
St. Louis	97	97	194	-	-	-	97	97	194
St. Petersburg	64	39	103	-	-	-	64	39	103
Tampa	39	-	39	-	-	-	39	-	39
West Palm Beach	378	221	599	-	-	-	378	221	599
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	3,178	2,005	5,183	837	975	1,812	4,015	2,980	6,995
MONTREAL, TOTAL	14,563	8,611	23,174	1,323	2,535	3,858	15,886	11,146	27,032
North Bay, Ont.									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	94	-	94	-	-	-	94	-	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	94	-	94	-	-	-	94	-	94
NORTH BAY, TOTAL	94	-	94	-	-	-	94	-	94

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Dusseldorf	-	-	-	-	148	148	-	148	148
London - Londres	146	463	609	-	-	-	146	463	609
Paris	-	-	-	-	124	124	-	124	124
Europe, Total	146	463	609	-	272	272	146	735	881
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Des Moines, Iowa	-	-	-	-	52	52	-	52	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	52	52	-	52	52
OTTAWA, TOTAL	146	463	609	-	324	324	146	787	933
<u>Québec</u>									
South - Sud:									
Freeport	67	67	134	-	-	-	67	67	134
South - Total - Sud	67	67	134	-	-	-	67	67	134
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami	93	-	93	-	-	-	93	-	93
New York	-	-	-	194	-	194	194	-	194
St. Louis	106	106	212	-	-	-	106	106	212
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	199	106	305	194	-	194	393	106	499
QUÉBEC, TOTAL	266	173	439	194	-	194	460	173	633
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	202	-	202	-	-	-	202	-	202
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	202	-	202	-	-	-	202	-	202
REGINA, TOTAL	202	-	202	-	-	-	202	-	202
<u>Saskatoon</u>									
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	156	-	156	-	-	-	156	-	156
Hawaii - Total - Hawai	156	-	156	-	-	-	156	-	156
SASKATOON, TOTAL	156	-	156	-	-	-	156	-	156

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Sudbury</u>									
Europe:									
Nice	147	147	294	-	-	-	147	147	294
Europe, Total	147	147	294	-	-	-	147	147	294
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	-	94	94	-	-	-	-	94	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	94	94	-	-	-	-	94	94
SUDBURY, TOTAL	147	241	388	-	-	-	147	241	388
<u>Thunder Bay</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Green Bay, Wisc.		49	98	49	49	98	98	98	196
Las Vegas	115	-	115	-	-	-	115	-	115
Marquette, Mich.	23	23	46	-	-	-	23	23	46
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	187	72	259	49	49	98	236	121	357
THUNDER BAY, TOTAL	187	72	259	49	49	98	236	121	357
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	2,229	1,527	3,756	1,915	639	2,554	4,144	2,166	6,310
Athens - Athènes	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Belfast	398	74	472	-	-	-	398	74	472
Belgrade	-	-	-	169	-	169	169	-	169
Berlin	-	-	-	182	-	182	182	-	182
Brussels - Bruxelles	-	408	408	-	-	-	-	408	408
Budapest	-	-	-	-	122	122	-	122	122
Copenhagen	388	-	388	-	-	-	388	-	388
Dublin	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Dusseldorf	-	-	-	145	-	145	145	-	145
Frankfurt - Francfort	498	160	658	260	-	260	758	160	918
Kiev	418	279	697	-	-	-	418	279	697
London - Londres	8,590	5,431	14,021	4,135	2,274	6,409	12,725	7,705	20,430
Lourdes	141	139	280	-	-	-	141	139	280
Malaga	481	645	1,126	-	-	-	481	645	1,126
Manchester	608	-	608	1,464	146	1,610	2,072	146	2,218
Paris	933	1,172	2,105	-	-	-	933	1,172	2,105
Prestwick	2,561	687	3,248	1,041	759	1,800	3,602	1,446	5,048
Rimini	-	192	192	-	-	-	-	192	192
Rome	2,516	119	2,635	-	-	-	2,516	119	2,635
Split	174	348	522	-	-	-	174	348	522
Stuttgart	-	-	-	149	-	149	149	-	149
Venice - Venise	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Vienna - Vienne	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Zagreb	348	174	522	-	344	344	348	518	866
Europe, Total	20,902	11,538	32,440	9,460	4,284	13,744	30,362	15,822	46,184

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
Pacific - Pacifique:									
Sydney, Australia - Australie	310	-	310	-	-	-	310	-	310
Pacific - Total - Pacifique	310	-	310	-	-	-	310	-	310
South - Sud:									
Acapulco	1,367	1,125	2,492	56	132	188	1,423	1,257	2,680
Aruba	1,080	961	2,041	-	-	-	1,080	961	2,041
Bridgetown	4,122	3,109	7,231	102	115	217	4,224	3,224	7,448
Buenos Aires	164	164	328	-	-	-	164	164	328
Caracas	76	76	152	-	-	-	76	76	152
Curaçao	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Freeport	1,657	696	2,353	-	61	61	1,657	757	2,414
Hamilton, Bermuda	333	329	662	-	-	-	333	329	662
Kingston	262	-	262	-	-	-	262	-	262
Montego Bay	889	661	1,550	-	-	-	889	661	1,550
Nassau	1,395	1,011	2,406	-	-	-	1,395	1,011	2,406
Port au Prince	91	81	172	-	-	-	91	81	172
Port of Spain	898	-	898	120	87	207	1,018	87	1,105
Puerto Vallarta	56	89	145	-	-	-	56	89	145
Rio de Janeiro	155	-	155	-	-	-	155	-	155
St. Lucia	309	309	618	-	-	-	309	309	618
San Juan	571	558	1,129	-	-	-	571	558	1,129
West End	44	44	88	-	-	-	44	44	88
South - Total - Sud	13,649	9,213	22,862	278	395	673	13,927	9,608	23,535
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlantic City	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Boston	91	34	125	-	-	-	91	34	125
Brunswick, Ga.	36	36	72	-	-	-	36	36	72
Chicago	82	31	113	-	60	60	82	91	173
Dallas	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Detroit	-	-	-	87	87	174	87	87	174
Flint	-	-	-	47	-	47	47	-	47
Fort Lauderdale	92	92	184	-	-	-	92	92	184
Ironwood, Mich.	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Knoxville, Tenn.	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Las Vegas	933	793	1,726	-	-	-	933	793	1,726
Madison, Wisc.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Martinsburg, W. Va. - Ve. O.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Miami	703	489	1,192	-	-	-	703	489	1,192
New York	239	42	281	-	-	-	239	42	281
Orlando	398	606	1,004	-	-	-	398	606	1,004
Philadelphia - Philadelphie	168	66	234	36	33	69	204	99	303
Pittsburgh	88	59	147	-	61	61	88	120	208
St. Louis	-	-	-	32	32	64	32	32	64
St. Petersburg	165	91	256	-	-	-	165	91	256
Tampa	535	168	703	-	-	-	535	168	703
Teterboro, N.J.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
West Palm Beach	541	457	998	-	-	-	541	457	998
White Plains, N.Y.	24	24	48	-	-	-	24	24	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	4,377	3,230	7,607	202	273	475	4,579	3,503	8,082
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	876	306	1,182	-	149	149	876	455	1,331
Hawaii - Total - Hawaï	876	306	1,182	-	149	149	876	455	1,331
TORONTO, TOTAL	40,114	24,287	64,401	9,940	5,101	15,041	50,054	29,388	79,442

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo	241	239	480	-	-	-	241	239	480
Asia - Total - Asie	241	239	480	-	-	-	241	239	480
Europe:									
Amsterdam	466	364	830	147	92	239	613	456	1,069
Bergen	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Brussels - Bruxelles	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Copenhagen	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Frankfurt - Francfort	183	147	330	-	-	-	183	147	330
London - Londres	2,659	2,908	5,567	176	454	630	2,835	3,362	6,197
Malaga	170	172	342	-	-	-	170	172	342
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Stansted, U.K. - R.U.	-	-	-	-	188	188	-	188	188
Europe, Total	3,782	3,734	7,516	323	859	1,182	4,105	4,593	8,698
South - Sud:									
Acapulco	87	-	87	-	-	-	87	-	87
Guadalajara	93	-	93	-	93	93	93	93	186
Mazatlan	107	-	107	-	-	-	107	-	107
Puerto Vallarta	202	-	202	-	-	-	202	-	202
South - Total - Sud	489	-	489	-	93	93	489	93	582
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Denver	92	-	92	-	-	-	92	-	92
Las Vegas	345	346	691	-	-	-	345	346	691
Los Angeles	29	-	29	-	151	151	29	151	180
Reno	376	359	735	-	-	-	376	359	735
San Francisco/Oakland	258	99	357	-	55	55	258	154	412
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,100	804	1,904	-	206	206	1,100	1,010	2,110
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	2,111	1,275	3,386	-	138	138	2,111	1,413	3,524
Hawaii - Total - Hawaï	2,111	1,275	3,386	-	138	138	2,111	1,413	3,524
VANCOUVER, TOTAL	7,723	6,052	13,775	323	1,296	1,619	8,046	7,348	15,394
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Paris	143	-	143	-	-	-	143	-	143
Prestwick	-	304	304	-	-	-	-	304	304
Europe, Total	143	500	643	-	-	-	143	500	643

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Windsor</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Acapulco	2,473	1,967	4,440	-	-	-	2,473	1,967	4,440
Aruba	198	198	396	-	-	-	198	198	396
Bridgetown	182	340	522	133	-	133	315	340	655
Freeport	1,016	954	1,970	-	-	-	1,016	954	1,970
George Town, Bahamas	98	203	301	107	-	107	205	203	408
Montego Bay	1,558	1,443	3,001	-	-	-	1,558	1,443	3,001
Nassau	773	386	1,159	-	-	-	773	386	1,159
Port of Spain	-	-	-	143	-	143	143	-	143
West End	772	480	1,252	-	-	-	772	480	1,252
South - Total - Sud	7,070	5,971	13,041	383	-	383	7,453	5,971	13,424
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Philadelphia - Philadelphie	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Pittsburgh	-	-	-	-	40	40	-	40	40
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	56	-	56	-	40	40	56	40	96
WINDSOR, TOTAL	7,269	6,471	13,740	383	40	423	7,652	6,511	14,163
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
London - Londres	379	1,000	1,379	-	154	154	379	1,154	1,533
Europe, Total	379	1,000	1,379	-	154	154	379	1,154	1,533
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Las Vegas	568	767	1,335	-	-	-	568	767	1,335
Minneapolis	47	47	94	-	29	29	47	76	123
St. Louis	-	-	-	30	-	30	30	-	30
Spokane	45	45	90	-	-	-	45	45	90
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	660	859	1,519	55	54	109	715	913	1,628
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Hawaii - Total - Hawaï	174	-	174	-	-	-	174	-	174
WINNIPEG, TOTAL	1,213	1,859	3,072	55	208	263	1,268	2,067	3,335

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1971 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Yarmouth</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	282	-	282	-	-	-	282	-	282
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	282	-	282	-	-	-	282	-	282
YARMOUTH, TOTAL	282	-	282	-	-	-	282	-	282
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	79,459	54,594	134,053	12,785	10,640	23,425	92,244	65,234	157,478
AFRICA - AFRIQUE	196	-	196	-	-	-	196	-	196
ASIA - ASIE	241	239	480	-	-	-	241	239	480
EUROPE	32,691	23,424	56,115	10,734	7,553	18,287	43,425	30,977	74,402
PACIFIC - PACIFIQUE	310	-	310	-	-	-	310	-	310
SOUTH - SUD	30,734	21,571	52,305	661	822	1,483	31,395	22,393	53,788
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	10,870	7,443	18,313	1,390	1,978	3,368	12,260	9,421	21,681
HAWAII - HAWAÏ	4,417	1,917	6,334	-	287	287	4,417	2,204	6,621
TOTAL	79,459	54,594	134,053	12,785	10,640	23,425	92,244	65,234	157,478

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

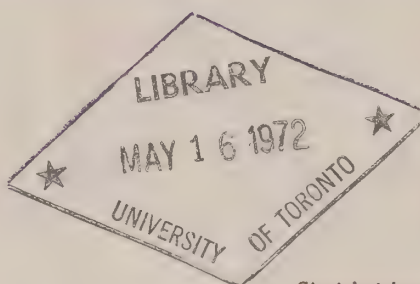
Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 20
ASC-SB-3-4

May 1972 Mai

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of March 1972
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour mars 1972
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

This bulletin gives preliminary data on airports with a Ministry of Transport air traffic control tower. The following statistics relate to 53 airports operating during March 1972, while there were only 46 in March 1971.

During March 1972, these 53 airports handled 439,540 aircraft movements, 66,740 or 17.9% more than the same month last year. This increased activity is the result of 20,692 or 13.7% more itinerant movements and 34,083 or 16.3% more local movements. Simulated approaches, however, are not comparable with that of previous periods because a different counting procedure was initiated at source earlier in 1971.

When analysing the March data, an important event to remember is that the radar technicians were on rotating strikes since early February and they started returning to work on March 3rd with a full return to work on March 7th.

All inquiries should be addressed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 613-992-2957).

Le présent bulletin contient les données préliminaires des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 53 aéroports en activité durant le mois de mars 1972, alors qu'en mars 1971, il n'y en avait que 46.

En mars 1972, ces 53 aéroports ont enregistré 439,540 mouvements d'aéronefs soit 66,740 ou 17.9% de plus que le même mois l'an passé. Cette augmentation du niveau d'activité est le résultat de 13.7% ou 20,692 mouvements itinérants de plus et 16.3% ou 34,083 mouvements locaux de plus. Cependant, les approches simulées ne peuvent être comparées aux périodes antérieures à cause d'un procédé de calcul différent adopté à la source durant 1971.

Un fait important à se rappeler en analysant les données du mois de mars, ce sont les grèves tournantes des techniciens en radars qui avaient débuté en février et qui diminuèrent à partir du 3 mars et se terminèrent le 7 mars.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).

Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, March 1972

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, mars 1972

Airports — Aéroports	March total Mars 1971	March 1972 Mars							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	8,265	9,847		4,319		5,372		156	
Baie Comeau	2,962	3,035		1,705		1,302		28	
Brandon	2,687	4,338		1,120		3,102		116	
Buttonville	17,892	11,804		3,689		7,805		310	
Calgary International	14,769	18,157	3	7,085	6	7,276		3,796	1
Cartierville	541	193		101		92		—	
Edmonton Industrial	16,482	17,071	6	7,468	5	9,344	6	259	
Edmonton International	7,046	12,688		3,756		5,446		3,486	2
Fort St. John	2,818	2,976		1,309		1,333		334	
Fredericton	3,032	2,685		1,731		750		204	
Gander International	4,449	5,175		1,969		2,930		276	
Grande Prairie	—	3,170		1,158		1,964		48	
Halifax International	7,878	7,397		3,514		3,395		488	
Hamilton City	15,803	18,036	4	4,842	9	11,318	4	1,876	5
Kamloops	3,467	3,422		2,059		1,297		66	
Kelowna	—	5,335		1,647		3,678		10	
Langley	—	7,350		2,766		4,582		2	
Lethbridge	4,368	4,348		1,186		2,820		342	
London	9,196	7,926		3,121		4,444		361	
Moncton	7,489	5,235		1,888		2,784		563	9
Montreal International	20,263	16,286	9	12,295	2	3,224		767	8
North Bay	5,807	6,168		2,437		3,240		491	
Oshawa	6,534	6,823		2,323		4,382		118	
Ottawa International	19,632	16,844	7	6,983	7	7,879	9	1,982	4
Penticton	4,256	7,022		1,556		5,430		36	
Pitt Meadows	10,832	16,289	8	4,697	10	11,572	3	20	
Port Hardy	1,115	1,343		1,123		216		4	
Prince George	3,253	5,008		1,818		3,112		78	
Quebec	11,411	12,734		4,399		7,884	8	451	
Regina	5,667	6,538		2,310		4,050		178	
Saint John	2,051	2,653		1,189		1,254		210	
St. Andrews	10,705	8,727		1,501		7,226		—	
St. Catharines	—	5,706		1,308		4,366		32	
St. Honoré	—	10,513		1,514		8,999	7	—	
St. Hubert	25,266	33,421	1	5,524	8	26,874	1	1,023	7
St. Jean	—	2,157		1,019		1,048		90	
St. John's	1,922	2,030		1,130		838		62	
Saskatoon	5,612	7,962		2,895		4,735		332	
Sault Ste. Marie	1,760	1,568		760		716		92	
Sept-Îles	4,137	2,411		1,985		302		124	
Springbank	14,942	17,959	5	3,075		14,884	2	—	
Sydney	884	971		731		116		124	
Thompson	—	5,125		2,459		2,594		72	
Thunder Bay	4,259	4,732		1,724		2,954		54	
Toronto International	17,208	19,028	2	15,049	1	1,724		2,255	3
Toronto Island	14,418	13,701	10	3,299		10,402	5	—	
Vancouver International	10,373	11,889		10,225	3	1,166		498	
Victoria International	7,493	9,125		4,426		4,167		532	10
Wabush	755	736		707		16		13	
Waterloo-Wellington	8,093	10,685		2,369		7,832	10	484	
Whitehorse	5,282	7,011		1,325		5,544		142	
Windsor	6,299	4,728		2,434		2,094		200	
Winnipeg International	13,427	11,459		8,385	4	1,818		1,256	6
1972 towers 53 tours		439,540		171,407		243,692		24,441	
1971 towers 46 tours		372,800		150,715		209,609		12,476	
January to March 1972 cumulative		1,013,628		402,198		560,000		51,430	
Janvier à mars 1971 cumulatif		907,665		381,595		497,353		28,717	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

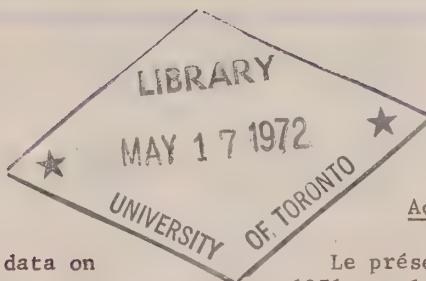
bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 21
SC-SB-2-3



May 1972 Mai
Preliminary — Préliminaire

Airport Activity

This Bulletin presents 1971 data on airport activity at selected Canadian terminals.

Year-end figures show that both passenger and goods traffic at major airports increased marginally over volumes handled during 1970. Although the rate of growth for 'international charter passengers' was significantly more than in other categories, 'scheduled cargo' and 'mail' also grew substantially at some locations.

Detailed information on scheduled and charter airline traffic at the twenty-five leading Canadian airports will be released in the annual report, Airport Activity Statistics, catalogue no. 51-203, price: \$.75.

Inquiries should be directed to Mr. M. Burr, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2332.

Activité des aéroports

Le présent bulletin contient les données pour 1971 sur l'activité aéroportuaire à certains aéroports choisis.

Le volume du trafic des passagers et des marchandises aux aéroports les plus importants a augmenté de façon marginale en 1971 comparativement à 1970. Quoique le taux de croissance pour 'les passagers des vols d'affrètement internationaux' ait été plus significatif, les catégories 'marchandises' et 'courrier' apparaissant sous un service à horaire fixe ont aussi enregistré des augmentations substantielles à certains emplacements.

Le rapport annuel Statistiques d'activité aéroportuaire, no. 51-203 au catalogue, renferme une information plus détaillée sur le trafic aérien à horaire fixe et d'affrètement pour les vingt-cinq plus grands aéroports canadiens. Le prix de cette publication est de \$0.75.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone: 613-992-2332).

CONTENTS

	Page
Introduction	1
Calgary International Airport	2
Montreal International Airport	3
Toronto International Airport	4
Vancouver International Airport	5

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Aéroport international de Calgary	2
Aéroport international de Montréal	3
Aéroport international de Toronto	4
Aéroport international de Vancouver	5

CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 ^{er} janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December 31 — 31 décembre	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	732,666	4,215.4	20,428.5	547,057	2,443.8	10,286.4	527,716	1,939.1	4,363.2	711,727	3,639.2	14,230.8
1971	757,294	5,105.7	23,327.2	556,006	2,860.1	11,922.4	564,811	2,239.7	5,097.0	764,538	4,398.6	16,325.1
% change — Variation %	3.4	21.1	14.2	1.6	17.0	15.9	7.0	15.5	16.8	7.4	20.9	14.7
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	62,153	387.8	2,474.1	61,805	386.0	2,443.4	61,138	127.0	367.0	61,238	128.3	372.8
1971	67,307	490.5	2,809.1	66,642	488.4	2,732.5	69,889	135.1	372.9	69,916	137.0	377.6
% change — Variation %	8.3	26.5	13.5	7.8	26.5	11.8	14.3	6.4	1.6	14.2	6.8	1.3
Other — Autre:												
1970	6,081	10.4	158.0	1,933	0.3	27.2	3,747	3.0	7.1	9,741	85.1	437.2
1971	3,665	10.5	85.5	1,380	0.4	12.5	2,994	3.3	12.0	7,478	100.4	333.7
% change — Variation %	- 39.7	1.0	- 45.9	- 28.6	33.3	- 54.0	- 20.1	10.0	69.0	- 23.2	18.0	- 23.7
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	68,234	398.2	2,632.1	63,738	386.3	2,470.6	64,885	129.9	374.0	70,979	213.4	809.9
1971	70,972	501.0	2,894.5	68,022	488.9	2,744.9	72,883	138.7	385.1	77,394	237.6	711.5
% change — Variation %	4.0	25.8	10.0	6.7	26.6	11.1	12.3	6.8	3.0	9.0	11.3	- 12.1
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	800,900	4,613.7	23,060.5	610,795	2,830.1	12,757.0	592,601	2,069.0	4,737.2	782,706	3,852.5	15,040.7
1971	828,266	5,606.8	26,221.5	624,028	3,349.0	14,667.3	637,694	2,378.3	5,482.2	841,932	4,636.1	17,036.4
% change — Variation %	3.4	21.5	13.7	2.2	18.3	15.0	7.6	14.9	15.7	7.6	20.3	13.3
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	18,795	—	—	18,795	—	—	20,971	—	—	20,971	—	—
1971	18,979	—	233.8	18,979	—	16,823.8	20,682	—	148.0	20,682	—	148.0
% change — Variation %	1.0	—	—	1.0	—	—	—	1.4	—	—	1.4	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	819,695	4,613.7	23,060.5	629,590	2,830.1	12,757.0	613,572	2,069.0	4,737.2	803,677	3,852.5	15,040.7
1971	847,245	5,606.8	26,455.3	643,007	3,349.0	14,901.1	658,376	2,378.3	5,630.2	862,614	4,636.1	17,184.4
% change — Variation %	3.4	21.5	14.7	2.1	18.3	16.8	7.3	14.9	18.9	7.3	20.3	14.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 ^{er} janvier to — au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic — Intérieur												
1970	1,475,853	11,009.0	46,955.0	1,310,675	9,441.2	37,442.0	1,316,731	10,875.3	61,894.8	1,484,126	12,428.4	75,752.8
1971	1,577,674	12,581.7	55,234.8	1,386,738	11,034.3	44,136.4	1,401,244	11,656.1	67,396.3	1,575,913	13,483.0	82,337.1
% change — Variation %	6.9	14.3	17.6	5.8	16.9	17.9	6.4	7.2	8.9	6.2	8.5	8.7
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	647,815	2,049.0	27,880.7	576,188	2,009.8	15,820.0	577,254	676.6	7,765.0	657,857	1,468.9	27,456.3
1971	682,959	2,222.3	30,499.0	604,112	2,110.1	17,266.7	609,447	1,374.3	8,829.8	693,113	2,168.4	30,047.5
% change — Variation %	5.4	8.5	9.4	4.8	5.0	9.1	5.6	103.1	13.7	5.4	47.6	9.4
Other — Autre:												
1970	538,314	4,201.3	97,142.1	381,711	2,944.0	65,876.2	353,344	2,085.0	19,709.9	498,754	2,604.1	39,000.4
1971	575,741	4,652.9	101,215.3	386,318	2,964.1	68,550.8	366,407	3,258.1	20,332.6	547,278	3,985.2	41,169.2
% change — Variation %	7.0	10.7	4.2	1.2	0.7	4.1	3.7	56.3	3.2	29.8	53.0	5.6
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	1,186,129	6,250.4	125,022.8	957,899	4,953.7	81,696.2	930,598	2,761.5	27,474.8	1,156,611	4,073.0	66,456.6
1971	1,258,700	6,875.1	131,714.4	990,430	5,074.3	85,817.6	975,854	4,632.3	29,162.4	1,240,391	6,153.5	71,216.5
% change — Variation %	6.1	10.0	5.4	3.4	2.4	5.0	4.9	67.7	6.1	7.2	51.1	7.2
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	2,661,982	17,259.5	171,977.8	2,268,574	14,394.9	119,138.1	2,247,329	13,636.8	89,369.7	2,640,737	16,501.3	142,209.4
1971	2,836,374	19,456.8	186,949.0	2,377,168	16,108.5	129,954.0	2,377,098	16,288.3	96,558.6	2,816,304	19,636.6	153,553.6
% change — Variation %	6.6	12.7	8.7	4.8	11.9	9.1	5.8	19.4	8.0	6.6	19.0	8.0
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	44,599	—	1,870.0	44,599	—	1,870.0	45,714	—	2,154.2	45,714	—	2,154.2
1971	72,360	—	1,782.4	72,360	—	1,782.4	81,282	—	1,160.0	81,282	—	1,160.0
% change — Variation %	62.2	—	—4.7	62.2	—	—4.7	77.8	—	—46.2	77.8	—	—46.2
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	2,706,581	17,259.5	173,847.8	2,313,173	14,394.9	121,008.1	2,293,043	13,636.8	91,523.9	2,686,451	16,501.3	144,363.6
1971	2,908,734	19,456.8	188,731.4	2,449,528	16,108.5	131,736.4	2,458,380	16,288.3	97,718.6	2,897,586	19,636.6	154,713.6
% change — Variation %	7.5	12.7	8.6	5.9	11.9	8.9	7.2	19.4	6.8	7.9	19.0	7.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to — au December 31 — 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	2,014,788	15,705.0	75,695.5	1,809,930	12,108.6	57,593.6	1,787,820	15,240.5	63,248.3	1,996,641	18,604.0	82,219.0
1971	2,139,290	19,599.4	82,815.0	1,916,817	15,564.7	62,513.2	1,893,619	18,413.4	69,843.1	2,115,357	22,033.2	91,833.8
% change — Variation %	6.2	24.8	9.4	5.9	28.5	8.6	5.9	20.8	10.4	5.9	18.4	11.7
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	978,979	5,253.7	38,951.9	955,295	5,203.8	36,867.1	945,178	1,109.7	11,245.1	969,118	1,188.8	11,928.9
1971	986,287	5,308.9	42,290.2	956,786	5,256.6	39,204.2	941,615	2,603.6	10,415.3	966,206	2,745.0	11,341.8
% change — Variation %	0.7	1.1	8.6	0.2	1.0	6.3	-0.4	134.6	-7.4	-0.3	130.9	-4.9
Other — Autre:												
1970	263,017	898.9	10,338.9	246,523	822.4	9,900.7	220,185	958.1	8,017.5	232,460	1,238.2	8,997.9
1971	251,492	759.4	12,867.5	240,529	715.6	12,299.2	211,160	1,241.1	9,503.8	227,968	1,610.8	10,542.4
% change — Variation %	-4.4	-15.5	24.4	-2.4	-0.8	24.2	-4.1	29.5	18.5	-1.9	30.1	17.2
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	1,241,996	6,152.5	49,290.8	1,201,818	6,026.2	46,767.7	1,165,363	2,067.8	19,262.4	1,201,578	2,427.1	20,926.8
1971	1,237,779	6,068.2	55,157.6	1,197,315	5,972.0	51,503.5	1,152,775	3,844.9	19,919.0	1,194,174	4,355.7	21,884.2
% change — Variation %	-0.4	-1.4	11.9	-0.4	-0.9	10.1	-1.1	85.9	3.4	-0.6	79.5	4.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	3,256,784	21,857.5	124,986.3	3,011,748	18,134.8	104,351.3	2,953,183	17,308.4	82,510.8	3,198,219	21,031.2	103,145.7
1971	3,377,069	25,667.6	137,972.6	3,114,132	21,536.9	114,016.5	3,046,394	22,258.3	89,762.1	3,309,531	26,389.1	113,718.0
% change — Variation %	3.7	17.4	10.4	3.4	18.8	9.3	3.2	28.6	8.8	3.5	25.5	10.2
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	223,578	8.8	552.6	223,578	18.1	552.6	226,287	26.4	3,224.2	226,287	26.4	3,224.2
1971	274,585	1,003.6	1,003.6	274,585	1,003.6	1,003.6	288,169	1,036.0	1,036.0	288,169	1,036.0	1,036.0
% change — Variation %	22.8	-	81.6	22.8	-	81.6	27.3	-	-67.9	27.3	-	-67.9
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	3,480,362	21,857.5	125,538.9	3,235,326	18,134.8	104,903.9	3,179,470	17,308.4	85,735.0	3,424,506	21,031.2	106,369.9
1971	3,651,654	25,667.6	138,976.2	3,388,717	21,536.9	115,020.1	3,334,563	22,258.3	90,798.1	3,597,700	26,389.1	114,154.0
% change — Variation %	4.9	17.4	10.7	4.7	18.8	9.6	4.9	28.6	5.9	5.1	25.5	7.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Trafic international (à horaire fixe et nollisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	938,259	6,547.9	27,963.0	936,618	6,543.1	24,453.5	937,393	6,297.7	33,818.3	939,834	6,301.8	37,351.5
1971	1,006,141	7,676.0	29,127.0	1,004,202	7,669.3	29,106.0	1,005,046	8,930.8	41,293.2	1,006,508	8,937.5	41,566.9
% change - Variation %	7.2	17.2	4.2	7.2	17.2	19.0	7.2	41.8	22.1	7.1	41.8	10.8
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	294,812	1,399.5	8,843.1	292,677	1,399.5	8,787.5	295,386	1,153.9	2,470.7	297,278	1,154.4	2,540.7
1971	291,334	1,528.2	9,317.4	290,468	1,528.2	9,257.0	297,097	1,488.7	3,527.9	298,440	1,488.7	3,535.6
% change - Variation %	- 1.2	9.2	5.4	- 0.8	9.2	5.3	0.6	29.0	42.8	0.4	29.0	39.2
Other - Autre:												
1970	37,264	1,150.4	2,313.1	36,707	1,150.4	2,274.9	21,631	218.8	868.2	21,631	218.8	868.2
1971	36,488	1,379.3	2,654.7	36,488	1,379.3	2,654.7	20,059	372.1	783.7	20,059	372.1	783.7
% change - Variation %	- 2.1	19.9	14.8	- 0.6	19.9	16.7	- 7.3	70.1	- 9.7	- 7.3	70.1	- 9.7
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	332,076	2,549.9	11,156.2	329,384	2,549.9	11,062.5	317,017	1,372.7	3,338.9	318,909	1,373.2	3,409.0
1971	327,822	2,907.4	11,972.2	326,956	2,907.4	11,911.8	317,156	1,860.8	4,311.6	318,499	1,860.8	4,319.3
% change - Variation %	- 1.3	14.0	7.3	- 0.7	14.0	7.7	0.1	35.6	29.1	- 0.1	35.5	26.7
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	1,270,335	9,097.7	39,119.2	1,266,002	9,093.0	35,516.0	1,254,410	7,670.4	37,157.2	1,258,743	7,675.1	40,760.5
1971	1,333,963	10,583.4	41,099.2	1,331,158	10,576.7	41,017.8	1,322,202	10,791.6	45,604.6	1,325,007	10,798.4	45,686.0
% change - Variation %	5.0	16.3	5.1	5.1	16.3	15.5	5.4	40.7	22.7	5.3	40.7	12.1
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	61,177	—	51.0	61,177	—	51.0	64,767	—	28.6	64,767	—	28.6
1971	58,968	—	492.6	58,968	—	492.6	67,824	—	375.8	67,824	—	375.8
% change - Variation %	- 3.6	—	—	- 3.6	—	—	4.7	—	—	4.7	—	—
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	1,331,512	9,097.7	39,170.2	1,327,179	9,093.0	35,567.0	1,319,177	7,670.4	37,185.8	1,323,510	7,675.1	40,789.1
1971	1,392,931	10,583.4	41,591.8	1,390,126	10,576.7	41,510.4	1,390,026	10,791.6	45,980.4	1,392,831	10,798.4	46,061.8
% change - Variation %	4.6	16.3	6.2	4.7	16.3	16.7	5.4	40.7	23.7	5.2	40.7	12.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 4, No. 22
ASC-SB-1-3

May 1972 Mai

Air Passenger Origin and
Destination

Origine et destination des
passagers aériens

This bulletin presents Domestic O & D data for the 4th quarter of 1970 and 1971.

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination intérieures pour les quatrième trimestres de 1970 et 1971.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Les compagnies aériennes suivantes participant à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Year-to-date figures are shown along with figures for the current quarter. The percentages are based on the year-to-date data, and the ranking is based on the current quarter.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

The figures in this bulletin reflect a considerable recovery in the traffic in the 4th quarter of 1971.

Les données de ce bulletin font ressortir une reprise importante du trafic durant le 4^e trimestre de 1971.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario K1A 0N9. Attention: Mr. J.M. Burchell (Telephone 613-992-2332 or 613-992-8830).

Toute demande concernant les données est à adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario) K1A 0N9, à l'attention de M. J.M. Burchell (Téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830).

Domestic Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter, 1970 and 1971
 Origine et destination intérieures des passagers aériens, 4^e trimestres, 1970 et 1971

Rank — Rang 1971	City pair — Paire de ville	1970		1971		1970-1971	
		4th	Year-to-date	3rd	4th	Year-to-date	% change
		quarter	—	quarter	quarter	—	—
		4 ^e	Depuis le	3 ^e	4 ^e	Depuis le	Variation
		trimestre	1 ^{re} année	trimestre*	trimestre	1 ^{re} année	%
1	Montreal-Toronto	159,400	674,695	158,835	178,675	685,805	1.6
2	Ottawa-Toronto	79,505	305,550	71,245	87,305	326,560	6.9
3	Calgary-Edmonton	64,155	234,845	53,595	66,935	254,800	8.5
4	Calgary-Vancouver	43,180	166,035	48,145	52,015	179,370	8.0
5	Toronto-Winnipeg	42,480	170,830	49,525	43,900	163,075	— 4.5
6	Toronto-Vancouver	34,070	162,880	62,280	42,550	182,815	12.2
7	Edmonton-Vancouver	35,510	139,330	39,550	38,990	144,715	3.9
8	Halifax-Toronto	24,215	98,720	30,765	27,540	103,135	4.5
9	Thunder Bay-Toronto	22,950	84,480	25,420	25,215	96,530	14.3
10	Montreal-Quebec	22,300	92,675	20,065	23,040	90,100	— 2.8
11	Halifax-Montreal	21,545	89,905	22,510	21,785	86,145	— 4.2
12	Vancouver-Winnipeg	19,720	90,320	25,380	21,625	85,050	— 5.8
13	Toronto-Windsor	21,690	92,975	19,430	21,340	86,160	— 7.3
14	Prince George-Vancouver	16,540	57,785	17,790	20,105	67,175	16.2
15	Calgary-Toronto	18,950	82,925	31,865	19,555	86,695	4.5
16	Montreal-Vancouver	15,935	78,035	24,975	18,020	76,885	— 1.5
17	Montreal-Ottawa	14,080	60,460	15,300	17,805	67,710	12.0
18	Hamilton-Montreal	12,110	46,060	17,655	17,385	64,400	39.8
19	Sudbury-Toronto	15,625	59,330	14,940	17,370	66,585	12.2
20	Sault Ste. Marie-Toronto	16,400	61,085	16,490	16,760	65,965	8.0
21	Edmonton-Toronto	15,210	70,055	24,410	16,525	72,800	3.9
22	Kelowna-Vancouver	12,775	48,055	16,285	16,165	54,990	14.4
23	Calgary-Winnipeg	15,440	60,975	15,760	14,630	57,085	— 6.4
24	Montreal-Winnipeg	14,465	61,165	15,810	14,550	56,680	— 7.3
25	Vancouver-Victoria	13,840	67,340	17,280	12,660	57,690	— 14.3
Total		772,090	3,156,510	855,305	852,445	3,278,920	3.9
TOTAL ALL CITIES — TOTAL POUR TOUTES LES VILLES		1,502,290	6,119,680	1,783,140	1,661,410	6,489,880	6.0

* Revised 3rd quarter 1971 figures. — Les données révisées du 3^e trimestre 1971.

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 23
ASC-SB-2-4

May 1972 Mai
Preliminary — Préliminaire

Airport Activity

This Bulletin presents 1971 data on airport activity at selected Canadian terminals.

Year-end figures show that passenger traffic at most major airports increased marginally over volumes handled during 1970. Although the rate of growth for 'mail' was significantly more than in other categories, scheduled cargo' also grew substantially at some locations.

Detailed information on scheduled and charter airline traffic at the twenty-five leading Canadian airports will be released in the annual report, Airport Activity Statistics, Catalogue No. 51-203, price: \$.75.

Inquiries should be directed to Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	Page
Introduction	1
Edmonton International Airport	2
Gander International Airport	3
Halifax International Airport	4
London Airport	5
Ottawa International Airport	6
St. John Airport	7
Thunder Bay Airport	8
Victoria International Airport	9
Windsor Airport	10
Winnipeg International Airport	11

Activité des aéroports

Le présent bulletin contient les données pour 1971 sur l'activité aéroportuaire à certains aéroports choisis.

Le volume du trafic des passagers à la plupart des aéroports les plus importants a augmenté de façon marginale en 1971 comparativement à 1970. Quoique le taux de croissance pour le 'courrier', ait été plus significatif, la catégorie 'marchandises' qui apparaît sous un service à horaire fixe a aussi enregistré des augmentations substantielles à certains emplacements.

Le rapport annuel Statistiques d'activité aéroportuaire, n° 51-203 au catalogue, renferme une information plus détaillée sur le trafic aérien à horaire fixe et d'affrètement pour les vingt-cinq plus grands aéroports canadiens. Le prix de cette publication est de \$0.75.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 613-992-2332).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Aéroport international d'Edmonton	2
Aéroport international de Gander	3
Aéroport international de Halifax	4
Aéroport de London	5
Aéroport international d'Ottawa	6
Aéroport St. Jean (N.-B.)	7
Aéroport de Thunder Bay	8
Aéroport international de Victoria	9
Aéroport de Windsor	10
Aéroport international de Winnipeg	11

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 ^{er} janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December 31 — 31 décembre	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	—	—	thousands of pounds	—	—	thousands of pounds	—	—	thousands of pounds	—	—
	milliers de livres	—	—	milliers de livres	—	—	milliers de livres	—	—	milliers de livres	—	—
Domestic — Intérieur												
1970	393,909	6,546.1	22,637.9	288,081	2,823.7	11,432.7	284,502	2,314.6	3,567.9	394,485	6,036.5	14,739.1
1971	426,521	7,806.0	24,411.2	293,449	3,335.0	13,661.9	298,285	2,378.4	4,659.7	439,145	6,827.1	15,664.0
% change — Variation %	8.3	19.2	7.8	1.9	18.1	19.5	4.8	2.8	30.6	11.3	13.1	6.3
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	205	—	3.9	58	—	0.1	202	—	—	264	—	—
1971	1,437	—	4.2	943	—	—	655	1.7	0.5	1,207	1.8	9.7
% change — Variation %	—	—	7.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autre:												
1970	20,713	38.6	518.6	6,170	8.0	92.9	6,027	7.7	27.0	16,502	38.7	490.5
1971	27,042	53.4	741.7	7,107	15.1	117.6	5,350	15.9	22.5	17,439	76.6	386.7
% change — Variation %	30.6	38.3	43.0	15.2	88.8	26.6	— 11.2	106.5	— 16.7	5.7	97.9	— 21.2
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	20,918	38.6	522.5	6,228	8.0	93.0	6,229	7.7	27.0	16,766	38.7	490.6
1971	28,479	53.4	746.1	8,050	15.1	117.6	6,005	17.6	23.0	18,646	78.4	396.5
% change — Variation %	36.1	38.3	42.8	29.3	88.8	26.4	— 3.6	128.6	— 14.8	11.2	102.6	— 19.2
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	414,827	6,584.7	23,160.5	294,309	2,831.7	11,525.7	290,731	2,322.3	3,595.0	411,251	6,075.2	15,229.8
1971	455,000	7,859.4	25,157.1	301,499	3,350.1	13,779.4	304,290	2,396.1	4,682.8	457,791	6,905.4	16,060.5
% change — Variation %	9.7	19.4	8.6	2.4	18.3	19.6	4.7	3.2	30.3	11.3	13.7	5.5
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	23,454	—	—	23,454	—	—	22,855	—	39.6	22,855	—	39.6
1971	21,220	—	—	21,220	—	—	19,026	—	—	19,026	—	—
% change — Variation %	— 9.5	—	—	— 9.5	—	—	— 16.8	—	—	— 16.8	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	438,281	6,584.7	23,160.5	317,763	2,831.7	11,525.7	313,586	2,322.3	3,634.6	434,106	6,075.2	15,269.4
1971	476,220	7,859.4	25,157.1	322,719	3,350.1	13,779.4	323,316	2,396.1	4,682.8	476,817	6,905.4	16,060.5
% change — Variation %	8.7	19.4	8.6	1.6	18.3	19.6	3.1	3.2	28.8	9.8	13.7	5.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to — au December 31 31 décembre	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic — Intérieur												
1970	109,470	1,475.1	4,466.3	37,399	194.4	963.0	36,311	142.8	817.8	108,065	1,419.2	4,300.5
1971	125,115	1,128.9	3,732.8	40,777	166.0	1,090.9	39,724	194.6	532.8	124,171	1,105.1	3,370.7
% change — Variation %	14.3	- 23.5	- 16.4	9.0	- 14.6	13.3	9.4	36.3	- 34.8	14.9	- 22.1	- 21.6
International scheduled services —												
Services internationaux à												
horaire fixe												
Trans border — Transfrontalier:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autre:												
1970	12,892	4.0	221.1	5,193	2.3	19.5	5,579	1.1	22.3	13,595	7.0	244.6
1971	13,965	4.8	417.6	6,513	3.5	28.8	5,788	2.7	5.2	13,131	56.4	198.0
% change — Variation %	8.3	20.0	88.9	25.4	52.2	47.7	3.7	145.5	- 76.7	- 3.4	—	- 19.1
International scheduled —												
Total — Internationaux à												
horaire fixe:												
1970	12,892	4.0	221.1	5,193	2.3	19.5	5,579	1.1	22.3	13,595	7.0	244.6
1971	13,965	4.8	417.6	6,513	3.5	28.8	5,788	2.7	5.2	13,131	56.4	198.0
% change — Variation %	8.3	20.0	88.9	25.4	52.2	47.7	3.7	145.5	- 76.7	- 3.4	—	- 19.1
All scheduled services — Tous les												
services à l'heure fixe:												
1970	122,362	1,479.1	4,687.4	42,592	196.7	982.4	41,890	143.9	840.0	121,660	1,426.2	4,545.1
1971	139,080	1,133.9	4,150.4	47,290	169.5	1,119.7	45,512	197.2	537.9	137,302	1,161.6	3,568.7
% change — Variation %	13.7	- 23.3	- 11.5	11.0	- 13.8	14.0	8.6	37.0	- 36.0	12.9	- 18.6	- 21.5
International charter services —												
Services nolisés internationaux												
1970	—	—	—	—	—	—	87	—	18.6	87	—	18.6
1971	—	—	—	—	—	—	103	—	—	103	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	18.4	—	—	18.4	—	—
All services (scheduled and												
charter) — Tous les services												
(à l'heure fixe et nolisés):												
1970	122,362	1,479.1	4,687.4	42,592	196.7	982.4	41,977	143.9	840.0	121,747	1,426.2	4,545.1
1971	139,080	1,133.9	4,150.4	47,290	169.5	1,119.7	45,615	197.2	537.9	137,405	1,161.6	3,568.7
% change — Variation %	13.7	- 23.3	- 11.5	11.0	- 13.8	14.0	8.7	37.0	- 36.0	12.9	- 18.6	- 21.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1er janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December 31 — 31 décembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	374,178	2,762.1	11,257.6	303,519	1,887.6	7,703.7	295,145	1,222.4	6,088.1	366,505	2,090.4	9,934.3
1971	417,202	3,520.4	13,100.3	314,416	2,424.8	10,286.6	318,594	1,848.3	6,666.4	418,284	2,910.7	11,872.4
% change — Variation %	11.5	27.5	34.1	3.6	28.5	33.5	7.9	51.2	9.5	14.1	39.2	19.5
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	34,780	33.7	675.1	32,360	31.3	668.4	28,980	9.3	218.3	30,737	9.8	220.4
1971	32,454	33.5	587.4	32,422	33.5	587.4	30,692	58.5	378.9	32,712	59.5	379.2
% change — Variation %	- 6.7	- 0.6	- 13.0	0.2	7.0	- 12.1	5.9	-	73.6	6.4	-	72.0
Other — Autre:												
1970	11,712	2.5	592.0	11,102	2.1	162.0	11,226	43.6	199.0	11,798	52.5	340.9
1971	20,829	10.9	1,001.8	20,169	10.8	440.9	20,159	80.7	309.6	21,927	113.1	477.9
% change — Variation %	77.8	-	69.2	81.7	-	-	79.6	85.1	55.6	85.9	115.4	40.2
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	46,492	36.2	1,267.0	43,462	33.4	830.4	40,206	52.9	417.3	42,535	62.3	561.5
1971	53,283	44.5	1,589.3	52,591	44.3	1,028.3	50,851	139.3	688.3	54,639	172.5	857.1
% change — Variation %	14.6	22.9	25.4	21.0	32.6	23.8	26.5	163.3	64.9	28.5	176.9	52.6
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	420,670	2,798.3	12,524.6	346,981	1,921.0	8,534.1	335,351	1,275.3	6,505.3	409,040	2,152.6	10,495.7
1971	470,485	3,564.9	16,689.7	367,007	2,469.1	11,315.0	369,445	1,987.4	7,354.6	472,923	3,083.2	12,729.5
% change — Variation %	11.8	27.4	33.3	5.8	28.5	32.6	10.2	55.8	13.1	15.6	43.2	21.3
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	1,719	-	110.0	1,719	-	110.0	2,247	-	-	2,247	-	-
1971	1,964	-	-	1,964	-	-	1,769	-	-	1,769	-	-
% change — Variation %	14.3	-	-	14.3	-	-	- 21.3	-	-	- 21.3	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	422,389	2,798.3	12,634.6	348,700	1,921.0	8,644.1	337,598	1,275.3	6,505.3	411,287	2,152.6	10,495.7
1971	472,449	3,564.9	16,689.7	368,971	2,469.1	11,315.0	371,214	1,987.4	7,354.6	474,692	3,083.2	12,729.5
% change — Variation %	11.9	27.4	32.1	5.8	28.5	30.9	10.0	55.8	13.1	15.4	43.2	21.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 1er janvier												
to - au												
December 31 - 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
		thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds	
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
Domestic - Intérieur												
1970	94,533	165.3	1,152.5	75,694	39.0	831.9	73,954	599.4	1,111.1	95,077	685.8	2,651.3
1971	100,052	262.0	1,040.1	76,162	98.1	707.7	75,823	629.5	1,325.3	95,924	708.0	2,492.8
% change - Variation %	5.8	58.5	- 9.8	0.6	151.5	- 14.9	2.5	5.0	19.3	0.9	3.2	- 6.0
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	22,300	56.9	1,887.3	10,388	5.7	433.1	8,363	25.9	71.7	17,991	116.9	306.3
1971	19,866	52.3	1,429.1	11,029	6.9	355.0	8,110	103.4	53.5	21,736	233.9	292.5
% change - Variation %	- 10.9	- 8.0	- 24.3	6.2	21.1	- 18.0	8.9	-	- 25.4	20.8	100.1	- 4.5
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	22,300	56.9	1,887.3	10,388	5.7	433.1	8,363	25.9	71.7	17,991	116.9	306.3
1971	19,866	52.3	1,429.1	11,029	6.9	355.0	9,110	103.4	53.5	21,736	233.9	292.5
% change - Variation %	- 10.9	- 8.0	- 24.3	6.2	21.1	- 18.0	8.9	-	- 25.4	20.8	100.1	- 4.5
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	116,833	222.3	1,979.4	78,283	86.6	776.0	72,356	698.3	738.7	101,111	873.2	1,942.2
1971	119,918	314.2	2,469.2	87,191	105.1	1,062.7	84,933	733.0	1,378.8	117,660	941.9	2,785.3
% change - Variation %	2.6	41.3	24.7	11.4	21.4	36.9	17.4	5.0	86.7	16.4	7.9	43.4
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	455	-	7.0	455	-	7.0	345	-	25.6	345	-	25.6
1971	311	-	5.0	311	-	5.0	407	-	0.6	407	-	0.6
% change - Variation %	- 31.6	-	- 28.6	- 31.6	-	- 28.6	18.0	-	- 97.7	18.0	-	- 97.7
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	117,288	222.3	1,986.4	78,738	86.6	783.0	72,701	698.3	764.3	101,456	873.2	1,967.8
1971	120,229	314.2	2,474.2	87,502	105.1	1,067.7	85,340	733.0	1,379.4	118,067	941.9	2,785.9
% change - Variation %	2.5	41.3	24.6	11.1	21.4	36.4	17.4	5.0	80.5	16.4	7.9	41.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge au départ								
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	592,776	7,210.6	10,917.6	434,295	2,361.4	4,456.4	422,520	3,993.9	2,900.2	532,381	8,850.1	9,349.4
1971	601,191	7,573.3	12,251.5	459,522	3,551.9	5,246.6	465,138	5,553.4	3,551.9	608,712	9,566.5	10,362.1
% change — Variation %	1.4	5.0	12.2	5.8	50.4	17.7	10.1	39.0	22.5	14.3	8.1	10.8
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	15,348	54.4	344.9	10,720	30.7	219.8	10,154	13.0	234.2	13,403	29.6	371.2
1971	16,629	48.7	297.8	10,529	31.0	197.4	10,982	15.8	177.4	15,177	41.7	472.5
% change — Variation %	8.3	- 10.5	-	-	1.0	- 10.2	8.2	21.5	- 24.3	13.2	40.9	27.3
Other — Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1970	15,348	54.4	344.9	10,720	30.7	219.8	10,154	13.0	234.2	13,403	29.6	371.2
1971	16,629	48.7	297.8	10,529	31.0	197.4	10,982	15.8	177.4	15,177	41.7	472.5
% change — Variation %	8.3	- 10.5	-	-	1.0	- 10.2	8.2	21.5	- 24.3	13.2	40.9	27.3
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1970	608,125	7,265.0	11,262.5	445,015	2,392.2	4,676.2	432,674	4,006.9	3,134.3	595,784	8,879.7	9,720.7
1971	617,820	7,621.9	12,549.3	470,051	3,582.9	5,444.0	476,120	5,569.3	3,729.2	623,889	9,608.2	10,834.4
% change — Variation %	1.6	4.9	11.4	5.6	49.8	16.4	10.0	39.0	19.0	4.7	8.2	11.4
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	4,608	-	80.0	4,608	-	80.0	4,957	-	167.0	4,957	-	167.0
1971	6,146	-	-	6,146	-	-	6,265	-	-	6,265	-	-
% change — Variation %	33.4	-	-	33.4	-	-	26.4	-	-	26.4	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	612,713	7,265.0	11,342.5	449,623	2,392.2	4,756.2	437,631	4,006.9	3,301.3	600,741	8,879.7	9,887.7
1971	623,966	7,621.9	12,549.3	476,197	3,582.9	5,444.0	482,385	5,569.3	3,729.2	630,154	9,608.2	10,834.4
% change — Variation %	1.8	4.9	10.6	5.0	49.8	14.5	10.2	39.0	13.0	4.9	8.2	9.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
 Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être équilibrées parce que les chiffres sont arrondis.

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	146,078	606.9	3,335.2	67,101	194.0	1,236.3	65,346	281.2	1,001.7	142,483	705.6	3,136.1
1971	142,654	982.4	3,908.3	62,073	283.8	1,446.9	62,202	329.0	1,376.5	141,627	1,023.3	3,940.5
% change - Variation %	- 2.3	61.9	17.2	- 7.5	46.3	17.0	- 4.8	17.0	37.4	- 0.6	45.0	25.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	9,896	25.1	70.8	4,289	8.5	20.4	4,795	3.7	23.9	12,242	8.8	38.7
1971	17,469	39.3	301.7	5,893	10.7	33.4	5,355	29.5	14.4	18,087	62.6	180.0
% change - Variation %	76.5	56.6	-	37.4	25.9	63.7	11.7	-	- 39.8	47.7	-	-
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	9,896	25.1	70.8	4,289	8.5	20.4	4,795	3.7	23.9	12,242	8.8	38.7
1971	17,469	39.3	301.7	5,893	10.7	33.4	5,355	29.5	14.4	18,087	62.6	180.0
% change - Variation %	76.5	56.6	-	37.4	25.9	63.7	11.7	-	- 39.8	47.7	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	155,974	631.9	3,406.0	71,390	202.4	1,256.7	70,141	284.8	1,025.6	154,725	714.5	3,174.8
1971	160,123	1,021.7	4,210.0	67,966	294.4	1,480.3	67,557	358.6	1,390.8	159,714	1,085.9	4,120.5
% change - Variation %	2.7	61.7	23.6	- 4.8	45.5	17.8	- 3.7	25.9	35.6	3.2	52.0	29.8
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	660	-	-	660	-	-	74	-	-	74	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	91	-	-	91	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	23.0	-	-	23.0	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	156,634	631.9	3,406.0	72,050	202.4	1,256.7	70,215	284.8	1,025.6	154,799	714.5	3,174.8
1971	160,123	1,021.7	4,210.0	67,966	294.4	1,480.3	67,648	358.6	1,390.8	159,805	1,085.9	4,120.5
% change - Variation %	2.2	61.7	23.6	- 5.7	45.5	17.8	- 3.7	25.9	35.6	3.2	52.0	29.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

THUNDER BAY AIRPORT AÉROPORT DE THUNDER BAY

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1 ^{er} janvier												
to au												
December 31 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1970	190,555	475.1	2,455.7	85,669	394.3	1,911.1	94,498	229.3	828.2	199,384	310.1	1,372.7
1971	217,372	813.4	2,506.3	87,199	369.3	1,875.0	102,888	326.5	691.7	233,061	570.6	1,322.8
% change - Variation %	14.1	71.2	2.1	1.8	44.4	-	8.9	42.4	-16.5	-16.9	84.0	-3.6
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	3,720	8.6	247.1	3,720	8.6	247.1	3,981	3.8	46.4	3,981	3.8	46.4
1971	3,548	12.8	219.9	3,548	12.8	219.9	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3	48.5
% change - Variation %	-4.6	48.8	-11.0	-4.6	48.0	-11.0	-5.5	39.5	4.5	-5.5	39.5	4.5
Other - Autre:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:												
1970	3,720	8.6	247.1	3,720	8.6	247.1	3,981	3.8	46.4	3,981	3.8	46.4
1971	3,548	12.8	219.9	3,548	12.8	219.9	3,764	5.3	48.5	3,764	5.3	48.5
% change - Variation %	-4.6	48.8	-11.0	-4.6	48.8	-11.0	-5.5	39.5	4.5	-5.5	39.5	4.5
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1970	194,275	483.8	2,702.7	89,389	403.0	2,158.2	98,479	233.1	874.7	203,365	313.9	1,419.1
1971	220,920	826.3	2,726.1	90,747	582.2	2,095.0	106,652	331.8	740.1	236,825	575.8	1,371.3
% change - Variation %	13.7	70.8	0.9	1.5	44.5	-2.9	8.3	42.3	-15.4	16.5	83.4	-3.4
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	1,213	-	-	1,213	-	-	1,218	-	-	1,218	-	-
1971	467	-	-	467	-	-	663	-	-	663	-	-
% change - Variation %	-61.5	-	-	-61.5	-	-	-45.6	-	-	-45.6	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1970	195,488	483.8	2,702.7	90,602	403.0	2,158.2	99,697	233.1	874.7	204,583	313.9	1,419.1
1971	221,387	826.3	2,726.1	91,214	582.2	2,095.0	107,317	331.8	740.1	237,488	575.8	1,371.3
% change - Variation %	13.2	70.8	0.9	0.7	44.5	-2.9	7.6	42.3	-15.4	16.1	83.4	3.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Note: Les additions du courrier et des marchandises ne peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to December 31	Charge à l'arrivée	Charge à l'arrivée	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge débarquée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge embarquée	Charge embarquée	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises	Passagers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	118,949	589.5	798.2	112,613	589.5	688.9	109,211	482.0	524.0	117,713	556.4	909.4
1971	159,572	682.4	1,414.7	153,067	682.3	1,345.4	149,546	455.3	544.3	157,331	455.3	1,237.4
% change — Variation %	34.2	15.8	77.2	35.9	15.7	95.3	36.9	5.5	3.9	33.7	18.2	36.1
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	30,408	91.4	501.7	21,912	16.9	118.3	22,067	14.7	16.8	28,397	14.8	124.1
1971	33,765	0.7	976.5	23,031	—	66.0	24,638	0.1	23.6	34,082	1.0	305.5
% change — Variation %	11.0	92.3	94.6	5.1	—	44.2	11.6	93.2	40.5	20.0	93.2	146.2
Other — Autre:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	30,408	91.4	501.7	21,912	16.9	118.3	22,067	14.7	16.8	28,397	14.8	124.1
1971	33,765	0.7	976.5	23,031	—	66.0	24,638	0.1	23.6	34,082	1.0	305.5
% change — Variation %	11.0	92.3	94.6	5.1	—	44.2	11.6	93.2	40.5	20.0	93.2	146.2
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	149,357	680.8	1,299.9	134,525	606.4	807.1	131,278	496.7	540.8	146,110	571.2	1,033.6
1971	193,327	683.2	2,391.3	176,098	682.3	1,411.4	174,184	455.4	568.0	191,413	456.3	1,542.9
% change — Variation %	29.4	0.4	84.0	30.9	12.5	74.9	32.7	8.3	5.0	31.0	30.1	49.3
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	483	—	—	483	—	—	384	—	—	384	—	—
1971	797	—	—	797	—	—	830	—	—	830	—	—
% change — Variation %	65.0	—	—	65.0	—	—	116.1	—	—	116.1	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	149,840	680.8	1,299.9	135,008	606.4	807.1	131,662	496.7	540.8	146,494	571.2	1,033.6
1971	194,124	683.2	2,391.3	176,895	682.3	1,411.4	175,014	455.4	568.0	192,243	456.3	1,542.9
% change — Variation %	29.6	0.4	84.0	31.0	12.5	74.9	32.9	8.3	5.0	31.2	30.1	49.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 — 1 ^{er} janvier to — au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises	Passengers — Passagers	Mail — Courrier	Cargo — Marchandises
	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres	thousands of pounds — milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1970	103,186	307.7	3,253.9	97,815	278.6	1,417.2	99,679	359.2	2,694.7	106,177	375.7	4,343.0
1971	121,880	491.1	3,844.0	116,848	457.6	1,552.1	113,674	470.9	3,305.4	118,706	504.4	5,597.2
% change — Variation %	18.1	59.6	18.1	19.5	64.2	9.5	14.0	31.1	22.7	11.8	34.3	28.9
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autre:												
1970	3,795	12.7	99.5	405	—	25.5	403	0.1	98.7	2,666	25.5	360.9
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1970	3,795	12.7	99.5	405	—	25.5	403	0.1	98.7	2,666	25.5	360.9
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1970	106,981	320.4	3,353.4	98,220	278.6	1,442.6	100,082	359.3	2,793.4	108,843	401.3	4,704.0
1971	121,880	491.1	3,844.0	116,848	457.6	1,552.1	113,674	470.9	3,305.4	118,706	504.4	5,597.2
% change — Variation %	13.9	53.3	14.6	19.0	64.2	7.6	13.6	31.1	18.3	9.1	25.7	19.0
International charter services — Services nolisés internationaux												
1970	16,973	—	119.3	16,973	—	119.3	19,007	—	6.0	19,007	—	6.0
1971	29,409	—	30.6	29,409	—	30.6	30,201	—	30.6	30,201	—	30.6
% change — Variation %	73.3	—	— 74.4	73.3	—	— 74.4	58.9	—	—	58.9	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	123,954	320.4	3,472.7	115,193	278.6	1,561.9	119,089	359.3	2,799.4	127,850	401.3	4,710.0
1971	151,289	491.1	3,874.6	146,257	457.6	1,582.7	143,875	470.9	3,305.4	148,907	504.4	5,597.2
% change — Variation %	22.1	53.3	11.6	27.0	64.2	1.3	20.8	31.1	18.1	16.5	25.7	18.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 1er janvier												
to - au												
December 31 - 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
		milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres	
Domestic - Intérieur												
1970	734,481	9,549.2	29,821.6	564,103	5,931.1	20,258.4	554,915	5,200.7	15,144.7	727,833	8,834.8	24,905.3
1971	693,767	10,713.3	32,475.3	554,417	6,848.3	20,597.0	552,421	6,839.1	16,952.5	689,548	10,657.2	28,877.9
% change - Variation %	- 5.5	12.2	8.9	- 1.7	15.5	1.7	- 0.4	31.5	11.9	- 5.3	20.6	16.0
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1970	49,632	650.2	1,760.5	49,615	650.2	1,758.7	50,386	132.1	414.2	50,688	132.4	417.4
1971	61,514	869.1	2,503.5	61,104	869.1	2,500.4	63,124	173.6	408.7	63,943	174.0	416.9
% change - Variation %	23.9	33.7	42.2	23.2	33.7	42.2	25.3	31.4	- 1.3	26.2	31.4	- 0.1
Other - Autre:												
1970	14,429	44.2	411.2	6,851	6.6	155.8	7,044	6.3	21.0	11,797	27.6	76.8
1971	10,255	23.1	247.1	5,663	4.8	101.6	6,730	30.3	33.7	13,136	95.2	126.8
% change - Variation %	- 28.9	- 47.7	- 39.9	- 17.5	- 27.3	- 34.8	- 4.5	-	60.5	11.4	-	65.1
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1970	64,061	694.4	2,171.7	56,466	656.7	1,914.4	57,430	138.4	435.2	62,485	160.0	494.2
1971	71,769	892.0	2,750.6	66,767	873.9	2,602.1	69,854	203.9	442.4	77,079	269.3	543.8
% change - Variation %	12.0	28.5	26.7	18.2	33.1	35.9	21.6	47.3	1.7	23.4	68.3	10.0
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1970	798,542	10,243.4	31,993.5	620,569	6,587.9	22,172.8	612,345	5,339.0	15,579.9	790,318	8,994.7	25,399.5
1971	765,536	11,605.4	35,225.9	621,184	7,722.0	23,198.9	622,275	7,043.1	17,393.9	766,627	10,926.5	29,421.9
% change - Variation %	- 4.1	13.3	10.1	0.1	17.2	4.6	1.6	31.9	11.6	- 3.0	21.5	15.8
International charter services - Services nolisés internationaux												
1970	11,217	-	157.8	11,217	-	157.8	10,886	-	21.0	10,886	-	21.0
1971	11,888	-	-	11,888	-	-	12,432	-	-	12,432	-	-
% change - Variation %	6.0	-	-	6.0	-	-	14.2	-	-	14.2	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1970	809,759	10,243.4	32,151.3	631,786	6,587.9	22,330.6	623,231	5,339.0	15,600.9	801,204	8,994.7	25,420.5
1971	777,424	11,605.4	35,225.9	633,072	7,722.0	23,198.9	634,707	7,043.1	17,393.9	779,059	10,926.5	29,421.9
% change - Variation %	- 4.0	13.3	9.6	0.2	17.2	3.9	1.8	31.9	11.5	- 2.8	21.5	15.7

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 24
ASC-SB-4-4

June 1972 Juin

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of April 15, 1972

Flotte aérienne
de transport commercial du Canada
15 avril 1972

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The numbers shown represent the number of aircraft with certificates of airworthiness which were available for commercial air services on April 15, 1972.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. Jan Bekooy (Telephone 992-2957 or 996-4728).

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à faire le transport commercial aérien a été recensée et mise en tableau. Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils ayant un certificat de navigabilité valable au 15 avril 1972.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

CONTENTSTABLE DES MATIÈRESIntroductionTables:

1	Group AA Fixed-Wing Aircraft ..	2
2	Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3	Group B Fixed-Wing Aircraft ...	3
4	Group C Fixed-Wing Aircraft ...	5
5	Helicopters	7
6	Historical Summary:	

Fleet by Type of Power Plant 8

IntroductionTableaux:

1	Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2	Avions à voilure fixe du groupe A	3
3	Avions à voilure fixe du groupe B	3
4	Avions à voilure fixe du groupe C	5
5	Hélicoptères	7
6	Récapitulation chronologique:	

Répartition du matériel suivant
le mode de propulsion 8

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Hawker Siddley	Argosy	2
Hawker Siddley	748	3
BAC	111	2
Bristol 170	Freighter	3
Boeing	707 120 series — série	1
	707 320 series — série	2
	B-727	5
	B-737	20
	B-747	3
Convair	Metropolitan CV44	2
	640	5
Curtiss	C46	4
Handley Page	Dart Herald	3
Douglas	DC-4	9
	DC-6	2
	DC-6B	3
	DC-8 40 series — série	16
	DC-8 50 series — série	11
	DC-8 60 series — série	21
	DC-9	37
Fairchild	F22	1
	F27	7
Grumman	Gulfstream	2
	Gulfstream II	1
Lockheed	Hercules	3
	Electra	6
Martin	Mars	2
Vickers	Viscount VC7	30
	Vanguard VC9	10
Nihon	YS-11	2
Group AA — Total — Groupe AA		218

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Consolidated	CANSO	19
Douglas	A26	7
Douglas	DC-3	76
De Havilland	HS25	5
Lockheed	Lodestar L18	3
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe E		112

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander AC21	3
	Commander AC6	11
	Commander AC50	3
	Commander AC52	1
	Commander AC56	2
	Super Commander AC68	10
Avro (Federal)	Anson	3
Beech	Expeditor BE18	36
	Debonair BE33	1
	Bonanza BE35	3
	Twin Bonanza BE50	2
	Baron BE55	5
	Queen Air BE65	5
	Super 18 BE8S	58
	Queen Air 80/A80	3
	King Air BE90	2
	Travelair BE95	10
Bellanca	Aircruiser BL66	1
Britten Norman	Islander BN2	12
Boeing	Stearman B75	11

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Callair	Cadet CA1	3
	CA56	6
Cessna	C177	1
	C180	250
	Skylane C182	14
	Skywagon C185	135
	Agwagon C188	7
	C195	2
	C205	1
	Super Skywagon C206	38
	C210	4
	Twin Cessna C310	24
	Skyknight C320	4
	Skymaster C336	1
	Cessna 337	14
	Cessna 401	1
	Cessna 402	8
	Cessna 411	1
	C421	2
De Havilland	Beaver DHC2	177
	Turbo Beaver DH2T	1
	Otter DHC3	73
	Twin Otter DH6	35
Dornier	28	3
Edgar Percival	PE9	1
Helio	Courrier E391	2
	Super Courier E395	3
Fairchild	Husky FA11	4
Found Bros.	2C	12
Grumman	Avenger GTBM	20
	Ag-Cat G164	4
	Goose G21	14
	Widgeon/Super Widgeon G44	6
	Mallard G73	3
Lake	LC4	1
Lear	Lear Jet - 24	2
	- 25	2
Lockheed	Electra 10 and 12	1
Mooney	Mark 20	1
	M021	3
Mitsubishi	MU2	5
North American	Harvard	5
Noorduyn	Norseman NO4	7
	Norseman NO5	28
	Norseman NO6	10
Piper	Apache/Aztec PA23	133

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Piper - Concluded - Fin	Comanche PA24	5
	Pawnee PA25	16
	Cherokee PA28	8
	Twin Comanche PA30	14
	Navajo PA31	10
	Cherokee Six PA32	6
Piaggio	Royal Gull P136	1
Pilatus	PL6A	1
Republic	Seabee	1
United Consult	Twin Bee	1
Scottish	Twin Pioneer	1
Short Brothers	Skyvan	2
Stinson	ST10	6
Waco	--	1
Howard	--	2
Group B - Total - Groupe B		1,329

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	14
Aero Commander	Commander AC10	2
Aeronca	Chief/Super Chief AR11	2
	AR58	9
	Sedan AR15	2
Beech	Musketeer BE23	5
Champion	Lancer CH40	1
	CH7	43
Cessna	C150	327
	C170	6
	Skyhawk C172	184
	Skylark C175	3
	C177	18
	Bird Dog C305	2

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Canuck 80	8
Alon	Aircoupe F1	1
Mooney	Mark 20	1
Maule	Bee Dee M4	3
Piper	Cub Special PA11	3
	Super Cruiser PA12	15
	Family Cruiser PA14	1
	Clipper PA16	1
	Super Cub PA18	56
	Tri Pacer/Caribbean/Colt PA22	28
	Pawnee PA25	6
	Cherokee PA28	173
	Cub Trainer J2 & J3	8
Silvaire	Observer	1
Stinson	ST75	5
Taylorcraft	TA1	1
Group C — Total Groupe C		929
Fixed-Wing — Total — Voilure fixe		2,588

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205	18
Republic	Alouette II	23
	Alouette III	2
Sikorsky	S55	10
	S58	2
Boeing-Vertol	HV42	2
	HV44	1
Group B — Total — Groupe B		58
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger HB4	87
	47	221
Hiller	Raven HH12	21
	FH1100 HH5	6
Republic	Alouette II	4
Hughes	500	16
	HU69	22
Group C — Total — Groupe C		377
Helicopters — Total — Hélicoptères		437
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,025

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet by Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe							Helicopters — Hélicoptères	
	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Turbo jet — Turbo réacteur			Turbo prop — Turbo propulseur			Piston engine — Moteur à pistons	
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Total	Piston engine — Moteur à pistons	Total
1966(1)	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294	
1967(1)	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330	
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344	
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366	
1970(1)	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389	
1971 (Apr. — Avr.)	2,891	126	106	2,281	2,513	84	294	378	
1971 (July — Juillet)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416	
1971 (October — Octobre) ..	3,019	129	125	2,342	2,596	127	296	423	
1972 (Jan. — Janv.)	3,017	130	115	2,331	2,576	149	292	441	
1972 (Apr. — Avr.)	3,025	131	120	2,337	2,588	158	279	437	

(1) Figures are as of July 15. — Les nombres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

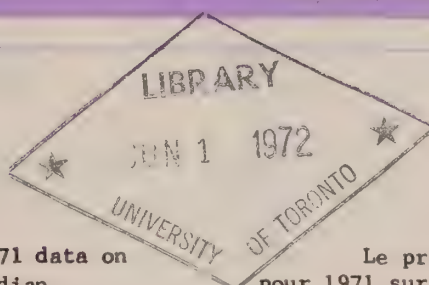
service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 4, No. 25
ASC-SB-2-5

May 1972 Mai
Preliminary — Préliminaire

Airport ActivityActivité des aéroports

This Bulletin presents 1971 data on airport activity at selected Canadian terminals.

Le présent bulletin contient les données pour 1971 sur l'activité aéroportuaire à certains aéroports choisis.

Year-end figures show that passenger traffic at most major airports increased marginally over volumes handled during 1970. Although the rate of growth for 'mail' was significantly more than in other categories, 'scheduled cargo' also grew substantially at some locations.

Le volume du trafic des passagers à la plupart des aéroports les plus importants a augmenté de façon marginale en 1971 comparativement à 1970. Quoique le taux de croissance pour le 'courrier', ait été plus significatif, la catégorie 'marchandises' qui apparaît sous un service à horaire fixe a aussi enregistré des augmentations substantielles à certains emplacements.

Detailed information on scheduled and charter airline traffic at the twenty-five leading Canadian airports will be released in the annual report, Airport Activity Statistics, Catalogue No. 51-203, price: \$.75.

Le rapport annuel Statistiques d'activité aéroportuaire, n° 51-203 au catalogue, renferme une information plus détaillée sur le trafic aérien à horaire fixe et d'affrètement pour les vingt-cinq plus grands aéroports canadiens. Le prix de cette publication est de \$0.75.

Inquiries should be directed to Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 613-992-2332).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
Introduction	1	Introduction	1
Edmonton Industrial Airport	2	Aéroport industriel d'Edmonton	2
Fort St. John Airport	2	Aéroport de Fort St. John	2
Fredericton Airport	3	Aéroport de Fredericton	3
Moncton Airport	3	Aéroport de Moncton	3
Prince George Airport	4	Aéroport de Prince George	4
Quebec Airport	4	Aéroport de Québec	4
Regina Airport	5	Aéroport de Regina	5
St. John's Airport	5	Aéroport de St. John's	5
Saskatoon Airport	6	Aéroport de Saskatoon	6
Sept-Îles Airport	6	Aéroport de Sept-Îles	6
Sydney Airport	7	Aéroport de Sydney	7

International Charter and Mainline Domestic Traffic

Traffic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 1er janvier												
to - au												
December 31 - 31 décembre												
1970	187,533	150.6	1,307.8	187,533	150.6	1,307.8	178,998	1,767.3	6,503.3	178,998	1,767.3	6,503.3
1971	192,490	245.3	1,681.7	192,490	245.3	1,681.7	195,481	1,685.2	6,895.3	195,481	1,685.2	6,895.3
% change - Variation %	2.6	62.9	28.6	2.6	62.9	28.6	9.2	- 4.6	6.0	9.2	- 4.6	6.0
International charter services - Services nolisés internationaux:												
1970	682	-	2.4	682	-	2.4	922	-	-	922	-	-
1971	704	-	4.4	704	-	4.4	589	-	-	589	-	-
% change - Variation %	3.2	-	-	3.2	-	-	- 36.1	-	-	- 36.1	-	-
Total:												
1970	188,215	150.6	1,310.2	188,215	150.6	1,310.2	179,920	1,767.3	6,503.3	179,920	1,767.3	6,503.3
1971	193,194	245.3	1,681.7	193,194	245.3	1,681.7	196,070	1,685.2	6,895.3	196,070	1,685.2	6,895.3
% change - Variation %	2.6	62.9	28.4	2.6	62.9	28.4	9.0	- 4.6	6.0	9.0	- 4.6	6.0
Airport/Aéroport: Fort St. John												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	80,902	458.3	1,675.8	53,522	157.1	285.9	53,460	112.8	122.8	80,840	414.0	1,512.7
1971	88,283	606.9	1,634.1	61,131	153.0	343.6	60,973	113.8	131.5	88,125	567.7	1,422.0
% change - Variation %	9.1	32.4	- 2.5	14.2	- 2.6	20.2	14.1	0.9	7.1	9.0	37.1	- 6.0
International charter services - Services nolisés internationaux:												
1970	-	-	4.0	-	-	4.0	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	80,902	458.3	1,675.8	53,522	157.1	285.9	53,460	112.8	122.8	80,840	414.0	1,512.7
1971	88,283	606.9	1,634.1	61,131	153.0	343.6	60,973	113.8	131.5	88,125	567.7	1,422.0
% change - Variation %	9.1	32.4	- 2.5	14.2	- 2.6	20.2	14.1	0.9	7.1	9.0	37.1	- 6.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 1er janvier												
to au												
December 31 - 31 décembre												
Airport/Aéroport: Fredericton												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	117,738	537.8	4,056.4	57,054	144.6	1,202.8	56,455	117.2	473.7	117,139	510.5	3,327.3
1971	135,104	668.6	4,373.3	61,098	198.6	1,295.5	62,306	145.8	260.2	136,312	615.8	3,338.0
% change - Variation %	14.7	24.3	7.8	7.1	37.3	7.7	10.4	24.4	- 45.1	16.4	20.6	0.3
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	855	-	-	855	-	-	69	-	-	69	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	118,593	537.8	4,056.4	57,909	144.6	1,202.8	56,524	117.2	473.7	117,208	510.5	3,327.3
1971	135,104	668.6	4,373.3	61,098	198.6	1,295.5	62,306	145.8	260.2	136,312	615.8	3,338.0
% change - Variation %	13.9	24.3	7.8	5.5	37.3	7.7	10.2	24.4	- 45.1	16.3	20.6	0.3
Airport/Aéroport: Moncton												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	149,067	2,921.3	7,202.0	67,468	1,793.4	6,497.0	70,305	1,741.7	6,666.0	151,904	2,869.7	7,371.0
1971	162,856	3,586.6	7,926.4	76,303	1,996.0	6,405.4	73,382	1,943.2	6,007.1	159,935	3,533.8	7,528.1
% change - Variation %	9.3	22.8	10.1	13.1	11.3	- 1.4	4.4	11.6	- 9.9	5.3	23.1	2.1
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	186	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	86	-	-	86	-	-	79	-	-	79	-	-
% change - Variation %	- 53.8	-	-	- 53.8	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	149,253	2,921.3	7,202.0	67,654	1,793.4	6,497.0	70,305	1,741.7	6,666.0	151,904	2,869.7	7,371.0
1971	162,942	3,586.6	7,926.4	76,389	1,996.0	6,405.4	73,461	1,943.2	6,007.1	160,014	3,533.8	7,528.1
% change - Variation %	9.2	22.8	10.1	27.7	11.3	1.4	4.5	11.6	9.9	5.3	23.1	2.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered — Période January 1 — 1er janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —	Passengers —	Mail —	Cargo —
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Airport/Aéroport: Prince George												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1970	104,522	471.6	1,842.8	55,011	262.3	463.6	53,096	212.4	201.3	102,607	421.6	1,580.6
1971	123,063	557.9	1,970.3	61,222	193.7	489.8	61,023	207.0	188.2	122,864	571.3	1,668.6
% change — Variation %	17.7	18.3	6.9	11.3	- 26.2	5.6	14.9	- 2.5	- 6.5	19.7	35.5	5.6
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	44	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total:												
1970	104,522	471.6	1,842.8	55,011	262.3	463.6	53,096	212.4	201.3	102,607	421.6	1,580.6
1971	123,107	557.9	1,970.3	61,266	193.7	489.8	61,023	207.0	188.2	122,864	571.3	1,668.6
% change — Variation % ...	17.8	18.3	6.9	11.4	- 26.2	5.6	14.9	- 2.5	- 6.5	19.7	35.5	5.6
Airport/Aéroport: Quebec												
Domestic scheduled — Intérieur à horaire fixe:												
1970	216,528	1,176.8	4,434.2	137,353	837.2	2,674.1	138,694	772.9	1,146.3	217,869	1,112.4	2,906.4
1971	226,415	1,180.6	4,646.1	150,391	695.5	2,653.3	149,355	456.5	1,158.6	225,179	941.6	3,151.3
% change — Variation %	4.6	0.3	4.8	9.6	- 16.9	- 0.8	7.7	- 40.9	1.1	3.4	- 15.4	8.4
International charter services — Services nolisés inter- nationaux:												
1970	759	—	814	759	—	814	743	—	—	743	—	—
1971	1,747	—	—	1,747	—	—	1,975	—	—	1,975	—	—
% change — Variation %	130.2	—	—	130.2	—	—	165.8	—	—	165.8	—	—
Total:												
1970	217,287	1,176.8	4,434.2	138,112	837.2	2,674.1	139,437	772.9	1,146.3	218,612	1,112.4	2,906.4
1971	228,162	1,180.6	4,646.1	152,338	695.5	2,653.3	151,330	456.5	1,158.6	227,154	941.6	3,151.3
% change — Variation % ...	5.0	0.3	4.8	10.3	- 16.9	- 0.8	8.5	- 40.9	1.1	3.9	- 15.4	8.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 31	205,120	2,292.0	3,684.5	132,397	1,200.4	2,898.0	136,831	756.2	962.3	209,554	1,847.8	1,748.8
to	204,837	3,268.2	4,234.1	138,996	1,590.1	3,086.7	142,782	858.9	946.0	208,823	2,537.1	2,093.5
December 31	- 0.1	42.6	14.9	5.0	32.5	6.5	4.3	13.6	- 1.7	- 0.4	37.3	19.7
% change - Variation %												
International charter services - Services nolisés internationaux:												
1970	1,908	-	-	1,908	-	-	1,794	-	-	1,794	-	-
1971	828	-	-	828	-	-	1,401	-	-	1,401	-	-
% change - Variation %	- 56.6	-	-	- 56.6	-	-	- 21.9	-	-	- 21.9	-	-
Total:												
1970	207,028	2,292.0	3,684.5	134,305	1,200.4	2,898.0	138,625	756.2	962.3	211,348	1,847.8	1,748.8
1971	205,665	3,268.2	4,234.1	139,824	1,590.1	3,086.7	144,183	858.9	946.0	210,024	2,537.1	2,093.5
% change - Variation %	- 0.7	42.6	14.9	4.1	32.5	6.5	4.0	13.6	- 1.7	- 0.6	37.3	19.7
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	108,723	929.1	5,330.4	108,723	929.1	5,330.4	116,190	1,383.8	2,282.0	116,190	1,383.8	2,282.0
1971	128,348	1,118.6	6,556.6	128,348	1,118.6	6,556.6	128,401	1,367.8	3,036.3	128,401	1,367.8	3,036.3
% change - Variation %	18.0	20.4	23.0	18.0	20.4	23.0	10.5	- 1.2	33.1	10.5	- 1.2	33.1
International charter services - Services nolisés internationaux:												
1970	208	-	-	208	-	-	207	-	-	207	-	-
1971	212	-	-	212	-	-	109	-	-	109	-	-
% change - Variation %	1.9	-	-	1.9	-	-	- 47.3	-	-	- 47.3	-	-
Total:												
1970	108,931	929.1	5,330.4	108,931	929.1	5,330.4	116,397	1,383.8	2,282.0	116,397	1,383.8	2,282.0
1971	128,560	1,118.6	6,556.6	128,560	1,118.6	6,556.6	128,510	1,367.8	3,036.3	128,510	1,367.8	3,036.3
% change - Variation %	18.0	20.4	23.0	18.0	20.4	23.0	10.4	- 1.2	33.1	10.4	- 1.2	33.1

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Continued

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - suite

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 - 1er janvier												
to au												
December 31 - 31 décembre												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Airport/Aéroport: Saskatoon												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	184,196	1,268.4	3,155.9	109,691	792.5	1,945.6	110,145	559.9	326.0	184,650	1,035.8	1,536.3
1971	189,732	1,643.7	3,171.8	122,883	876.3	1,886.9	118,588	698.7	354.6	185,437	1,466.1	1,639.6
% change - Variation %	3.0	29.6	0.5	12.0	10.6	- 3.0	7.7	24.8	8.8	0.4	41.5	6.7
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	3,466	-	79.2	3,466	-	79.2	3,326	-	-	3,326	-	-
1971	2,329	-	-	2,329	-	-	2,781	-	-	2,781	-	-
% change - Variation %	- 32.8	-	-	- 32.8	-	-	- 16.4	-	-	- 16.4	-	-
Total:												
1970	187,662	1,268.4	3,155.9	113,157	792.5	1,945.6	113,471	559.9	326.0	187,976	1,035.8	1,536.3
1971	192,061	1,643.7	3,171.8	125,212	876.3	1,886.9	121,369	698.7	354.6	188,218	1,466.1	1,639.6
% change - Variation %	2.3	29.6	0.5	10.6	10.6	3.0	7.0	24.8	8.8	0.1	41.5	6.7
Airport/Aéroport: Sept-Îles												
Domestic scheduled - Intérieur												
à horaire fixe:												
1970	77,831	503.4	3,266.4	53,334	359.6	1,999.0	53,627	530.6	1,198.3	78,124	674.4	2,465.6
1971	92,868	411.1	2,971.8	72,188	139.2	1,797.8	73,396	651.0	1,063.9	94,076	922.8	2,237.9
% change - Variation %	19.3	- 18.3	- 9.0	35.4	- 61.3	- 10.1	36.9	22.7	- 11.2	20.4	36.8	- 9.2
International charter services -												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	77,831	503.4	3,266.4	53,334	359.6	1,999.0	53,627	530.6	1,198.3	78,124	674.4	2,465.6
1971	92,868	411.1	2,971.8	72,188	139.2	1,797.8	73,396	651.0	1,063.9	94,076	922.8	2,237.9
% change - Variation %	19.3	- 18.3	- 9.0	35.4	- 61.3	- 10.1	36.9	22.7	- 11.2	20.4	36.8	- 9.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International Charter and Mainline Domestic Traffic - Concluded

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale - fin

Period covered - Période January 1 - 1er janvier to au December 31 31 décembre	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Airport/Aéroport: Sydney												
Domestic scheduled - Intérieur à horaire fixe:												
1970	122,275	922.2	5,045.8	59,746	240.1	1,086.7	60,878	193.8	369.0	123,407	875.9	4,328.0
1971	148,528	1,109.7	4,136.8	67,306	269.2	820.0	65,305	227.3	869.2	146,527	1,067.7	4,186.0
% change - Variation %	21.5	20.3	- 18.0	33.4	12.1	- 24.5	7.3	17.3	135.6	18.7	21.9	- 3.3
International charter services - Services nolisés internationaux:												
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:												
1970	122,275	922.2	5,045.8	59,746	240.1	1,086.7	60,878	193.8	369.0	123,407	875.9	4,328.0
1971	148,528	1,109.7	4,136.8	67,306	269.2	820.0	65,305	227.3	869.2	146,527	1,067.7	4,186.0
% change - Variation %	21.5	20.3	- 18.0	33.4	12.1	- 24.5	7.3	17.3	135.6	18.7	21.9	- 3.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 26
ASC-SB-1-4

May 1972 Mai

Canada-USA Air Passenger Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 3rd quarter of 1970 and 1971.

These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certified US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture formed.

Year-to-date figures will now be shown along with figures for the current quarter. The percentages are based on the year-to-date data, and the ranking is based on the current quarter.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. J.M. Burchell (Telephone 613-992-2332 or 613-992-8830).

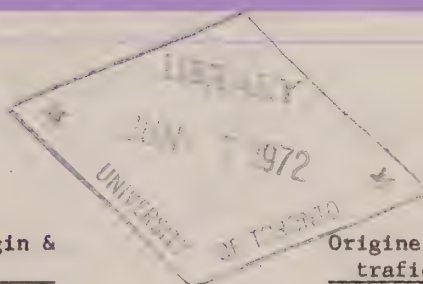
Origine et destination des passagers, trafic aérien Canada-États-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-États-Unis, pour les troisième trimestres de 1970 et de 1971.

Ces statistiques proviennent de deux enquêtes canadienne, à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'enquête américaine, exécutée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains certifiés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens entre le Canada et les États-Unis.

Les chiffres cumulatifs pour l'année seront maintenant présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. J.M. Burchell (au téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830).



Canada-USA Air Passenger Origin and Destination,
3rd Quarter 1970 and 1971

Origine et destination des passagers aériens Canada-Etats-Unis,
3^e trimestre 1970 et 1971

Rank* — Rang* 1971	City pair — Paire de ville	1970		1971		1970-1971
		3rd quarter — 3 ^e trimestre	Year-to-date — Depuis le début de l'année	3rd quarter — 3 ^e trimestre	Year-to-date — Depuis le début de l'année	% change — Variation %
1	Toronto-New York	127,475	334,590	125,430	338,010	1.0
2	Montreal-New York	106,570	292,910	103,470	282,695	— 3.5
3	Toronto-Chicago	38,460	105,705	39,680	112,870	6.8
4	Montreal-Boston	26,855	69,135	26,370	71,945	4.1
5	Vancouver-San Francisco/Oakland	26,470	63,650	26,215	58,650	— 7.9
6	Toronto-Los Angeles	21,655	53,785	21,280	50,760	— 5.6
7	Vancouver-Los Angeles	18,645	47,310	19,620	47,210	— 0.2
8	Toronto-Boston	16,375	46,435	17,870	46,240	— 0.4
9	Montreal-Miami	10,080	57,765	17,205	70,745	22.5
10	Toronto-Cleveland	17,220	46,670	16,100	43,800	— 6.1
11	Montreal-Chicago	17,270	42,880	16,025	42,965	0.2
12	Toronto-San Francisco/Oakland	10,330	25,200	12,030	26,400	4.8
13	Toronto-Washington/Baltimore	9,160	26,380	11,780	30,030	13.8
14	Toronto-Detroit	13,240	36,120	11,690	35,140	— 2.7
15	Halifax-Boston	11,370	23,260	11,335	24,560	5.6
16	Montreal-Washington/Baltimore	8,550	24,456	10,605	26,775	9.5
17	Montreal-Los Angeles	11,390	28,010	10,210	24,520	— 12.5
18	Toronto-Miami	9,750	61,070	10,100	63,580	4.1
19	Vancouver-Seattle	10,835	27,780	9,900	25,355	— 8.7
20	Toronto-Philadelphia	9,560	30,320	9,510	27,110	— 10.6
21	Halifax-New York	8,125	14,015	8,830	14,880	6.2
22	Montreal-Philadelphia	9,240	21,990	8,670	23,480	6.8
23	Ottawa-New York	8,190	24,090	8,415	23,515	— 2.4
24	Vancouver-New York	7,670	15,660	6,735	14,420	— 7.9
25	Vancouver-Portland	6,040	18,490	6,535	16,960	— 8.3
Total		560,525	1,537,676	565,610	1,542,615	0.3
Total all cities — Total pour toutes les villes		986,985	2,720,545	1,026,535	2,763,800	1.6

* Ranks are based on 3rd quarter data. — Les rangs sont obtenus des données du 3^e trimestre.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 27
ASC-SB-0-3

January 1972

International Air Charter Statistics
Passenger Origin and Destination

This Bulletin contains preliminary information on a monthly basis on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, Catalogue Number 51-003.

While the figures pertain to international charter flights made only by aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds, they do describe all the 'pro-rata', 'entity', and 'inclusive tour' charters conducted by both Canadian and foreign airlines.

For further information, contact Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

May 1972 Mai
Preliminary — Préliminaire

Janvier 1972

Statistique des affrètements aériens
internationaux
Origine et destination des passagers

Le présent bulletin contient des données mensuels provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres, même s'ils s'appliquent aux vols nolisés accomplis seulement avec des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres, renferment aussi l'information sur tous les affrètements 'avec participation', 'sans participation' et 'voyage tout compris' effectués par les transporteurs canadiens et étrangers.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, January 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, janvier 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Bamfield, B.C. - C.B.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Racine, Wisc.	56	56	112	-	-	-	56	56	112
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	56	56	112	-	-	-	56	56	112
BAMFIELD, B.C. - C.B. TOTAL	56	56	112	-	-	-	56	56	112
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	-	339	339	51	-	51	51	339	390
London - Londres	-	250	250	153	-	153	153	250	403
Europe Total	-	589	589	204	-	204	204	589	793
South - Sud:									
Acapulco	126	155	281	-	-	-	126	155	281
Montego Bay	152	98	250	-	-	-	152	98	250
Puerto Vallarta	95	84	179	-	-	-	95	84	179
South - Total - Sud	373	337	710	-	-	-	373	337	710
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	113	117	230	-	-	-	113	117	230
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	113	117	230	-	-	-	113	117	230
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	126	450	576	-	-	-	126	450	576
Hawaii - Total - Hawaï	126	450	576	-	-	-	126	450	576
CALGARY, TOTAL	612	1,493	2,105	204	-	204	816	1,493	2,309
<u>Charlottetown</u>									
South - Sud:									
West End, Bahamas	100	98	198	-	-	-	100	98	198
South - Total - Sud	100	98	198	-	-	-	100	98	198
CHARLOTTETOWN, TOTAL	100	98	198	-	-	-	100	98	198
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	-	123	123	-	-	-	-	123	123
London - Londres	-	175	175	146	-	146	146	175	321
Europe Total	-	298	298	146	-	146	146	298	444

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, January 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, janvier 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Edmonton - Concluded - fin</u>									
South - Sud:									
Acapulco	15	48	63	—	—	—	15	48	63
Montego Bay	120	172	292	—	—	—	120	172	292
South - Total - Sud	135	220	355	—	—	—	135	220	355
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	125	94	219	—	—	—	125	94	219
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	125	94	219	—	—	—	125	94	219
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	945	916	1,861	—	—	—	945	916	1,861
Hawaii - Total - Hawaï	945	916	1,861	—	—	—	945	916	1,861
EDMONTON, TOTAL	1,205	1,528	2,733	146	—	146	1,351	1,528	2,879
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	150	66	216	—	—	—	150	66	216
West End, Bahamas	636	642	1,278	—	—	—	636	642	1,278
South - Total - Sud	786	708	1,494	—	—	—	786	708	1,494
HAMILTON, TOTAL	786	708	1,494	—	—	—	786	708	1,494
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Douala, Cameroon Republic - Republique de Caméroun	—	193	193	—	—	—	—	193	193
Africa - Total - Afrique	—	193	193	—	—	—	—	193	193
Europe:									
Brussels - Bruxelles	—	316	316	181	—	181	181	316	497
Frankfurt - Francfort	—	144	144	—	—	—	—	144	144
London - Londres	—	646	646	—	—	—	—	646	646
Paris	163	590	753	—	—	—	163	590	753
Rome	—	150	150	—	254	254	—	404	404
Europe, Total	163	1,846	2,009	181	254	435	344	2,100	2,444
South - Sud:									
Acapulco	552	949	1,501	—	166	166	552	1,115	1,667
Bridgetown, Barbados - La Barbade	557	439	996	—	—	—	557	439	996
Fort de France Martinique	180	325	505	—	—	—	180	325	505
Freeport	758	1,054	1,812	—	—	—	758	1,054	1,812
Mexico City	155	—	155	—	—	—	155	—	155
Montego Bay	1,152	1,158	2,310	—	—	—	1,152	1,158	2,310
Morelia, Mex.	138	—	138	—	—	—	138	—	138
Nassau	906	729	1,635	—	—	—	906	729	1,635

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, January 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, janvier 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Port au Prince, Haiti - Haiti	277	184	461	—	—	—	277	184	461
Puerto Vallarta	350	437	787	—	—	—	350	437	787
Rio de Janeiro	155	—	155	—	—	—	155	—	155
West End, Bahamas	548	503	1,051	—	—	—	548	503	1,051
South - Total - Sud	5,728	5,778	11,506	—	166	166	5,728	5,944	11,672
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Buffalo	31	31	62	32	—	32	63	31	94
Miami	388	589	977	—	—	—	388	589	977
Minneapolis/St. Paul	32	—	32	—	32	32	32	32	64
New Orleans	102	102	204	—	—	—	102	102	204
Orlando	75	73	148	—	—	—	75	73	148
Pittsburgh	—	34	34	—	—	—	—	34	34
St. Petersburg	21	98	119	—	—	—	21	98	119
Washington	—	—	—	—	92	92	—	92	92
West Palm Beach	313	367	680	—	—	—	313	367	680
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	962	1,294	2,256	32	124	156	994	1,418	2,412
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	326	172	498	—	—	—	326	172	498
Hawaii - Total - Hawaï	326	172	498	—	—	—	326	172	498
MONTREAL, TOTAL	7,179	9,293	16,462	213	544	757	7,392	9,827	17,219
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
London - Londres	—	146	146	—	—	—	—	146	146
Europe Total	—	146	146	—	—	—	—	146	146
South - Sud:									
Montego Bay	111	105	216	—	—	—	111	105	216
West End, Bahamas	81	—	81	—	—	—	81	—	81
South - Total - Sud	192	105	297	—	—	—	192	105	297
OTTAWA, TOTAL	192	105	297	—	—	—	192	105	297
<u>Québec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami	54	94	148	—	—	—	54	94	148
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	54	94	148	—	—	—	54	94	148
QUÉBEC, TOTAL	54	94	148	—	—	—	54	94	148

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, January 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, janvier 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Saskatoon</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	160	160	-	-	-	-	160	160
Hawaii - Total - Hawaï	-	160	160	-	-	-	-	160	160
SASKATOON, TOTAL	-	160	160	-	-	-	-	160	160
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	-	1,422	1,422	459	113	572	459	1,535	1,994
Athens - Athènes	92	110	202	-	-	-	92	110	202
Belfast	-	158	158	-	-	-	-	158	158
Brussels - Bruxelles	-	-	-	371	255	626	371	255	626
Copenhagen	-	388	388	-	-	-	-	388	388
Frankfurt - Francfort	-	484	484	-	-	-	-	484	484
London - Londres	137	5,880	6,017	1,337	-	1,337	1,474	5,880	7,354
Manchester	146	598	744	-	-	-	146	598	744
Munich	179	-	179	-	-	-	179	-	179
Prestwick	-	1,150	1,150	915	-	915	915	1,150	2,065
Rome	-	1,041	1,041	-	-	-	-	1,041	1,041
Venice - Venise	-	149	149	-	-	-	-	149	149
Vienna - Vienne	-	-	-	-	174	174	-	174	174
Zagreb	-	-	-	348	348	696	348	348	696
Europe Total	554	11,380	11,934	3,430	890	4,320	3,984	12,270	16,254
Pacific - Pacifique:									
Sydney, Australia - Australie	-	310	310	-	-	-	-	310	310
Pacific - Total - Pacifique	-	310	310	-	-	-	-	310	310
South - Sud:									
Acapulco	1,317	1,142	2,459	-	303	303	1,317	1,445	2,762
Antigua	131	130	261	-	-	-	131	130	261
Aruba	546	399	945	-	-	-	546	394	945
Bridgetown, Barbados - La Barbade	1,682	1,421	3,103	-	-	-	1,682	1,421	3,103
Curacao	-	180	180	-	-	-	-	180	180
Freeport	946	1,224	2,170	-	-	-	946	1,224	2,170
Montego Bay	183	306	489	-	-	-	183	306	489
Nassau	1,026	1,376	2,402	-	-	-	1,026	1,376	2,402
Port of Spain	-	300	300	65	-	65	65	300	365
Puerto Vallarta	127	57	184	-	-	-	127	57	184
St. Lucia	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Trinidad	-	302	302	-	-	-	-	302	302
West End, Bahamas	232	147	379	-	-	-	232	147	379
South - Total - Sud	6,340	6,984	13,324	65	303	368	6,405	7,287	13,692
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	24	-	24	-	-	-	24	-	24
Duluth	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Daytona Beach	99	98	197	-	-	-	99	98	197
Las Vegas	289	431	720	-	-	-	289	431	720
Memphis	119	119	238	-	-	-	119	119	238
Miami	454	370	824	-	-	-	454	370	824
New Orleans	32	33	65	-	-	-	32	33	65
New York	33	-	33	-	32	32	33	32	65

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, January 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, janvier 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Orlando	215	126	341	-	-	-	215	126	341
Philadelphia - Philadelphie	-	-	-	38	36	74	38	36	74
St. Louis	-	-	-	34	30	64	34	30	64
St. Petersburg	385	469	854	-	-	-	385	469	854
West Palm Beach	290	333	623	-	-	-	290	333	623
U.S. Continental - Total - E.U. Continental	1,966	2,005	3,971	72	98	170	2,038	2,103	4,141
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	587	711	1,298	-	-	-	587	711	1,298
Hawaii - Total - Hawaï	587	711	1,298	-	-	-	587	711	1,298
TORONTO, TOTAL	7,765 9,447	21,381 21,390	29,155 30,837	3,567	1,291	4,858	11,332 13,014	22,371 22,181	34,013 35,695
<u>Trenton</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Teterboro, N.J.	26	26	52	-	-	-	26	26	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	26	26	52	-	-	-	26	26	52
TRENTON, TOTAL	26	26	52	-	-	-	26	26	52
<u>Vancouver</u>									
Europe:									
Amsterdam	-	-	-	92	183	275	92	183	275
Bergen	-	152	152	-	-	-	-	152	152
Copenhagen	-	152	152	-	-	-	-	152	152
London - Londres	598	1,506	2,104	537	-	537	1,135	1,506	2,641
Europe Total	598	1,810	2,408	629	183	812	1,227	1,993	3,220
South - Sud:									
Acapulco	165	199	364	-	-	-	165	199	364
Mazatlan	319	319	638	-	-	-	319	319	638
Montego Bay	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Puerto Vallarta	272	276	548	-	-	-	272	276	548
South - Total - Sud	781	794	1,575	-	-	-	781	794	1,575
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Los Angeles	-	-	-	-	28	28	-	28	28
San Diego	25	-	25	-	81	81	25	81	106
Spokane	-	-	-	-	71	71	-	71	71
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	25	-	25	-	180	180	25	180	205

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, January 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, janvier 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver - Concluded - fin									
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	231	738	969	-	-	-	231	738	969
Hawaii - Total - Hawai	231	738	969	-	-	-	231	738	969
VANCOUVER, TOTAL	1,635	3,342	4,977	629	363	992	2,264	3,705	5,969
Windsor									
South - Sud:									
Acapulco	548	722	1,270	-	-	-	548	722	1,270
Aruba	-	128	128	-	-	-	-	128	128
Bridgetown, Barbados - La Barbade	-	119	119	-	-	-	-	119	119
Freeport	251	464	715	-	-	-	251	464	715
Montego Bay	295	510	805	-	-	-	295	510	805
Nassau	507	599	1,106	-	-	-	507	599	1,106
Trinidad	-	94	94	-	-	-	-	94	94
West End, Bahamas	255	407	662	-	-	-	255	407	662
South - Total - Sud	1,856	3,043	4,899	-	-	-	1,856	3,043	4,899
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Philadelphia - Philadelphie	25	-	25	-	-	-	25	-	25
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	25	-	25	-	-	-	25	-	25
WINDSOR, TOTAL	1,881	3,043	4,924	-	-	-	1,881	3,043	4,924
Winnipeg									
South - Sud:									
Acapulco	226	224	450	-	-	-	226	224	450
Bridgetown, Barbados - La Barbade	411	375	786	-	-	-	411	375	786
West End, Bahamas	226	154	380	-	-	-	226	154	380
South - Total - Sud	863	753	1,616	-	-	-	863	753	1,616
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	229	334	563	-	-	-	229	334	563
Milwaukee	130	-	130	-	-	-	130	-	130
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	359	334	693	-	-	-	359	334	693
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	670	468	1,138	-	-	-	670	468	1,138
Hawaii - Total - Hawai	670	468	1,138	-	-	-	670	468	1,138
WINNIPEG, TOTAL	1,892	1,555	3,447	-	-	-	1,892	1,555	3,447

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 28
ASC-SB-4-8

May 1972 Mai

Transcontinental and Regional
Air Carriers

Statements of Income 1971

Annual statements of income have been tabulated for the seven major Canadian air carriers. Complete annual financial data may be obtained by consulting the publication, "Air Carrier Financial Statements 1971", catalogue no. 51-206.

For additional information, please contact Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

FOR THE FIRST TIME — much previously unpublished information and statistical facts about Canadian aviation since the turn of the century in one new volume, Aviation in Canada 1971. This handbook details the historical, governmental and technological facts about the development of aviation in Canada, as well as the statistical data on airport, passenger, cargo and commercial aviation activity, primarily during the 1960's — and for only \$2.00. Available from Statistics Canada, Catalogue No. 51-501.

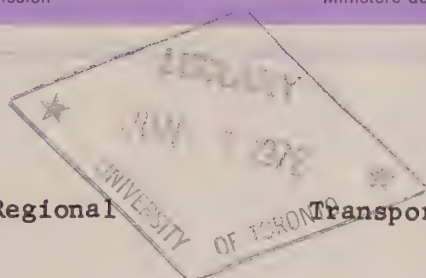
Transporteurs aériens transcontinentaux
et régionaux

Etats des revenus 1971

Les états annuels des revenus ont été établis pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada. On trouvera les données financières annuelles complètes dans le bulletin n° 51-206, intitulé "Transporteurs aériens états financiers 1971".

Pour obtenir de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

DU NOUVEAU — Une nouvelle publication appelée L'Aviation au Canada 1971 contenant de l'information et des données statistiques jamais publiées auparavant vient d'être mise sur le marché. Ce manuel explique les événements historiques, gouvernementaux et technologiques entourant le développement de l'aviation au Canada; il contient aussi de la statistique sur les aéroports, les passagers, les cargaisons et sur l'activité de l'aviation commerciale principalement pour les années "60". L'Aviation au Canada 1971, dont le numéro au catalogue est 51-501, peut être obtenue de Statistique Canada au prix de \$2.00 l'unité.



	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963)	Nordair	Pacific Western Air Lines	Quebecair	Transair Ltd. — Lcée
dollars							
<u>Operating revenues — Recettes d'exploitation</u>							
Unit toll transportation — Transport à taxe unitaire:							
Passengers — Passagers	410,407,000	128,466,053	11,959,625	5,102,275	25,529,487	8,498,483	10,241,298
Express — Messageries	9,954,824	1,056,485	—	—	257,885	—	270,050
Freight — Fret	43,449,963	10,732,733	1,317,605	3,141,790	2,911,338	1,293,631	607,874
Excess baggage — Bagage excédentaire	1,685,922	682,377	120,070	173,444	243,482	123,392	40,282
Mail — Courrier	16,676,753	8,196,099	658,858	737,210	1,242,867	284,262	351,906
Total, unit toll — Total, taxe unitaire	482,174,462	149,133,747	14,056,158	9,154,719	30,185,059	10,199,768	11,511,410
Charter transportation — Transport par frettement	19,500,160	5,792,001	735,512	7,259,680	15,064,706	1,524,183	2,168,059
Total, transportation — Total, transport	501,674,622	154,925,748	14,791,670	16,414,399	45,249,765	11,723,951	13,679,469
Specialty flying services — Services de vol spécialisés	50,120	—	120,834	—	—	—	—
Total, flying services — Total, services de vol	501,724,742	154,925,748	14,912,504	16,414,399	45,249,765	11,723,951	14,679,469
Non-flying services — Services autres que ceux de vol	6,616,545	3,019,446	198,465	174,187	104,510	186,026	339,353
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	508,341,287	157,945,194	15,110,969	16,588,586	45,354,275	11,909,977	14,018,822
<u>Operating expenses — Dépenses d'exploitation</u>							
Flying operations — Vols	107,661,099	36,709,652	4,378,046	4,208,654	16,756,506	3,934,541	6,185,429
Maintenance — Entretien	80,834,356	16,683,660	3,417,445	3,183,458	7,794,902	2,062,942	1,864,623
General services and administration — Services généraux et administration:							
Passenger services — Service passagers	54,371,354	17,922,776	1,244,220	1,219,299	2,191,365	827,271	819,436
Aircraft and traffic services — Services d'aéronef et de trafic	79,795,488	20,725,914	2,026,777	1,549,502	6,038,502	794,449	1,783,240
Promotion and sales — Publicité et ventes	75,637,539	30,328,258	1,260,946	1,077,339	2,540,112	2,015,848	924,537
General administration — Administration générale	23,015,896	9,577,855	850,604	988,075	2,513,122	803,645	998,386
Total	232,820,277	78,554,803	5,382,547	4,834,215	13,283,101	4,441,213	4,525,599
Depreciation and amortization — Dépréciation et amortissement	58,769,420	16,649,317	1,573,770	1,643,235	2,651,428	746,491	961,297
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation	480,085,152	148,597,432	14,751,808	13,869,562	40,485,937	11,185,187	13,536,948

	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial Airways (1963)	Nordair	Pacific Western Air Lines	Quebecair	Transair Ltd. - Ltée
dollars							
<u>Non-operating income (expense) — Revenus étrangers a l'exploitation (dépense)</u>							
Capital gains (losses) — Gains et (pertes) de capital	527,245	(25,890)	540,644	205,662	(52,742)	—	175,020
Income from interest and discounts — Revenu d'intérêts et d'escomptes	6,299,070	1,621,584	1,620	25,953	92,543	—	—
Miscellaneous non-operating income (expense) — Recettes (dépenses) accessoires nettes	(359,275)	11,202	1,420,309	—	185,766	222,050	—
Total non-operating income (expense) — Total des revenus étrangers a l'exploitation (dépense)	6,467,040	1,606,896	1,962,573	231,615	225,567	222,050	175,020
Income (loss) before interest expense and income taxes — Revenu (perte) avant déduction du service des intérêts et de l'impôt sur le revenu	34,723,175	10,954,658	2,321,734	2,950,639	5,093,905	946,840	656,894
Interest expense — Intérêts payés	31,860,702	6,714,585	1,871,319	1,205,005	1,993,575	449,290	435,013
Income (loss) before income taxes — Revenu (perte) avant déductions de l'impôt sur le revenu	2,862,473	4,240,073	450,415	1,745,634	3,100,330	497,550	221,881
Provision for income taxes — Provision pour l'impôt sur le revenu	1,200,000	2,100,000	—	776,446	1,531,101	—	24,000
1971 net income (loss) after provision for income taxes — 1971 revenu net (perte) après provision pour l'impôt sur le revenu ...	1,662,473	2,140,073	450,415	969,188	1,569,229	497,550	197,881
1970 net income (loss) after provision for income taxes — 1970 revenu net (perte) après provision pour l'impôt sur le revenu ...	(1,071,999)	1,003,030	(419,398)	579,312	(216,817)	(894,949)	(56,389)

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 29
ASC-SB-4-9

May 1972 Mai

Civil Aviation - March 1972

Aviation civile - mars 1972

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada.

Comparing totals for March, 1972 and March, 1971, strong gains were recorded in both traffic and income during the current year. "Passenger miles for all services" expanded by 22.5% - from 802.6 million last year to 983.3 million in March of this year.

Ces transporteurs ont enregistré des gains importants en mars 1972 comparativement à mars 1971 pour le trafic et le revenu. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 22.5%, passant de 802.6 millions à 983.3 millions cette année.

Total income for the seven carriers rose by 18.0% - from 60.7 million dollars to 71.3 million dollars, while expenditures increased 10.8% - from 59.2 million dollars during March of 1971, to 65.6 million dollars in March, 1972. Net income after taxes amounted to 1.6 million dollars against a loss of .9 million dollars during the same period last year.

Les recettes de ces transporteurs ont accusé une hausse de 18.0%; en effet, elles ont passé de 60.7 millions à 71.3 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 10.8% passant de \$59.2 millions en mars 1971 à \$65.6 millions en mars 1972. Le revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$1.6 millions comparativement à une perte de \$0.9 million pour mars 1971.

First quarter figures for passenger-miles flown on all services showed only marginal gains, due to the period of inactivity during the air traffic controllers' strike earlier this year. However, remarkable expansion occurred in charter services passenger-miles which more than doubled during the first quarter of 1972 when compared with the first quarter of 1971.

Si une comparaison trimestrielle est faite, "les passagers-milles pour tous les services" montrent seulement des gains marginaux. Ce fait est attribuable à la période d'inactivité résultant de la grève des contrôleurs de la circulation aérienne qui a eu lieu plus tôt cette année. Toutefois, les passagers-milles pour les services à frètement ont montré une expansion exceptionnelle. En effet, les données ont plus que doublé cette année comparativement à l'an dernier.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
March 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Mars 1972 Résultats provisoires

	March 1972 Mars				March — Mars 1971 total	Jan.-March 1972 total — Janv.-Mars 1971 cum.	% change — Variation en % 1972 cum. 1971 cum.
	Five regional carriers(1)			Total(2)			
	Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)				
	(Thousands - En milliers)						
Operating statistics:							
Unit toll - Passenger-miles	591,278	228,951	58,620	878,849	751,221	2,090,396	2,081,596
Goods ton-miles	24,380	5,334	2,598	32,312	26,678	76,205	71,618
Mail ton-miles	3,299	1,087	309	4,695	3,437	11,391	9,157
Charter - Hours flown	1	--	3	4	4	11	10
Passenger-miles	40,590	8,848	54,971	104,409	51,345	269,271	131,029
Goods ton-miles	1,314	—	3,299	4,613	4,651	9,247	9,360
Fuel consumption: (gallons)							
Turbo and jet fuel	27,678	9,033	5,458	42,169	38,683	105,778	108,731
Gasoline	—	—	367	367	295	791	932
Statement of income: (dollars)							
Operating revenues	46,423	14,143	10,697	71,263	60,742	170,154	163,681
Operating expenses	43,158	13,257	9,210	65,625	59,225	177,340	169,201
Operating income (loss -)	3,265	886	1,487	5,638	1,517	7,186	5,520
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)							
Capital gains and (losses -)-net	64	—	421	485	23	324	35
Income from interest and discounts	475	158	25	658	919	1,933	2,370
Miscellaneous non-operating income (expense -).	132	—	124	256	505	637	226
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	3,808	1,044	1,215	6,067	2,964	4,940	2,889
Interest expense	2,709	492	367	3,568	3,826	10,447	10,953
Income (loss -) before income taxes.	1,099	552	848	2,499	862	15,387	13,842
Provision for income taxes (tax refund -).	550	257	93	900	45	7,617	1,334
Net income (loss -) after income taxes.	549	295	755	1,599	907	7,770	12,508

Exploitation:

Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- dises.	2,081,596	71,618	2,090,396	2,081,596
Vols d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.	9,157	10	269,271	131,029
Consommation de combustible: (gallons)	108,731	932	105,778	108,731
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.	932	15.1	791	932
Essence	932	15.1	791	932
État des revenus: (dollars)				
Recettes d'exploitation	163,681	4.0	170,154	163,681
Dépenses d'exploitation	169,201	4.8	177,340	169,201
Revenu (perte -) d'exploitation	5,520	--	7,186	5,520
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)				
Gains et (pertes -) de capital-net	35	--	324	35
Revenu d'intérêts et d'escomptes	2,370	--	1,933	2,370
Recettes (dépense -) accessoires nettes	226	--	637	226
Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.	2,889	--	4,940	2,889
Intérêts payés	10,953	--	10,447	10,953
Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.	13,842	--	15,387	13,842
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).	1,334	--	7,617	1,334
Revenu (perte -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.	12,508	--	7,770	12,508

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. -- Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. --
Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. -- Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. -- Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of
Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 30
ASC-SB-0-4

February 1972

International Air Charter Statistics
Passenger Origin and Destination

This Bulletin contains preliminary information on a monthly basis on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, Catalogue Number 51-003.

While the figures pertain to international charter flights made only by aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds, they do describe all the 'pro-rata', 'entity', and 'inclusive tour' charters conducted by both Canadian and foreign airlines.

For further information, contact Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	Page
Introduction	1
Table	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

June 1972 Juin
Preliminary — Préliminaire

Fevrier 1972

Statistique des affrètements aériens
internationaux
Origine et destination des passagers

Le présent bulletin contient des données mensuels provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres, même s'ils s'appliquent aux vols nolisés accomplis seulement avec des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres, renferment aussi l'information sur tous les affrètements 'avec participation', 'sans participation' et 'voyage tout compris' effectués par les transporteurs canadiens et étrangers.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

LIBRARY

TABLE DES MATIÈRES 1972

	Page
Introduction	1
Tableau	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, February 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, février 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Calgary</u>									
Europe:									
London - Londres	139	120	259	-	-	-	139	120	259
Zurich	94	-	94	-	-	-	94	-	94
Europe Total	233	120	353	-	-	-	233	120	353
South - Sud:									
Acapulco, Mex.	181	133	314	-	-	-	181	133	314
Montego Bay	150	183	333	-	-	-	150	183	333
Puerto Vallarta, Mex.	178	154	332	-	-	-	178	154	332
South - Total - Sud	509	470	979	-	-	-	509	470	979
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	116	116	232	-	-	-	116	116	232
Moline, Ill.	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Waterloo, Iowa	70	-	70	-	-	-	70	-	70
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	186	228	414	-	-	-	186	228	414
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	349	188	537	-	-	-	349	188	537
Hawaii - Total - Hawaï	349	188	537	-	-	-	349	188	537
CALGARY, TOTAL	1,277	1,006	2,283	-	-	-	1,277	1,006	2,283
<u>Edmonton</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	63	79	142	-	-	-	63	79	142
South - Total - Sud	63	79	142	-	-	-	63	79	142
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	154	155	309	-	-	-	154	155	309
Moline, Ill.	-	-	-	-	114	114	-	114	114
Waterloo, Iowa	114	-	114	-	-	-	114	-	114
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	268	155	423	-	114	114	268	269	537
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	1,999	1,472	3,471	-	-	-	1,999	1,472	3,471
Hawaii - Total - Hawaï	1,999	1,472	3,471	-	-	-	1,999	1,472	3,471
EDMONTON, TOTAL	2,330	1,206	3,536	-	114	114	2,330	1,820	4,150
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	198	-	198	-	-	-	198	-	198

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, February 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, février 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Halifax</u> - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Stansted	-	198	198	-	-	-	-	198	198
Europe Total	198	198	396	-	-	-	198	198	396
South - Sud:									
Freeport	561	333	894	-	-	-	561	333	894
South - Total - Sud	561	333	894	-	-	-	561	333	894
HALIFAX, TOTAL	759	531	1,290	-	-	-	759	531	1,290
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	276	209	485	-	-	-	276	209	485
West End, Bahamas	729	723	1,452	-	-	-	729	723	1,452
South - Total - Sud	1,005	932	1,937	-	-	-	1,005	932	1,937
HAMILTON, TOTAL	1,005	932	1,937	-	-	-	1,005	932	1,937
<u>Montreal</u>									
Europe:									
Nice	-	-	-	-	270	270	-	270	270
Paris	295	-	295	-	-	-	295	-	295
Vienna - Vienne	-	-	-	-	195	195	-	195	195
Zurich	428	-	428	-	-	-	428	-	428
Europe Total	723	-	723	-	465	465	723	465	1,188
South - Sud:									
Acapulco	460	574	1,034	-	152	152	460	726	1,186
Bridgetown	573	556	1,129	-	-	-	573	556	1,129
Caracas	198	188	386	-	-	-	198	188	386
Freeport	973	729	1,702	-	-	-	973	729	1,702
Fort De France, Martinique	181	185	366	-	-	-	181	185	366
Merida	-	144	144	-	-	-	-	144	144
Mexico City	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Montego Bay	967	1,132	2,099	-	-	-	967	1,132	2,099
Nassau	641	705	1,346	-	-	-	641	705	1,346
Port au Prince, Haiti - Haïti	457	253	710	-	-	-	457	253	710
Puerto Vallarta	485	361	846	-	-	-	485	361	846
Rio De Janeiro	155	-	155	-	-	-	155	-	155
West End, Bahamas	561	510	1,071	-	-	-	561	510	1,071
South - Total - Sud	5,801	5,337	11,138	-	152	152	5,801	5,489	11,290
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	-	35	35	35	97	132	35	132	167
Buffalo	-	-	-	-	34	34	-	34	34
Chicago	222	81	303	-	112	112	222	193	415
Detroit	-	-	-	-	32	32	-	32	32
Las Vegas	108	108	216	-	-	-	108	108	216
Miami	368	229	597	-	-	-	368	229	597

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, February 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, février 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
New York	38	-	38	-	25	25	38	25	63
Orlando	123	130	253	-	-	-	123	130	253
Philadelphia - Philadelphie	-	-	-	92	133	225	92	133	225
Pittsburgh	-	34	34	-	-	-	-	34	34
Roanoke, W. Va.	100	-	100	-	-	-	100	-	100
St. Petersburg	70	43	113	-	-	-	70	43	113
Tampa	15	-	15	-	-	-	15	-	15
West Palm Beach	225	237	462	-	-	-	225	237	462
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,269	897	2,166	127	433	560	1,396	1,330	2,726
MONTREAL, TOTAL	7,793	6,234	14,027	127	1,050	1,177	7,920	7,284	15,204
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Zurich	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Europe Total	149	-	149	-	-	-	149	-	149
South - Sud:									
West End, Bahamas	472	424	896	-	-	-	472	424	896
South - Total - Sud	472	424	896	-	-	-	472	424	896
OTTAWA, TOTAL	621	424	1,045	-	-	-	621	424	1,045
<u>Quebec</u>									
South - Sud:									
Acapulco	228	-	228	-	-	-	228	-	228
Bridgetown	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Freeport	142	65	207	-	-	-	142	65	207
Miami	268	141	409	-	-	-	268	141	409
South - Total - Sud	757	206	963	-	-	-	757	206	963
QUEBEC, TOTAL	757	206	963	-	-	-	757	206	963
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	82	-	82	-	-	-	82	-	82
Milwaukee	152	277	429	-	-	-	152	277	429
Moline, Ill.	-	115	115	-	-	-	-	115	115
Waterloo, Iowa	110	-	110	-	-	-	110	-	110
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	344	392	736	-	-	-	344	392	736
REGINA, TOTAL	344	392	736	-	-	-	344	392	736

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, February 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, février 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>St. John's, Nfld.</u>									
Europe:									
Copenhagen	—	—	—	—	98	98	—	98	98
Europe Total	—	—	—	—	98	98	—	98	98
ST. JOHN'S, NFLD., TOTAL	—	—	—	—	98	98	—	98	98
<u>Sarnia</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Sheboygan, Wisc	43	43	86	—	—	—	43	43	86
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	43	43	86	—	—	—	43	43	86
SARNIA, TOTAL	43	43	86	—	—	—	43	43	86
<u>Saskatoon</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Milwaukee	151	152	303	—	—	—	151	152	303
Moline, Ill.	—	110	110	—	—	—	—	110	110
Waterloo, Iowa	114	—	114	—	—	—	114	—	114
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	265	262	527	—	—	—	265	262	527
SASKATOON, TOTAL	265	262	527	—	—	—	265	262	527
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	274	—	274	—	144	144	274	144	418
Frankfurt - Francfort	175	164	339	—	—	—	175	164	339
London - Londres	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Munich	137	179	316	—	—	—	137	179	316
Nice	—	—	—	—	26	26	—	26	26
Rome	—	351	351	—	—	—	—	351	351
Stansted	346	147	493	—	—	—	346	147	493
Zurich	170	—	170	—	—	—	170	—	170
Europe Total	1,282	841	2,123	—	170	170	1,282	1,011	2,293
South - Sud:									
Acapulco	1,493	1,497	2,990	—	—	—	1,493	1,497	2,990
Antigua	146	146	292	—	—	—	146	146	292
Aruba	720	646	1,366	—	—	—	720	646	1,366
Bridgetown	2,089	1,965	4,054	—	—	—	2,089	1,965	4,054
Caracas	190	198	388	—	—	—	190	198	388
Freeport	1,607	1,431	3,038	—	—	—	1,607	1,431	3,038
Montego Bay	456	299	755	—	—	—	456	299	755
Nassau	1,585	1,359	2,944	—	—	—	1,585	1,359	2,944
Port of Spain	272	272	544	—	—	—	272	272	544
Puerto Vallarta	167	231	398	—	—	—	167	231	398
St. Lucia	635	481	1,116	—	—	—	635	481	1,116
West End, Bahamas	—	—	—	—	79	79	—	79	79
South - Total - Sud	9,360	8,525	17,885	—	79	79	9,360	8,604	17,964

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, February 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, février 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Chicago	63	-	63	-	-	-	63	-	63
Columbus, Ohio	13	-	13	-	-	-	13	-	13
Denver	73	-	73	-	-	-	73	-	73
Detroit	64	64	128	-	-	-	64	64	128
Lafayette	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Las Vegas	348	198	546	-	-	-	348	198	546
Memphis	115	115	230	-	-	-	115	115	230
Miami	507	564	1,071	-	-	-	507	564	1,071
Moline, Ill.	-	316	316	-	-	-	-	316	316
New York	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Orlando	451	522	973	-	-	-	451	522	973
Palm Beach	376	337	713	-	-	-	376	337	713
Philadelphia - Philadelphie	76	-	76	38	64	102	114	64	178
Pittsburgh	82	32	114	-	-	-	82	32	114
South Bend	7	7	14	-	-	-	7	7	14
St. Louis	-	-	-	-	35	35	-	35	35
St. Petersburg	481	326	807	-	-	-	481	326	807
Tampa	98	-	98	-	-	-	98	-	98
Waterloo, Iowa	430	-	430	-	-	-	430	-	430
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	3,266	2,496	5,762	38	99	137	3,304	2,595	5,899
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	1,241	1,058	2,299	-	-	-	1,241	1,058	2,299
Hawaii - Total - Hawai	1,241	1,058	2,299	-	-	-	1,241	1,058	2,299
TORONTO, TOTAL	15,149	12,920	28,069	73	322	395	15,222	13,242	28,464
<u>Vancouver</u>									
Europe:									
London - Londres	487	309	796	-	-	-	487	309	796
Europe Total	487	309	796	-	-	-	487	309	796
South - Sud:									
Acapulco	97	110	207	-	-	-	97	110	207
Mazatlan	214	208	422	-	-	-	214	208	422
Montego Bay	111	128	239	-	-	-	111	128	239
Puerto Vallarta	343	350	693	-	-	-	343	350	693
South - Total - Sud	765	796	1,561	-	-	-	765	796	1,561
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Los Angeles	76	-	76	-	76	76	76	76	152
San Francisco	53	-	53	-	-	-	53	-	53
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	129	-	129	-	76	76	129	76	205
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	138	262	400	-	-	-	138	262	400
Hawaii - Total - Hawai	138	262	400	-	-	-	138	262	400
VANCOUVER, TOTAL	1,519	1,367	2,886	-	76	76	1,519	1,443	2,962

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, February 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, février 1972 - fin

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Victoria</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	86	86	172	—	—	—	86	86	172
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	86	86	172	—	—	—	86	86	172
VICTORIA, TOTAL	86	86	172	—	—	—	86	86	172
<u>Windsor</u>									
South - Sud:									
Acapulco	1,334	1,432	2,766	—	—	—	1,334	1,432	2,766
Bridgetown	—	117	117	—	—	—	—	117	117
Freeport	515	437	952	—	—	—	515	437	952
Montego Bay	423	553	976	—	—	—	423	553	976
Nassau	358	332	690	—	—	—	358	332	690
West End, Bahamas	260	240	500	—	—	—	260	240	500
South - Total - Sud	2,890	3,111	6,001	—	—	—	2,890	3,111	6,001
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Pittsburgh	—	—	—	—	28	28	—	28	28
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	—	28	28	—	28	28
WINDSOR, TOTAL	2,890	3,111	6,001	—	28	28	2,890	3,139	6,029
<u>Winnipeg</u>									
South - Sud:									
Acapulco	222	227	449	—	—	—	222	227	449
Bridgetown	226	226	452	—	—	—	226	226	452
Nassau	51	—	51	—	—	—	51	—	51
South - Total - Sud	499	453	952	—	—	—	499	453	952
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Moline, Ill.	114	114	228	—	—	—	114	114	228
Waterloo, Iowa	115	—	115	—	—	—	115	—	115
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	342	227	569	—	—	—	342	227	569
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	728	709	1,437	—	—	—	728	709	1,437
Hawaii - Total - Hawaï	728	709	1,437	—	—	—	728	709	1,437
WINNIPEG, TOTAL	1,569	1,389	2,958	—	—	—	1,569	1,389	2,958
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	36,407	30,609	67,016	165	1,714	1,879	36,607	32,288	68,895

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

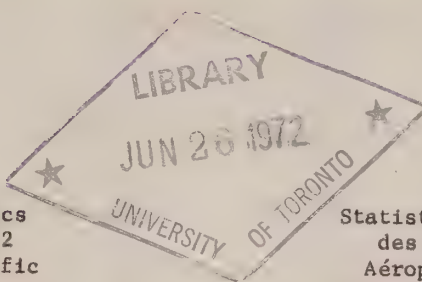
Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 31
ASC-SB-3-5

June 1972 Juin

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of April 1972
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour avril 1972
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

During April 1972, the 53 airports with Ministry of Transport air traffic control towers handled 527,914 aircraft movements, 30.1% more than in April, 1971 when 47 sites were reporting. One third of this increase can be attributed to activities at the six airports which joined this survey after April of last year. The six terminals reported 39,442 movements during April, 1972.

This overall expansion in the level of activity in April, 1972 compared to that of the same month last year, is the result of 28,508, 75,474 and 18,117 more local and itinerant movements and simulated approaches, respectively. 'Simulated approaches', however, are not comparable with that of previous periods because a different counting procedure was initiated at source earlier in 1971.

For the January to April 1972 period, a total of 1,541,542 aircraft movements were handled at airports with MOT air traffic control towers. This represents an increase of 17.4% or 228,062 movements over the same period last year.

All inquiries should be addressed to Mr. J. Bekooy, at the Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2957.

En avril 1972, les 53 aéroports munis d'une tour de contrôle du ministère des Transports enregistrèrent 527,914 mouvements d'aéronefs, soit 30.1% de plus qu'en avril 1971 alors que 47 sites étaient soumis à l'enquête. Un tiers de cette augmentation est dû à l'activité des six aéroports qui ont joint l'enquête depuis avril 1971. Ces six gares aériennes enregistrèrent 39,442 mouvements ce mois-ci.

La hausse globale du niveau d'activité en avril 1972 par rapport au même mois l'an passé est le résultat d'augmentations de 28,508, 75,474 et 18,117 pour les mouvements locaux et itinérants et les approches simulées respectivement. Toutefois, la dernière donnée n'est pas comparable aux années antérieures à cause d'un procédé de calcul différent adopté à la source durant 1971.

Pour la période janvier-avril 1972, un total de 1,541,542 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 228,062 mouvements ou 17.4% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. J. Bekooy du Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2957.

Airports with Ministry of Transport Towers
Total Aircraft Movements by Class of Operation, April 1972

Aéroports avec tours de contrôle du ministère des Transports
Total des mouvements d'aéronefs, par classe de vol, avril 1972

Airports — Aéroports	Total April 1971 Avril	April 1972 Avril							
		Total	Rank — Rang	Itinerant — Itinérant	Rank — Rang	Local — Locaux	Rank — Rang	Simulated approaches — Approches simulées	Rank — Rang
Abbotsford	7,689	9,201		4,973		4,068		160	
Baie Comeau	2,663	3,291		1,915		1,362		14	
Brandon	2,324	5,056		1,318		3,654		84	
Buttonville	18,319	21,750	4	5,330		15,512	3	908	9
Calgary International	16,784	16,583	10	6,804	8	6,597		3,182	2
Cartierville	939	218		134		84		—	
Edmonton Industrial	18,704	18,737	8	7,895	6	10,454	8	388	
Edmonton International	7,893	12,574		3,642		5,308		3,624	1
Fort St. John	3,228	3,210		1,158		1,880		172	
Fredericton	4,081	5,471		2,801		2,368		302	
Gander International	4,828	6,031		2,111		3,836		84	
Grande Prairie	—	4,296		1,150		3,134		12	
Halifax International	7,593	8,811		3,983		4,480		348	
Hamilton City	17,864	22,240	3	5,716	9	14,141	4	2,383	5
Kamloops	4,077	5,806		2,818		2,756		232	
Kelowna	—	5,283		1,755		3,518		10	
Langley	—	9,606		3,195		6,411		—	
Lethbridge	5,305	4,694		1,320		3,134		240	
London	9,354	11,049		3,980		6,331		738	
Moncton	6,248	8,490		2,410		5,222		858	
Montreal International	20,349	20,161	7	13,434	2	5,346		1,381	7
North Bay	7,618	8,660		2,870		5,262		528	
Oshawa	7,418	10,397		2,846		7,349		202	
Ottawa International	19,093	23,455	2	8,685	5	12,050	7	2,720	4
Penticton	4,693	6,575		1,803		4,684		88	
Pitt Meadows	14,549	17,987	9	5,341		12,642	6	4	
Port Hardy	1,099	1,136		1,052		78		6	
Prince George	5,084	8,051		2,273		5,732		46	
Quebec	12,134	14,297		5,412	10	8,109		776	
Regina	6,717	6,682		2,826		3,295		561	
Saint John	2,205	4,840		1,718		2,820		302	
St. Andrews	9,595	10,696		1,964		8,732		—	
St. Catharines	3,344	7,938		1,600		6,242		96	
St. Honoré	—	11,752		1,836		9,916	10	—	
St. Hubert	25,453	33,025	1	7,080	7	24,835	1	1,110	8
St. Jean	—	4,478		2,060		2,296		122	
St. John's	2,744	3,068		1,203		1,772		93	
Saskatoon	7,079	8,377		2,987		4,834		556	
Sault Ste. Marie	1,837	2,825		1,056		1,703		66	
Sept-Îles	5,109	3,965		2,343		1,396		226	
Springbank	12,327	16,312		2,903		13,409	5	—	
Sydney	666	1,221		839		268		114	
Thompson	—	4,027		2,111		1,788		128	
Thunder Bay	5,907	6,675		2,042		4,597		36	
Toronto International	18,225	21,241	6	15,670	1	2,835		2,736	3
Toronto Island	16,572	21,749	5	4,869		16,880	2	—	
Vancouver International	12,274	13,105		10,773	3	1,470		862	10
Victoria International	10,173	9,735		4,869		4,208		658	
Wabush	691	874		742		122		10	
Waterloo-Wellington	7,816	13,770		2,791		10,381	9	598	
Whitehorse	6,283	8,276		1,790		6,390		96	
Windsor	7,603	5,603		2,703		2,630		270	
Winnipeg International	13,265	14,564		9,432	4	3,598		1,534	6
1972 towers 53 tours		527,914		196,331		301,919		29,664	
1971 towers 47 tours		405,815		167,823		226,445		11,547	
January to April 1972 cumulative		1,541,542		598,197		862,217		81,128	
Janvier à avril 1971 cumulatif		1,313,480		549,418		723,798		40,264	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 32
ASC-SB-4-10

June 1972 Juin

Civil Aviation
Helicopter Revenue Hours Flown, 1971

Aviation civile
Heures de vol payantes par les hélicoptères, 1971

Canadian air carriers operating Groups B and C helicopters during 1971 reported a total of 235,932 revenue hours flown compared to 200,156 hours in 1970.

Les transporteurs aériens canadiens exploitant des hélicoptères des groupes B et C en 1971 ont rapporté un total de 235,932 heures de vol payantes comparativement à 200,156 heures pour 1970.

The data presented in this Bulletin show charter and speciality flying hours by geographical areas of operation.

Les données comprises dans le présent bulletin montrent les heures volées sous les services de vols de frètement et des vols spéciaux selon les zones d'exploitation.

The carriers also reported 1,883 hours flown by Group A helicopters, and a total of 11,142 hours spent in non-revenue flying by Groups B and C helicopters. However, no detailed information is available for these categories.

De plus, les transporteurs ont rapporté 1,883 heures de vols effectuées avec des hélicoptères du groupe A et un total de 11,142 heures de vol improductives de recettes effectuées avec des hélicoptères des groupes B et C. Cependant, il n'existe aucune information précise sur cette catégorie.

Enquiries should be directed to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, Telephone 992-2957.

Toute demande de renseignements additionnels devrait être adressée à M. Jan Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 992-2957.

CONTENTSTABLE DES MATIÈRESPagePageIntroduction

1

Introduction

1

Helicopter Statistics, Revenue Hours
Flown, Group B

2

Statistiques des hélicoptères, heures de vol
payantes, groupe B

2

Helicopter Statistics, Revenue Hours
Flown, Group C

3

Statistiques des hélicoptères, heures de vol
payantes, groupe C

3

Area Reference

4

Secteurs de référence

4

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown Groups I-V, 1971
Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupes I-V, 1971

Statistical area — Secteur statistique	Group — Groupe B		Total
	Charter hours —	Specialty hours —	
	Heures de frètement	Heures de spécialisées	
1.1	450	—	450
1.2	1,740	68	1,808
2.1	4	—	4
3.1	2,721	32	2,753
3.2	492	—	492
3.3	255	—	255
3.4	305	—	305
3.5	—	—	—
3.6	6,222	—	6,222
3.7	510	—	510
4.1	12	—	12
4.2	—	—	—
4.3	19	—	19
4.4	23	—	23
5.1	3	—	3
5.2	—	—	—
5.3	2,949	—	2,949
6.1	—	—	—
6.2	—	—	—
7.1	486	—	486
7.2	75	—	75
7.3	1,934	93	2,027
8.1	1,201	14	1,215
8.2	135	11	146
8.3	304	38	342
8.4	88	18	106
8.5	754	292	1,046
9.0	1,479	—	1,479
10.1	5,890	71	5,961
10.2	328	—	328
10.3	2,792	—	2,972
GRAND TOTAL GROUP B — TOTAL GLOBAL GROUPE B	31,171	637	31,808

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown Groups I-V, 1971

Statistiques des hélicoptères, heures de vol payantes, groupes I-V, 1971

Statistical area — Secteur statistique	Group — Groupe C		
	Charter hours —	Specialty hours —	Total
	Heures de frètement	Heures de spécialisées	
1.1	5,153	—	5,153
1.2	2,235	183	2,418
2.1	689	285	974
3.1	20,996	—	20,996
3.2	195	33	228
3.3	689	—	689
3.4	6,177	2,130	8,307
3.5	1,230	3,907	5,137
3.6	11,369	11	11,380
3.7	6,719	3	6,722
4.1	139	7,707	7,846
4.2	—	880	880
4.3	6,059	1,642	7,701
4.4	5,473	260	5,733
5.1	27	59	86
5.2	26	1	27
5.3	8,080	900	8,980
6.1	178	41	219
6.2	2,485	2,733	5,218
7.1	1,177	571	1,748
7.2	175	172	347
7.3	9,118	287	9,405
8.1	5,553	3,665	9,218
8.2	2,190	839	3,029
8.3	2,973	344	3,317
8.4	7,587	217	7,804
8.5	18,992	2,671	21,663
9.0	14,584	—	14,584
10.1	23,064	75	23,139
10.2	1,937	739	2,676
10.3	8,432	68	8,500
GRAND TOTAL GROUP C — TOTAL GLOBAL GROUPE C	173,701	30,423	204,124
GRAND TOTAL GROUPE B & C — TOTAL GLOBAL GROUPE B ET C	204,872	31,060	235,932

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Isl.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Edouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 33
ASC-SB-4-11

June 1972 Juin

Civil Aviation - April 1972

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

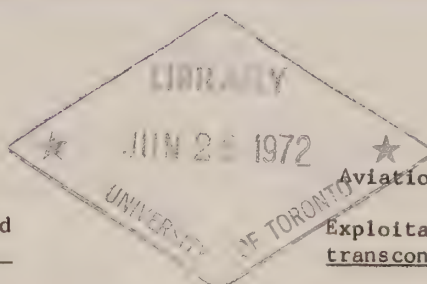
Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for April, 1972 and April, 1971, strong gains were recorded in both traffic and income during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 19.0% - from 782.4 million last year to 930.7 million in April of this year.

Total income for the seven carriers rose by 15.6% - from 59.0 million dollars to 68.2 million dollars, while expenditures increased 8.5% - from 58.9 million dollars during April of 1971, to 63.9 million dollars in April, 1972. Net income after taxes amounted to 1.1 million dollars against a loss of 3.0 million dollars during the same period last year.

First quarter figures for passenger-miles flown on all services showed only marginal gains, due to the period of inactivity during the air traffic controllers' strike earlier this year. However, remarkable expansion occurred in charter services passenger-miles which more than doubled during the first quarter of 1972 when compared with the first quarter of 1971.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.



Aviation civile - avril 1972

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada.

Ces transporteurs ont enregistré des gains importants en avril 1972 comparativement à avril 1971 pour le trafic et le revenu. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 19.0%, passant de 782.4 millions à 930.7 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs ont accusé une hausse de 15.6%; en effet, elles ont passé de 59.0 millions à 68.2 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 8.5% passant de \$58.9 millions en avril 1971 à \$63.9 millions en avril 1972. Le revenu net après déduction de l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$1.1 millions comparativement à une perte de \$3.0 million pour avril 1971.

Si une comparaison trimestrielle est faite, "les passagers-milles pour tous les services" montrent seulement des gains marginaux. Ce fait est attribuable à la période d'inactivité résultant de la grève des contrôleurs de la circulation aérienne qui a eu lieu plus tôt cette année. Toutefois, les passagers-milles pour les services à frètement ont montré une expansion exceptionnelle. En effet, les données ont plus que doublé cette année comparativement à l'an dernier.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

April 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Avril 1972 Résultats provisoires

	April 1972 Avril		April		Jan.-April		Jan.-April		% change	
	Five regional carriers(1)		Avril		1972		1971		Variation	
	Air Canada	CP Air	Total(2)	transports régionaux(1)	total	total	total	total	en %	cum. V's cum.
(Thousands - En milliers)										
Operating statistics:										
Unit toll - Passenger-miles	589,532	205,717	56,702	851,951	710,670	2,942,347	2,792,266	97,280	+ 5.4	
Goods ton-miles	21,383	4,573	2,690	28,646	25,662	104,851	97,280		+ 7.8	
Mail ton-miles	2,909	938	289	4,136	3,453	15,527	12,610		+ 23.1	
Charter - Hours flown	1	--	3	4	4	15	14		+ 7.1	
Passenger-miles	28,788	6,906	43,104	78,798	71,705	348,069	202,734		+ 71.7	
Goods ton-miles	1,747	--	3,734	5,481	3,601	14,728	12,961		+ 13.6	
Fuel consumption: (gallons)										
Turbo and jet fuel	27,284	8,758	5,135	41,177	36,986	146,955	145,717		+ 0.8	
Gasoline	--	--	350	350	329	1,141	1,261		- 10.0	
Statement of income: (dollars)										
Operating revenues	44,594	12,985	10,572	68,151	59,003	238,305	222,683		+ 7.0	
Operating expenses	42,325	12,499	9,091	63,915	58,865	241,255	228,065		+ 5.8	
Operating income (loss -)	2,269	486	1,481	4,236	138	2,950-	5,382-		--	
Non-operating income and expenses-Net: (dollars)										
Capital gains and (losses -) net	--	--	427-	427-	24	751-	58		--	
Income from interest and discounts	426	155	23	604	552	2,537	2,922		--	
Miscellaneous non-operating income (expense -)	272	--	189	461	58-	1,098	169		--	
Income (loss -) before interest expense and income taxes	2,967	641	1,266	4,874	656	66-	2,233-		--	
Interest expense	2,650	455	336	3,441	3,723	13,888	14,677		--	
Income (loss -) before income taxes	317	186	930	1,433	3,067-	13,954-	16,910-		--	
Provision for income taxes (tax refund -)	160	86	101	347	26-	7,270-	1,361-		--	
Net income (loss -) after income taxes	157	100	829	1,086	3,041-	6,684-	15,549-		--	
Exploitation:										
Taxe unitaire - Passengers-milles Tonnes-milles de marchan-										
dises.										
Voies d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.										
Consommation de combustible: (gallons)										
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.										
Essence										
État des revenus: (dollars)										
Recettes d'exploitation										
Dépenses d'exploitation										
Revenu (perte -) d'exploitation										
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)										
Gains et (pertes -) de capital-net										
Revenu d'intérêts et d'escomptes										
Recettes (dépense -) accessoires nettes										
Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.										
Intérêts payés										
Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.										
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -)										
Revenus (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.										

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. - Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 34
ASC-SB-4-12

June 1972 Juin

Civil Aviation - 4th Quarter 1971
"Air Carrier Operations in Canada"

Aviation civile - 4^e trimestre 1971
Opérations des transporteurs aériens
au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 4th Quarter 1971	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 4th Quarter 1971	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 4th Quarter 1971	4

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 4 ^e trimestre 1971	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4 ^e trimestre 1971	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 4 ^e trimestre 1971	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 4th Quarter 1971

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 4^e trimestre 1971

	Canadian airlines						Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens						Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major	Group III carriers — Trans- ports du groupe III	Group IV carriers — Trans- ports du groupe IV	Group V carriers — Trans- ports du groupe V	Total Canadian carriers — Total, trans- ports canadiens		U.S. carriers — Trans- ports des États-Unis	Other Foreign carriers — Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers — Total, transporteurs étrangers	
Unit toll — Taxe unitaire:										
Passengers — Passagers	'000	45	36	13	2,699		583	143	726	
Passenger-miles — Passagers- milles	millions	7	7	1	2,165		26	88	114	
Cargo carried — Cargaison	'000 lbs. — liv.	2,585	3,950	308	96,321		13,587	21,642	35,229	
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles	'000	369	694	429	87,628		380	6,831	7,211	
Hours flown — Heures de vol ..		8,496	8,771	1,883	123,982		1,888	4,506	6,394	
Charter — Services de frètement:										
Passengers — Passagers	'000	82	71	49	293		7	16	23	
Passenger-miles — Passagers- milles	millions	116	2	..	281		..	4	4	
Goods — Marchandises	'000 lbs. — liv.	12,997	8,413	6,167	63,306		8	17	25	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles	'000	1,017	712	..	13,698		5	80	85	
Hours flown — Heures de vol ..		44,704	35,152	33,318	122,616		22	145	167	
Specialty — Services spécialisés:										
Hours flown — Heures de vol ..	194	3,930	25,631	64,008	93,763		..	..	..

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.

3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 4th Quarter 1971
 Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4^e trimestre 1971

	Group I — Groupe I	Group II — Groupe II	Group III — Groupe III	Group IV — Groupe IV	Total group I-IV carriers — Total transporteurs des groupes I-IV
	'000				
<u>Revenues — Recettes:</u>					
Unit toll — Transport à tax unitaire	155,431	18,562	1,635	1,191	176,819
Charter — Services de frètement	3,820	5,660	11,441	4,334	25,255
Specialty flying — Services aériens spécialisés	9	11	781	928	1,729
Non-flying revenues — Recettes autre que du transport aérien	2,487	352	1,717	904	5,460
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	161,747	24,585	15,574	7,357	209,263
<u>Expenses — Dépenses:</u>					
Flying operations — Opérations de vol	36,045	8,939	8,437	3,808	57,229
Maintenance — Entretien	22,375	5,044	4,685	2,488	34,592
Other expenses — Autres dépenses	98,162	10,676	4,287	2,616	115,741
Total operating expenses — Total dépenses d'exploitation	156,582	24,659	17,409	8,912	207,562
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation	5,165	74—	1,835—	1,555—	1,701
Interest expense — Intérêt	9,731	1,442	784	265	12,222
Net income after taxes — Revenu net après les impôts	770—	310—	3,072—	2,085—	6,237—

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,
4th quarter 1971

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
4^e trimestre 1971

Operating statistics Group I-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes I-V	4th quarter — 4 ^e trimestre 1971
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement	35,068
Specialty — Services spécialisés	3,928
Total revenue — Total, trafic payant	38,996
Non-revenue — Trafic non payant	1,990
 Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups I-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes I-IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement \$'000	5,980
Specialty — Services spécialisés "	474
Other — Autres "	475
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation "	6,929
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol \$'000	3,498
Maintenance — Entretien "	2,073
Other Expenses — Autres dépenses "	1,083
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation "	6,654
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation \$'000	275
Interest expense — Intérêts "	328
Net income (loss) after taxes — Revenu net (perte nette) après impôts "	943—

* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 35
ASC-SB-0-5

June 1972 Juin

International Air Charter
Statistics
Year-end Totals 1971
Passenger Origin and Destination

Statistique des affrètements aériens
internationaux
Totaux de fin d'année 1971
Origine et destination des passagers

Year-end information for "International Charter Passenger Origin and Destination" at Canadian cities has now been tabulated for 1971. These data, previously released in Service Bulletins, Vol. 3, Nos. 34 and 44, and Vol. 4, Nos. 4 and 19, appear in the format of Table 9A of the quarterly publication, International Air Charter Statistics, catalogue no. 51-003.

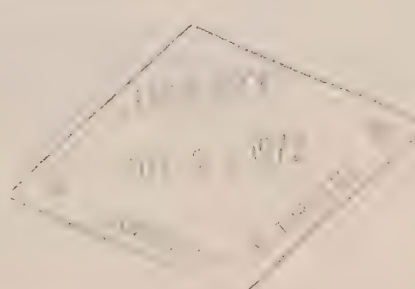
Pour la fin d'année 1971, l'information sur "L'origine et la destination des passagers des affrètements internationaux" des villes canadiennes est maintenant disposée en tableaux. Précédemment publiées dans les bulletins de service, vol. 3, n° 34 et 44 et vol. 4, n° 4 et 19, ces données sont présentées sous la forme du tableau 9A de la publication trimestrielle, Statistique internationale des affrètements aériens, numéro au catalogue 51-003.

Figures in this summary table refer to international charter operations conducted using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds. All 'pro-rata', 'entity' and 'inclusive tour' charters of Canadian and foreign airlines have been included

Les chiffres de ce tableau sommaire s'appliquent aux vols nolisés accomplis seulement avec des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres. Tous les affrètements 'avec participation', 'sans participation' et 'voyage tout compris' effectués par les transporteurs canadiens et étrangers sont inclus.

A complimentary copy of the year-to-date totals is available, upon request, from Mr. W. Burr at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2332.

Une copie gratuite des totaux cumulatifs à date peut être obtenue sur demande de M. W. Burr, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2332.



International Air Charter Passenger Origin and Destination 1971 VS 1970
Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés 1971 VS 1970

	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Africa - Afrique:									
1970	643	-	643	-	-	-	643	-	-
1971	748	-	748	-	-	-	748	-	-
% change - Variation %	16.3	-	16.3	-	-	-	16.3	-	-
Asia - Asie:									
1970	14,453	12,799	27,262	152	330	482	14,605	13,129	6
1971	900	873	1,773	-	-	-	900	873	7
% change - Variation %	- 93.8	- 93.2	- 93.5	- 100.0	- 100.0	- 100.0	- 93.9	- 93.4	
Europe:									
1970	227,394	206,275	433,669	101,363	117,751	219,114	328,757	324,036	6
1971	281,177	237,696	518,873	117,948	134,440	252,388	398,675	372,136	7
% change - Variation %	23.6	15.2	19.6	16.3	14.2	15.2	21.3	14.8	
Hawaii - Hawaï:									
1970	11,178	11,690	22,868	-	-	-	11,178	11,690	
1971	13,905	12,727	26,632	-	287	287	13,905	13,014	
% change - Variation %	24.3	8.8	16.4	-	-	-	24.3	11.3	
Pacific - Pacifique:									
1970	-	-	-	-	177	177	-	177	
1971	428	118	546	-	-	-	428	118	
% change - Variation %	-	-	-	-	- 100.0	- 100.0	-	- 33.4	
Southern - Sud:									
1970	37,923	33,105	71,028	545	2,007	2,552	38,468	35,112	
1971	80,142	72,750	152,892	2,085	4,013	6,098	82,227	76,763	
% change - Variation %	111.3	119.7	115.2	282.6	100.0	138.9	113.7	118.6	
U.S. Continental - É.U. Continental:									
1970	29,747	22,465	52,212	7,447	12,921	20,368	37,194	35,386	
1971	41,002	32,855	73,857	7,875	13,343	21,218	48,877	46,198	
% change - Variation %	37.8	46.2	41.4	5.7	3.3	4.2	31.4	30.5	
TOTAL:									
1970	321,338	286,334	607,682	109,507	133,186	242,693	430,845	419,520	
1971	418,372	357,019	775,321	127,458	152,083	279,541	545,760	509,102	
% change - Variation %	30.1	24.6	27.5	16.4	14.2	15.2	26.7	21.4	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 36
ASC-SB-1-5

Quarterly

Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination
(O & D) Statistics, Scheduled
Services, Third Quarter, 1971

June 1972 Juin

Trimestriel

Canada-Etats-Unis: Statistique sur l'origine et la
destination (O et D) des passagers
aériens, Services à horaire fixe,
troisième trimestre 1971

On page 2 are bar diagrams which compare the volume of passenger O & D at selected cities with that at US cities, in respect of Canada-US traffic. Of significance are:

- Aggregate traffic has increased steadily for every year and every quarter, 1968 through 1971; the leading Canadian and US cities also record consistently increasing O & D passengers for each quarter 1968-71;
- During January-September, 1971, Toronto, Montreal and Vancouver accounted for 39.7%, 26.4% and 10.3% respectively of O & D, compared with 26.9%, 7.3% and 7.1% respectively for New York, Boston and Chicago (US largest traffic generating cities);

The Growth Rate table (pp 3 & 4) indicates that for aggregate O & D passengers the increases attained every year are at falling growth rates. For individual Canadian cities the growth rates vary (1968-71) from a low of -7.0% (Winnipeg and Victoria) to a high of +18.8% (St. John's); the U.S. cities record a low of -3.3% (Seattle) to a high of +20.4% (Hawaii).

Foreign airlines not filing O & D carry relatively few passengers between Canada and US therefore there is a high degree of accuracy in the aggregate figures. For constraints see Canadian and US O & D publications.

Enquiries relating to this bulletin may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. K1A 0N9. Attention: Messrs. D. Watson or I. Boodhoo (Telephone 613-992-0856 or 992-2332).

CONTENTS

Page

Introduction	1
Graph - Canada-USA: O & D by quarter, 1971	2

Tables:

1. O & D, Quarterly Growth Rates, 1968-71	3
2. O & D Third Quarter Statistics, 1971	5

A la page 2 figurent des tableaux diagrammes en colonnes comparatifs du volume du trafic-passagers O et D dans des villes données canadiennes et américaines, relativement au trafic Canada-Etats-Unis. A noter principalement:

- Les données agrégatives du trafic indiquent qu'il y a eu progression continue pour chaque année et chaque trimestre, de 1968 à 1971; les principales villes canadiennes et américaines ont également enregistré une augmentation continue du trafic passagers O et D pour chaque trimestre de 1968 à 1971;
- De janvier à septembre 1971, les villes de Toronto, Montréal et Vancouver, ont enregistré, respectivement, 39.7%, 26.4% et 10.3% du total du trafic O et D, contre 26.9%, 7.3% et 7.1% pour New York, Boston et Chicago respectivement (les plus grandes villes de trafic des Etats-Unis);

Le tableau du taux de croissance (p 3 et 4) montre que les taux de croissance annuelle des données agrégatives du nombre de passagers entrant et sortant, vont en diminuant. Pour les villes canadiennes, entre 1968 et 1971, le taux d'augmentation varie de -7.0% (Winnipeg et Victoria) à +18.8% (St-Jean, de Terre-Neuve); aux Etats-Unis, ce taux varie de -3.3% (Seattle) à +20.4% (Hawaii).

Les lignes aériennes étrangères, qui ne participent pas à cette enquête sur le trafic O et D, transportent relativement peu de passagers entre le Canada et les Etats-Unis; par conséquent, les données agrégatives sont très précises. Les limitations de ces statistiques sont indiquées dans les publications canadiennes et américaines sur l'origine et la destination.

Veuillez adresser toutes les demandes de renseignements concernant ces bulletins au Centre des Statistiques de l'aviation (Statistique Canada), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), K1A 0N9, à l'attention de M. D. Watson ou M. I. Boodhoo (Téléphone 613-992-0856 ou 992-2332).

TABLE DES MATIERES

Page

Introduction	1
Graphique - Canada-Etats-Unis: trafic O et D par trimestre, 1971	2

Tableaux:

1. Trafic O et D, Taux de croissance trimestriels 1968-1971	3
2. Trafic O et D, Statistique du troisième trimestre, 1971	5

CANADA-USA: AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS, SCHEDULED SERVICES, BY QUARTER, 1968-71

CANADA-ÉTATS-UNIS: STATISTIQUES RELATIVES À L'ORIGINE ET À LA DESTINATION DES PASSAGERS AÉRIENS, SERVICES RÉGULIERS, PAR TRIMESTRE, 1968-1971

ORIGINATING AND TERMINATING AT CANADIAN CITIES
EN PROVENANCE OU À DESTINATION
D'UNE VILLE CANADIENNE

ORIGINATING AND TERMINATING AT U.S. CITIES
EN PROVENANCE OU À DESTINATION
D'UNE VILLE AMÉRICAINE

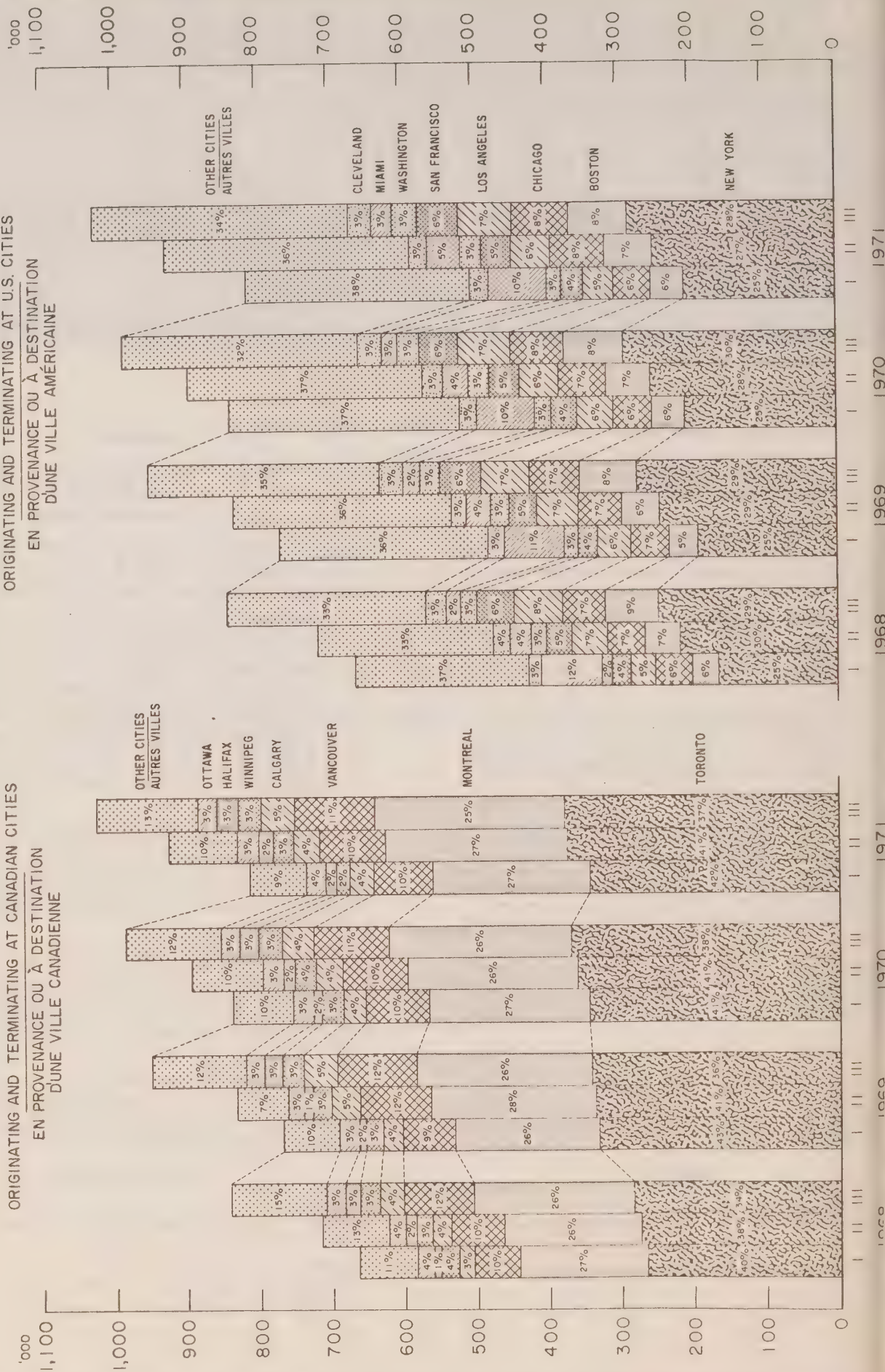


Table 1. Canada-USA: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities
 Quarterly Growth Rates, 1968-71
 (Canadian Data plus U.S. Data)

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes
 Canadiennes et de villes américaines
 Taux de croissance trimestriel, 1968-71
 (Données canadiennes plus données américaines)

Rank 1971		Quarter	Passengers - Passagers								Growth rates - Taux de croissance		
			1968		1969		1970		1971		1968/69	1968/70	1968/71
			Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total			
			'000		'000		'000		'000				
Canadian cities - Villes canadiennes													
Per cent													
1	Toronto	1	265.7	40.0	331.5	43.1	344.8	41.1	343.5	42.3	+ 24.8	+ 13.9	+ 8.9
1		2	275.2	38.3	337.6	40.6	362.0	40.5	374.5	40.5	+ 22.7	+ 14.7	+ 10.8
		3	285.1	33.9	342.6	36.1	370.5	37.5	378.9	36.9	+ 20.2	+ 14.0	+ 9.9
2	Montréal	1	176.7	26.6	199.5	25.9	222.8	26.6	217.4	26.8	+ 12.9	+ 12.3	+ 7.1
2		2	189.5	26.4	229.3	27.6	234.3	26.2	251.3	27.2	+ 21.0	+ 11.2	+ 9.9
2		3	219.7	26.1	242.6	25.5	251.3	25.5	261.2	25.4	+ 10.4	+ 6.9	+ 5.9
3	Vancouver	1	63.1	9.5	71.0	9.2	86.2	10.3	80.6	9.9	+ 12.4	+ 16.9	+ 8.5
3		2	74.5	10.4	95.6	11.5	90.5	10.1	91.2	9.9	+ 28.4	+ 10.2	+ 7.0
3		3	97.0	11.5	110.2	11.6	106.1	10.7	112.1	10.9	+ 13.6	+ 4.6	+ 4.9
4	Calgary	1	22.5	3.4	28.4	3.7	31.6	3.8	32.6	4.0	+ 26.0	+ 18.4	+ 13.0
4		2	25.0	3.5	38.4	4.6	35.3	3.9	36.3	3.9	+ 53.3	+ 18.7	+ 13.2
4		3	35.9	4.3	44.8	4.7	41.9	4.2	46.3	4.5	+ 24.8	+ 8.0	+ 8.8
6	Winnipeg	1	23.2	3.5	24.7	3.2	26.6	3.2	18.7	2.3	+ 6.0	+ 7.0	- 7.0
6		2	22.2	3.1	28.4	3.4	30.9	3.5	28.0	3.0	+ 28.1	+ 18.1	+ 8.1
5		3	27.4	3.3	30.2	3.2	30.7	3.1	32.5	3.2	+ 10.2	+ 5.8	+ 5.8
7	Halifax	1	9.1	1.4	11.4	1.5	13.7	1.6	13.4	1.7	+ 24.9	+ 22.4	+ 13.5
7		2	13.0	1.8	11.7	1.4	16.1	1.8	18.7	2.0	- 9.9	+ 11.2	+ 12.8
6		3	21.0	2.5	24.6	2.6	27.6	2.8	29.1	2.8	+ 17.1	+ 14.6	+ 11.5
5	Ottawa	1	25.0	3.8	26.4	3.4	28.7	3.4	30.3	3.7	+ 5.5	+ 7.1	+ 6.7
5		2	25.2	3.5	21.4	2.6	29.2	3.3	30.0	3.2	+ 28.7	+ 7.8	+ 6.0
7		3	23.9	2.8	24.3	2.6	26.9	2.7	27.6	2.7	+ 1.7	+ 6.1	+ 4.9
10	Victoria	1	10.6	1.6	8.7	1.1	11.8	1.4	8.5	1.0	- 18.3	+ 5.3	- 7.0
9		2	13.7	1.9	10.8	1.3	16.6	1.9	13.3	1.4	- 21.3	+ 10.1	- 0.9
8		3	16.6	2.0	17.8	1.9	20.6	2.1	22.6	2.4	+ 7.2	+ 11.4	+ 10.8
8	Edmonton	1	12.6	1.9	13.3	1.7	14.6	1.7	11.5	1.4	+ 5.9	+ 7.9	- 2.9
8		2	12.8	1.8	11.0	1.3	12.9	1.4	13.6	1.5	- 13.9	+ 0.4	+ 2.1
9		3	16.6	2.0	17.9	1.9	16.4	1.7	16.7	1.6	+ 7.8	- 0.6	+ 0.2
11	Québec	1	7.7	1.2	7.2	0.9	7.9	0.9	7.4	0.9	- 6.6	+ 1.1	- 1.2
11		2	8.1	1.1	6.0	0.7	8.4	0.9	9.6	1.0	- 25.2	+ 2.2	+ 5.8
10		3	11.0	1.3	12.5	1.3	11.7	1.2	12.6	1.2	+ 13.6	+ 3.1	+ 4.6
9	London	1	9.0	1.4	10.9	1.4	10.6	1.3	9.8	1.2	+ 21.6	+ 8.4	+ 3.0
10		2	8.4	1.2	6.0	0.7	9.4	1.1	10.6	1.1	- 29.1	+ 5.2	+ 7.8
11		3	8.5	1.2	9.5	1.0	10.3	1.2	11.5	1.1	+ 11.8	+ 10.1	+ 10.6
13	St. John's	1	2.0	0.3	2.6	0.3	2.7	0.3	3.4	0.4	+ 29.7	+ 15.2	+ 18.8
12		2	4.4	0.6	3.4	0.4	5.5	0.6	6.1	0.7	- 23.4	+ 11.7	+ 11.3
12		3	8.9	1.3	9.3	1.0	9.6	1.0	10.7	1.0	+ 4.5	+ 3.9	+ 6.3
12	Saint John	1	3.0	0.5	3.8	0.5	3.7	0.4	3.7	0.5	+ 27.5	+ 11.7	+ 7.4
13		2	3.9	0.5	2.9	0.3	4.5	0.5	3.9	0.4	- 27.0	+ 7.0	0.0
13		3	5.4	0.6	5.3	0.6	5.1	0.5	5.1	0.5	- 1.8	- 2.8	- 1.9
4	Regina	1	3.0	0.5	4.0	0.5	3.3	0.4	3.0	0.4	+ 33.4	+ 4.9	+ 0.7
4		2	2.7	0.4	2.8	0.3	3.3	0.4	3.4	0.4	+ 0.5	+ 9.7	+ 7.3
4		3	4.2	0.5	4.6	0.5	3.7	0.4	4.2	0.4	+ 9.5	- 6.1	0.0
	Others	1	31.3	4.7	26.2	3.4	29.7	3.5	28.0	3.4	-	-	-
		2	39.5	5.5	26.4	3.2	36.0	4.0	35.0	3.8	-	-	-
		3	61.0	7.2	53.4	5.6	54.6	5.5	55.4	5.4	-	-	-
	All Canadian cities - Toutes les villes canadiennes	1	664.5	100.3	769.6	99.8	838.7	99.9	811.8	99.9	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9
		2	718.1	100.0	831.7	99.9	894.9	100.1	925.5	100.0	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.3
		3	842.2	100.3	949.6	100.1	987.0	100.1	1,026.5	100.0	+ 12.7	+ 8.3	+ 6.8
U.S. Cities - Villes américaines													
1	New York	1	162.7	24.5	190.0	24.7	205.2	24.5	206.0	25.4	+ 6.8	+ 12.3	+ 8.2
1		2	214.5	29.9	242.7	29.2	254.5	28.4	252.2	27.3	+ 13.2	+ 8.9	+ 5.5
		3	247.0	29.3	276.1	29.1	291.5	29.5	286.3	27.9	+ 11.8	+ 8.6	+ 5.0
4	Boston	1	36.3	5.5	39.7	5.2	49.4	5.9	47.7	5.9	+ 9.3	+ 16.6	+ 9.6
2		2	51.2	7.1	53.1	6.4	62.1	6.9	65.4	7.1	+ 3.8	+ 10.2	+ 8.5
2		3	72.2	8.6	77.6	8.2	82.5	8.4	82.0	8.0	+ 7.5	+ 6.9	+ 4.3
5	Chicago	1	38.5	5.8	52.8	6.9	53.1	6.3	49.3	6.1	+ 37.2	+ 17.5	+ 8.6
2		2	52.2	7.3	60.1	7.2	65.4	7.3	74.9	8.1	+ 15.1	+ 11.9	+ 12.8
5		3	60.2	7.1	69.4	7.3	73.7	7.5	78.5	7.6	+ 15.3	+ 10.6	+ 9.2

Table 1. Canada-USA: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities
Quarterly Growth Rates, 1968-71 - Concluded

(Canadian Data plus U.S. Data)

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes
Canadiennes et de villes américaines

Taux de croissance trimestriel, 1968-71 - fin

(Données canadiennes plus données américaines)

Rank 1971		Quarter	Passengers - Passagers								Growth rates - Taux de croissance		1971
			1968		1969		1970		1971		1968/69	1968/70	
			Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total			
			'000		'000		'000		'000		Per cent		
U.S. Cities - Villes américaines - Concluded - fin													
5	Los Angeles	1	34.4	5.2	46.4	6.0	50.8	6.1	43.5	5.4	+ 34.9	+ 21.5	
4		2	47.6	6.6	54.6	6.6	54.4	6.1	54.5	5.9	+ 14.6	+ 6.9	
4		3	68.9	8.2	68.3	7.2	70.5	7.1	72.0	7.0	- 0.9	+ 1.1	
8	San Francisco	1	23.6	3.6	27.0	3.5	34.3	4.1	28.9	3.6	+ 14.5	+ 20.7	
6		2	34.3	4.8	41.2	5.0	43.0	4.8	42.3	4.6	+ 20.1	+ 12.0	
5		3	49.4	5.9	57.8	6.1	54.9	5.6	57.1	5.6	+ 17.0	+ 5.4	
10	Washington	1	15.2	2.3	20.5	2.7	21.4	2.6	21.1	2.6	+ 35.2	+ 18.8	
7		2	21.5	3.0	26.9	3.2	28.1	3.1	28.1	3.0	+ 24.9	+ 14.3	
6		3	23.2	2.8	26.6	2.8	26.6	2.7	32.7	3.2	+ 14.7	+ 7.1	
2	Miami	1	82.1	12.4	82.2	10.7	82.6	9.8	82.2	10.1	+ 0.2	+ 0.3	
5		2	28.5	4.0	31.0	3.7	36.0	4.0	45.9	5.0	+ 8.9	+ 12.4	
7		3	20.3	2.4	21.6	2.3	24.2	2.5	32.3	3.1	+ 6.4	+ 9.2	
9	Cleveland	1	18.9	2.8	23.3	3.0	22.9	2.7	22.8	2.8	+ 23.0	+ 10.0	
8		2	24.8	3.5	21.7	2.6	27.9	3.1	25.8	2.8	- 12.5	+ 6.1	
8		3	28.7	3.4	31.6	3.3	33.4	3.4	29.5	2.9	+ 10.1	+ 7.9	
12	Seattle	1	17.3	2.6	15.2	2.0	17.9	2.1	15.7	1.9	- 12.2	+ 1.7	
10		2	21.6	3.0	20.0	2.4	22.5	2.5	19.6	2.1	- 7.4	+ 2.0	
9		3	27.7	3.3	26.1	2.7	25.5	2.6	26.1	2.5	- 5.8	- 4.0	
11	Philadelphia	1	13.4	2.0	16.5	2.1	17.1	2.0	18.2	2.2	+ 23.1	+ 12.8	
9		2	19.7	2.7	24.0	2.9	23.9	2.7	21.2	2.3	+ 22.0	+ 10.3	
10		3	20.9	2.5	23.8	2.5	25.1	2.5	23.8	2.3	+ 13.9	+ 9.6	
14	Minneapolis	1	9.7	1.5	10.6	1.4	12.7	1.5	10.8	1.3	+ 9.4	+ 14.8	
12		2	10.9	1.5	14.1	1.7	17.9	2.0	17.2	1.9	+ 29.0	+ 28.2	
11		3	13.9	1.7	16.0	1.7	15.4	1.6	18.9	1.8	+ 15.1	+ 5.3	
13	Detroit	1	10.1	1.5	11.9	1.5	14.2	1.7	14.6	1.8	+ 17.1	+ 18.3	
13		2	13.4	1.9	18.5	2.2	16.6	1.9	16.9	1.8	+ 38.1	+ 11.6	
12		3	13.1	1.6	14.9	1.6	17.7	1.8	16.7	1.6	+ 13.7	+ 16.2	
6	Hawaii - Hawaï	1	25.3	3.8	25.7	3.3	28.7	3.4	37.6	4.6	+ 1.2	+ 6.4	
14		2	8.5	1.2	11.0	1.3	10.4	1.2	14.8	1.6	+ 29.6	+ 10.8	
13		3	7.4	0.9	9.3	1.0	10.8	1.1	11.6	1.1	+ 25.7	+ 20.8	
7	Tampa	1	38.2	5.7	37.6	4.9	36.9	4.4	37.2	4.6	- 1.5	- 1.8	
11		2	13.2	1.8	13.9	1.7	15.7	1.8	18.5	2.0	+ 6.0	+ 9.3	
14		3	6.8	0.8	7.8	0.8	9.5	1.0	9.3	0.9	+ 14.7	+ 18.2	
	Others	1	138.8	20.9	170.2	22.1	191.5	22.8	176.2	21.7	-	-	
		2	156.2	21.8	198.9	23.9	216.5	24.2	228.2	24.7	-	-	
		3	182.5	21.7	222.7	23.5	225.7	22.9	249.7	24.3	-	-	
	All U.S. Cities - Toutes les villes américaines	1	664.5	100.1	769.6	100.0	838.7	99.9	811.8	100.0	+ 15.8	+ 12.3	
		2	718.1	100.1	831.7	100.0	894.9	100.0	925.5	100.2	+ 15.8	+ 11.6	
		3	842.2	100.2	949.6	100.1	987.0	100.2	1,026.5	99.8	+ 12.7	+ 8.3	
City - Pairs													
1	Toronto-New York	1	69.3	10.4	85.5	11.1	91.0	10.9	93.7	11.5	+ 23.4	+ 14.6	
1		2	96.1	13.4	113.5	13.6	116.1	13.0	118.8	12.8	+ 18.1	+ 9.9	
1		3	101.8	12.1	121.3	12.8	127.5	12.9	125.4	12.2	+ 19.2	+ 11.9	
2	Montréal-New York	1	68.8	10.4	79.2	10.3	86.8	10.3	83.3	10.3	+ 15.1	+ 12.3	
2		2	83.2	11.6	97.5	11.7	99.5	11.1	95.4	10.3	+ 17.2	+ 9.4	
2		3	96.6	11.5	100.0	10.5	106.6	10.8	103.5	10.1	+ 3.5	+ 5.0	
5	Toronto-Chicago	1	21.4	3.2	31.8	4.1	30.9	3.7	30.1	3.7	+ 48.6	+ 20.2	
3		2	29.4	4.1	36.3	4.4	36.3	4.1	43.1	4.7	+ 23.5	+ 11.1	
3		3	27.2	3.2	34.1	3.6	38.5	3.9	39.7	3.9	+ 25.4	+ 19.0	
8	Montréal-Boston	1	15.1	2.3	16.4	2.1	20.7	2.5	19.1	2.4	+ 8.6	+ 17.1	
4		2	18.3	2.5	23.2	2.8	21.5	2.4	26.5	2.9	+ 26.8	+ 8.4	
4		3	24.7	2.9	26.1	2.7	26.9	2.7	26.4	2.6	+ 5.7	+ 4.4	
12	Vancouver-San Francisco	1	10.3	1.6	12.1	1.6	16.8	2.0	12.5	1.5	+ 17.5	+ 27.7	
6		2	16.7	2.3	22.6	2.7	20.4	2.3	20.0	2.2	+ 35.3	+ 10.5	
5		3	23.2	2.8	29.9	3.1	26.4	2.7	26.2	2.6	+ 28.9	+ 6.7	
9	Toronto-Los Angeles	1	10.4	1.6	16.6	2.2	16.1	1.9	14.6	1.8	+ 59.6	+ 24.4	
11		2	11.8	1.6	16.1	1.9	16.1	1.8	14.9	1.6	+ 36.4	+ 16.8	
6		3	18.7	2.2	21.5	2.3	21.6	2.2	21.3	2.1	+ 15.0	+ 7.5	

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,
JULY to SEPTEMBER, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,
Juillet à septembre, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines

In alphabetical order Par ordre alphabétique	Direction	Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John's	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	Others Autres	Total
Albany, New York	In Out	50 20	50 40	80 70	10 -	640 580	40 30	10 -	30 30	10 10	-	-	10 -	690 580	40 50	-	40 30	10 40	80 1,780	
Total		70	90	150	10	1,220	70	10	-	60	10	-	10	1,370	90	-	70	20	120	3,370
Atlanta, Georgia	In Out	70 70	80 90	20 20	110 80	760 770	70 40	60 -	10 40	20 -	-	-	-	1,170 1,120	140 145	10 -	70 60	-	115 2,785	
Total		140	170	40	190	1,530	140	100	10	100	20	-	-	2,290	285	10	130	-	195	5,350
Boston, Massachusetts	In Out	530 410	260 230	5,835 5,500	150 180	13,445 12,925	830 830	475 450	50 20	1,820 1,930	1,490 1,670	100 90	2,040 2,010	9,150 8,720	720 670	60 55	410 490	2,540 2,870	2,020 1,400	41,925 40,050
Total		940	490	11,335	330	26,370	1,660	925	70	3,750	3,160	190	4,050	17,870	1,390	115	900	5,010	3,420	81,975
Buffalo, New York	In Out	90 50	70 50	20 20	10 20	670 650	90 90	60 80	10 10	40 20	-	20 15	20 10	1,770 2,080	150 110	25 20	120 130	10 30	120 125	3,295 3,540
Total		140	120	70	30	1,320	180	140	20	60	-	35	30	3,850	260	45	250	40	245	6,835
Charlotte, North Carolina	In Out	60 50	10 10	-	-	290 320	15 15	10 -	30 20	10 -	-	10 10	10 20	550 520	30 30	45 40	20 30	-	55 25	1,155 1,120
Total		110	20	20	-	610	30	10	50	30	-	20	30	1,070	60	85	50	-	80	2,275
Chicago, Illinois	In Out	1,130 1,090	940 910	395 480	220 180	7,935 8,090	1,110 1,060	760 780	190 200	230 170	30 30	160 140	95 90	19,640 20,040	2,290 2,170	410 375	2,335 2,315	10 30	1,455 1,080	39,315 39,230
Total		2,220	1,850	875	400	16,025	2,170	1,540	390	400	40	300	185	39,680	4,460	785	4,650	40	2,535	78,565
Cincinnati, Ohio	In Out	70 70	60 50	20 30	70 50	630 590	80 70	-	20 20	10 -	10 -	10 30	30 10	1,840 1,790	45 20	5 -	40 30	-	60 50	3,000 2,810
Total		140	110	50	120	1,220	150	-	40	10	10	40	40	3,630	65	5	70	-	110	5,810
Cleveland, Ohio	In Out	270 200	230 170	100 80	1,450 1,430	2,840 2,640	460 490	200 220	60 130	30 20	-	60 30	20 50	7,980 8,120	240 160	-	140 120	10 -	75 750	14,385 14,610
Total		470	400	180	2,880	5,480	950	420	190	50	-	90	70	16,100	400	-	260	10	1,545	29,495
Columbus, Ohio	In Out	50 70	10 40	50 40	10 10	440 510	10 20	40 30	10 10	10 10	-	10 -	20 30	1,230 1,270	40 20	-	40 40	-	100 75	2,080 2,185
Total		120	50	90	20	950	30	70	10	40	10	10	50	2,500	60	-	80	-	175	4,265
Dallas, Texas	In Out	720 760	19 30	30 30	40 90	650 700	210 210	40 30	40 10	10 50	10 10	20 10	-	1,100 980	255 230	170 140	180 230	-	115 135	3,630 3,865
Total		1,480	40	60	130	1,350	420	70	50	90	20	30	-	2,080	485	310	410	-	270	7,295
Dayton, Ohio	In Out	70 30	-	60 10	60 60	310 290	80 90	10 10	10 -	10 -	10 10	10 10	10 -	790 840	35 30	-	40 30	10 -	40 40	1,555 1,450
Total		100	-	70	120	600	170	20	10	10	20	20	10	1,630	65	-	70	10	80	3,005
Daytona Beach, Florida	In Out	- -	- -	10 -	- -	190 220	20 20	10 10	- -	10 -	- 10	- -	- -	190 220	10 10	- -	- 10	- -	25 10	465 510
Total		-	-	10	-	410	40	20	-	10	10	-	-	410	20	-	10	-	35	975
Denver, Colorado	In Out	1,420 1,450	25 15	80 110	20 50	810 720	140 150	20 40	10 20	30 20	-	35 60	-	1,330 1,150	1,000 1,065	275 205	130 120	-	350 250	5,675 5,625
Total		2,870	40	190	70	1,530	290	60	30	50	-	95	-	2,480	2,065	480	250	-	600	11,100

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,
JULY to SEPTEMBER, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data - Continued

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,
Juillet à septembre, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines - suite

In alphabetical order — Par ordre alphabétique		Direction	Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John's	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	Others — Autres	Total
Des Moines, Iowa		In	40	—	20	20	160	30	10	20	—	—	10	—	640	90	5	70	—	10	1,125
		Out	30	10	20	20	110	10	10	20	10	—	10	—	590	90	—	90	—	40	1,060
Total			70	10	40	40	270	40	20	40	10	—	20	—	1,230	180	5	160	—	50	2,185
Detroit, and — et Ann Arbor, Michigan		In	150	100	80	—	1,200	220	70	—	20	10	20	20	5,770	360	45	140	50	130	8,385
		Out	100	50	100	—	1,130	220	50	—	20	20	—	30	5,920	330	45	170	50	55	8,290
Total			250	150	180	—	2,330	440	120	—	40	30	20	50	11,690	690	90	310	100	185	16,675
Fort Lauderdale, Florida		In	—	—	40	30	490	—	—	—	10	10	—	10	490	20	—	20	20	60	1,200
		Out	—	—	—	—	530	30	10	—	10	10	—	—	430	30	—	—	20	20	1,090
Total			—	—	40	30	1,020	30	10	—	20	20	—	10	920	50	—	20	40	80	2,290
Grand Rapids, Michigan		In	20	20	—	—	120	10	10	—	—	—	10	—	400	40	5	40	—	—	675
		Out	10	30	—	—	140	10	—	—	—	—	10	—	310	20	—	20	—	10	560
Total			30	50	—	—	260	20	10	—	—	—	20	—	710	60	5	60	—	10	1,235
Hartford, Connecticut		In	40	20	90	10	660	30	10	—	20	10	—	20	1,800	130	15	70	50	70	3,045
		Out	20	10	100	60	690	30	20	—	20	—	—	10	1,920	140	10	50	50	60	3,190
Total			60	30	190	70	1,350	60	30	—	40	10	—	30	3,720	270	25	120	100	130	6,235
Hawaii — Hawaii		In	650	290	—	40	240	20	10	60	10	—	10	30	890	2,875	335	140	—	95	5,695
		Out	645	300	—	50	295	30	10	60	—	—	20	10	845	3,060	380	165	—	65	5,935
Total			1,295	590	—	90	535	50	20	120	10	—	30	40	1,735	5,935	715	305	—	160	11,630
Houston, Texas		In	950	30	90	20	805	60	—	10	60	—	10	40	1,030	355	45	70	10	170	3,755
		Out	870	70	90	30	740	50	10	10	40	—	10	40	1,040	350	45	60	10	145	3,610
Total			1,820	100	180	50	1,545	110	10	20	100	—	20	80	2,070	705	90	130	20	315	7,365
Indianapolis, Indiana		In	130	10	80	70	360	30	20	40	10	10	20	20	920	75	10	90	10	65	1,970
		Out	140	—	90	130	390	50	10	30	20	10	30	10	1,000	50	—	90	—	30	2,080
Total			270	10	170	200	750	80	30	70	30	20	50	30	1,920	125	10	180	10	95	4,050
Kansas City, Missouri		In	160	10	50	30	420	30	60	10	10	—	—	—	670	340	45	230	—	80	2,145
		Out	170	10	50	10	430	30	50	10	10	—	10	—	730	395	25	240	—	50	2,220
Total			330	20	100	40	850	60	110	20	20	—	10	—	1,400	735	70	470	—	130	4,365
Las Vegas, Nevada		In	440	10	20	10	320	30	10	30	10	10	25	—	890	740	130	70	—	25	2,770
		Out	440	20	20	20	370	40	10	20	10	10	15	—	800	740	80	70	—	35	2,700
Total			880	30	40	30	690	70	20	50	20	20	40	—	1,690	1,480	210	140	—	60	5,470
Los Angeles, California		In	3,155	940	250	440	5,130	860	190	170	215	100	190	90	10,590	10,040	1,435	1,330	10	1,515	36,650
		Out	2,890	920	210	380	5,080	860	150	180	170	100	190	80	10,690	9,580	1,355	1,270	10	1,270	35,385
Total			6,045	1,860	460	820	10,210	1,720	340	350	385	200	380	170	21,280	19,620	2,790	2,600	20	2,785	72,035
Louisville, Kentucky		In	60	—	—	10	280	30	10	—	—	—	10	—	400	70	—	20	10	80	980
		Out	60	—	—	—	260	10	20	—	10	—	—	—	380	70	10	50	10	50	930
Total			120	—	—	10	540	40	30	—	10	—	10	—	780	140	10	70	20	130	1,910
Memphis, Tennessee		In	40	10	20	20	470	10	30	—	10	—	—	10	460	110	—	60	—	30	1,280
		Out	70	10	20	30	410	10	30	—	10	—	—	10	550	110	—	60	—	60	1,380
Total			110	20	40	50	880	20	60	—	20	—	—	20	1,010	220	—	120	—	90	2,660

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 37
ASC-SB-0-6

March 1972

International Air Charter Statistics
Passenger Origin and Destination

This Bulletin contains preliminary information on a monthly basis on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, Catalogue Number 51-003.

While the figures pertain to international charter flights made only by aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds, they do describe all the 'pro-rata', 'entity', and 'inclusive tour' charters conducted by both Canadian and foreign airlines.

For further information, contact Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	Page
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

July 1972 Juillet
Preliminary — Préliminaire

Mars 1972

Statistique des affrètements aériens
internationaux
Origine et destination des passagers

Le présent bulletin contient des données mensuelles provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres, même s'ils s'appliquent aux vols nolisés accomplis seulement avec des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres, renferment aussi l'information sur tous les affrètements 'avec participation', 'sans participation' et 'voyage tout compris' effectués par les transporteurs canadiens et étrangers.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972

TABLERAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	126	-	126	-	-	-	126	-	
London - Londres	477	279	756	-	-	-	477	279	
Zurich	-	169	169	-	-	-	-	169	
Europe Total	603	448	1,051	-	-	-	603	448	1,
South - Sud:									
Acapulco	72	73	145	-	-	-	72	73	
Montego Bay	136	138	274	-	-	-	136	138	
Puerto Vallarta	193	287	480	-	-	-	193	287	
South - Total - Sud	401	498	899	-	-	-	401	498	
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	72	256	328	72	256	
Detroit	-	-	-	-	205	205	-	205	
Green Bay	-	-	-	39	-	39	39	-	
Great Bend, N.Y.	-	-	-	-	92	92	-	92	
Las Vegas	224	117	341	-	-	-	224	117	
Los Angeles	-	95	95	-	-	-	-	95	
Milwaukee	149	149	298	171	173	344	320	322	
Pittsburgh	-	-	-	94	92	186	94	92	
Portland, Ore.	-	-	-	92	92	184	92	92	
Seattle	-	-	-	290	289	579	290	289	
Toledo	-	-	-	93	93	186	93	93	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	373	361	734	851	1,292	2,143	1,224	1,653	2,
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	289	305	594	-	-	-	289	305	
Hawaii - Total - Hawaï	289	305	594	-	-	-	289	305	
CALGARY, TOTAL	1,666	1,612	3,278	851	1,292	2,143	2,517	2,904	5
<u>Churchill Falls, Nfld. - T.-N.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dayton	-	-	-	28	28	56	28	28	
St. Petersburg	26	26	52	-	-	-	26	26	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	26	26	52	28	28	56	54	54	
CHURCHILL FALLS, NFLD. - T.-N., TOTAL	26	26	52	28	28	56	54	54	
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	363	-	363	-	-	-	363	-	
London - Londres	148	-	148	-	-	-	148	-	
Europe Total	511	-	511	-	-	-	511	-	

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Con - Concluded - fin									
Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Milwaukee	152	152	304	-	-	-	152	152	304
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	335	152	487	-	-	-	335	152	487
Hawaii - Hawaii:									
Honolulu	1,050	1,176	2,226	-	-	-	1,050	1,176	2,226
Hawaii - Total - Hawaii	1,050	1,176	2,226	-	-	-	1,050	1,176	2,226
ONT, TOTAL	1,896	1,328	3,224	-	-	-	1,896	1,328	3,224
Europe:									
London, U.K. - R.U.	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe Total	150	-	150	-	-	-	150	-	150
South - Sud:									
Georgetown	925	946	1,871	-	-	-	925	946	1,871
South - Total - Sud	925	946	1,871	-	-	-	925	946	1,871
ONT, TOTAL	1,075	946	2,021	-	-	-	1,075	946	2,021
Continental - É.U. Continental:									
Little	83	-	83	-	-	-	83	-	83
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	83	-	83	-	-	-	83	-	83
ONT, TOTAL	83	-	83	-	-	-	83	-	83
Ont.									
South - Sud:									
Georgetown	92	92	184	-	-	-	92	92	184
South - Total - Sud	92	92	184	-	-	-	92	92	184
Continental - É.U. Continental:									
Georgetown, Con.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Windsor	43	43	86	-	-	-	43	43	86
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	47	43	90	-	-	-	47	43	90
ONT, TOTAL	139	135	274	-	-	-	139	135	274

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Moncton</u>									
Europe:									
Stansted, U.K. - R.U.	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Europe Total	—	150	150	—	—	—	—	150	150
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Orlando	106	106	212	—	—	—	106	106	106
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	106	106	212	—	—	—	106	106	106
MONCTON, TOTAL	106	256	362	—	—	—	106	256	362
<u>Montréal</u>									
Europe:									
London - Londres	287	140	427	—	—	—	287	140	427
Lyons, France	140	—	140	—	—	—	140	—	140
Nice	—	—	—	—	178	178	—	178	178
Paris	161	—	161	—	164	164	161	164	325
Rome	288	138	426	—	—	—	288	138	426
Zurich	—	286	286	—	—	—	—	286	286
Europe Total	876	564	1,440	—	342	342	876	906	1,218
South - Sud:									
Acapulco	195	341	536	—	—	—	195	341	536
Bridgetown	105	119	224	—	—	—	105	119	224
Caracas	295	301	596	—	—	—	295	301	596
Fort de France, Martinique	172	184	356	—	—	—	172	184	356
Freeport	872	949	1,821	—	—	—	872	949	1,821
Havana	94	—	94	—	—	—	94	—	94
Mexico City	62	—	62	—	—	—	62	—	62
Montego Bay	390	395	785	—	—	—	390	395	785
Nassau	333	363	696	—	—	—	333	363	696
Port au Prince	465	339	804	—	—	—	465	339	804
Puerto Vallarta	294	353	647	—	—	—	294	353	647
Rio de Janeiro	155	—	155	—	—	—	155	—	155
West End	194	217	411	—	—	—	194	217	411
South - Total - Sud	3,626	3,561	7,187	—	—	—	3,626	3,561	7,187
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	358	85	443	—	—	—	358	85	443
Buffalo	—	—	—	32	32	64	32	32	64
Chicago	—	—	—	—	38	38	—	38	38
Las Vegas	149	87	236	—	—	—	149	87	236
Miami	440	427	867	—	—	—	440	427	867
New York	62	—	62	—	—	—	62	—	62
Orlando	105	146	251	—	—	—	105	146	251
Philadelphia - Philadelphie	65	33	98	—	—	—	65	33	98
Pittsburgh	—	—	—	—	48	48	—	48	48
St. Petersburg	146	162	308	—	—	—	146	162	308
West Palm Beach	370	539	909	—	—	—	370	539	909
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,695	1,479	3,174	32	118	150	1,727	1,597	3,324
MONTRÉAL, TOTAL	6,197	5,604	11,801	32	460	492	5,629	6,064	11,691

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Bay									
ope:									
alaga	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Europe Total	183	183	366	-	-	-	183	183	366
BAY, TOTAL	183	183	366	-	-	-	183	183	366
ope:									
ondon - Londres	671	-	671	-	-	-	671	-	671
lan	150	-	150	-	-	-	150	-	150
me	-	150	150	-	-	-	-	150	150
enice - Venise	-	-	-	-	322	322	-	322	322
rich	140	289	429	-	-	-	140	289	429
Europe Total	961	439	1,400	-	322	322	961	761	1,722
h - Sud:									
pulco	116	116	232	-	-	-	116	116	232
idgetown	146	146	292	-	-	-	146	146	292
eeport	94	94	188	-	-	-	94	94	188
st End	182	188	370	-	-	-	182	188	370
South - Total - Sud	538	544	1,082	-	-	-	538	544	1,082
Continental - É.U. Continental:									
rrisburg	66	-	66	-	65	65	66	65	131
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	66	-	66	-	65	65	66	65	131
, TOTAL	1,565	983	2,548	-	387	387	1,565	1,370	2,935
h - Sud:									
eeport	46	105	151	-	-	-	46	105	151
South - Total - Sud	46	105	151	-	-	-	46	105	151
Continental - É.U. Continental:									
mi	94	165	259	-	-	-	94	165	259
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	94	165	259	-	-	-	94	165	259
, TOTAL	140	270	410	-	-	-	140	270	410
a - Sud:									
atego Bay	250	250	500	-	-	-	250	250	500
South - Total - Sud	250	250	500	-	-	-	250	250	500

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972 - Continued

TABLER 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Regina</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Bemidji, Minn.	-	-	-	-	95	95	-	95	
Minneapolis	250	250	500	-	-	-	250	250	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	250	250	500	-	95	95	250	345	
REGINA, TOTAL	500	500	1,000	-	95	95	500	595	1,000
<u>Sarnia</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Myrtle Beach, S.C. - C.S.	44	44	88	-	-	-	44	44	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	44	44	88	-	-	-	44	44	
SARNIA, TOTAL	44	44	88	-	-	-	44	44	
<u>Saskatoon</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	98	-	98	98	-	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	98	-	98	98	-	
SASKATOON, TOTAL	-	-	-	98	-	98	98	-	
<u>Sault Ste. Marie</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa	93	94	187	-	-	-	93	94	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	93	94	187	-	-	-	93	94	
SAULT STE. MARIE, TOTAL	93	94	187	-	-	-	93	94	
<u>Timmins, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa	94	94	188	-	-	-	94	94	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	94	94	188	-	-	-	94	94	
TIMMINS, TOTAL	94	94	188	-	-	-	94	94	
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	998	734	1,732	-	-	-	998	734	1,732

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Continued - suite									
Concluded - fin:									
Athènes	358	358	716	-	-	-	358	358	716
Budapest	122	-	122	-	-	-	122	-	122
Brovnik	-	174	174	-	-	-	-	174	174
Frankfurt - Francfort	319	-	319	-	-	-	319	-	319
Geneva - Genève	280	140	420	-	-	-	280	140	420
London - Londres	179	179	358	-	-	-	179	179	358
London - Londres	6,196	4,867	11,063	-	-	-	6,196	4,867	11,063
Laga	-	250	250	-	-	-	-	250	250
Lan	150	150	300	-	-	-	150	150	300
Majorca, Majorca	250	250	500	-	-	-	250	250	500
Mis	1,178	1,001	2,179	-	-	-	1,178	1,001	2,179
Westwick	176	-	176	-	-	-	176	-	176
me	2,298	2,029	4,327	-	321	321	2,298	2,350	4,648
lit	174	-	174	-	-	-	174	-	174
ockholm	179	-	179	-	-	-	179	-	179
nice - Venice	179	-	179	-	-	-	179	-	179
greb	174	-	174	-	-	-	174	-	174
rich	298	456	754	-	-	-	298	456	754
Europe Total	13,508	10,588	24,096	-	321	321	13,508	10,909	24,417
h - Sud:									
apulco	1,881	2,281	4,162	-	-	-	1,881	2,281	4,162
tigua	250	250	500	-	-	-	250	250	500
uba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	915	913	1,828	-	-	-	915	913	1,828
idgetown	2,424	2,642	5,066	-	-	-	2,424	2,642	5,066
racas	803	807	1,610	-	-	-	803	807	1,610
raçao	359	356	715	-	-	-	359	356	715
eeport	2,161	2,159	4,320	-	-	-	2,161	2,159	4,320
vana	186	186	372	-	-	-	186	186	372
xico City	381	-	381	-	-	-	381	-	381
ntego Bay	223	265	488	-	-	-	223	265	488
ssau	1,791	1,965	3,756	-	-	-	1,791	1,965	3,756
erto Vallarta	199	184	383	-	-	-	199	184	383
n Juan	122	114	236	-	-	-	122	114	236
, Lucia	698	739	1,437	-	-	-	698	739	1,437
st End	299	229	528	-	-	-	299	229	528
South - Total - Sud	12,692	13,090	25,782	-	-	-	12,692	13,090	25,782
Continental - É.U. Continental:									
ston	24	-	24	-	-	-	24	-	24
icago	28	-	28	-	-	-	28	-	28
eveland	48	48	96	-	-	-	48	48	96
illas	171	171	342	-	-	-	171	171	342
nver	151	245	396	94	94	188	245	339	584
s Vegas	641	618	1,259	-	-	-	641	618	1,259
ami	393	573	966	-	-	-	393	573	966
neapolis	35	-	35	-	-	-	35	-	35
w Orleans	98	97	195	-	-	-	98	97	195
w York	67	36	103	-	-	-	67	36	103
lando	200	163	363	-	-	-	200	163	363
iladelphia - Philadelphie	-	-	-	-	30	30	-	30	30
vidence	16	16	32	-	-	-	16	16	32
ineland, Wis.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
. Petersburg	163	222	385	-	-	-	163	222	385
ica, N.Y.	-	-	-	-	69	69	-	69	69
st Palm Beach	332	145	477	-	-	-	332	145	477
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	2,395	2,362	4,757	94	193	287	2,489	2,555	5,044

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	712	1,001	1,713	—	—	—	712	1,001	
Hawaii - Total - Hawaï	712	1,001	1,713	—	—	—	712	1,001	
TORONTO, TOTAL	29,307	27,041	56,348	94	514	608	29,401	27,555	
<u>Vancouver</u>									
Europe:									
Amsterdam	335	—	335	—	—	—	335	—	
London - Londres	1,060	472	1,532	—	—	—	1,060	472	
Luton, U.K. - R.U.	189	—	189	—	—	—	189	—	
Europe Total	1,584	472	2,056	—	—	—	1,584	472	
South - Sud:									
Acapulco	63	29	92	—	—	—	63	29	
Mazatlan, Mex.	185	200	385	—	—	—	185	200	
Montego Bay	85	94	179	—	—	—	85	94	
Puerto Vallarta	323	233	556	—	—	—	323	233	
South - Total - Sud	656	556	1,212	—	—	—	656	556	
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	214	97	311	—	—	—	214	97	
Los Angeles	116	—	116	—	—	—	116	—	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	330	97	427	—	—	—	330	97	
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	516	577	1,093	—	—	—	516	577	
Hawaii - Total - Hawaï	516	577	1,093	—	—	—	516	577	
VANCOUVER, TOTAL	3,086	1,702	4,788	—	—	—	3,086	1,702	
<u>Whitehorse</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Anchorage	—	—	—	211	222	433	211	222	
Juneau	17	—	17	—	—	—	17	—	
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	17	—	17	211	222	433	228	222	
WHITEHORSE, TOTAL	17	—	17	211	222	433	228	222	
<u>Windsor</u>									
South - Sud:									
Acapulco	368	534	902	—	—	—	368	534	
Fort de France	230	112	342	—	—	—	230	112	

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
r - Concluded - fin									
h - Sud - Concluded - fin:									
eeport	407	228	635	—	—	—	407	228	635
. Lucia	119	119	238	—	—	—	119	119	238
st End	632	454	1,086	—	—	—	632	454	1,086
South - Total - Sud	1,756	1,447	3,203	—	—	—	1,756	1,447	3,203
Continental - É.U. Continental:									
ston	26	—	26	—	—	—	26	—	26
U.S. Continental - Total - É.U.									
Continental	26	—	26	—	—	—	26	—	26
R, TOTAL	1,782	1,447	3,229	—	—	—	1,782	1,447	3,229
eg									
oe:									
ndon	438	150	588	—	—	—	438	150	588
Europe Total	438	150	588	—	—	—	438	150	588
a - Sud:									
apulco	88	225	313	—	—	—	88	225	313
dgetown	208	225	433	—	—	—	208	225	433
South - Total - Sud	296	450	746	—	—	—	296	450	746
Continental - É.U. Continental:									
s Vegas	228	202	430	—	—	—	228	202	430
neapolis	113	—	113	—	—	—	113	—	113
ine, Ill.	—	113	113	—	—	—	—	113	113
U.S. Continental - Total - É.U.									
Continental	341	315	656	—	—	—	341	315	656
1 - Hawai:									
olulu	702	719	1,421	—	—	—	702	719	1,421
awaii - Total - Hawai	702	719	1,421	—	—	—	702	719	1,421
G, TOTAL	1,043	1,034	2,077	—	—	—	1,043	1,034	2,077
nife									
1 - Hawai:									
olulu	151	—	151	—	—	—	151	—	151
awaii - Total - Hawai	151	—	151	—	—	—	151	—	151
NIFE, TOTAL	151	—	151	—	—	—	151	—	151
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	49,927	43,899	93,826	1,314	2,998	4,312	51,241	46,897	98,138

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, March 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mars 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
AFRICA - AFRIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPE	18,814	12,994	31,808	-	985	985	18,814	13,979	
PACIFIC - PACIFIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD	21,278	21,539	42,817	-	-	-	21,278	21,539	
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	6,415	5,588	12,003	1,314	2,013	3,327	7,729	7,601	
HAWAII - HAWAÏ	3,420	3,778	7,198	-	-	-	3,420	3,778	
TOTAL	49,927	43,899	93,826	1,314	2,998	4,312	51,241	46,897	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No.38
ASC-SB-3-6

July 1972 Juillet

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of May 1972
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour mai 1972
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

During May 1972, the 53 airports with Ministry of Transport air traffic control towers handled 546,089 aircraft movements, 16.2% more than in May, 1971 when 49 sites were reporting. One third of this increase can be attributed to activities at the four airports which joined this survey after May of last year. The four terminals reported 27,004 movements during May, 1972.

The higher activity in May 1972, compared to May of last year, is the result of 29,404 more itinerant movements and 46,528 more local movements. It should be noted that simulated approaches are not longer counted as a separate category. Since May first they are treated as local movements.

For the January to May 1972 period, a total of 2,006,503 aircraft movements were handled at airports with MOT air traffic control towers. This represents an increase of 15.1% or 263,130 over the same period last year.

All inquiries should be addressed to Mr. J. Bekooy, at the Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2957.

En mai 1972, les 53 aéroports munis d'une tour de contrôle du ministère des Transports enregistèrent 546,089 mouvements d'aéronefs, soit 16.2% de plus qu'en mai 1971 alors que 49 sites étaient soumis à l'enquête. Un tiers de cette augmentation est dû à l'activité des quatre aéroports qui ont joint l'enquête depuis mai 1971. Ces quatre gares aériennes enregistèrent 27,004 mouvements ce mois-ci.

L'augmentation de l'activité enregistrée pour mai 1972 comparativement à mai 1971 est le résultat d'un accroissement des mouvements itinérants et locaux de 29,404 et de 46,528 respectivement. Toutefois, il est important de noter que les approches simulées ne constituent plus une catégories spécifique puisqu'elles sont comptées comme mouvements locaux depuis le 1^{er} mai 1972.

Pour la période janvier-mai 1972, un total de 2,006,503 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 263,130 mouvements ou 15.1% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. J. Bekooy du Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, MAY

1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, MAI

1972

MAY 1972 MAI

AIRPORTS	TOTAL MAY 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	MAI		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ABBOTSFORD	9252	9394		3943		5451	
BAIE COMEAU	2774	5740		2120		3620	
BRANDON	4359	5389		1597		3792	
BUTTONVILLE	20975	17580	10	5735		11845	7
CALGARY INTERNATIONAL	17038	16906		7952	7	8954	
CARTIERVILLE	1251	316		163		153	
EDMONTON INDUSTRIAL	18403	20621	5	9272	6	11349	9
EDMONTON INTERNATIONAL	8128	10122		3758		6364	
FORT ST. JOHN	2634	3875		1696		2179	
FREDERICTON	5747	5073		3345		1728	
GANDER INTERNATIONAL	8277	6542		2134		4408	
GRANDE PRAIRIE	0	4697		1844		2853	
HALIFAX INTERNATIONAL	8211	8015		4359		3656	
HAMILTON CITY	20775	21641	4	6263		15378	4
KAMLOOPS	5376	4722		3334		1388	
KELOWNA	0	4430		2065		2365	
LETHBRIDGE	5081	5143		1729		3414	
LONDON	10963	8865		4133		4732	
MONCTON	6492	9094		3070		6024	
MONTREAL INTERNATIONAL	22383	20043	7	15299	2	4744	
NORTH BAY	8890	8027		3935		4092	
OSHAWA	9728	9221		3091		6130	
OTTAWA INTERNATIONAL	21337	25627	2	10039	5	15588	3
PENTICTON	5099	5290		2084		3206	
PITT MEADOWS	15758	20152	6	6714	10	13438	5
PORT HARDY	1413	1947		1603		344	
PRINCE GEORGE	7582	11095		3495		7600	
QUEBEC	17640	17913	9	6941	9	10972	10
LANGLEY	0	13094		4168		8926	
REGINA	7710	7454		3504		3950	
SAINT JOHN	3643	2583		1696		887	
ST. ANDREWS	11568	11300		1855		9445	
ST. CATHARINES	9327	7145		1965		5180	
ST. HONORE	377	14130		2602		11528	8
ST. HUBERT	31834	37475	1	7775	8	29700	1
ST. JEAN	770	4704		2338		2366	
ST. JOHN'S	3576	3453		1774		1679	
SASKATOON	6120	9963		3841		6122	
SAULT STE. MARIE	2157	3065		1390		1675	
SEPT ILES	5707	4792		2576		2216	
SPRINGBANK	11925	15702		3282		12420	6
SYDNEY	1135	1859		1119		740	
THOMPSON	0	4783		2261		2522	
THUNDER BAY	7135	6838		2594		4244	
TORONTO INTERNATIONAL	19824	19993	8	16933	1	3060	
TORONTO ISLAND	23577	21919	3	5519		16400	2
VANCOUVER INTERNATIONAL	14208	15746		13529	3	2217	
VICTORIA INTERNATIONAL	11031	11154		6502		4652	
WABUSH	1703	1088		828		260	
WATERLOO-WELLINGTON	9498	11569		3152		8417	
WHITEHORSE	9261	6984		2006		4978	
WINDSOR	9087	6272		3222		3050	
WINNIPEG INTERNATIONAL	15103	15544		10590	4	4954	
1972 TOWERS 53 TOURS		546089		228734		317355	
1971 TOWERS 49 TOURS		470157		199330		270827	
JAN TO MAY 1972 CUMULATIVE		2006503		826931		1179572	
JAN A MAI 1971 CUMULATIF		1743373		748748		994625	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 39
ASC-SB-4-13

July 1972 Juillet

Civil Aviation - May 1972

Aviation civile - mai 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Comparing totals for May, 1972 and May 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 21.4% - from 852.0 million last year to 1,034.2 in May of this year.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en mai 1972 comparativement à mai 1971. Les "passager-milles pour tous les services" ont augmenté de 21.4%, passant de 852.0 millions à 1,034.2 millions cette année.

Total income for the seven carriers rose by 17.8% - from 61.1 million dollars to 72.0 million dollars, while expenditures increased 13.1% - from 59.4 million dollars during May of 1971, to 67.2 million dollars in May 1972. Net income after taxes amounted to 1.2 million dollars against a loss of 1.0 million dollars during the same period last year.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 17.8%, en effet, elles ont passé de 61.1 à 72.0 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 13.1% passant de 59.4 millions de dollars en mai 1971 à 67.2 millions de dollars en mai 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$1.2 millions comparativement à une perte nette de \$1.0 million pour mai 1971.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
May 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Mai 1972 résultats provisoires

May 1972				May	% change	
Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)	Total(2)	Jan.-May 1972 total	Jan.-May 1971 total	Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.
transporteurs régionaux(1)						
(Thousands - En milliers)						
Operating statistics:						
Unit toll - Passenger-miles	675,621	222,118	60,754	958,493	741,609	3,900,840
Goods ton-miles	21,828	5,433	..	..	24,020	..
Mail ton-miles	3,088	1,064	..	..	3,673	..
Charter - Hours flown	1	--	2	3	5	18
Passenger-miles	36,444	5,693	33,522	75,659	110,346	423,728
Goods ton-miles	1,923	--	2,949	4,872	3,772	19,600
Fuel consumption: (gallons)						
Turbo and jet fuel	29,040	9,191	5,210	43,441	40,981	190,396
Gasoline	--	--	236	236	424	1,377
Statement of income: (dollars)						
Operating revenues	48,094	13,505	10,378	71,977	61,070	310,282
Operating expenses	44,983	13,017	9,175	67,175	59,403	308,430
Operating income (loss -)	3,111	488	1,203	4,802	1,667	1,852
Non-operating income and expenses-Net: (dollars)						
Capital gains and (losses -)-net	--	--	53	53	12--	698--
Income from interest and discounts	336	163	24	523	865	3,060
Miscellaneous non-operating income (expense -).	109	--	158	267	78	1,365
Income (loss -) before interest expense and income taxes.	3,556	651	1,438	5,645	2,598	5,579
Interest expense	2,752	470	364	3,586	3,767	17,474
Income (loss -) before income taxes.	804	181	1,074	2,059	1,169--	11,895--
Provision for income taxes (tax refund -).	400	84	400	884	140--	6,386--
Net income (loss -) after income taxes.	404	97	674	1,175	1,029--	5,509--
Exploitation:						
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan-dises.	3,533,875	121,300	..	..	16,282	..
Vols d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.	313,081	16,732	..	..	20	..
Consommation de combustible: (gallons)	186,698	1,685	..	..	18	..
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.	1,685	..	..	..	18	..
Essence	..	..	..	..	18	..
État des revenus: (dollars)						
Recettes d'exploitation	283,710	..	..	..	..	..
Dépenses d'exploitation	287,155	..	..	..	..	..
Revenu (perte -) d'exploitation	3,445--	..	..	..	..	..
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)						
Gains et (pertes -) de capital-net	93	..	..	..	..	..
Revenu d'intérêts et d'escomptes	3,787	..	..	..	..	..
Recettes (dépense -) accessoires nettes	20--	..	..	..	..	..
Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.	415	..	..	..	..	..
Intérêts payés	18,439	..	..	..	..	..
Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu.	18,024--	..	..	..	..	..
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -).	1,500--	..	..	..	..	..
Revenus (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.	16,524--	..	..	..	..	..

Exploitation: Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises. Vols d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises. Consommation de combustible: (gallons) Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction. Essence État des revenus: (dollars) Recettes d'exploitation Dépenses d'exploitation Revenu (perte -) d'exploitation Revenu et frais financiers-Net: (dollars) Gains et (pertes -) de capital-net Revenu d'intérêts et d'escomptes Recettes (dépense -) accessoires nettes Revenus (pertes -) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu. Intérêts payés Revenus (pertes -) avant déductions de l'impôt sur le revenu. Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt -). Revenus (pertes -) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
— Nil or zero. — Néant ou zéro.
-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.
Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 40
ASC-SB-1-6

July 1972 Juillet

Air Passenger Origin and
Destination

Origine et destination des
passagers aériens

This bulletin presents Domestic O & D data for the 1st quarters of 1971 and 1972.

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur pour le premier trimestre de 1971 et 1972.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Year-to-date figures are shown along with figures for the current quarter. The percentages are based on the year-to-date data, and the ranking is based on the current quarter.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

A Canadian Air Traffic Controllers strike, from January 17 to January 28, 1972, which halted all scheduled services in Canada, resulted in a considerable depression in the first quarter figures of 1972. There was also an Electronic Technicians strike, either rotating or nation-wide, from February 6 to March 7, 1972, which reduced schedules, particularly on short-haul routes.

La baisse considérable enregistrée dans les données du 1^{er} trimestre 1972 est due à la grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 et qui a affecté tous les services à horaire fixe au Canada. Le trafic à horaire fixe, spécialement les courts trajets, a aussi été affecté par la grève tournante des techniciens en électronique qui a débuté le 6 février et qui a dégénéré en une grève générale qui s'est terminée le 7 mars 1972.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario K1A 0N9, Attention: Mr. J.M. Burchell (Telephone 613-992-2332 or 613-992-8830).

Toute demande concernant les données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario) K1A 0N9, à l'attention de M. J.M. Burchell (Téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830).

DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION, 1ST QUARTER, 1971 AND 1972

ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS, 1ER TRIMESTRES, 1971 ET 1972

		1971		1972		1971-1972	
RANK RANG 1972	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1ST QUARTER - 1ER TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	1ST QUARTER - 1ER TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE	% CHANGE - VARIATION %	
1	MONTREAL - TORONTO	164720	164720	144935	144935	-12.0	
2	OTTAWA - TORONTO	83505	83505	66220	66220	-20.7	
3	CALGARY - EDMONTON	72505	72505	61090	61090	-15.7	
4	CALGARY - VANCOUVER	36205	36205	42910	42910	18.5	
5	EDMONTON - VANCOUVER	30290	30290	33325	33325	10.0	
6	TORONTO - VANCOUVER	32310	32310	32290	32290	-0.1	
7	TORONTO - WINNIPEG	30415	30415	31960	31960	5.1	
8	THUNDER BAY - TORONTO	20985	20985	20575	20575	-2.0	
9	HALIFAX - TORONTO	18345	18345	19840	19840	8.1	
10	CALGARY - TORONTO	14930	14930	18225	18225	22.1	
11	MONTREAL - QUEBEC	24990	24990	17650	17650	-29.4	
12	HALIFAX - MONTREAL	19035	19035	16940	16940	-11.0	
13	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	13880	13880	16790	16790	21.0	
14	VANCOUVER - WINNIPEG	16720	16720	16600	16600	-0.7	
15	TORONTO - WINDSOR	21930	21930	15910	15910	-27.5	
16	KELOWNA - VANCOUVER	12225	12225	15530	15530	27.0	
17	KAMLOOPS - VANCOUVER	7770	7770	14450	14450	86.0	
18	EDMONTON - TORONTO	13005	13005	14290	14290	9.9	
19	SAULT STE. MARIE - TORONTO	12955	12955	14215	14215	-10.9	
20	HAMILTON - MONTREAL	12510	12510	13430	13430	7.4	
21	SUDBURY - TORONTO	17180	17180	13375	13375	-22.1	
22	CALGARY - WINNIPEG	12155	12155	13205	13205	8.6	
23	MONTREAL - OTTAWA	16715	16715	12730	12730	-23.8	
24	MONTREAL - VANCOUVER	14165	14165	12525	12525	-11.0	
25	MONTREAL - SAGUENAY	10940	10940	11130	11130	1.7	
TOTAL		733385	733385	690140	690140	-5.9	
TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES		1411635	1411635	1366285	1366285	-3.1	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 41
ASC-SB-4-14

Civil Aviation - 1st Quarter 1972

"Air Carrier Operations in Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1972	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1st Quarter 1972	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1st Quarter 1972	4

August 1972 Août

Aviation civile - 1^{er} trimestre 1972"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 1 ^{er} trimestre 1972	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1 ^{er} trimestre 1972	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1 ^{er} trimestre 1972	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1972

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 1^{er} trimestre 1972

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major — Transcontinentaux et régionaux les 7 principaux	Group III carriers — Trans- porteurs du groupe III	Group IV carriers — Trans- porteurs du groupe IV	Group V carriers — Trans- porteurs du groupe V	Total Canadian carriers — Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers — Trans- porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers — Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers — Total, transporteurs étrangers	
Unit toll — Taxe unitaire:									
Passengers — Passagers									
Passenger-miles — Passagers- milles	2,334	60	28	2	2,424	515	136	651	
Cargo carried — Cargaison	2,090	10	3	--	2,103	31	85	116	
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles	70,546	5,014	1,730	99	77,389	10,071	18,053	28,124	
Hours flown — Heures de vol ..	64,577	588	302	6	65,473	394	5,678	6,078	
	89,746	19,636	5,716	778	115,876	1,840	3,764	5,604	
Charter — Services de frettement:									
Passengers — Passagers	152	127	33	34	346	12	20	32	
Passenger-miles — Passagers- milles	270	152	2	--	424	1	7	8	
Goods — Marchandises	26,860	23,431	5,896	6,489	62,676	--	141	141	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles	9,247	1,721	1,035	--	12,002	23	78	101	
Hours flown — Heures de vol ..	13,147	51,854	18,089	29,225	112,315	44	225	269	
Specialty — Services spécialisés:									
Hours flown — Heures de vol ..	181	6,578	27,502	57,050	91,311	--	--	--	

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.
 2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.
 3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 1st Quarter 1972

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1er trimestre 1972

	Group I Groupe I	Group II Groupe II	Group III Groupe III	Group IV Groupe IV	Total group I-IV carriers - Total transporteurs des groupes I-IV
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à tax unitaire	137,480	16,279	2,080	1,053	156,892
Charter - Services de frètement	4,121	8,978	12,380	3,118	28,597
Specialty flying - Services aériens spécialisés	5	35	1,247	1,184	2,471
Non-flying revenues - Recettes autre que du transport aérien	2,798	459	1,419	682	5,358
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	144,404	25,751	17,126	6,037	193,318
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	33,756	9,434	8,577	3,426	55,193
Maintenance - Entretien	23,491	4,775	4,903	1,991	35,160
Other expenses - Autres dépenses	95,265	10,544	5,926	2,194	113,929
Total operating expenses - Total dépenses d'exploitation	152,512	24,753	19,406	7,611	204,282
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	8,108-	998	2,280-	1,574-	10,965-
Interest expense - Intérêt	9,379	1,048	781	223	11,431
Net income after taxes - Revenu net après les impôts	7,834-	160	2,910-	1,749-	12,333

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,
1st quarter 1972

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
1^{er} trimestre 1972

Operating statistics Group III-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes III-V	1st quarter — 1 ^{er} trimestre 1972
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement	19,829
Specialty — Services spécialisés	5,006
Total revenue — Total, trafic payant	24,835
Non-revenue — Trafic non payant	2,071
<u>Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups III-IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - trans- porteurs des groupes III-IV n'exploitant que des hélicoptères:</u>	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement \$'000	3,450
Specialty — Services spécialisés "	587
Other — Autres "	32
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation "	4,069
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol \$'000	2,666
Maintenance — Entretien "	2,032
Other Expenses — Autres dépenses "	1,872
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation "	6,570
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation \$'000	2,501-
Interest expense — Intérêts "	308
Net income (loss) after taxes — Revenu net (perte nette) après impôts "	2,511-

* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 42
ASC-SB-0-7

April 1972

International Air Charter Statistics Passenger Origin and Destination

This Bulletin contains preliminary information on a monthly basis on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, Catalogue Number 51-003.

While the figures pertain to international charter flights made only by aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds, they do describe all the 'pro-rata', 'entity', and 'inclusive tour' charters conducted by both Canadian and foreign airlines.

For further information, contact Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

August 1972 Août
Preliminary — Préliminaire

Avril 1972

Statistique des affrètements aériens internationaux Origine et destination des passagers

Le présent bulletin contient des données mensuelles provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres, même s'ils s'appliquent aux vols nolisés accomplis seulement avec des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres, renferment aussi l'information sur tous les affrètements 'avec participation', 'sans participation' et 'voyage tout compris' effectués par les transporteurs canadiens et étrangers.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, April 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, avril 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort	-	-	-	-	148	148	-	148	148
Hanover	79	-	79	-	-	-	79	-	79
London - Londres	315	143	458	-	-	-	315	143	458
Europe Total	394	143	537	-	148	148	394	291	685
South - Sud:									
Acapulco	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Freeport	84	85	169	-	-	-	84	85	169
Montego Bay	22	73	95	-	-	-	22	73	95
Puerto Vallarta	92	177	269	-	-	-	92	177	269
South - Total - Sud	198	370	568	-	-	-	198	370	568
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	-	-	-	308	-	308	308	-	308
Las Vegas	94	107	201	-	-	-	94	107	201
Milwaukee	-	-	-	-	122	122	-	122	122
New Orleans	3	-	3	-	-	-	3	-	3
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	97	107	204	308	122	430	405	229	634
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	241	241	-	-	-	-	241	241
Hawaii - Total - Hawaï	-	241	241	-	-	-	-	241	241
CALGARY, TOTAL	689	861	1,550	308	270	578	997	1,131	2,128
<u>Charlottetown</u>									
South - Sud:									
Freeport	113	-	113	-	-	-	113	-	113
West End	-	113	113	-	-	-	-	113	113
South - Total - Sud	113	113	226	-	-	-	113	113	226
CHARLOTTETOWN, TOTAL	113	113	226	-	-	-	113	113	226
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	316	166	482	-	-	-	316	166	482
London - Londres	324	312	636	-	-	-	324	312	636
Europe Total	640	478	1,118	-	-	-	640	478	1,118
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Detroit	-	-	-	206	-	206	206	-	206
Las Vegas	219	490	709	-	91	91	219	581	800
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	219	490	709	206	91	297	425	581	1,006

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, April 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, avril 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Edmonton</u> - Concluded - fin									
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	180	626	806	-	-	-	180	626	806
Hawaii - Total - Hawai	180	626	806	-	-	-	180	626	806
EDMONTON, TOTAL	1,039	1,594	2,633	206	91	297	1,245	1,685	2,930
<u>Gander</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	130	-	130	-	-	-	130	-	130
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	130	-	130	-	-	-	130	-	130
GANDER, TOTAL	130	-	130	-	-	-	130	-	130
<u>Halifax</u>									
South - Sud:									
Freeport	261	456	717	-	-	-	261	456	717
South - Total - Sud	261	456	717	-	-	-	261	456	717
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Hartford, Connecticut	70	-	70	-	-	-	70	-	70
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	70	-	70	-	-	-	70	-	70
HALIFAX, TOTAL	331	456	787	-	-	-	331	456	787
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Freeport	306	444	750	-	93	93	306	537	843
Montego Bay	335	207	542	-	-	-	335	207	542
West End	113	104	217	-	-	-	113	104	217
South - Total - Sud	754	755	1,509	-	93	93	754	848	1,602
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Pittsburgh	110	-	110	-	-	-	110	-	110
West Palm Beach	-	108	108	-	-	-	-	108	108
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	110	108	218	-	-	-	110	108	218
HAMILTON, TOTAL	864	863	1,727	-	93	93	864	956	1,820

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, April 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, avril 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Kamloops</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Seattle	-	79	79	-	-	-	-	79	79
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	79	79	-	-	-	-	79	79
KAMLOOPS, TOTAL	-	79	79	-	-	-	-	79	79
<u>London</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	44	44	88	-	-	-	44	44	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	44	44	88	-	-	-	44	44	88
LONDON, TOTAL	44	44	88	-	-	-	44	44	88
<u>Montréal</u>									
Europe:									
Amsterdam	-	174	174	-	-	-	-	174	174
Brussels - Bruxelles	-	172	172	-	-	-	-	172	172
London - Londres	361	272	633	-	-	-	361	272	633
Nice	-	-	-	-	357	357	-	357	357
Paris	393	-	393	164	-	164	557	-	557
Rome	154	150	304	-	-	-	154	150	304
Vienna - Vienne	-	-	-	-	179	179	-	179	179
Europe Total	908	768	1,676	164	536	700	1,072	1,304	2,376
South - Sud:									
Acapulco	385	381	766	-	-	-	385	381	766
Bridgetown	587	639	1,226	-	-	-	587	639	1,226
Fort de France, Martinique	38	116	154	-	-	-	38	116	154
Freeport	993	1,020	2,013	-	-	-	993	1,020	2,013
Havana	94	186	280	-	-	-	94	186	280
Montego Bay	332	641	973	-	-	-	332	641	973
Nassau	526	636	1,162	-	-	-	526	636	1,162
Port-au-Prince, Haiti	128	494	622	-	-	-	128	494	622
Puerto Vallarta	119	240	359	-	-	-	119	240	359
San Juan	365	388	753	-	-	-	365	388	753
West End	233	346	579	-	-	-	233	346	579
South - Total - Sud	3,800	5,087	8,887	-	-	-	3,800	5,087	8,887
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Baltimore	-	-	-	113	113	226	113	113	226
Boston	-	-	-	704	184	888	704	184	888
Cleveland	-	-	-	-	22	22	-	22	22
Indianapolis	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Jacksonville	361	361	722	-	-	-	361	361	722
Los Angeles	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Miami	306	451	757	-	-	-	306	451	757
New York	300	121	421	-	52	52	300	173	473
Orlando	256	358	614	-	-	-	256	358	614
Philadelphia	-	-	-	-	41	41	-	41	41
Pittsburgh	-	-	-	-	64	64	-	64	64

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, April 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, avril 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montréal</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
St. Louis	88	50	138	-	-	-	88	50	138
St. Petersburg	174	243	417	-	-	-	174	243	417
West Palm Beach	454	449	903	-	-	-	454	449	903
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	2,011	2,033	4,044	817	476	1,293	2,828	2,509	5,337
MONTRÉAL, TOTAL	6,719	7,888	14,607	981	1,012	1,993	7,700	8,900	16,600
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Lisbon	186	-	186	-	-	-	186	-	186
London - Londres	150	345	495	-	-	-	150	345	495
Europe Total	336	345	681	-	-	-	336	345	681
South - Sud:									
Freeport	95	120	215	-	-	-	95	120	215
San Juan	300	150	450	-	-	-	300	150	450
West End	62	62	124	-	-	-	62	62	124
South - Total - Sud	457	332	789	-	-	-	457	332	789
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Detroit	60	-	60	-	-	-	60	-	60
New York	-	-	-	-	15	15	-	15	15
Washington	-	-	-	120	120	240	120	120	240
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	60	-	60	120	135	255	180	135	315
OTTAWA, TOTAL	853	677	1,530	120	135	255	973	812	1,785
<u>Québec</u>									
South - Sud:									
Freeport	4	28	32	-	-	-	4	28	32
South - Total - Sud	4	28	32	-	-	-	4	28	32
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	-	-	-	-	520	520	-	520	520
Chicago	-	94	94	94	-	94	94	94	188
Cleveland	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Indianapolis	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Miami	94	187	281	-	-	-	94	187	281
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	120	281	401	94	547	641	214	828	1,042
QUÉBEC, TOTAL	124	309	433	94	547	641	218	856	1,074

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, April 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, avril 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Saskatoon</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Milwaukee	145	142	287	-	-	-	145	142	287
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	145	142	287	-	-	-	145	142	287
SASKATOON, TOTAL	145	142	287	-	-	-	145	142	287
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	440	333	773	-	-	-	440	333	773
Athens - Athènes	183	143	326	-	-	-	183	143	326
Frankfurt - Francfort	296	303	599	-	-	-	296	303	599
Geneva - Genève	-	-	-	-	140	140	-	140	140
Glasgow	189	176	365	-	154	154	189	330	519
London - Londres	2,314	2,427	4,741	-	353	353	2,314	2,780	5,094
Malaga	328	183	511	-	-	-	328	183	511
Malta	104	-	104	-	-	-	104	-	104
Milan	-	252	252	-	-	-	-	252	252
Paris	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Rome	-	544	544	79	-	79	79	544	623
Zagreb	174	174	348	-	-	-	174	174	348
Zurich	-	149	149	-	-	-	-	149	149
Europe Total	4,028	4,796	8,824	79	647	726	4,107	5,443	9,550
South - Sud:									
Acapulco	658	866	1,524	-	-	-	658	866	1,524
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	568	590	1,158	-	-	-	568	590	1,158
Bridgetown	2,303	1,992	4,295	-	-	-	2,303	1,992	4,295
Freeport	1,320	1,645	2,965	-	-	-	1,320	1,645	2,965
Havana	93	93	186	-	-	-	93	93	186
Montego Bay	289	251	540	-	-	-	289	251	540
Nassau	1,438	1,391	2,829	-	-	-	1,438	1,391	2,829
Port of Spain	140	-	140	-	-	-	140	-	140
Puerto Vallarta	61	157	218	-	-	-	61	157	218
San Juan	150	144	294	-	-	-	150	144	294
St. Lucia, Windward Is.	315	506	821	-	-	-	315	506	821
West End	174	244	418	-	-	-	174	244	418
South - Total - Sud	7,509	7,879	15,388	-	-	-	7,509	7,879	15,388
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Augusta	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Boston	126	141	267	64	64	128	190	205	395
Brunswick	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Harrisburg	142	-	142	-	-	-	142	-	142
Jacksonville	100	92	192	-	-	-	100	92	192
Las Vegas	563	734	1,297	-	-	-	563	734	1,297
Louisville	28	28	56	21	-	21	49	28	77
Miami	249	250	499	-	-	-	249	250	499
Milwaukee	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Minneapolis	166	44	210	-	21	21	166	65	231
Mt. Pocono, Pa.	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Myrtle Beach	44	44	88	-	-	-	44	44	88
New Orleans	22	22	44	-	-	-	22	22	44
New York	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Orlando	443	686	1,129	-	-	-	443	686	1,129

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, April 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, avril 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
Philadelphia	—	—	—	39	39	78	39	39	78
St. Petersburg	453	431	884	—	—	—	453	431	884
Washington	30	—	30	—	288	288	30	288	318
West Palm Beach	225	267	492	—	—	—	225	267	492
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	2,853	2,971	5,824	124	412	536	2,977	3,383	6,360
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	161	510	671	—	—	—	161	510	671
Hawaii - Total - Hawai	161	510	671	—	—	—	161	510	671
TORONTO, TOTAL	14,551	16,156	30,707	203	1,059	1,262	14,754	17,215	31,969
<u>Vancouver</u>									
Europe:									
Amsterdam	—	325	325	—	—	—	—	325	325
London - Londres	870	801	1,671	—	70	70	870	871	1,741
Luton, U.K. - R.U.	185	166	351	—	—	—	185	166	351
Europe Total	1,055	1,292	2,347	—	70	70	1,055	1,362	2,417
South - Sud:									
Acapulco	—	15	15	—	—	—	—	15	15
Montego Bay	61	91	152	—	—	—	61	91	152
Mazatlan	80	164	244	—	—	—	80	164	244
Puerto Vallarta	268	439	707	—	—	—	268	439	707
South - Total - Sud	409	709	1,118	—	—	—	409	709	1,118
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	85	117	202	—	—	—	85	117	202
Spokane	47	48	95	—	—	—	47	48	95
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	132	165	297	—	—	—	132	165	297
Hawaii - Hawai:									
Honolulu	—	390	390	—	—	—	—	390	390
Hawaii - Total - Hawai	—	390	390	—	—	—	—	390	390
VANCOUVER, TOTAL	1,596	2,556	4,152	—	70	70	1,596	2,626	4,222
<u>Whitehorse</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Anchorage	—	—	—	113	113	226	113	113	226
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	113	113	226	113	113	226
WHITEHORSE, TOTAL	—	—	—	113	113	226	113	113	226

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, April 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, avril 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Windsor</u>									
South - Sud:									
Acapulco	742	889	1,631	-	-	-	742	889	1,631
Aruba, North Antilles - Néerlandaises ..	108	144	252	-	-	-	108	144	252
Fort de France, Martinique	-	101	101	-	-	-	-	101	101
Freeport	1,246	1,313	2,559	-	-	-	1,246	1,313	2,559
Montego Bay	881	1,052	1,933	-	-	-	881	1,052	1,933
Nassau	863	755	1,618	-	-	-	863	755	1,618
West End	94	262	356	-	-	-	94	262	356
South - Total - Sud	3,934	4,516	8,450	-	-	-	3,934	4,516	8,450
WINDSOR, TOTAL	3,934	4,516	8,450	-	-	-	3,934	4,516	8,450
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
London - Londres	87	285	372	-	-	-	87	285	372
Europe Total	87	285	372	-	-	-	87	285	372
South - Sud:									
Acapulco	32	120	152	-	-	-	32	120	152
Bridgetown	24	192	216	-	-	-	24	192	216
Montego Bay	23	-	23	-	-	-	23	-	23
South - Total - Sud	79	312	391	-	-	-	79	312	391
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	324	209	533	-	-	-	324	209	533
Minneapolis	115	115	230	-	-	-	115	115	230
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	439	324	763	-	-	-	439	324	763
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	168	529	697	-	-	-	168	529	697
Hawaii - Total - Hawaï	168	529	697	-	-	-	168	529	697
WINNIPEG, TOTAL	773	1,450	2,223	-	-	-	773	1,450	2,223
<u>Yellowknife</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu	-	153	153	-	-	-	-	153	153
Hawaii - Total - Hawaï	-	153	153	-	-	-	-	153	153
YELLOWKNIFE, TOTAL	-	153	153	-	-	-	-	153	153
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	31,905	37,857	69,762	2,025	3,390	5,415	33,930	41,247	75,177

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, April 1972 - Concluded

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, avril 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
AFRICA - AFRIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIA - ASIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPE	7,448	8,107	15,555	243	1,401	1,644	7,691	9,508	17,199
PACIFIC - PACIFIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD	17,518	20,557	38,075	-	93	93	17,518	20,650	38,168
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	6,430	6,744	13,174	1,782	1,896	3,678	8,212	8,640	16,852
HAWAII - HAWAÏ	509	2,449	2,958	-	-	-	509	2,449	2,958
TOTAL	31,905	37,857	69,762	2,025	3,390	5,415	33,930	41,247	75,177

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 43
ASC-SB-4-15

August 1972 Août

Civil Aviation - June 1972

Aviation civile - juin 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Comparing totals for June, 1972 and June 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 17.6% - from 1,013.7 million last year to 1,191.9 in June of this year.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en juin 1972 comparativement à juin 1971. Les "passager-milles pour tous les services" ont augmenté de 17.6% passant de 1,013.7 millions à 1,191.9 millions cette année.

Total income for the seven carriers rose by 15.0% - from 69.5 million dollars to 79.9 million dollars, while expenditures increased 11.8% - from 61.9 million dollars during June of 1971, to 69.2 million dollars in June 1972. Net income after taxes amounted to 4.1 million dollars against 9.8 million dollars during the same period last year.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 15.0%, en effet, elles ont passé de 69.5 à 79.9 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 11.8% passant de 61.9 millions de dollars en juin 1971 à 69.2 millions de dollars en juin 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$4.1 millions comparativement à \$9.8 millions pour juin 1971.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
June 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Juin 1972 résultats provisoires

	June 1972 Juin				% change — Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.			
	—			Jan.-June 1971 total				
	June		Jan.-June 1972 total					
	Air Canada	CP Air						
Five regional carriers(1)					Total(2)			
Cinq transporteurs régionaux(1)								
(Thousands — En milliers)								
<u>Operating statistics:</u>								
Unit toll - Passenger-miles	766,493	252,557	70,275	1,089,325	850,571	4,990,165	4,384,446	+ 13.8
Goods ton-miles	23,678	5,274	..	..	25,319	..	146,609	..
Charter - Hours flown	3,028	984	..	..	3,744	..	20,026	..
Passenger-miles	1	..	2	3	5	21	25	- 16.0
Goods ton-miles	56,640	12,210	33,732	102,582	163,104	526,310	464,263	+ 13.4
	1,582	—	1,641	3,223	2,232	22,823	18,964	+ 20.3
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>								
Turbo and jet fuel	31,057	9,630	5,042	45,729	42,882	236,125	229,580	+ 2.8
Gasoline	—	—	223	223	407	1,600	2,092	- 24.5
<u>Statement of income: (dollars)</u>								
Operating revenues	54,505	15,235	10,209	79,949	69,561	390,231	353,375	+ 10.4
Operating expenses	46,546	13,754	8,948	69,248	61,933	377,678	348,996	+ 8.2
Operating income (loss —)	7,959	1,481	1,261	10,701	7,608	12,553	4,379	—
<u>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</u>								
Capital gains and (losses —)-net	—	—	104—	104—	8	802—	100	—
Income from interest and discounts	321	148	26	495	610	3,555	4,397	—
Miscellaneous non-operating income (expense —).	327—	—	88	239—	10—	1,126	334	—
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	7,953	1,629	1,271	10,853	8,216	16,432	9,210	—
Interest expense	2,669	455	303	3,427	3,664	20,901	22,103	—
Income (loss —) before income taxes.	5,284	1,174	968	7,426	4,552	4,469—	12,893—	—
Provision for income taxes (tax refund —).	2,620	546	119	3,285	5,241—	3,101—	6,531—	—
Net income (loss —) after income taxes.	2,664	628	849	4,141	9,793	1,368—	6,362—	—
<u>Exploitation:</u>								
Taxe unitaire - Passagers-milles								
Tonnes-milles de marchandises.								
Tonnes-milles de courrier								
Voie d'affrètement - Heures de vol								
Passagers-milles								
Tonnes-milles de marchandises.								
<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>								
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.								
Esence								
<u>État des revenus: (dollars)</u>								
Recettes d'exploitation								
Dépenses d'exploitation								
Revenu (perte —) d'exploitation								
<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>								
Gains et (pertes —) de capital-net								
Revenu d'intérêts et d'escomptes								
Recettes (dépense —) accessoires nettes								
Revenus (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.								
Intérêts payés								
Revenus (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.								
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).								
Revenus (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.								

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies représentent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of
Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 44
ASC-SB-4-16

August 1972 Août

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of July 15, 1972

Flotte aérienne
de transport commercial du Canada
15 juillet 1972

Fleet Reports from all Canadian com-
panies licensed to perform commercial air
services have been compiled and tabulated.
The numbers shown represent the number of
aircraft with certificates of airworthiness
which were available for commercial air
services on July 15, 1972.

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés
canadiennes autorisées à faire le transport com-
mercial aérien a été recensée et mise en tableau.
Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils
ayant un certificat de navigabilité valable au 15
juillet 1972.

Enquiries concerning the material
presented should be directed to the Aviation
Statistics Centre, Attention: Mr. Jan Bekooy
(Telephone 992-2957 or 996-4728).

Pour obtenir de plus amples renseignements,
s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques
de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

CONTENTSPageIntroductionTables:

1	Group AA Fixed-Wing Aircraft ..	2
2	Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3	Group B Fixed-Wing Aircraft ...	3
4	Group C Fixed-Wing Aircraft ...	5
5	Helicopters	7
6	Historical Summary:	

Fleet by Type of Power Plant	8
------------------------------	---

LIBRARY

TABLE DES MATIÈRESPageIntroductionTableaux:

1	Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2	Avions à voilure fixe du groupe A	3
3	Avions à voilure fixe du groupe B	3
4	Avions à voilure fixe du groupe C	5
5	Hélicoptères	7
6	Récapitulation chronologique:	

Répartition du matériel suivant le mode de propulsion	8
--	---

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Hawker Siddley	Argosy	2
Hawker Siddley	748	3
BAC	111	2
Bristol 170	Freighter	3
Boeing	707 120 series — série	1
	707 320 series — série	2
	B-727	5
	B-737	21
	B-747	3
Convair	Metropolitan CV44	2
	640	5
Curtiss	C46	6
Handley Page	Dart Herald	3
Douglas	DC-4	9
	DC-6	1
	DC-6B	3
	DC-7	4
	DC-8 40 series — série	16
	DC-8 50 series — série	11
	DC-8 60 series — série	21
	DC-9	43
Fairchild	F22	2
	F27	7
Grunman	Gulfstream	1
	Gulfstream II	1
Lockheed	Hercules	3
	Electra	7
	Neptune	1
Martin	Mars	2
Vickers	Viscount VC7	27
	Vanguard VC9	6
Nihon	YS-11	2
Group AA — Total — Groupe AA		225

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer —	Model —	Number —
Constructeur	Type	Nombre
Consolidated	CANSO	21
Douglas	A26	12
Douglas	DC-3	80
De Havilland	HS25	5
Grumman	Gulfstream G159	1
Lockheed	Lodestar L18	3
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		124

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer —	Model —	Number —
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander AC21	3
	Commander AC6	11
	Commander AC50	3
	Commander AC52	1
	Commander AC56	2
	Super Commander AC68	10
Avro (Federal)	Anson	3
Beech	Expeditor BE18	34
	Debonair BE33	1
	Bonanza BE35	3
	Twin Bonanza BE50	2
	Baron BE55	5
	Queen Air BE65	5
	Super 18 BE8S	60
	Queen Air 80/A80	1
	King Air BE90	2
	Travelair BE95	8
	Aircruiser BL66	1
Bellanca	Islander BN2	12
Britten Norman	Stearman B75	11
Boeing		

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Callair	Cadet CA1	3
	CA56	6
Cessna	C177	2
	C180	260
	Skylane C182	16
	Skywagon C185	151
	Agwagon C188	8
	C195	2
	C205	1
	Super Skywagon C206	36
	C210	5
	Twin Cessna C310	25
	Skyknight C320	4
	Skymaster C336	2
	Cessna 337	19
	Cessna 401	1
	Cessna 402	8
	C421	2
De Havilland	Beaver DHC2	187
	Turbo Beaver DH2T	1
	Otter DHC3	78
	Twin Otter DH6	38
Dornier	28	4
Edgar Percival	PE9	1
Helio	Courrier E391	2
	Super Courier E395	3
Fairchild	Husky FA11	4
Found Bros.	2C	12
Grumman	Avenger GTBM	25
	Ag-Cat G164	4
	Goose G21	14
	Widgeon/Super Widgeon G44	5
	Mallard G73	3
Lear	Lear Jet - 24	3
	- 25	2
Lockheed	Electra 10 and 12	1
Mooney	Mark 20	1
	M021	3
Mitsubishi	MU2	5
North American	Harvard	5
	Norseman NO4	8
Noorduyn	Norseman NO5	22
	Norseman NO6	10
Piper	Apache/Aztec PA23	143

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper - Concluded - Fin	Comanche PA24	8
	Pawnee PA25	19
	Cherokee PA28	9
	Twin Comanche PA30	14
	Navajo PA31	11
	Cherokee Six PA32	9
Piaggio	Royal Gull P136	1
Pilatus	PL6A	1
Republic	Seabee	1
United Consult	Twin Bee	1
Scottish	Twin Pioneer	1
Short Brothers	Skyvan	2
Stinson	ST10	8
Waco	—	1
Howard	—	1
Group B - Total - Groupe B		1,400

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	13
Aero Commander	Commander AC10	3
Aeronca	Chief/Super Chief AR11	2
	AR58	7
	Sedan AR15	2
Beech	Musketeer BE23	5
Champion	Lancer CH40	1
	CH7	41
Cessna	C150	351
	C170	5
	Skyhawk C172	216
	Skylark C175	2
	C177	17
	Bird Dog C305	2

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Canuck 80	7
Alon	Aircoupe F1	1
Mooney	Mark 20	1
Maule	Bee Dee M4	3
Piper	Cub Special PA11	3
	Super Cruiser PA12	14
	Family Cruiser PA14	1
	Clipper PA16	1
	Super Cub PA18	58
	Tri Pacer/Caribbean/Colt PA22	28
	Pawnee PA25	6
	Cherokee PA28	174
	Cub Trainer J2 & J3	6
Luscombe	T8F	1
Silvaire	Observer	1
Stinson	ST75	4
Taylorcraft	TA1	1
Group C — Total Groupe C		976
Fixed-Wing — Total — Voilure fixe		2,725

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205	19
	212	2
Republic	Alouette II	32
	Alouette III	2
Sikorsky	S55	11
	S58	5
Boeing-Vertol	HV42	3
	HV44	1
Group B — Total — Groupe B		75
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger HB4	120
	47	216
Hiller	Raven HH12	22
	FH1100 HH5	7
Hughes	500	16
	HU69	26
Group C — Total — Groupe C		407
Helicopters — Total — Hélicoptères		484
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,209

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet by Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe				Helicopters — Hélicoptères		
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine — Moteur à pistons	
1966(1)	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294
1967(1)	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1)	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389
1971 (July — Juillet)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416
1971 (October — Octobre)	3,019	129	125	2,342	2,596	127	296	423
1972 (January — Janvier)	3,017	130	115	2,331	2,576	149	292	441
1972 (April — Avril)	3,025	131	120	2,337	2,588	158	279	437
1972 (July — Juillet)	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484

(1) Figures are as of July 15. — Les nombres sont ceux du 15 juillet.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 45
ASC-SB-0-8



May 1972

International Air Charter Statistics
Passenger Origin and Destination

This monthly Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. W. Burr, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

August 1972 Août
Preliminary — Préliminaire

Maï 1972

Statistique des affrètements aériens
internationaux
Origine et destination des passagers

Ce bulletin mensuel contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City May 1972

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne mai 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	229	114	343	-	-	-	229	114	343
Dusseldorf	130	-	130	-	-	-	130	-	130
Frankfurt - Francfort	-	-	-	150	101	251	150	101	251
Hanover	-	68	68	-	-	-	-	68	68
London - Londres	1,059	493	1,552	-	94	94	1,059	587	1,646
Europe, Total	1,418	675	2,093	150	195	345	1,568	870	2,438
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	-	94	94	-	-	-	-	94	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	94	94	-	-	-	-	94	94
CALGARY, TOTAL	1,418	769	2,187	150	195	345	1,568	964	2,532
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	-	136	136	180	180	360	180	316	496
Dusseldorf	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Frankfurt - Francfort	98	-	98	-	-	-	98	-	98
London - Londres	1,355	287	1,642	-	-	-	1,355	287	1,642
Oslo	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Prestwick	185	-	185	-	-	-	185	-	185
Warsaw - Varsovie	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Europe, Total	2,016	423	2,439	180	180	360	2,196	603	2,799
EDMONTON, TOTAL	2,016	423	2,439	180	180	360	2,196	603	2,799
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Bourgas, Bulgaria - Bulgarie	-	80	80	-	-	-	-	80	80
London, Londres	177	175	352	-	-	-	177	175	352
Europe, Total	177	255	432	-	-	-	177	255	432
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Baltimore	-	-	-	-	55	55	-	55	55
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	55	55	-	55	55
HALIFAX, TOTAL	177	255	432	-	55	55	177	310	487
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	319	274	593	-	-	-	319	274	593
West End	362	398	760	-	-	-	362	398	760
South - Total - Sud	681	672	1,353	-	-	-	681	672	1,353

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, May 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mai 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Hamilton</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dayton, Ohio	28	28	56	—	—	—	28	28	56
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	28	28	56	—	—	—	28	28	56
HAMILTON, TOTAL	709	700	1,409	—	—	—	709	700	1,409
<u>Inuvik</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dead Horse, Alaska	71	—	71	—	—	—	71	—	71
Fairbanks	—	71	71	—	—	—	—	71	71
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	71	71	142	—	—	—	71	71	142
INUVIK, TOTAL	71	71	142	—	—	—	71	71	142
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dayton, Ohio	18	18	36	—	—	—	18	18	36
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	18	18	36	—	—	—	18	18	36
LONDON, ONT., TOTAL	18	18	36	—	—	—	18	18	36
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres	252	109	361	—	—	—	252	109	361
Europe Total	252	109	361	—	—	—	252	109	361
MONCTON, TOTAL	252	109	361	—	—	—	252	109	361
<u>Montréal</u>									
Europe:									
Amsterdam	300	150	450	—	—	—	300	150	450
Brussels - Bruxelles	172	—	172	—	—	—	172	—	172
London - Londres	1,457	—	1,457	110	113	223	1,567	113	1,680
Nice	—	—	—	—	199	199	—	199	199
Paris	1,696	740	2,436	—	—	—	1,696	740	2,436
Rome	—	154	154	—	—	—	—	154	154
Vienna - Vienne	—	—	—	—	179	179	—	179	179
Europe Total	3,625	1,044	4,669	110	491	601	3,735	1,535	5,270
South - Sud:									
Acapulco	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Bridgetown	231	310	541	—	—	—	231	310	541

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, May 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mai 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montréal</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Freeport	520	513	1,033	—	—	—	520	513	1,033
Montego Bay	156	231	387	—	—	—	156	231	387
Nassau	307	317	624	—	—	—	307	317	624
Port au Prince	—	42	42	—	—	—	—	42	42
West End	358	396	754	—	—	—	358	396	754
South - Total - Sud	1,572	1,981	3,553	—	—	—	1,572	1,981	3,553
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Baltimore	—	—	—	197	197	394	197	197	394
Boston	—	—	—	173	184	357	173	184	357
Chattanooga, Tenn.	—	—	—	—	102	102	—	102	102
Chicago	124	86	210	—	—	—	124	86	210
Las Vegas	150	131	281	—	—	—	150	131	281
Mansfield, Ohio	45	45	90	—	—	—	45	45	90
Miami	232	238	470	—	—	—	232	238	470
New York	50	—	50	—	—	—	50	—	50
Orlando	67	55	122	—	—	—	67	55	122
Philadelphia - Philadelphie	—	—	—	—	41	41	—	41	41
Pittsburgh	45	—	45	—	89	89	45	89	134
St. Petersburg	43	75	118	—	—	—	43	75	118
San Diego	—	—	—	—	47	47	—	47	47
San Francisco	43	—	43	—	—	—	43	—	43
Washington	—	—	—	188	187	375	188	187	375
West Palm Beach	236	232	468	—	—	—	236	232	468
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,035	862	1,897	558	847	1,405	1,593	1,709	3,302
<u>MONTRÉAL</u> , TOTAL	6,232	3,887	10,119	668	1,338	2,006	6,900	5,225	12,125
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Lisbon	—	181	181	—	—	—	—	181	181
London - Londres	757	143	900	—	—	—	757	143	900
Europe Total	757	324	1,081	—	—	—	757	324	1,081
South - Sud:									
San Juan	—	162	162	—	—	—	—	162	162
West End	76	37	113	—	—	—	76	37	113
South - Total - Sud	76	199	275	—	—	—	76	199	275
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	—	—	—	—	74	74	—	74	74
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	—	74	74	—	74	74
<u>OTTAWA</u> , TOTAL	833	523	1,356	—	74	74	833	597	1,430

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, May 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mai 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Québec</u>									
Europe:									
London - Londres	-	137	137	-	-	-	-	137	137
Europe Total	-	137	137	-	-	-	-	137	137
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Bangor	-	-	-	41	41	82	41	41	82
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	41	41	82	41	41	82
QUÉBEC, TOTAL	-	137	137	41	41	82	41	178	219
<u>Regina</u>									
Europe:									
London - Londres	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Europe Total	119	-	119	-	-	-	119	-	119
REGINA, TOTAL	119	-	119	-	-	-	119	-	119
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London	244	-	244	-	-	-	244	-	244
Europe Total	244	-	244	-	-	-	244	-	244
SASKATOON, TOTAL	244	-	244	-	-	-	244	-	244
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	1,194	790	1,984	-	1,380	1,380	1,194	2,170	3,364
Athens - Athènes	183	153	336	-	-	-	183	153	336
Dublin	250	-	250	-	-	-	250	-	250
Frankfurt - Francfort	478	296	774	-	113	113	478	409	887
London - Londres	8,200	2,905	11,105	631	1,715	2,346	8,831	4,620	13,451
Malaga	250	327	577	-	-	-	250	327	577
Malta - Malte	104	104	208	-	-	-	104	104	208
Manchester	-	-	-	303	1,390	1,693	303	1,390	1,693
Milan	-	-	-	-	148	148	-	148	148
Prestwick	628	817	1,445	552	1,298	1,850	1,180	2,115	3,295
Rome	347	96	443	-	-	-	347	96	443
Warsaw - Varsovie	485	-	485	-	89	89	485	89	574
Zagreb	174	174	348	-	-	-	174	174	348
Europe Total	12,293	5,662	17,955	1,486	6,133	7,619	13,779	11,795	25,574
South - Sud:									
Acapulco	-	93	93	-	-	-	-	93	93
Bridgetown	474	1,290	1,764	-	-	-	474	1,290	1,764
Freeport	592	666	1,258	-	-	-	592	666	1,258
Montego Bay	222	308	530	-	-	-	222	308	530

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, May 1972 - Continued

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mai 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Nassau	672	704	1,376	-	-	-	672	704	1,376
Port of Spain	-	145	145	-	-	-	-	145	145
San Juan	150	150	300	-	-	-	150	150	300
South - Total - Sud	2,110	3,356	5,466	-	-	-	2,110	3,356	5,466
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Baltimore	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Charlottesville, Va. - Ve.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Dayton, Ohio	27	27	54	-	-	-	27	27	54
Elmira, N.Y.	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Erie, Pa.	15	15	30	-	-	-	15	15	30
Flint	-	-	-	30	30	60	30	30	60
Indianapolis	233	233	466	-	-	-	233	233	466
Las Vegas	770	719	1,489	-	-	-	770	719	1,489
Louisville	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Mansfield, Ohio	102	102	204	-	-	-	102	102	204
Minneapolis	-	122	122	-	-	-	-	122	122
Orlando	248	296	544	-	-	-	248	296	544
St. Petersburg	275	292	567	-	-	-	275	292	567
Scranton	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Washington	29	29	58	-	-	-	29	29	58
West Palm Beach	135	133	268	-	98	98	135	231	366
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	2,007	2,116	4,123	30	128	158	2,037	2,244	4,281
TORONTO, TOTAL	16,410	11,134	27,544	1,516	6,261	7,777	17,926	17,395	35,321
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo	166	164	330	-	-	-	166	164	330
Asia - Total - Asie	166	164	330	-	-	-	166	164	330
Europe:									
Amsterdam	300	-	300	-	411	411	300	411	711
Copenhagen	-	-	-	121	128	249	121	128	249
Frankfurt - Francfort	139	-	139	-	-	-	139	-	139
Helsinki	-	-	-	-	165	165	-	165	165
London - Londres	3,908	1,021	4,929	-	146	146	3,908	1,167	5,075
Manchester	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Prestwick	335	160	495	-	-	-	335	160	495
Europe Total	4,828	1,181	6,009	121	850	971	4,949	2,031	6,980
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	151	251	402	-	-	-	151	251	402
Los Angeles	215	-	215	-	98	98	215	98	313
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	366	251	617	-	98	98	366	349	715
VANCOUVER, TOTAL	5,360	1,596	6,956	121	948	1,069	5,481	2,544	8,025

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, May 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mai 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	404	—	404	—	—	—	404	—	404
Europe Total	404	—	404	—	—	—	404	—	404
VICTORIA, TOTAL	404	—	404	—	—	—	404	—	404
<u>Windsor</u>									
Europe:									
London - Londres	744	—	744	—	—	—	744	—	744
Malaga	335	156	491	—	—	—	335	156	491
Munich	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Zurich	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	1,229	156	1,385	—	150	150	1,229	306	1,535
South - Sud:									
Aruba	421	434	855	—	—	—	421	434	855
Freeport	198	232	430	—	—	—	198	232	430
Kingston, Jamaica - Jamaïque	—	133	133	—	—	—	—	133	133
Montego Bay	460	516	976	—	—	—	460	516	976
Nassau	524	545	1,069	—	—	—	524	545	1,069
West End	62	94	156	—	—	—	62	94	156
South - Total - Sud	1,665	1,954	3,619	—	—	—	1,665	1,954	3,619
WINDSOR, TOTAL	2,894	2,110	5,004	—	150	150	2,894	2,260	5,154
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Dusseldorf	118	—	118	—	—	—	118	—	118
Frankfurt - Francfort	144	—	144	—	—	—	144	—	144
London - Londres	726	148	874	—	—	—	726	148	874
Europe Total	988	148	1,136	—	—	—	988	148	1,136
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas	77	77	154	—	—	—	77	77	154
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	77	77	154	—	—	—	77	77	154
WINNIPEG, TOTAL	1,065	225	1,290	—	—	—	1,065	225	1,290
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	38,222	21,957	60,179	2,676	9,242	11,918	40,898	31,199	72,097
AFRICA - AFRIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA - ASIE	166	164	330	—	—	—	166	164	330
EUROPE	28,350	10,114	38,464	2,047	7,999	10,046	30,397	18,113	48,510
PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, May 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, mai 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
SOUTH - SUD	6,104	8,162	14,266	-	-	-	6,104	8,162	14,266
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	3,602	3,517	7,119	629	1,243	1,872	4,231	4,760	8,991
HAWAII - HAWAÏ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	38,222	21,957	60,179	2,676	9,242	11,918	40,898	31,199	72,097

Statistics Canada
Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

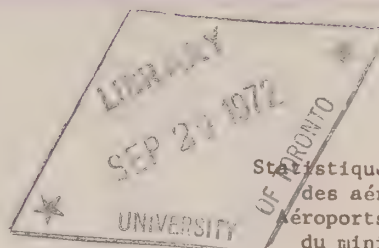
Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 46
ASC-SB-3-7

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of June 1972
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers



August 1972 Août

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour juin 1972
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

This bulletin refers to the aircraft movements at those airports where Air Traffic Control Towers are operated by the Ministry of Transport. The following statistics relate to 55 airports operating during June 1972, while there were only 49 in June 1971.

There were two new towers commissioned this month. One of these was at Yellowknife, N.W.T. while the other was at Sudbury, Ont. Prior to that date these two airports were included in the survey, 'Airports Without Air Traffic Control Towers.'

During June 1972, these 55 airports with an Air Traffic Control Tower handled 454,334 aircraft movements, 3.2% more than June 1971 when 49 sites were reporting. This higher activity is the result of 16.1% or 30,533 more itinerant movements. Local movements, however, decreased by 6.6% or 16,616 movements.

All inquiries should be addressed to Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2957.

Dans le présent bulletin, on ne considère que les mouvements d'aéronefs enregistrés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 55 aéroports en activité durant le mois de juin 1972, alors qu'en juin 1971 il n'y en avait que 49.

Ce mois-ci, deux nouvelles tours de contrôle ont été mises en service. L'une fut installée à l'aéroport de Yellowknife, T.N.-O., tandis que l'autre fut installée à l'aéroport de Sudbury, Ont. Antérieurement, ces deux aéroports étaient soumis à l'enquête 'Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne.'

En juin 1972, ces 55 aéroports munis d'une tour de contrôle ont enregistré 454,334 mouvements d'aéronefs soit 3.2% de plus que juin 1971. Cette hausse d'activité est le résultat de 16.1% ou 30,533 mouvements itinérants de plus. Par ailleurs, les mouvements locaux ont diminué de 6.6% ou 16,116 mouvements.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. J. Bekooy du centre des statistiques de l'aviation téléphone 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, JUNE 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, JUIN 1972

		JUNE		1972		JUN			
AIRPORTS	TOTAL JUNE 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK		
AEROPORTS	JUIN		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG		
ABBOTSFORD	7494	6026		2902		3124			
BAIE COMEAU	3085	3937		2153		1784			
BRANDON	4218	4113		1779		2334			
BUTTONVILLE	17972	17122	8	4786		12336	4		
CALGARY INTERNATIONAL	17133	13689		7820	7	5869			
CARTIERVILLE	740	408		158		250			
EDMONTON INDUSTRIAL	12443	18783	4	8927	6	9856	7		
EDMONTON INTERNATIONAL	8582	7218		3401		3817			
FORT ST. JOHN	2465	2814		1623		1191			
FREDERICTON	5125	4024		2634		1390			
GANDER INTERNATIONAL	6195	5366		2495		2871			
GRANDE PRAIRIE	2102	4195		2174		2021			
HALIFAX INTERNATIONAL	8944	6082		3773		2309			
HAMILTON CITY	20749	16305	9	5170		11135	5		
KAMLOOPS	4157	4523		3225		1298			
KELOWNA	0	3426		1840		1586			
LANGLEY	0	9774		3394		6380			
LETHBRIDGE	5272	4707		2079		2628			
LONDON	9399	6224		3406		2818			
MONCTON	8401	8669		2389		6280			
MONTREAL INTERNATIONAL	22399	17731	7	14840	2	2891			
NORTH BAY	7945	6582		4012		2570			
OSHANA	8504	7724		2840		4884			
OTTAWA INTERNATIONAL	23269	19355	2	9293	5	10062	6		
PENTICTON	5897	4343		2067		2276			
PITT MEADOWS	13637	18019	6	5535		12484	3		
PORT HARDY	1527	3078		1754		1324			
PRINCE GEORGE	5174	5665		3065		2600			
QUEBEC	17348	9981		5763	10	4218			
REGINA	7230	8394		3820		4574			
SAINT JOHN	3191	2215		1159		1056			
ST. ANDREWS	10622	10048		2066		7982	9		
ST. CATHARINES	8010	4195		1883		2312			
ST. HONORE	0	5684		1445		4239			
ST. HUBERT	30926	27405	1	6833	8	20572	1		
ST. JEAN	4102	5060		2844		2216			
ST. JOHN'S	3676	3475		1797		1678			
SASKATOON	5339	7248		3430		3818			
SAULT STE. MARIE	1933	2582		1413		1169			
SEPT ILES	5915	3144		2462		682			
SPRINGBANK	11533	11228		2685		8543	8		
SUDBURY	0	4359		1955		2404			
SYDNEY	1680	2112		1052		1060			
THOMPSON	0	5569		3265		2304			
THUNDER BAY	5959	5572		2478		3094			
TORONTO INTERNATIONAL	19024	18862	3	16811	1	2051			
TORONTO ISLAND	21079	18058	5	4798		13260	2		
VANCOUVER INTERNATIONAL	13065	14704	10	13392	3	1312			
VICTORIA INTERNATIONAL	9241	11266		6043	9	5223			
WABUSH	1460	1304		937		367			
WATERLOO-WELLINGTON	10053	9493		2278		7215	10		
WHITEHORSE	8666	8847		3001		5846			
WINDSOR	6945	6052		2919		3133			
WINNIPEG INTERNATIONAL	14588	13562		10602	4	2960			
YELLOWKNIFE	0	4013		2973		1040			
1972 TOWERS 55 TOURS		454334		219638		234696			
1971 TOWERS 49 TOURS		440417		189105		251312			
JAN TO JUN 1972 CUMULATIVE		2460837		1046569		1414268			
JAN A JUL 1971 CUMULATIF		2183790		937853		1245937			



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 47
ASC-SB-0-9

September 1972 Septembre
Preliminary — Préliminaire

June 1972

Juin 1972

International Air Charter Statistics Passenger Origin and Destination

Statistique des affrètements aériens internationaux Origine et destination des passagers

This monthly Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

Ce bulletin mensuel contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

For further information, contact Mr. W. Burr or Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr ou M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, June 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, juin 1972

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	301	106	407	—	180	180	301	286	587
Copenhagen	316	—	316	—	164	164	316	164	480
Dusseldorf	237	123	360	—	116	116	237	239	476
London - Londres	764	772	1,536	90	183	273	854	955	1,809
Oslo	184	—	184	—	121	121	184	121	305
Prestwick	180	—	180	—	—	—	180	—	180
Stansted, U.K. - R.U.	—	251	251	—	—	—	—	251	251
Europe Total	1,982	1,252	3,234	90	764	854	2,072	2,016	4,088
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	—	—	—	150	132	282	150	132	282
Kansas City	—	—	—	—	98	98	—	98	98
Los Angeles	—	—	—	180	172	352	180	172	352
New York	—	—	—	144	130	274	144	130	274
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	474	532	1,006	474	532	1,006
CALGARY, TOTAL	1,982	1,252	3,234	564	1,296	1,860	2,546	2,548	5,094
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	180	—	180	—	297	297	180	297	477
Copenhagen	—	—	—	—	251	251	—	251	251
Dusseldorf	—	108	108	—	—	—	—	108	108
Frankfurt - Francfort	362	98	460	—	—	—	362	98	460
London - Londres	574	876	1,450	—	282	282	574	1,158	1,732
Malaga	—	142	142	—	—	—	—	142	142
Milan	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Oslo	—	119	119	—	—	—	—	119	119
Prestwick	185	—	185	—	139	139	185	139	324
Europe Total	1,451	1,343	2,794	—	969	969	1,451	2,312	3,763
EDMONTON, TOTAL	1,451	1,343	2,794	—	969	969	1,451	2,312	3,763
<u>Halifax</u>									
Europe:									
Bourgas, Bulgaria - Bulgarie	—	—	—	70	84	154	70	84	154
London - Londres	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	150	—	150	70	84	154	220	84	304
U.S. Continental - É.U. Continental:									
South Bend, Ind.	94	94	188	—	—	—	94	94	188
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	94	94	188	—	—	—	94	94	188
HALIFAX, TOTAL	244	94	388	70	84	154	314	178	492

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, June 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, juin 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	123	232	355	—	—	—	123	232	355
West End	427	434	861	—	—	—	427	434	861
South - Total - Sud	550	666	1,216	—	—	—	550	666	1,216
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami	—	15	15	—	—	—	—	15	15
West Palm Beach	—	17	17	—	—	—	—	17	17
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	32	32	—	—	—	—	32	32
HAMILTON, TOTAL	550	698	1,248	—	—	—	550	698	1,248
<u>Kenora</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
St. Louis	—	—	—	29	29	58	29	29	58
Terre Haute	—	—	—	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	65	65	130	65	65	130
KENORA, TOTAL	—	—	—	65	65	130	65	65	130
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	48	47	95	—	—	—	48	47	95
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	48	47	95	—	—	—	48	47	95
LONDON, ONT., TOTAL	48	47	95	—	—	—	48	47	95
<u>Montréal</u>									
Europe:									
Amsterdam	—	150	150	—	250	250	—	400	400
Brussels - Bruxelles	—	172	172	172	—	172	172	172	344
Budapest	201	—	201	—	198	198	201	198	399
Geneva - Genève	—	—	—	250	222	472	250	222	472
London - Londres	959	866	1,825	—	164	164	959	1,030	1,989
Milan	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Paris	2,090	706	2,796	—	138	138	2,090	—	2,934
Rome	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Vienna - Vienne	—	—	—	—	260	260	—	260	260
Zurich	—	—	—	251	403	654	251	403	654
Europe Total	3,549	1,894	5,443	673	1,635	2,308	4,222	3,529	7,751
South - Sud:									
Freeport	395	374	769	—	—	—	395	374	769

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, June 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, juin 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montréal</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
Montego Bay	229	198	427	-	-	-	229	198	427
Nassau	292	298	590	-	-	-	292	298	590
Port au Prince	108	82	190	-	-	-	108	82	190
West End	-	65	65	-	-	-	-	65	65
South - Total - Sud	1,024	1,017	2,041	-	-	-	1,024	1,017	2,041
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Burlington, Vermont	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Chicago	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Cincinnati	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Cleveland	-	-	-	41	-	41	41	-	41
Greenville, S.C. - C.S.	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Hartford	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Houston	50	-	50	-	38	38	50	38	88
Las Vegas	206	-	206	-	-	-	206	-	206
Louisville	-	-	-	-	131	131	-	131	131
Miami	107	107	214	132	132	264	239	239	478
New York	-	-	-	-	82	82	-	82	82
Orlando	54	17	71	-	-	-	54	17	71
Philadelphia - Philadelphie ..	-	-	-	39	53	92	39	53	92
Pittsburgh	-	-	-	-	47	47	-	47	47
St. Louis	50	-	50	-	-	-	50	-	50
St. Petersburg	99	70	169	-	-	-	99	70	169
Tampa	-	-	-	190	197	387	190	197	387
West Palm Beach	99	107	206	-	-	-	99	107	206
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	752	341	1,093	402	773	1,175	1,154	1,114	2,268
MONTRÉAL, TOTAL	5,325	3,252	8,577	1,075	2,408	3,483	6,400	5,660	12,060
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
London - Londres	-	745	745	-	-	-	-	745	745
Europe Total	-	745	745	-	-	-	-	745	745
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Milwaukee	48	48	96	-	-	-	48	48	96
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	48	48	96	-	-	-	48	48	96
OTTAWA, TOTAL	48	793	841	-	-	-	48	793	841
<u>Peterborough</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Rochester	-	-	-	20	20	40	20	20	40
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	20	20	40	20	20	40
PETERBOROUGH, TOTAL	-	-	-	20	20	40	20	20	40

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, June 1972 - Continued

FABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, juin 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Red Lake, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
St. Louis	—	—	—	28	28	56	28	28	56
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	28	28	56	28	28	56
RED LAKE, ONT., TOTAL	—	—	—	28	28	56	28	28	56
<u>Regina</u>									
Europe:									
London - Londres	249	119	364	—	—	—	245	119	364
Europe Total	245	119	364	—	—	—	245	119	364
REGINA, TOTAL	245	119	364	—	—	—	245	119	364
<u>Saguenay</u>									
Europe:									
Paris	—	—	—	198	193	391	198	193	391
Europe Total	—	—	—	198	193	391	198	193	391
SAGUENAY, TOTAL	—	—	—	198	193	391	198	193	391
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres	112	240	352	—	—	—	112	240	352
Oslo	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	262	240	502	—	—	—	262	240	502
SASKATOON, TOTAL	262	240	502	—	—	—	262	240	502
<u>St. Thérèse Point</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Evansville, Ind.	26	26	52	—	—	—	26	26	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	26	26	52	—	—	—	26	26	52
ST. THÉRÈSE POINT, TOTAL	26	26	52	—	—	—	26	26	52
<u>Thunder Bay</u>									
Europe:									
Helsinki	119	—	119	—	—	—	119	—	119
Europe Total	119	—	119	—	—	—	119	—	119
THUNDER BAY, TOTAL	119	—	119	—	—	—	119	—	119

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, June 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, juin 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Timmins</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa	88	-	88	-	-	-	88	-	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	88	-	88	-	-	-	88	-	88
TIMMINS, TOTAL	88	-	88	-	-	-	88	-	88
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam	3,518	1,373	4,891	1,025	3,234	4,259	4,543	4,607	9,150
Athens - Athènes	913	-	913	-	142	142	913	142	1,055
Belfast	-	-	-	-	99	99	-	99	99
Belgrade	336	-	336	-	114	114	336	114	450
Brussels - Bruxelles	217	-	217	-	145	145	217	145	362
Budapest	332	-	332	-	584	584	332	584	916
Cologne	-	-	-	-	894	894	-	894	894
Copenhagen	188	-	188	-	114	114	188	114	302
Dublin	165	250	415	-	-	-	165	250	415
Frankfurt - Francfort	1,118	472	1,590	109	611	720	1,227	1,083	2,310
Helsinki	548	-	548	-	609	609	548	609	1,157
Ljubljana	348	-	349	-	-	-	348	-	348
London - Londres	7,984	6,545	14,529	2,120	3,192	5,312	10,104	9,737	19,841
Malaga	278	198	476	-	-	-	278	198	476
Malta - Malte	250	250	500	-	-	-	250	250	500
Manchester	533	162	695	1,137	1,736	2,873	1,670	1,898	3,568
Milan	-	-	-	148	-	148	148	-	148
Narsarsuaq, Greenland	34	34	68	-	-	-	34	34	68
Prestwick	1,557	839	2,396	1,079	2,239	3,318	2,636	3,078	5,714
Rome	2,079	-	2,079	-	401	401	2,079	401	2,480
Venice - Venise	864	-	864	-	-	-	864	-	864
Vienna - Vienne	190	-	190	-	430	430	190	430	620
Warsaw - Varsovie	658	435	1,093	-	-	-	658	435	1,093
Zagreb	996	174	1,170	-	295	295	996	469	1,465
Europe Total	23,106	10,732	33,838	5,618	14,839	20,457	28,724	25,571	54,295
South - Sud:									
Antigua, Leeward Is.	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Bridgetown	481	513	994	-	-	-	481	513	994
Freeport	482	475	957	-	-	-	482	475	957
Kingston	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Montego Bay	198	156	354	-	-	-	198	156	354
Nassau	545	407	952	-	-	-	545	407	952
Santo Domingo	81	80	161	-	-	-	81	80	161
South - Total - Sud	1,989	1,631	3,620	-	-	-	1,989	1,631	3,620
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlantic City	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Detroit	56	56	112	-	-	-	56	56	112
Greensboro, N.C. - C.N.	-	-	-	149	147	296	149	147	296
Houston	136	146	282	-	-	-	136	146	282
Indianapolis	47	47	94	-	-	-	47	47	94
Las Vegas	182	183	366	-	-	-	183	183	366
Miami	42	-	42	-	-	-	42	-	42
Monticello, Ark.	16	16	32	-	-	-	16	16	32
New Orleans	-	132	132	-	-	-	-	132	132

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, June 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, juin 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
New York	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Orlando	129	91	220	—	—	—	129	91	220
Raleigh, N.C. - C.N.	—	—	—	149	149	298	149	149	298
Rochester	28	28	56	—	—	—	28	28	56
West Palm Beach	17	—	17	—	—	—	17	—	17
St. Petersburg	241	311	552	—	—	—	241	311	552
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	951	1,066	2,017	298	296	594	1,249	1,362	2,611
TORONTO, TOTAL	26,046	13,429	39,475	5,916	15,135	21,051	31,962	28,564	60,526
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Hong Kong	69	—	69	—	—	—	69	—	69
Tokyo	144	—	144	—	—	—	144	—	144
Asia - Total - Asie	213	—	213	—	—	—	213	—	213
Europe:									
Amsterdam	781	134	915	305	1,092	1,397	1,086	1,226	2,312
Bordeaux	153	—	153	—	139	139	153	139	292
Brussels - Bruxelles	148	—	148	—	—	—	148	—	148
Copenhagen	449	286	735	—	251	251	449	537	986
Frankfurt - Francfort	—	137	137	—	130	130	—	267	267
Helsinki	189	—	189	—	166	166	189	166	355
London - Londres	3,412	3,102	6,514	119	952	1,071	3,531	4,054	7,585
Manchester	—	—	—	—	520	520	—	520	520
Milan	450	—	450	—	—	—	450	—	450
Oslo	410	—	410	—	153	153	410	153	563
Prestwick	—	—	—	313	561	874	313	561	874
Europe Total	5,992	3,659	9,651	737	3,964	4,701	6,729	7,623	14,352
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	98	—	98	—	124	124	98	124	222
New York	—	—	—	—	136	136	—	136	136
Tucson	—	—	—	—	65	65	—	65	65
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	98	—	98	—	325	325	98	325	423
VANCOUVER, TOTAL	6,303	3,659	9,962	737	4,289	5,026	7,040	7,948	14,988
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	—	251	251	—	—	—	—	251	251
Europe Total	—	251	251	—	—	—	—	251	251
VICTORIA, TOTAL	—	251	251	—	—	—	—	251	251

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, June 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, juin 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	238	-	238	-	-	-	238	-	238
Dusseldorf	119	117	236	-	-	-	119	117	236
Frankfurt - Francfort	-	143	143	-	-	-	-	143	143
London - Londres	232	710	942	-	-	-	232	710	942
Oslo	148	-	148	-	-	-	148	-	148
Europe Total	737	970	1,707	-	-	-	737	970	1,707
South - Sud:									
West End	-	27	27	-	-	-	-	27	27
South - Total - Sud	-	27	27	-	-	-	-	27	27
WINNIPEG, TOTAL	737	997	1,734	-	-	-	737	997	1,734
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Budapest	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Frankfurt - Francfort	667	-	667	-	-	-	667	-	667
London - Londres	738	367	1,105	-	-	-	738	367	1,105
Malaga	-	177	177	-	-	-	-	177	177
Manchester	-	-	-	-	186	186	-	186	186
Prestwick	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Rome	191	-	191	-	-	-	191	-	191
Venice - Venise	150	-	150	-	-	-	150	-	150
Warsaw - Varsovie	293	-	293	-	-	-	293	-	293
Europe Total	2,368	544	2,912	-	186	186	2,368	730	3,098
South - Sud:									
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises ..	289	281	570	-	-	-	289	281	570
Freeport	219	209	428	-	-	-	219	209	428
Montego Bay	694	546	1,240	-	-	-	694	546	1,240
Nassau	937	537	1,474	-	-	-	937	537	1,474
West End	317	243	560	-	-	-	317	243	560
South - Total - Sud	2,456	1,816	4,272	-	-	-	2,456	1,816	4,272
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Hartford	-	-	-	-	42	42	-	42	42
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	-	42	42	-	42	42
WINDSOR, TOTAL	4,824	2,360	7,184	-	228	228	4,824	2,588	7,412
<u>Wollaston Lake, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Indianapolis	-	-	-	25	25	50	25	25	50
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	25	25	50	25	25	50

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, June 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne, juin 1972 - fin

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
WOLLASTON LAKE, SASK., TOTAL	—	—	—	25	25	50	25	25	50
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	48,298	28,560	76,858	8,698	24,740	33,438	56,996	53,300	110,296
AFRICA - AFRIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA - ASIE	213	—	213	—	—	—	213	—	213
EUROPE	39,961	21,749	61,710	7,386	22,634	30,020	47,347	44,383	91,730
PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD	6,019	5,157	11,176	—	—	—	6,019	5,157	11,176
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	2,105	1,654	3,759	1,312	2,106	3,418	3,417	3,760	7,177
HAWAII - HAWAÏ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	48,298	28,560	76,858	8,698	24,740	33,438	56,996	53,300	110,296



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 48
ASC-SB-1-7

September 1972 Septembre

Canada-USA Air Passengers Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 4th quarter of 1970 and 1971.

These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture formed.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included.

Year-to-date figures will now be shown along with figures for the current quarter. The percentages are based on the year-to-date data, and the ranking is based on the current quarter.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. J.M. Burchell (Telephone 613-992-2332 or 613-992-8830).

Origine et destination des passagers, trafic aérien Canada-États-Unis

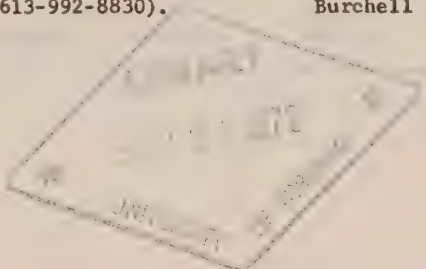
Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-États-Unis, pour les quatre trimestres de 1970 et de 1971.

Ces statistiques proviennent de deux enquêtes canadiennes, à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'enquête américaine, exécutée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens entre le Canada et les États-Unis.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontalières de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus.

Les chiffres cumulatifs pour l'année seront maintenant présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. J.M. Burchell (au téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830).



Canada-USA Air Passenger Origin and Destination,
4th Quarter 1970 and 1971

Origine et destination des passagers aériens Canada-États-Unis,
4^e trimestre 1970 et 1971

Rank — Rang 1971	City pair — Paire de ville	1970		1971		1970-1971
		4th quarter — 4 ^e trimestre	Year-to-date — Depuis le début de l'année	4th quarter — 4 ^e trimestre	Year-to-date — Depuis le début de l'année	% change — Variation %
1	Toronto-New York	115,500	450,090	112,370	450,380	0.1
2	Montreal-New York	88,580	381,490	88,500	371,195	- 2.7
3	Toronto-Chicago	33,860	139,565	34,790	147,660	5.8
4	Montreal-Miami	21,800	79,565	31,435	102,180	28.4
5	Montreal-Boston	19,990	89,125	24,810	96,755	8.6
6	Toronto-Miami	18,950	80,020	23,520	87,100	8.8
7	Vancouver-San Francisco/Oakland	17,050	80,960	19,985	78,635	- 2.9
8	Toronto-Boston	16,265	62,700	15,840	62,080	- 1.0
9	Toronto-Los Angeles	16,100	69,885	15,425	66,185	- 5.3
10	Montreal-Chicago	12,210	55,090	14,280	57,245	3.9
11	Toronto-Cleveland	13,960	60,630	14,270	58,070	- 4.2
12	Vancouver-Honolulu	12,615	38,520	13,825	47,165	22.4
13	Toronto-Tampa	9,925	47,085	12,720	51,560	9.5
14	Vancouver-Los Angeles	14,020	61,380	12,010	59,220	- 3.5
15	Toronto-Philadelphia — Philadelphie	9,830	40,150	10,740	37,850	- 5.7
16	Toronto-Detroit	10,880	47,000	10,700	45,840	- 2.5
17	Toronto-Washington/Baltimore	8,350	35,910	10,105	40,135	11.8
18	Montreal-Washington/Baltimore	8,250	32,700	9,310	36,085	10.4
19	Ottawa-New York	7,890	31,980	8,195	31,710	- 0.9
20	Montreal-Philadelphia — Philadelphie	6,750	28,740	8,180	31,660	10.2
21	Halifax-Boston	7,055	30,315	7,905	32,465	7.1
22	Toronto-San Francisco/Oakland	6,730	31,930	7,680	34,090	6.8
23	Montreal-Los Angeles	7,085	35,095	7,530	32,050	- 8.7
24	Vancouver-Seattle	7,205	34,985	7,285	32,640	- 6.7
25	Vancouver-Portland	5,695	24,185	5,715	22,675	- 6.2
Total		496,545	2,069,095	527,125	2,112,630	2.1
Total all cities — Total pour toutes les villes		817,165	3,537,590	892,665	3,656,465	3.4

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of
Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 49
ASC-SB-0-10

September 1972 Septembre

January-June
1972 VS 1971

Janvier-juin
1972 VS 1971

International Air Charter
Passenger Origin and Destination

Origine et destination des passagers
transportés en vols nolisés internationaux

Comparison figures are shown for the
first six months of 1971 and 1972.

Ce bulletin présente des chiffres com-
paratifs pour le premier semestre de 1971 et de
1972.

Although the total number of passengers
travelling on charter flights showed an
increase in the first half of 1972, there
was a decrease in the number of passengers
travelling between Canada and Europe.

Même si le nombre total de passagers
transportés en vols nolisés s'est accru pour la
première moitié de 1972, on a enregistré une di-
minution du nombre de passagers voyageant entre
le Canada et l'Europe.

The substantial increase in the
number of passengers travelling between
Canada and the Southern region and Canada
and the United States was the result of a
greater demand for inclusive tour package
holidays to the Caribbean, Mexico and
southern United States.

La hausse substantielle enregistrée dans
le nombre de passagers voyageant entre le Canada
et le Sud et le Canada et les États-Unis a été
une conséquence d'une préférence marquée pour les
"voyages tout compris" en destination des Caraïbes,
du Mexique et du Sud des États-Unis.

For further information, contact
Mr. W. Burr or Mr. T. Moore, Aviation
Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Pour de plus amples informations, veuillez
communiquer avec M. W. Burr ou M. T. Moore au
Centre des statistiques de l'aviation en appelant:
613-992-2332.

International Air Charter Passenger Origin and Destination January-June, 1972 VS 1971
 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés janvier-juin, 1972 VS 1971

	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Africa — Afrique:									
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	193	193	—	—	—	—	193	193
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asia — Asie:									
1971	298	273	571	—	—	—	298	273	571
1972	379	164	543	—	—	—	379	164	543
% change — Variation %	1.3	— 40.0	— 5.0	—	—	—	1.3	— 40.0	— 5.0
Europe:									
1971	112,854	67,649	180,503	32,363	13,182	45,545	145,217	80,831	226,048
1972	98,856	70,501	169,357	35,183	14,276	49,459	134,039	84,777	218,816
% change — Variation %	— 12.5	4.2	— 6.2	8.7	8.2	8.5	— 7.7	4.8	— 3.7
Pacific — Pacifique:									
1971	118	118	236	—	—	—	118	118	236
1972	—	310	310	—	—	—	—	310	310
% change — Variation %	— 100.0	162.7	31.3	—	—	—	— 100.0	162.7	31.3
Southern — Sud:									
1971	38,511	40,518	79,029	645	136	781	39,156	40,654	79,810
1972	90,552	95,553	186,105	—	—	—	90,552	95,553	186,105
% change — Variation %	135.1	135.7	135.4	— 100.0	— 100.0	— 100.0	131.2	135.0	135.4
U.S. Continental — É.U. Continental:									
1971	24,019	21,170	45,189	6,449	3,556	10,005	30,468	24,726	55,194
1972	28,953	26,789	55,742	8,557	5,338	13,895	37,510	32,127	69,637
% change — Variation %	20.5	26.5	23.3	32.6	50.1	38.8	23.1	29.9	26.1
Hawaii — Hawaï:									
1971	9,490	10,810	20,300	—	—	—	9,490	10,810	20,300
1972	11,269	13,531	24,800	—	—	—	11,269	13,531	24,800
% change — Variation %	18.7	25.1	22.1	—	—	—	18.7	25.1	22.1
TOTAL:									
1971	185,290	140,538	325,828	39,457	16,917	56,374	224,747	157,455	382,202
1972	230,009	207,041	437,050	43,740	19,614	63,354	273,749	226,655	500,404
% change — Variation %	24.1	47.3	34.1	10.8	15.9	12.3	21.8	43.9	30.8

Statistics
CanadaStatistique
Canada

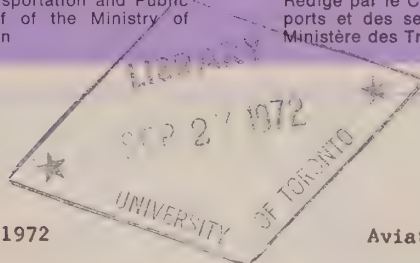
service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 4, No. 50
ASC-SB-4-17

September 1972 Septembre

Civil Aviation - July 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for July, 1972 and July 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 21.4% - from 1,212.2 million last year to 1,471.1 in July of this year.

Total income for the seven carriers rose by 19.0% - from 77.0 million dollars to 91.6 million dollars, while expenditures increased 12.0% - from 64.1 million dollars during July of 1971, to 71.8 million dollars in July 1972. Net income after taxes amounted to 8.9 million dollars against 5.3 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Aviation civile - juillet 1972

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en juillet 1972 comparativement à juillet 1971. Les "passager-milles pour tous les services" ont augmenté de 21.4% passant de 1,212.2 millions à 1,471.1 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 19.0%, en effet, elles ont passé de 77.0 à 91.6 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 12.0% passant de 64.1 millions de dollars en juillet 1971 à 71.8 millions de dollars en juillet 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$8.9 millions comparativement à \$5.3 millions pour juillet 1971.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
July 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Juillet 1972 résultats provisoires

July 1972 juillet						
	Five regional carriers(1)	Air Canada	CF Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total (2)	
	July	Jan.-July 1972	Jan.-July 1971	Variation en %	1972 cum. V's	% change
	—	total	total	—	1971	—
	July.	total	total	—	1972 cum.	1971 cum.
	1971	Janv.-Juill.	Janv.-Juill.	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971
	total	total	total	1971	1971	1971

(Thousands — En milliers)

Operating statistics:

Unit toll - Passenger-miles	936,869	291,725	77,889	1,306,483	996,357	6,296,648	5,380,803	+ 17.0
Goods ton-miles	22,085	5,301	2,649	30,035	25,747	196,170	172,355	+ 13.8
Mail ton-miles	2,711	938	287	3,936	3,831	28,232	23,858	+ 18.3
Charter - Hours flown	2	—	3	5	7	32	32	—
Passenger-miles	89,405	24,478	50,761	164,644	215,875	690,891	680,139	+ 1.6
Goods ton-miles	1,157	—	1,254	2,411	3,567	25,233	22,532	+ 12.0

Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- disés. Tonnes-milles de courrier Vols d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.

Fuel consumption: (gallons)

Turbo and jet fuel	33,490	10,593	5,548	49,631	47,372	285,756	276,952	+ 3.2
Gasoline	—	—	262	262	420	1,862	2,512	+ 25.9

Consommation de combustible: (gallons) Combustible pour turbo-moteurs et moteurs à réaction. Essence

Statement of income: (dollars)

Operating revenues	62,868	17,457	11,271	91,596	76,977	481,761	430,351	+ 11.9
Operating expenses	48,203	14,492	9,141	71,836	64,143	449,357	413,138	—
Operating income (loss —)	14,665	2,965	2,130	19,760	12,834	32,404	17,213	—

Écart des revenus: (dollars) Recettes d'exploitation Dépenses d'exploitation Revenu (perte —) d'exploitation

Non-operating income and expenses—
Net: (dollars)

Capital gains and (losses —)-net	—	—	66	66	9	23	109	—
Income from interest and discounts	224	210	21	455	616	4,011	5,013	—
Miscellaneous non-operating income (expense —).	126—	—	42	84—	99	1,065	433	—
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	14,763	3,175	2,259	20,197	13,558	37,503	22,768	—
Interest expense	2,782	457	321	3,560	3,787	24,442	25,890	—
Income (loss —) before income taxes.	11,981	2,718	1,938	16,637	9,771	13,061	3,122—	—
Provision for income taxes (tax refund —).	6,010	1,264	475	7,749	4,463	5,428	2,068—	—
Net income (loss —) after income taxes.	5,971	1,454	1,463	8,888	5,308	7,633	1,054—	—

Revenu et frais financiers-Net: (dollars) Gains et (pertes —) de capital-net Revenu d'intérêts et d'escomptes Recettes (dépende —) accessoires nettes Revenus (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu. Intérêts payés Revenus (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu. Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —). Revenus (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.
--

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrèrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. — Néant ou zéro.

— Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 51
ASC-SB-2-6

September 1972 Septembre
Preliminary — Préliminaire

Airport Activity Statistics

First quarter 1972 data on traffic at selected Canadian airports have now been compiled and tabulated.

The magnitude of the figures was affected by firstly, the air traffic controllers strike from January 17th to 28th which caused the cessation of all but emergency service and northern supply flights at tower-controlled Canadian airports — international charters scheduled to arrive or depart from Montreal, Toronto and Vancouver during the strike were rerouted through Bangor, Maine, Buffalo, New York, Niagara Falls, New York, and, Seattle, Washington; and secondly, a series of rotating strikes by radar technicians from February 6th to March 7th which considerably reduced air traffic activity at numerous airports in inclement weather.

Further information can be obtained from Mr. W. Burr or Mr. T. Moore at the Aviation Statistics Centre, telephone, 613-992-2332.

CONTENTS

	Page
Introduction	1
Calgary International Airport	2
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	6
Montreal International Airport	7
Ottawa International Airport	8
Saint John Airport (N.B.)	9
Thunder Bay Airport	10
Toronto International Airport	11
Vancouver International Airport	12
Victoria International Airport	13
Winnipeg International Airport	14
Edmonton Industrial Airport	15
Windsor Airport	15

Données statistiques d'activité aéroportuaire

Les données du premier trimestre de 1972 sur le trafic aérien à certaines aéroports choisies ont maintenant été recueillies et disposées en tableaux.

L'importance des chiffres a été influencée premièrement par la grève des contrôleurs de la circulation aérienne du 17 au 28 janvier qui occasionna l'arrêt de tous les services aux aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle à l'exception des services d'urgence et des vols d'approvisionnement pour le nord. Les envolées des affrètements internationaux, qui selon l'horaire devaient arrivées ou quittées Montréal, Toronto et Vancouver durant cette grève furent dirigées vers Bangor, Maine, Buffalo, New York, Niagara Falls, New York et Seattle, Washington. Deuxièmement, les techniciens en radars déclenchèrent une série de grèves tournantes du 6 février au 7 mars ce qui eut pour effet de réduire considérablement l'activité du trafic aérien à de nombreux aéroports sujet à des températures inclementes.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr ou Mr. T. Moore Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2332.

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	1
Aéroport international de Calgary	2
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	6
Aéroport international de Montréal	7
Aéroport international d'Ottawa	8
Aéroport de St. Jean (N.-B.)	9
Aéroport de Thunder Bay	10
Aéroport international de Toronto	11
Aéroport international de Vancouver	12
Aéroport international de Victoria	13
Aéroport international de Winnipeg	14
Aéroport industriel d'Edmonton	15
Aéroport de Windsor	15

CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier to au												
March 31												
31 mars												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic — Intérieur												
1971	163,024	1,146.3	5,358.5	121,250	559.3	2,129.2	124,093	465.7	871.7	165,004	1,022.4	4,053.7
1972	134,218	1,097.0	4,582.3	108,896	615.5	2,477.5	127,709	511.2	1,132.1	152,904	986.6	3,194.0
% change — Variation %	- 17.7	- 4.3	- 14.5	- 10.2	10.0	16.4	3.0	9.8	29.9	- 7.3	- 3.5	- 21.2
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	15,255	69.8	664.6	14,948	69.0	623.8	14,915	31.6	77.5	14,928	33.1	77.5
1972	14,771	138.0	571.8	14,627	137.6	563.9	15,824	33.4	79.1	15,824	33.4	79.1
% change — Variation %	- 3.2	97.7	- 14.0	- 2.2	99.4	- 9.6	6.1	0.9	2.1	6.0	0.9	2.1
Other — Autre:												
1971	1,013	1.5	19.7	529	0.1	4.8	1,289	0.2	2.7	2,930	31.2	105.7
1972	1,280	2.5	31.6	540	0.0	5.3	972	1.2	3.3	1,983	10.0	80.6
% change — Variation %	26.4	66.7	60.4	2.1	-	10.4	- 24.6	-	22.2	- 32.3	- 68.0	- 23.8
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1971	16,268	71.3	684.2	15,477	69.1	628.6	16,204	31.9	80.3	17,858	64.4	183.3
1972	16,051	140.4	603.5	15,167	137.7	569.2	16,796	34.6	82.4	17,807	43.4	159.7
% change — Variation %	- 1.3	96.9	- 11.8	- 2.0	99.3	- 9.4	3.6	8.5	2.6	- 0.3	- 32.7	- 12.9
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1971	179,292	1,217.6	6,042.7	136,727	628.4	2,757.8	140,297	497.6	952.0	182,862	1,086.8	4,236.9
1972	150,269	1,237.4	5,185.8	124,063	753.1	3,046.7	144,505	545.8	1,214.5	170,711	1,030.0	3,353.6
% change — Variation %	- 16.2	1.6	- 14.2	- 9.3	19.8	10.5	3.0	9.7	27.6	- 6.6	- 5.3	- 20.8
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	4,057	-	8.4	4,057	-	8.4	3,411	-	-	3,411	-	-
1972	5,518	-	-	5,518	-	-	4,610	-	-	4,610	-	-
% change — Variation %	36.0	-	- 100.0	36.0	-	- 100.0	35.2	-	-	35.2	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	183,349	1,217.6	6,051.1	140,784	628.4	2,766.2	143,708	497.6	952.0	186,273	1,086.8	4,236.9
1972	155,787	1,237.4	5,185.8	129,581	752.8	3,046.7	149,115	545.5	1,214.5	175,321	1,030.0	3,353.6
% change — Variation %	- 15.0	1.6	- 13.3	- 8.0	19.8	10.1	3.8	9.6	27.6	- 5.9	- 5.3	- 20.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load				Deplaned load				Enplaned load				Departing load			
	Charge à l'arrivée				Charge débarquée				Charge embarquée				Charge au départ			
January 1 ^{er} janvier	Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo		Passengers	Mail	Cargo	
to au	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
March 31 31 mars	Passengers	Courrier	Marchandises		Passengers	Courrier	Marchandises		Passengers	Courrier	Marchandises		Passengers	Courrier	Marchandises	
	thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds				thousands of pounds			
	milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres				milliers de livres			
Domestic — Intérieur																
1971	84,446	1,550.5	5,400.7		59,389	673.4	2,909.4		60,920	471.7	875.8		87,114	1,346.7	3,385.6	
1972	91,969	1,676.4	4,289.4		65,632	594.2	2,104.0		66,198	569.2	1,181.5		93,469	1,636.1	3,421.5	
% change — Variation %	8.9	8.1	- 20.6		10.5	- 11.8	- 27.7		8.7	20.7	34.9		7.3	21.5	1.1	
International scheduled services —																
Services internationaux à																
horaire fixe																
Transborder — Transfrontalier:																
1971	1,302	—	3.4		874	—	—		573	1.7	0.5		1,105	1.8	9.3	
1972	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
% change — Variation %	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Other — Autre:																
1971	3,587	4.7	138.2		814	1.7	27.9		825	1.1	7.1		2,357	6.1	113.5	
1972	3,138	6.8	109.8		1,048	1.5	18.2		905	7.8	6.1		2,061	28.3	43.2	
% change — Variation %	- 12.5	44.7	- 30.6		28.7	- 11.8	- 34.8		9.7	—	- 14.1		- 12.6	—	- 61.9	
International scheduled —																
Total — Internationaux à																
horaire fixe:																
1971	4,889	4.7	161.7		1,688	1.7	27.9		1,398	2.8	7.6		3,462	7.9	122.9	
1972	3,138	6.8	109.8		1,048	1.5	18.2		905	7.8	6.1		2,061	28.3	43.2	
% change — Variation %	- 35.8	44.7	- 32.1		- 37.9	- 11.8	- 34.8		- 35.3	—	- 19.7		- 40.5	—	- 64.8	
All scheduled services — Tous les																
services à horaire fixe:																
1971	89,335	1,555.2	5,562.3		61,077	675.1	2,937.3		62,318	474.5	883.4		90,576	1,354.6	3,508.5	
1972	95,107	1,683.2	4,399.3		66,680	595.7	2,122.2		67,103	577.0	1,187.6		95,530	1,664.4	3,464.7	
% change — Variation %	6.5	8.2	- 20.9		9.2	- 11.8	- 27.8		7.7	21.6	34.4		5.5	22.9	- 1.2	
International charter services —																
Services nolisés internationaux																
1971	1,657	—	—		1,657	—	—		1,570	—	—		1,570	—	—	
1972	4,628	—	—		4,628	—	—		5,562	—	—		5,562	—	—	
% change — Variation %	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
All services (scheduled and																
charter) — Tous les services																
(à horaire fixe et nolisés):																
1971	90,992	1,555.2	5,562.3		62,734	675.1	2,937.3		63,888	474.5	883.4		92,146	1,354.6	3,508.5	
1972	99,735	1,683.2	4,399.3		71,308	595.7	2,122.2		72,665	577.0	1,221.6		101,092	1,664.4	3,498.7	
% change — Variation %	9.6	8.2	- 20.9		13.7	- 11.8	- 27.8		13.7	21.6	38.3		9.7	22.9	- 0.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1 ^{er} janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
March 31 31 mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	thousands of pounds	—	—	thousands of pounds	—	—	thousands of pounds	—	—	thousands of pounds	—	—
	milliers de livres	—	—	milliers de livres	—	—	milliers de livres	—	—	milliers de livres	—	—
Domestic — Intérieur												
1971	25,535	282.2	887.3	7,604	52.7	231.9	7,701	41.5	120.1	25,909	270.4	817.8
1972	35,181	162.5	257.9	9,674	20.5	20.0	8,798	34.8	52.4	34,077	156.0	227.3
% change — Variation %	37.8	- 42.4	- 70.9	27.2	- 61.1	- 91.4	14.2	- 16.1	- 56.4	31.5	- 42.3	- 72.2
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autre:												
1971	1,921	0.2	64.1	690	0.2	2.6	584	—	0.2	1,538	0.5	19.4
1972	1,821	0.7	44.3	763	0.6	5.4	754	0.6	2.2	2,040	21.4	104.0
% change — Variation %	- 5.2	—	- 30.9	10.6	—	107.7	29.1	—	—	32.6	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1971	1,921	0.2	64.1	690	0.2	2.6	584	—	0.2	1,538	0.5	19.4
1972	1,821	0.7	44.3	763	0.6	5.4	754	0.6	2.2	2,040	21.4	104.0
% change — Variation %	- 5.2	—	- 30.9	10.6	—	107.7	29.1	—	—	32.6	—	—
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1971	27,456	282.4	951.4	8,294	52.9	234.5	8,285	41.5	120.3	27,447	271.0	837.2
1972	37,002	163.2	302.2	10,437	21.2	25.5	9,552	35.4	54.6	36,117	177.4	331.3
% change — Variation %	34.8	- 42.2	- 88.2	25.8	- 59.9	- 89.1	15.3	- 14.7	- 54.6	31.6	- 34.5	- 60.4
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	27,456	282.4	951.4	8,294	52.9	234.5	8,285	41.5	139.5	27,447	271.0	856.4
1972	37,002	163.2	302.2	10,437	21.2	25.5	9,552	35.4	54.6	36,117	177.4	331.3
% change — Variation %	34.8	- 42.2	- 88.2	25.8	- 59.9	- 89.1	15.3	- 14.7	- 60.9	31.6	- 34.5	- 61.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
 Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
January 1 ^{er} janvier	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
to — au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
March 31 31 mars	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971	84,885	825.3	3,701.0	69,533	508.6	2,224.0	66,163	379.4	1,318.9	81,523	691.6	2,959.7
1972	87,835	777.8	3,197.0	72,091	567.5	1,874.3	67,902	482.6	1,712.7	83,888	687.3	3,267.5
% change — Variation %	3.5	- 5.8	- 13.7	3.7	11.6	- 15.7	2.6	27.2	29.9	2.9	- 0.6	10.4
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	4,295	7.7	145.7	4,295	7.7	145.7	5,007	4.9	39.0	5,007	4.9	39.0
1972	4,099	7.7	80.8	4,099	7.7	80.8	4,205	5.0	71.0	4,205	5.0	71.0
% change — Variation %	- 4.6	0.0	- 44.5	- 4.6	0.0	- 44.5	- 16.0	2.0	82.0	- 16.0	2.0	82.0
Other — Autre:												
1971	2,156	0.8	241.2	2,020	0.8	37.8	2,205	6.7	42.3	2,333	11.2	82.0
1972	2,875	2.8	335.8	2,525	0.1	85.5	2,448	21.7	89.7	2,556	30.1	107.9
% change — Variation %	33.3	-	39.2	25.0	- 87.5	126.2	11.0	-	112.1	9.6	-	31.6
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1971	6,451	8.6	386.9	6,315	8.6	183.5	7,212	11.6	81.2	7,340	16.1	121.0
1972	6,974	10.5	416.6	6,624	7.8	166.3	6,653	26.7	160.7	6,761	35.1	178.9
% change — Variation %	8.1	22.1	7.7	4.9	- 9.3	- 9.4	- 7.8	130.2	97.9	- 7.9	118.0	47.8
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1971	91,336	833.9	4,088.0	75,848	517.2	2,407.5	73,375	391.0	1,400.1	88,863	707.7	3,080.7
1972	94,809	788.3	3,613.6	78,715	575.3	2,040.6	74,555	509.4	1,873.4	90,649	722.4	3,446.4
% change — Variation %	3.8	- 5.5	- 11.6	3.8	11.2	- 15.2	1.6	30.3	33.8	2.0	2.1	11.9
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	1,477	-	-	1,477	-	-	1,834	-	-	1,834	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	91,364	833.9	4,088.0	75,876	517.2	2,407.5	73,375	391.0	1,400.1	88,863	707.7	3,080.7
1972	96,286	788.3	3,613.6	80,192	575.3	2,040.6	76,389	509.4	1,873.4	92,483	722.4	3,446.4
% change — Variation %	5.4	5.5	- 11.6	5.7	11.2	- 15.2	4.1	30.3	33.8	4.1	2.1	11.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

LONDON AIRPORT — AÉROPORT DE LONDON

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisée) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Departed load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
January 1 — 1 ^{er} janvier	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
to — au	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
March 31 — 31 mars	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971	22,634	64.2	182.8	17,904	6.6	122.6	16,762	105.4	269.0	20,857	132.0	625.6
1972	19,964	71.8	124.1	16,172	36.6	68.8	15,535	149.9	213.5	19,646	163.0	294.9
% change — Variation %	-11.8	11.8	-32.1	-9.7	-	-43.9	-7.3	42.2	-20.6	-5.8	23.5	-52.9
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	4,512	14.8	394.4	3,257	1.4	64.9	1,861	7.9	14.5	3,751	52.2	47.5
1972	4,485	7.4	138.6	1,812	2.7	72.6	1,617	23.0	6.0	3,971	49.8	45.9
% change — Variation %	-0.6	-50.0	-64.9	-44.4	92.8	11.9	-13.1	-	-58.6	5.9	-4.6	-3.4
Other — Autre:												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1971	4,512	14.8	394.4	3,257	1.4	64.9	1,861	7.9	14.5	3,751	52.2	47.5
1972	4,485	7.4	138.6	1,812	2.7	72.6	1,617	23.0	6.0	3,971	49.8	45.9
% change — Variation %	-0.6	-50.0	-64.9	-44.4	92.8	11.9	-13.1	-	-58.6	5.9	-4.6	-3.4
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1971	27,146	79.0	577.2	21,161	8.0	187.5	18,623	113.3	283.5	24,608	184.2	673.1
1972	24,449	79.2	262.7	17,984	39.3	141.5	17,152	172.9	219.5	23,617	212.8	340.7
% change — Variation %	-9.9	0.2	-54.5	-15.0	-	-24.5	-7.9	52.6	-22.6	-4.0	15.5	-49.4
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	-	-	5.0	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-
1972	202	-	13.4	202	-	13.4	139	-	-	139	-	-
% change — Variation %	-	-	168.0	-	-	168.0	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1971	27,146	79.0	582.2	21,161	8.0	192.5	18,623	113.3	283.5	24,608	184.2	673.1
1972	24,651	79.2	276.1	18,186	39.3	154.9	17,291	172.9	219.5	23,756	212.8	340.7
% change — Variation %	-9.2	0.2	-52.6	-14.1	-	-19.5	-7.2	52.6	-22.6	-3.5	15.5	-49.4

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
January 1 to March 31	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic - Intérieur												
1971	322,308	3,007.1	13,244.7	288,881	2,612.6	10,450.7	302,203	2,841.8	15,618.7	336,220	3,259.1	19,089.7
1972	346,527	2,722.4	10,368.9	295,083	2,407.1	8,657.3	279,248	2,752.3	14,495.7	331,532	3,074.7	16,687.8
% change - Variation %	7.5	-9.5	-21.7	2.1	-7.9	-17.2	-7.6	-3.2	-7.2	-1.4	-5.7	-12.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	155,843	543.4	6,355.0	144,475	524.3	3,687.5	142,140	181.5	1,847.1	155,035	342.1	6,762.8
1972	152,431	509.7	7,800.6	135,975	488.4	4,294.7	137,311	340.9	2,120.6	152,921	535.4	6,101.6
% change - Variation %	-2.2	-6.2	22.7	-5.9	-6.8	16.5	-3.4	87.8	14.8	-1.4	56.5	-9.8
Other - Autre:												
1971	97,337	936.1	23,305.8	69,907	642.0	16,155.7	63,440	488.2	4,315.5	88,753	617.9	8,540.4
1972	109,377	928.8	23,136.2	78,298	575.0	16,835.8	73,455	1,001.4	5,426.4	104,540	1,174.9	10,771.3
% change - Variation %	12.4	-0.8	-0.7	12.0	-10.4	4.2	15.8	105.1	25.7	17.8	90.1	26.1
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1971	253,180	1,479.5	29,660.8	214,382	1,166.3	19,843.2	205,580	669.6	6,162.6	243,788	960.0	15,303.2
1972	261,808	1,438.5	30,936.8	214,273	1,063.4	21,130.5	210,766	1,342.3	7,547.0	257,461	1,710.3	16,822.9
% change - Variation %	3.4	-2.8	4.3	-0.1	-8.8	6.5	2.5	100.4	22.5	5.6	78.2	10.3
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1971	575,488	4,486.6	42,905.5	503,263	3,778.9	30,293.9	507,783	3,511.4	21,781.3	580,008	4,219.1	34,392.9
1972	608,335	4,161.0	41,305.7	509,356	3,470.5	29,787.8	490,014	4,094.6	22,042.8	588,993	4,785.1	33,560.7
% change - Variation %	5.7	-7.3	-3.7	1.2	-8.2	-1.7	-3.5	16.6	1.2	1.5	13.4	-2.4
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	10,276	-	1,040.6	10,276	-	1,040.6	9,674	-	442.4	9,674	-	442.4
1972	23,207	-	209.6	23,207	-	209.6	21,573	-	240.8	21,573	-	240.8
% change - Variation %	125.8	-	-79.9	125.8	-	-79.9	123.0	-	-45.6	123.0	-	-45.6
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	585,764	4,486.6	43,946.1	513,539	3,778.9	31,334.5	517,457	3,511.4	22,223.7	589,682	4,219.1	34,835.3
1972	631,542	4,161.0	41,515.3	532,563	3,470.5	29,997.4	511,587	4,094.6	22,283.6	610,566	4,785.1	33,801.5
% change - Variation %	7.8	-7.3	-5.5	3.7	-8.2	-4.3	-1.2	16.6	0.3	3.5	13.4	-3.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 1 ^{er} janvier												
to — au												
March 31 — 31 mars												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971	147,557	2,220.8	2,853.9	114,102	744.7	1,080.9	109,308	933.5	730.3	142,764	2,412.9	2,489.4
1972	123,703	1,227.7	2,085.6	93,671	872.7	1,039.6	93,573	1,314.1	703.6	124,102	1,663.5	1,680.2
% change — Variation %	- 16.2	- 44.7	- 26.9	- 17.9	17.2	- 3.8	- 14.4	40.8	- 3.7	- 13.1	- 31.1	- 32.5
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	3,966	20.5	58.6	2,814	12.3	47.3	2,729	3.4	47.5	3,880	8.3	72.6
1972	4,192	5.2	59.0	3,041	2.3	34.9	3,113	2.9	31.3	3,767	11.4	124.7
% change — Variation %	5.7	- 74.6	0.7	8.1	- 81.3	- 26.2	14.1	- 14.7	- 34.1	- 2.9	37.3	71.8
Other — Autre:												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1971	3,966	20.5	58.6	2,814	12.3	47.3	2,729	3.4	47.5	3,880	8.3	72.6
1972	4,192	5.2	59.0	3,041	2.3	34.9	3,113	2.9	31.3	3,767	11.4	124.7
% change — Variation %	5.7	- 74.6	0.7	8.1	- 81.3	- 26.2	14.1	- 14.7	- 34.1	- 2.9	37.3	71.8
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1971	151,523	2,241.3	2,912.4	116,916	757.0	1,128.2	112,037	937.0	777.7	146,644	2,421.2	2,562.0
1972	127,895	1,232.9	2,144.5	96,712	875.0	1,074.5	96,886	1,317.0	734.9	127,869	1,674.9	1,804.9
% change — Variation %	- 15.6	- 45.0	- 26.4	- 17.3	15.6	- 4.8	- 13.7	40.6	- 5.5	- 12.8	- 30.8	- 29.6
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	1,203	-	-	1,203	-	-	866	-	-	866	-	-
1972	2,045	-	-	2,045	-	-	2,378	-	-	2,378	-	-
% change — Variation %	70.0	-	-	70.0	-	-	175.5	-	-	175.5	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	152,726	2,241.3	2,912.4	118,119	757.0	1,128.2	112,903	937.0	777.7	147,510	2,421.2	2,562.0
1972	129,940	1,232.9	2,144.5	98,757	875.0	1,074.5	99,064	1,317.0	734.9	130,247	1,674.9	1,804.9
% change — Variation %	- 14.9	- 45.0	- 26.4	- 16.4	15.6	- 4.8	- 12.3	40.6	- 5.5	- 11.7	- 30.8	- 29.6

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période January 1 - 1er janvier to - au March 31 - 31 mars	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic - Intérieur												
1971	34,925	221.8	733.0	14,982	46.6	443.7	15,278	27.7	354.8	35,975	209.4	657.5
1972	31,807	301.6	584.5	12,776	71.5	247.2	13,234	73.4	399.6	31,929	287.5	785.1
% change - Variation %	- 8.9	36.0	- 20.3	- 14.7	53.4	- 44.3	- 13.4	165.0	12.6	- 11.2	37.3	19.4
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	3,524	10.2	21.9	1,045	2.6	3.4	727	0.9	1.0	2,452	2.2	6.1
1972	4,429	8.4	119.1	1,403	2.0	20.0	1,157	14.5	5.5	4,519	37.0	56.4
% change - Variation %	25.7	- 17.6	-	34.2	- 23.1	-	59.1	-	-	84.3	-	-
Other - Autre:												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1971	3,524	10.2	21.9	1,045	2.6	3.4	727	0.9	1.0	2,452	2.2	6.1
1972	4,429	8.4	119.1	1,403	2.0	20.0	1,157	14.5	5.5	4,519	37.0	56.4
% change - Variation %	25.7	- 17.6	-	34.2	- 23.1	-	59.1	-	-	84.3	-	-
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1971	38,449	232.0	754.9	16,027	49.2	447.1	16,005	28.7	355.8	38,427	211.5	663.6
1972	36,236	310.1	703.6	14,179	73.4	267.2	14,391	87.9	405.2	36,448	324.5	841.6
% change - Variation %	- 5.8	33.7	- 6.8	- 11.5	49.2	- 40.2	- 10.1	-	13.9	- 5.2	53.4	26.8
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	38,449	232.0	754.9	16,027	49.2	447.1	16,005	28.7	355.8	38,427	211.5	663.6
1972	36,236	310.1	703.6	14,179	73.4	267.2	14,391	87.9	405.2	36,448	324.5	841.6
% change - Variation %	- 5.8	33.7	- 6.8	- 11.5	49.2	- 40.2	- 10.1	-	13.9	- 5.2	53.4	26.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

THUNDER BAY AIRPORT — AÉROPORT DE THUNDER BAY

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 31 janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
March 31 — 31 mars	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971*	22,783*	193.3	659.7	16,492	118.4	505.1*	22,927	68.0	151.0*	29,218*	142.9	305.5
1972	22,124	210.9	582.2	18,199	122.5	489.6	22,653	77.7	179.1	26,578	166.1	271.8
% change — Variation %	— 2.9	9.1	— 11.7	10.4	3.5	— 3.1	— 1.2	14.3	18.6	— 9.0	16.2	— 11.0
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	821	2.7	62.1	821	2.7	62.1	808	1.4	20.4	808	1.4	20.4
1972	631	2.9	51.7	631	2.9	51.7	833	1.5	43.4	833	1.5	43.4
% change — Variation %	— 23.1	7.4	— 16.8	— 23.1	7.4	— 16.8	3.1	7.1	112.7	3.1	7.1	112.7
Other — Autre:												
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1971	821	2.7	62.1	821	2.7	62.1	808	1.4	20.4	808	1.4	20.4
1972	631	2.9	51.7	631	2.9	51.7	833	1.5	43.4	833	1.5	43.4
% change — Variation %	— 23.1	7.4	— 16.8	— 23.1	7.4	— 16.8	3.1	7.1	112.7	3.1	7.1	112.7
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1971*	23,604*	196.0	721.7	17,313	121.1	567.2*	23,735	69.3	171.4*	30,026*	144.3	325.9
1972	22,755	213.8	633.9	18,830	125.4	541.2	23,486	79.2	222.6	27,411	167.6	315.2
% change — Variation %	— 3.6	9.1	— 12.2	8.8	3.6	— 4.6	— 1.0	14.3	29.9	— 8.7	16.1	— 3.3
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	298	—	—	298	—	—	249	—	—	249	—	—
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	— 100.0	—	—	— 100.0	—	—	— 100.0	—	—	— 100.0	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971*	23,902*	196.0	721.7	17,611	121.1	567.2*	23,984	69.3	171.4*	30,275*	144.3	325.9
1972	22,755	213.8	633.9	18,830	125.4	541.2	23,486	79.2	222.6	27,411	167.6	315.2
% change — Variation %	— 4.8	9.1	— 12.2	6.9	3.6	— 4.6	— 2.1	14.3	29.9	— 9.5	16.1	— 3.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période January 1 to March 31	Arriving load Charge à l'arrivée			Deplaned load Charge débarquée			Enplaned load Charge embarquée			Departing load Charge au départ		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971	449,873	4,153.7	19,920.9	403,460	3,207.0	14,879.2	407,160	4,062.2	16,878.0	452,816	4,935.2	22,087.9
1972	426,662	3,859.2	15,944.6	380,944	2,795.2	11,353.7	369,854	3,899.8	13,943.6	416,985	4,851.2	18,649.4
% change — Variation %	— 5.2	— 7.1	— 20.0	— 5.6	— 12.8	— 23.7	— 9.2	— 4.0	— 17.4	— 7.9	— 1.7	— 15.6
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	241,576	1,316.1	9,345.5	237,531	1,308.1	8,863.9	229,893	313.1	2,379.5	234,083	330.9	2,606.9
1972	227,732	1,235.7	9,366.3	221,428	1,222.4	8,893.3	215,289	633.1	2,355.3	220,280	685.3	2,635.1
% change — Variation %	— 5.7	— 6.2	0.2	— 6.8	— 6.6	0.3	— 6.4	102.2	— 1.0	— 5.9	98.9	1.1
Other — Autre:												
1971	67,959	156.0	3,306.2	64,066	142.4	3,201.4	53,924	193.8	2,245.2	58,429	271.4	2,435.8
1972	61,676	163.4	3,077.6	54,297	151.3	2,919.7	52,036	283.8	2,568.5	59,315	396.5	2,804.7
% change — Variation %	— 9.2	4.7	— 6.9	— 15.2	6.2	— 8.8	— 3.5	46.4	14.4	1.5	46.1	15.1
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1971	309,535	1,472.1	12,651.6	301,597	1,450.5	12,065.3	283,817	507.0	4,624.7	292,512	602.3	5,042.7
1972	289,408	1,399.1	12,443.9	275,725	1,373.7	11,813.0	267,325	916.9	4,923.8	279,595	1,054.9	5,439.8
% change — Variation %	— 6.5	— 5.0	— 1.6	— 8.6	— 5.3	— 2.1	— 5.8	80.8	6.5	— 4.4	75.1	7.9
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1971	759,408	5,625.8	32,572.5	705,057	4,657.5	26,944.5	690,977	4,569.2	21,502.7	745,328	5,537.6	27,130.6
1972	716,070	5,258.3	28,388.5	656,669	4,168.9	23,166.7	637,179	4,816.7	18,867.5	696,580	5,906.1	24,089.2
% change — Variation %	— 5.7	— 6.5	— 12.8	— 6.8	— 10.5	— 14.0	— 7.8	5.4	— 12.3	— 6.5	6.6	— 11.2
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	34,264	—	6.0	34,264	—	6.0	27,597	—	806.2	27,597	—	806.2
1972	63,613	—	85.0	63,613	—	85.0	51,612	—	530.2	51,612	—	530.2
% change — Variation %	85.7	—	—	85.7	—	—	87.0	—	— 34.2	87.0	—	— 34.2
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	793,672	5,625.8	32,578.5	739,321	4,657.5	26,950.5	718,574	4,569.2	22,308.9	772,925	5,537.6	27,936.8
1972	779,683	5,258.3	28,473.5	720,282	4,168.9	23,251.7	688,791	4,816.7	19,397.7	748,192	5,906.1	24,619.4
% change — Variation %	— 1.8	— 6.5	— 12.6	— 2.6	— 10.5	— 13.7	— 4.1	5.4	— 13.0	— 3.2	6.6	— 11.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 1er janvier	197,583	1,665.2	6,300.3	197,583	1,665.2	6,300.3	204,953	1,712.4	8,633.8	204,953	1,712.4	8,633.8
to au	217,792	1,547.6	5,639.7	215,577	1,547.5	5,638.7	212,807	1,781.5	7,948.6	214,088	1,781.6	7,949.4
March 31 31 mars	10.2	- 7.1	- 10.5	10.1	- 7.1	- 10.5	3.8	4.0	7.9	4.5	4.0	7.3
% change - Variation %												
Domestic - Intérieur												
1971	197,583	1,665.2	6,300.3	197,583	1,665.2	6,300.3	204,953	1,712.4	8,633.8	204,953	1,712.4	8,633.8
1972	217,792	1,547.6	5,639.7	215,577	1,547.5	5,638.7	212,807	1,781.5	7,948.6	214,088	1,781.6	7,949.4
% change - Variation %	10.2	- 7.1	- 10.5	10.1	- 7.1	- 10.5	3.8	4.0	7.9	4.5	4.0	7.3
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	70,489	277.1	2,109.5	70,489	277.1	2,109.5	64,657	260.5	495.4	64,657	260.5	495.4
1972	73,528	327.9	1,977.2	75,553	327.9	1,976.3	70,888	376.0	704.1	72,797	376.0	705.1
% change - Variation %	4.3	18.3	- 6.3	2.9	18.3	- 6.3	9.6	44.3	42.1	12.6	44.3	42.3
Other - Autre:												
1971	8,283	345.1	654.8	8,283	345.1	654.8	4,399	71.9	268.6	4,399	71.9	268.6
1972	9,069	283.8	676.8	9,069	283.8	676.8	5,432	153.6	178.1	5,432	153.6	178.1
% change - Variation %	9.5	- 17.8	3.4	9.5	- 17.8	3.4	23.5	113.6	- 12.3	23.5	113.6	- 12.3
International scheduled - International scheduled à l'heure fixe:												
1971	78,772	622.2	2,764.3	78,772	622.2	2,764.3	69,056	332.4	764.0	69,056	332.4	764.0
1972	82,597	611.6	2,654.0	81,622	611.6	2,653.2	76,320	529.6	882.2	78,229	529.6	883.2
% change - Variation %	4.8	- 1.7	- 4.0	3.6	- 1.7	- 4.0	10.5	59.3	15.5	13.3	59.3	15.6
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1971	276,355	2,287.4	9,064.6	276,355	2,287.4	9,064.6	274,009	2,044.8	9,397.8	274,009	2,044.8	9,397.8
1972	300,389	2,159.2	8,293.8	297,199	2,159.2	8,291.8	289,127	2,311.1	8,830.7	292,317	2,311.1	8,832.6
% change - Variation %	8.7	- 5.6	- 8.5	7.5	- 5.6	- 8.5	5.5	13.0	- 6.0	6.7	13.0	- 6.0
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	8,869	-	-	8,869	-	-	8,862	-	-	8,862	-	-
1972	6,850	-	199.0	6,850	-	199.0	6,869	-	232.6	6,869	-	232.6
% change - Variation %	- 22.8	-	-	- 22.8	-	-	- 22.5	-	-	- 22.5	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1971	285,224	2,287.4	9,064.6	285,224	2,287.4	9,064.6	282,871	2,044.8	9,397.8	282,871	2,044.8	9,397.8
1972	307,239	2,159.2	8,492.8	304,049	2,159.2	8,490.8	295,996	2,311.1	9,063.3	299,186	2,311.1	9,065.2
% change - Variation %	7.7	- 5.6	- 6.3	6.6	- 5.6	- 6.3	4.6	13.0	- 3.6	5.8	13.0	- 3.5

Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

- 13 -

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ		
January 1 ^{er} janvier	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
to - au	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
March 31 31 mars	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1971*	24,314*	164.5	249.3*	21,991*	164.5	199.7*	21,548*	110.4	152.2	23,736*	110.4	293.9
1972	23,451	147.6	335.1	22,518	147.5	251.1	20,352	70.9	94.2	22,500	70.9	417.1
% change - Variation %	- 3.6	- 10.3	34.4	2.4	- 10.3	25.7	- 5.6	- 35.8	- 38.1	- 5.2	- 35.8	41.9
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	6,551	-	164.8	4,305	-	22.1	3,978	-	8.7	6,359	-	59.4
1972	6,210	-	344.6	4,044	-	17.4	4,133	-	6.3	5,084	-	94.7
% change - Variation %	- 5.2	-	109.1	- 6.1	-	- 21.3	3.9	-	- 27.6	- 20.1	-	59.4
Other - Autre:												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1971	6,551	-	164.8	4,305	-	22.1	3,978	-	8.7	6,359	-	59.4
1972	6,210	-	344.6	4,044	-	17.4	4,133	-	6.3	5,084	-	94.7
% change - Variation %	- 5.2	-	109.1	- 6.1	-	- 21.3	3.9	-	- 27.6	- 20.1	-	59.4
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1971*	30,865*	164.5	414.1*	26,296*	164.5	221.8*	25,526*	110.4	160.9	30,095*	110.4	353.3
1972	29,661	147.6	679.7	26,562	147.6	268.5	24,485	70.9	100.5	27,584	70.9	511.8
% change - Variation %	- 3.9	- 10.3	64.1	1.0	- 10.3	21.1	- 4.1	- 35.8	- 37.5	- 8.3	- 35.8	44.9
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	94	-	-	94	-	-	94	-	-	94	-	-
1972	86	-	-	86	-	-	86	-	-	86	-	-
% change - Variation %	- 8.5	-	-	- 8.5	-	-	- 8.5	-	-	- 8.5	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971*	30,959*	164.5	414.1*	26,390*	164.5	221.8*	25,620*	110.4	160.9	30,189*	110.4	353.3
1972	29,747	147.6	679.7	26,648	147.6	268.5	24,571	70.9	100.5	27,670	70.9	511.8
% change - Variation %	- 3.9	- 10.3	64.1	1.0	- 10.3	21.0	- 4.1	- 35.8	- 37.5	- 8.3	- 35.8	44.9

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

* Revised figures. See Service Bulletin Vol. 3, No. 40. - Chiffres révisés. Voir bulletin de service Vol. 3, No. 40.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to - au												
March 31 31 mars												
Domestic - Intérieur												
1971	147,330	2,416.2	7,572.9	119,614	1,511.5	4,930.6	119,332	1,479.5	4,005.1	146,768	2,383.7	6,671.9
1972	144,370	2,429.6	6,400.4	113,511	1,553.1	3,968.0	116,145	1,502.4	3,144.9	147,009	2,359.9	5,603.6
% change - Variation %	- 2.0	0.6	- 15.5	- 5.1	2.8	- 19.5	- 2.7	1.5	- 21.5	0.2	- 1.0	- 16.0
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	11,920	138.5	481.3	11,556	138.5	478.5	12,303	36.9	104.4	13,068	37.2	111.0
1972	13,587	235.9	650.9	13,587	235.9	650.9	14,301	39.2	85.6	14,301	39.2	85.6
% change - Variation %	14.0	70.3	35.2	17.6	70.3	36.0	16.2	6.2	- 18.0	9.4	5.4	- 22.9
Other - Autre:												
1971	1,736	2.9	79.6	632	0.6	21.0	922	0.5	4.2	1,905	2.9	34.4
1972	2,027	9.7	74.7	739	1.7	17.8	1,153	8.7	10.1	2,436	35.8	40.7
% change - Variation %	16.8	-	- 6.2	16.9	-	- 15.2	25.0	-	-	27.9	-	18.3
International scheduled - International scheduled - à horaire fixe:												
1971	13,656	141.3	560.9	12,188	139.1	499.6	13,225	37.3	108.6	14,973	40.2	145.5
1972	15,614	245.6	725.6	14,326	237.6	668.7	15,454	47.9	95.7	16,737	75.0	126.3
% change - Variation %	14.3	73.8	29.4	17.5	70.8	33.8	16.8	28.4	- 11.9	11.8	86.6	- 13.2
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1971	160,986	2,557.6	8,133.8	131,802	1,650.6	5,430.1	132,557	1,516.8	4,113.7	161,741	2,423.8	6,817.4
1972	159,984	2,675.2	7,126.1	127,837	1,790.7	4,636.8	131,599	1,550.3	3,240.6	163,746	2,434.8	5,729.9
% change - Variation %	- 0.6	4.6	- 12.4	- 3.0	8.5	- 14.6	- 0.7	2.2	- 21.2	1.2	0.4	- 16.0
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	2,345	-	-	2,345	-	-	2,341	-	-	2,341	-	-
1972	4,808	-	-	4,808	-	-	5,462	-	-	5,462	-	-
% change - Variation %	105.0	-	-	105.0	-	-	133.3	-	-	133.3	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	163,331	2,557.6	8,133.8	134,147	1,650.6	5,430.1	134,898	1,516.8	4,113.7	164,082	2,423.8	6,817.4
1972	164,792	2,675.2	7,126.1	132,645	1,790.7	4,636.8	137,061	1,550.3	3,240.6	169,208	2,434.8	5,729.9
% change - Variation %	0.9	4.6	- 12.4	- 1.1	8.5	- 14.6	1.6	2.2	- 21.2	3.1	0.4	- 16.0

International Charter and Mainline Domestic Traffic

Trafic international nolisé et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 — 31 janvier												
March 31 — 31 mars												
Airport/Aéroport: Edmonton												
Industrial — Industriel												
Domestic scheduled — Intérieur												
à horaire fixe:												
1971	50,996	47.0	313.3	50,996	47.0	313.3	50,564	387.5	1,596.2	50,564	387.5	1,596.2
1972	45,462	51.0	490.2	45,100	51.0	490.2	46,406	369.4	1,892.4	46,768	369.4	1,892.4
% change — Variation %	— 10.9	8.5	56.5	— 11.6	8.5	56.5	— 8.2	— 4.7	18.6	— 7.5	— 4.7	18.6
International charter services —												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971	611	—	—	611	—	—	589	—	—	589	—	—
1972	48	—	—	48	—	—	15	—	—	15	—	—
% change — Variation %	— 92.1	—	—	— 92.1	—	—	— 97.5	—	—	— 97.5	—	—
Total:												
1971	51,607	47.0	313.3	51,607	47.0	313.3	51,153	387.5	1,596.2	51,153	387.5	1,596.2
1972	45,510	51.0	490.2	45,148	51.0	490.2	46,421	369.4	1,892.4	46,783	369.4	1,892.4
% change — Variation %	— 11.8	8.5	56.5	— 12.5	8.5	56.5	— 9.3	— 4.7	18.6	— 8.5	— 4.7	18.6
Airport/Aéroport: Windsor												
Domestic scheduled — Intérieur												
à horaire fixe:												
1971	23,686	61.1	824.4	23,161	61.1	461.0	21,025	94.8	826.1	21,550	94.8	1,189.5
1972	20,368	117.0	386.1	16,416	100.3	386.1	17,053	87.7	618.8	21,005	104.4	618.8
% change — Variation %	— 14.0	91.5	— 53.2	— 29.1	64.2	— 16.2	18.9	— 7.5	— 25.1	— 2.5	10.1	— 46.0
International charter services —												
Services nolisés inter-												
nationaux:												
1971	6,199	—	—	6,199	—	—	6,106	—	—	6,106	—	—
1972	7,629	—	—	7,629	—	—	6,553	—	—	6,553	—	—
% change — Variation %	23.1	—	—	23.1	—	—	7.3	—	—	7.3	—	—
Total:												
1971	29,885	61.1	824.4	29,360	61.1	461.0	27,131	94.8	826.1	27,656	94.8	1,189.5
1972	27,997	117.0	386.1	24,045	100.3	386.1	23,606	87.7	618.8	27,558	104.4	618.8
% change — Variation %	— 23.1	91.5	— 53.2	— 18.1	64.2	— 16.2	— 13.0	— 7.5	— 25.1	— 0.4	10.1	— 48.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 52
ASC-SB-5-1

September 1972 Septembre

Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours in 1970

During 1970, 9,655 Canadian civil aircraft with a valid certificate of airworthiness flew 2,346,795 hours. Of this total, 6,514 privately owned aircraft flew 712,431 hours and 3,141 commercially operated aircraft flew 1,634,364 hours.

A comparison of 1970 data with the previous year's figures reveals that total hours flown increased by 2.8%. This increased activity is mostly the result of 4.0% more hours flown commercially.

The data on the reverse side is compiled from information reported by aircraft owners on their applications for certificates of airworthiness. It should be noted that this data is collected by province of registration which does not necessarily coincide with the province where the flying activity took place.

All inquiries should be addressed to Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2957.

Nombre d'aéronefs civils canadiens pour lesquels des heures de vols ont été déclarées en 1970

En 1970, 9,655 aéronefs civils canadiens ayant un certificat de navigabilité ont enregistré 2,346,795 heures de vols, dont 712,431 effectuées par 6,514 aéronefs privés, et 1,634,364 par 3,141 aéronefs commerciaux.

Une comparaison des données de 1970 avec les chiffres de l'année précédente révèle que le nombre total des heures de vols a augmenté de 2.8%. Cette hausse d'activité est principalement due à 4.0% d'heures de vols commerciaux de plus.

Les chiffres au verso ont été établis à partir de l'information fournie par les propriétaires d'aéronefs au moment des demandes de certificat de navigabilité. Il convient de noter que les renseignements sont recueillis par province d'immatriculation et que celle-ci n'est pas nécessairement celle où les heures de vols ont été effectuées.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. J. Bekooy du Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2957.

Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours in 1970 by Privately Owned
and Commercially Operated Aircraft, by Province of Registration

Nombre d'aéronefs civils enregistrés au Canada pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en
1970 suivant le mode d'exploitation, privée ou commerciale, et la province d'enregistrement

Provinces	Total Canadian civil aircraft				Privately owned aircraft				Commercially operated aircraft			
	Aéronefs civils canadiens				Aéronefs à fin privée				Aéronefs commerciaux			
	Hours flown	Number of aircraft	Average hours		Hours flown	Number of aircraft	Average hours		Hours flown	Number of aircraft	Average hours	
	Heures de vol	Nombre d'aéronefs	Heures en moyenne		Heures de vol	Nombre d'aéronefs	Heures en moyenne		Heures de vol	Nombre d'aéronefs	Heures en moyenne	
British Columbia	415,694	1,555	267.3		118,750	1,046	113.5		296,944	509	583.4	
Alberta	299,466	1,358	220.5		135,489	1,010	134.1		163,977	348	471.2	
Saskatchewan	109,888	758	144.9		44,849	570	78.7		65,039	188	346.0	
Manitoba	169,562	820	206.7		54,356	575	94.5		115,206	245	470.2	
Ontario	638,397	3,331	191.7		235,054	2,308	101.8		403,343	1,023	394.3	
Québec	580,427	1,297	447.5		90,981	719	126.5		489,446	578	846.8	
New Brunswick	26,751	140	191.0		8,332	86	96.9		18,419	54	341.1	
Nova Scotia	13,599	92	147.8		5,055	59	85.7		8,544	33	258.9	
Prince Edward Island	4,204	20	210.2		1,167	13	89.8		3,037	7	433.8	
Newfoundland	35,248	95	371.0		5,863	36	162.9		29,385	59	498.0	
North West Territories	29,028	118	246.0		7,067	59	119.8		21,961	59	372.2	
Yukon	24,531	71	345.5		5,468	33	165.7		19,063	38	501.6	
TOTAL CANADA	2,346,795	9,655	243.1		712,431	6,514	109.4		1,634,364	3,141	520.3	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 53
ASC-SB-4-18

October 1972 Octobre

Civil Aviation

Aircraft Operating Costs, 1971

This is the fifth in a series of special bulletins concerning aircraft operating costs. It follows bulletin No. 49, Volume III.

The following items should be considered when analysing the data in this bulletin:

1. Aircraft type operating costs are collected only from carriers with flying revenues of at least \$500,000 per year.
2. The figures shown are derived from unaudited carrier statements, without adjustments for variations in accounting practice.
3. Flying expenses consist of: (a) salaries, wages, and personnel expenses, (b) aircraft fuels, oils and other supplies, (c) landing fees, (d) other flying expenses.
4. Maintenance expenses consist of: maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden.
5. Averages are based on operations for one complete year.
6. Average costs in the summary table consist of the sum of reported expenses divided by the total number of hours flown for each type of aircraft used by the reporting carriers taken together. The summary figures were calculated independently and are not derived from the detailed carrier averages.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

Page

Introduction

1

Table:

- | | |
|--|---|
| 1. Aircraft Operating Expenses per Block Flying Hour, 1971 | 2 |
| 2. Average Costs per Hour for Aircraft Types, 1971 | 3 |

Aviation civile

Frais d'exploitation des aéronefs, 1971

Voici le cinquième d'une série de bulletins spéciaux sur les frais d'exploitation des aéronefs. Il fait suite au bulletin n° 49, volume III.

En étudiant les données que renferme le présent bulletin, il faut tenir compte des précisions suivantes:

1. Les frais d'exploitation par type d'aéronefs sont déclarés seulement par les transporteurs dont les recettes de vol atteignent au moins \$500,000 par année.
2. Les chiffres indiqués sont extraits des états non vérifiés des transporteurs, et aucune rectification n'a été apportée pour compenser la variété des pratiques comptables.
3. Les dépenses de vol sont: a) les appointements, les salaires et les dépenses du personnel, b) les carburants et huiles d'aviation et les autres fournitures, c) les taxes d'atterrissage et d) les autres dépenses de vol.
4. Les frais d'entretien sont la main-d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les provisions pour révisions et les frais indirects d'entretien imputés.
5. Les moyennes sont fondées sur l'exploitation d'une année complète.
6. Les frais moyens qui figurent dans le tableau récapitulatif représentent la somme des dépenses déclarées par tous les transporteurs pour chaque type d'aéronef, divisée par le nombre total d'heures de vol. Ces moyennes ont été calculées séparément; elles n'ont pas été établies à partir des moyennes par transporteur.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

Page

Introduction

1

Tableau:

- | | |
|--|---|
| 1. Dépenses d'exploitation des aéronefs par temps de vol, 1971 | 2 |
| 2. Frais moyens d'heure par type d'aéronefs, 1971 ... | 3 |

Table 1. Aircraft Operating Expenses per Block Flying Hour
Summary by Aircraft Type, 1971

Tableau 1. Dépenses d'exploitation des aéronefs par temps de vol
Récapitulation par type d'aéronef, 1971

Aircraft type Type d'aéronef	Average operating expenses per block hour Dépenses d'exploitation moyennes des aéronefs par temps de vol			
	Flying Vol	Maintenance Entretien	Depreciation and/or rental Dépréciation ou location	Total
<u>Fixed-wing - A voilure fixe</u>				
Single Engine - Monomoteurs:				
Beaver DHC2	32.93	19.36	5.89	58.18
Cessna 172	23.45	11.71	6.92	42.08
Cessna 180	21.94	10.94	4.49	37.37
Cessna 185	34.94	18.27	8.33	61.54
Norseman	33.22	19.08	5.56	57.86
Otter DHC3	40.70	28.15	14.25	83.10
Twin Engine - Bimoteurs:				
Beech BE18	49.84	25.42	10.90	86.16
Beech Baron 55	53.09	37.00	63.46	153.55
Beech Super BE8S	52.63	41.35	8.29	102.27
Boeing B737	321.21	163.00	165.53	649.74
Bristol 170	117.93	87.04	41.94	246.91
Canso PBY-5A	92.15	65.91	15.59	173.65
Douglas DC-3	94.40	80.98	6.69	182.07
Douglas DC-9	279.42	213.14	139.57	632.13
Grumman Goose	54.09	25.35	12.21	91.65
Piper Aztec	42.99	17.37	27.21	87.57
Twin Otter DHC6	79.77	54.06	34.11	167.94
Multi-Engine - Plus deux moteurs:				
Boeing 707	586.30	262.70	264.91	1,113.91
Boeing 727	376.63	89.92	122.89	589.44
Boeing 747	979.46	430.66	673.52	2,083.64
Douglas DC-4	165.25	146.72	39.41	351.38
Douglas DC-6	215.22	154.73	36.70	406.65
Douglas DC-8	515.02	301.33	212.83	1,029.18
Vickers Vanguard	280.31	426.85	117.55	824.71
Vickers Viscount	177.84	151.90	8.42	338.16
<u>Helicopters - Hélicoptères</u>				
Alouette II	70.07	106.62	58.46	235.15
Bell 47	41.31	41.86	11.95	95.12
Bell 204	156.49	143.17	30.35	330.01
Bell 205	125.31	165.75	54.17	345.23
Bell 206	59.32	83.27	21.13	163.72

Table 2. Average Costs per Hour for Aircraft Types, 1971

Tableau 2. Frais moyens l'heure par type d'aéronefs, 1971

Aircraft type — Type d'aéronef	Operating expenses per block hour — Dépenses d'exploitation par temps de vol				Average number of hours flown per aircraft — Nombre moyen d'heures de vol par aéronef
	Flying — Vol	Maintenance — Entretien	Depreciation and/or rental — Dépréciation ou location	Total	
Beaver DHC2	27.40	16.47	3.13	47.00	942
	31.77	19.50	5.80	57.07	461
	30.05	20.72	6.96	57.73	729
	41.42	29.16	12.61	83.19	581
	32.45	53.49	5.28	91.22	739
	41.94	16.50	4.87	63.31	479
	38.21	17.16	5.38	60.75	694
	35.90	17.19	—	53.09	510
	33.35	15.39	6.95	55.69	607
	41.99	15.63	24.66	82.28	699
Beech BE18	49.84	25.42	10.90	86.16	297
Beech Baron 55	53.09	37.00	63.46	153.55	107
Beech Super BE8S	58.55	34.60	32.33	125.48	103
	52.15	41.90	6.33	100.38	574
Boeing 707	586.30	262.70	264.91	1,113.91	2,662
Boeing 727	376.63	89.92	122.89	589.44	3,057
Boeing 737	298.58	139.20	145.04	582.82	3,562
	285.57	166.21	96.20	547.98	2,966
	391.13	257.34	119.58	768.05	2,707
	344.77	156.34	214.33	715.44	2,948
	342.26	144.72	350.38	837.36	2,804
Boeing 747	979.46	430.66	673.52	2,083.64	2,414
Bristol 170	126.11	127.89	79.27	333.27	922
	118.15	72.16	13.53	203.84	1,101
Canso PBV-5A	86.95	67.79	7.40	162.14	348
	145.51	82.61	—	228.12	472
	61.19	45.76	30.06	137.01	1,081
	121.22	165.83	23.03	310.08	152
Cessna 172	19.87	5.92	12.89	38.68	402
	34.13	2.71	16.97	53.81	153
	24.06	16.12	2.27	42.45	516
Cessna 180	18.32	12.73	1.48	32.53	564
	17.45	9.49	2.04	28.98	746
	31.71	20.71	2.70	55.12	388
	21.52	7.95	11.00	40.47	557
	31.64	6.51	8.21	46.36	478
	23.33	15.00	2.25	40.58	613

Table 2. Average Costs per Hour for Aircraft Types, 1971 - Continued

Tableau 2. Frais moyens l'heure par type d'aéronefs, 1971 - suite

Aircraft type — Type d'aéronef	Operating expenses per block hour — Dépenses d'exploitation par temps de vol				Average number of hours flown per aircraft — Nombre moyen d'heures de vol par aéronef
	Flying — Vol	Maintenance — Entretien	Depreciation and/or rental — Dépréciation ou location	Total	
Cessna 185	34.68	26.77	8.49	69.94	439
	33.68	9.54	8.85	52.07	475
	41.31	23.59	5.52	70.42	469
Douglas DC3	81.06	75.65	4.29	161.00	1,233
	88.27	55.17	3.20	146.64	1,346
	105.83	74.37	0.95	181.15	715
	85.32	81.38	5.80	172.50	1,148
	91.69	44.06	14.00	149.75	854
	109.34	79.66	5.51	194.51	408
	72.96	56.36	13.37	142.69	1,357
	87.51	71.70	32.04	191.25	133
	104.32	120.03	12.60	236.95	639
	82.40	80.77	0.72	163.89	235
	75.39	71.85	5.59	152.83	795
Douglas DC4	171.83	139.72	16.89	328.44	698
	167.10	166.94	5.47	339.51	1,085
	176.95	135.65	61.29	373.89	1,516
	135.85	142.77	21.36	299.98	1,425
Douglas DC6	216.33	153.96	30.26	400.55	1,251
	210.59	157.92	63.54	432.05	991
Douglas DC8	554.31	247.60	200.96	1,002.87	4,118
	500.48	321.36	217.26	1,039.10	3,197
Douglas DC9	279.42	213.14	139.57	632.13	2,907
Grumman Goose	61.62	34.53	10.05	106.20	199
	51.31	21.95	13.01	86.27	538
Norseman	31.38	17.65	—	49.03	524
	34.17	19.81	8.41	62.39	512
Otter DHC3	39.85	19.64	29.69	89.18	719
	39.04	20.03	8.66	67.73	1,218
	45.14	20.04	14.10	79.28	667
	45.79	38.19	23.69	107.67	531
	36.51	55.40	7.89	99.80	928
	52.76	33.93	—	86.69	532
	52.40	52.38	7.34	112.12	636
	39.00	16.76	9.30	65.06	693
	35.29	14.76	23.97	74.02	804
Piper Aztec	36.21	22.53	25.56	84.30	508
	43.47	7.70	21.63	72.80	417
	45.64	18.53	29.79	93.96	611

Table 2. Average Costs per Hour for Aircraft Types, 1971 - Concluded

Tableau 2. Frais moyens l'heure par type d'aéronefs, 1971 - fin

Aircraft type Type d'aéronef	Operating expenses per block hour Dépenses d'exploitation par temps de vol				Average number of hours flown per aircraft Nombre moyen d'heures de vol par aéronef
	Flying Vol	Maintenance Entretien	Depreciation and/or rental Dépréciation ou location	Total	
Twin Otter DHC6	86.72	44.89	26.82	158.43	1,165
	70.27	48.27	77.66	196.20	973
	90.25	54.74	26.99	171.98	1,312
	74.84	61.12	46.66	182.62	1,140
	56.45	22.73	43.34	122.52	928
	111.99	97.99	54.47	264.45	1,039
Vickers Vanguard 952	280.31	426.85	117.55	824.71	1,923
Vickers Viscount 724/757 ...	177.84	151.90	8.42	338.16	1,920
<u>Helicopters - Hélicoptères</u>					
Alouette II	65.37	134.71	22.81	222.89	205
	66.27	97.69	64.81	228.77	831
Bell 47	36.01	37.54	5.49	79.04	450
	33.24	34.04	9.15	76.43	557
	40.06	87.87	4.00	131.93	330
	47.25	68.26	1.76	117.27	497
	43.13	45.67	10.51	99.31	687
	41.14	37.26	26.78	105.18	737
	40.13	42.09	9.63	91.85	506
	43.21	41.56	8.88	93.65	542
	54.52	51.96	16.89	123.37	474
	54.95	22.71	40.51	118.17	569
Bell 204	156.49	143.17	30.35	330.01	570
Bell 205	136.55	138.59	46.99	322.13	682
	116.28	187.57	59.93	363.78	708
Bell 206	36.87	83.58	27.00	147.45	657
	67.08	60.68	28.76	156.52	778
	83.33	111.51	26.26	221.10	558
	73.76	77.36	29.37	180.49	429
	44.90	70.61	11.87	127.38	1,159

Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 54
ASC-SB-4-19

October 1972 Octobre

Civil Aviation - August 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for August, 1972 and August 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 20.1% - from 1,277.9 million last year to 1,534.3 in August of this year.

Total income for the seven carriers rose by 18.2% - from 80.6 million dollars to 95.3 million dollars, while expenditures increased 11.9% - from 65.7 million dollars during August of 1971, to 73.5 million dollars in August 1972. Net income after taxes amounted to 9.8 million dollars against 6.7 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Aviation civile - août 1972

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en août 1972 comparativement à août 1971. Les "passager-milles pour tous les services" ont augmenté de 20.1% passant de 1,277.9 millions à 1,534.3 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 18.2%, en effet, elles ont passé de 80.6 à 95.3 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 11.9% passant de 65.7 millions de dollars en août 1971 à 73.5 millions de dollars en août 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$9.8 millions comparativement à \$6.7 millions pour août 1971.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
August 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Août 1972 résultats provisoires

	August 1972 Août		August		Jan.-Aug.		% change — Variation en % 1972 cum. 1971 cum.
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers (1)	Cinq transporteurs régionaux (1)	—		
					Août 1971 total	Jan.-août 1971 total	
(Thousands — En milliers)							
<u>Operating statistics:</u>							
Unit toll - Passenger-miles	948,530	306,854	86,348	1,341,732	1,055,477	7,638,379	+ 18.7
Goods ton-miles	23,043	5,605	2,451	31,099	25,630	227,144	+ 14.7
Mail ton-miles	3,117	1,044	264	4,425	3,875	32,635	+ 17.7
Charter - Hours flown	2	--	2	4	5	36	- 5.3
Passenger-miles	112,998	29,388	50,147	192,533	222,378	883,485	- 2.1
Goods ton-miles	2,929	--	2,343	5,272	2,339	30,507	+ 22.0
<u>Fuel consumption: (gallons)</u>							
Turbo and jet fuel	35,177	11,025	6,143	52,345	48,236	338,101	+ 4.0
Gasoline	—	—	249	249	420	2,111	- 28.0
<u>Statement of income: (dollars)</u>							
Operating revenues	64,687	18,487	12,141	95,315	80,575	577,078	+ 12.9
Operating expenses	48,939	14,597	9,984	73,520	65,694	522,877	+ 9.2
Operating income (loss —)	15,748	3,890	2,157	21,795	14,881	54,201	—
<u>Non-operating income and expenses- Net: (dollars)</u>							
Capital gains and (losses —)-net	—	—	11—	11—	145	12	—
Income from interest and discounts	425	231	25	681	590	4,691	—
Miscellaneous non-operating income (expense —).	189—	—	32	157—	78	908	—
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	15,984	4,121	2,203	22,308	15,694	59,812	—
Interest expense	2,783	458	323	3,564	3,772	28,007	—
Income (loss —) before income taxes.	13,201	3,663	1,880	18,744	11,922	31,805	—
Provision for income taxes (tax refund —).	6,600	1,703	596	8,899	5,254	14,327	—
Net income (loss —) after income taxes.	6,601	1,960	1,284	9,845	6,668	17,478	—
<u>Exploitation:</u>							
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- dises.							
Volé d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.							
<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>							
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.							
<u>État des revenus: (dollars)</u>							
Recettes d'exploitation							
Dépenses d'exploitation							
Revenu (perte —) d'exploitation							
<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>							
Gains et (pertes —) de capital-net							
Revenu d'intérêts et d'escomptes							
Recettes (dépense —) accessoires nettes							
Revenus (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.							
Intérêts payés							
Revenus (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.							
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).							
Revenus (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.							

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 55
ASC-SB-3-8

October 1972 Octobre

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of July 1972
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

This bulletin refers to the aircraft movements at those airports where Air Traffic Control Towers are operated by the Ministry of Transport. The following statistics relate to 55 airports operating during July 1972.

During July 1972, these 55 airports handled 525,890 aircraft movements, 3.3% more than July 1971 when 51 sites were reporting. This higher activity is the result of 18.3% or 38,537 more itinerant movements. Local movements, however, decreased by 7.3% or 21,783 movements.

For the January to July 1972 period, a total of 2,986,727 aircraft movements were handled at airports with MOT air traffic control towers. This represents an increase of 8.3% or 227,866 over the same period last year.

All inquiries should be addressed to Mr. J. Bekooy, at the Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour juillet 1972
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

Dans le présent bulletin, on ne considère que les mouvements d'aéronefs enregistrés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 55 aéroports en activité durant le mois de juillet 1972.

En juillet 1972, ces 55 aéroports ont enregistré 525,890 mouvements d'aéronefs soit 3.3% de plus qu'en juillet 1971 alors que 51 aéroports participaient à l'enquête. Cette hausse du niveau d'activité est le résultat de 18.3% ou 38,537 mouvements itinérants de plus. Cependant, les mouvements locaux ont diminué de 7.3% ou 21,783 mouvements.

Pour la période janvier-juillet 1972, un total de 2,986,727 mouvements d'aéronefs fut enregistré aux aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ceci représente une augmentation de 227,866 mouvements ou 8.3% par rapport à la même période l'an passé.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser à M. J. Bekooy du Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2957.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, JULY 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTROLE DU MINISTERE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AERONEF, PAR CLASSE DE VOL, JUIL 1972

		JULY 1972		JUL 1972	
AIRPORTS	TOTAL JULY 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT RANK	LOCAL RANK
AEROPORTS	JUIL		RANG	ITINERANT RANG	LOCAUX RANG
ABBOTSFORD	6911	6737		3582	3155
BAIE COMEAU	3103	3617		2755	862
BRANDON	8365	9451		1900	7551
BUTTONVILLE	18861	19682	6	6379	13303
CALGARY INTERNATIONAL	16204	13365		8073	5292
CARTIERVILLE	314	477		113	364
EDMONTON INDUSTRIAL	15841	23629	3	9223	14406
EDMONTON INTERNATIONAL	6478	7630		3762	3868
FORT ST. JOHN	2338	3426		1894	1532
FREDERICTON	4622	5820		3818	2002
GANDER INTERNATIONAL	10973	6881		3269	3612
GRANDE PRAIRIE	5453	5817		2458	3359
HALIFAX INTERNATIONAL	10160	8475		4609	3866
HAMILTON CITY	20760	18295	7	6014	12281
KAMLOOPS	5826	4857		3415	1442
KELOWNA	4714	4688		2290	2398
LANGLEY	0	10350		4044	6306
LETHBRIDGE	5265	4722		1928	2794
LONDON	15175	10980		4130	6850
MONCTON	13593	10848		3048	7800
MONTREAL INTERNATIONAL	21264	15679	10	14831	848
NORTH BAY	8042	6782		4102	2680
OSHANA	10378	9387		2743	6644
OTTAWA INTERNATIONAL	19461	16646	8	8590	8056
PENTICTON	2688	4323		2627	1696
PITT MEADOWS	20334	24538	2	7928	16610
PORT HARDY	1855	2607		1847	760
PRINCE GEORGE	6361	5189		3087	2102
QUEBEC	15551	10467		6505	3962
REGINA	10657	11705		4247	7458
SAINT JOHN	2391	2943		1679	1264
ST. ANDREWS	9929	12530		1996	10534
ST. CATHARINES	10102	6190		2019	4171
ST. HONORE	0	9507		5541	3966
ST. HUBERT	41776	34392	1	9011	25381
ST. JEAN	3993	5323		2585	2738
ST. JOHN'S	3594	3196		1842	1354
SASKATOON	6346	8469		3627	4842
SAULT STE. MARIE	1967	2742		1379	1363
SEPT ILES	5932	5095		3551	1544
SPRINGBANK	10098	12216		2918	9298
SUDBURY	0	5306		2084	3222
SYDNEY	1520	2397		1379	1018
THOMPSON	2885	5122		3494	1628
THUNDER BAY	8319	4954		2265	2689
TORONTO INTERNATIONAL	19421	20326	5	17846	2480
TORONTO ISLAND	20242	21700	4	6138	15562
VANCOUVER INTERNATIONAL	14952	15683	9	14741	942
VICTORIA INTERNATIONAL	12737	14062		7293	6769
WABUSH	1487	939		797	142
WATERLOO-WELLINGTON	10113	10855		2733	8122
WHITEHORSE	10371	8998		3396	5602
WINDSOR	6483	7332		3274	4058
WINNIPEG INTERNATIONAL	12931	12435		9647	2788
YELLOWKNIFE	0	6108		4306	1802
1972 TOWERS 55 TOURS		525890		248752	277138
1971 TOWERS 51 TOURS		509136		210215	298921
JAN TO JUL 1972 CUMULATIVE		2986727		1295321	1691406
JAN A JUI 1971 CUMULATIF		2758861		1148068	1610793

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 56
ASC-SB-5-3

LIBRARY

October 1972 Octobre

Number of Canadian Civil Aircraft
Reporting Flying Hours in 1970

Nombre d'aéronefs civils canadiens pour
lesquels des heures de vol ont été
déclarées en 1970

In 1970, 9,655 Canadian Civil Aircraft with a valid certificate of airworthiness flew 2,346,795 hours. Of this total 9,168 fixed-wing aircraft flew 2,142,522 hours and 487 rotary-wing aircraft flew 204,273 hours.

En 1970, 9,655 aéronefs civils canadiens ayant un certificat de navigabilité ont enregistré 2,346,795 heures de vol, dont 2,142,522 effectuées par 9,168 aéronefs à voilure fixe et 204,273 par 487 aéronefs à voilure tournante.

The statistics on the following pages are compiled from data on applications for certificates of airworthiness. It should be mentioned that the data is collected by province of registration which does not necessarily coincide with the province where the flying activity took place.

Les statistiques des pages suivantes ont été établies à partir des données fournies au moment des demandes de certificats de navigabilité. Il convient de noter que les renseignements sont recueillis par province d'immatriculation et que celle-ci n'est pas nécessairement celle où les heures de vol ont été effectuées.

In order to keep the length of the list within reasonable bounds, some models of the same type of aircraft with corresponding flying characteristics are grouped together.

Afin de maintenir la longueur de la liste dans des limites raisonnables, on a groupé certains modèles d'aéronefs de même type qui ont les mêmes capacités de vol.

Inquiries related to the subject-matter presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Attention: Mr. J. Bekooy (Telephone 613-992-2957).

Adresser toute demande de renseignements sur les données du présent bulletin au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-922-2957).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tables:	
1. Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours, in 1970. By Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration	2
2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness. By Manufacturer and Model, by Province of Registration	3
3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness. By Manufacturer and Model, by Province of Registration	9

	Page
<u>Introduction</u>	1
Tableaux:	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1970. Par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et province d'immatriculation	2
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité. Par fabricant, modèle et province d'immatriculation	3
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité. Par fabricant, modèle et province d'immatriculation	9

Table 1. Number of Canadian Civil Aircraft Reporting Flying Hours, in 1970 by Fixed-wing, by Rotary-wing, by Province of Registration

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens pour lesquels des heures de vol ont été déclarées 1970, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et province d'immatriculation

	Fixed-wing — Voilure fixe	Rotary-wing — Voilure tournante	To
Canada:			
- Number — Nombre	9,168	487	
- Hours — Heures	2,142,522	204,273	2,34
British Columbia — Colombie-Britannique:			
- Number — Nombre	1,458	97	
- Hours — Heures	376,416	39,278	41
Alberta:			
- Number — Nombre	1,253	105	
- Hours — Heures	247,823	51,643	29
Saskatchewan:			
- Number — Nombre	743	15	
- Hours — Heures	104,907	4,981	10
Manitoba:			
- Number — Nombre	798	22	
- Hours — Heures	161,388	8,174	16
Ontario:			
- Number — Nombre	3,185	146	
- Hours — Heures	576,538	61,859	63
Québec:			
- Number — Nombre	1,221	76	
- Hours — Heures	554,623	25,804	58
New Brunswick — Nouveau-Brunswick:			
- Number — Nombre	134	6	
- Hours — Heures	25,038	1,713	2
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse:			
- Number — Nombre	89	3	
- Hours — Heures	12,981	618	1
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:			
- Number — Nombre	20	—	
- Hours — Heures	4,204	—	
Newfoundland — Terre-Neuve:			
- Number — Nombre	95	—	
- Hours — Heures	35,248	—	3
North West Territories — Territoires du Nord-Ouest:			
- Number — Nombre	117	1	
- Hours — Heures	28,742	286	2
Yukon:			
- Number — Nombre	55	16	
- Hours — Heures	14,614	9,917	2

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1970, démontrant le total des heures de vol en 1970 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S.		P.E.I.		Nfld.		N.W.T.		Notes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours	No.	Hours																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Nord Aviation: Super Broussard	260/262	1	185	1	185																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
North American: Harvard Mitchell Sabreliner	HAT6 BZ5 NA265/NA282	59 2 2	1,783 98 926	14 2 2	402 98	10 2	314	7 98	125	2	31	23	848	1	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Percival Aircraft: Edgar Percival	EP9	1	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Pilago & Co.: Royal Gull	F136/L2	2	133	2	133																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Pilatus Aircraft: Turbo Porter	PC6A	2	418																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Piper Aircraft: Cub Trainer Club Coupe Cruiser Cub Special Super Cruiser Family Cruiser Vagabond Trainer Clipper Vagabond Super Cub Pacer Tri Pacer/Caribbean Apache/Aztec Comanche Pawnee Cherokee Twin Comanche Navajo Cherokee Six	J-2 J-3 J-4 J-5 PA-11 PA-12 PA-14 PA-15 PA-16 PA-17 PA-18 PA-20 PA-22 PA-23 PA-24 PA-25 PA-28 PA-30 PA-31 PA-32	2 305 16 13 89 183 18 13 28 6 322 51 283 229 102 31 384 56 26 20	141 21,132 1,439 732 5,872 15,182 1,325 614 1,738 183 41,539 2,794 28,549 58,491 10,487 2,966 117,918 12,069 9,059 2,852	33 5 7 18 7 8 3 3 72 7 52 21 12 54 5 16 3 2	2,035 315 735 1,698 622 224 622 314 9 9,874 648 4,662 5,958 1,044 2,966 17,127 780 655 285	18 1 2 8 23 3 2 5 42 35 36 32 7 75 14 6 4	893 67 36 576 2,399 60 48 314 93 3,396 255 2,443 10,917 3,688 641 17,127 2,667 2,232 537	18 1 2 8 23 3 2 5 42 35 36 32 7 75 14 6 4	1,060 7 262 1,356 74 42 2,248 392 2,357 2,648 1,226 374 6,077 881 287 1 1	39 1 1 12 29 1 3 2 27 19 12 10 701 20 3 2 1	2,178 87 444 966 2,202 19 5 129 84 4,162 453 3,349 3,870 28 234 4,825 707 1,324 80	159 11 4 49 65 5 6 1 81 96 96 97 28 10 20 17 8 4	12,374 1,088 246 3,190 5,154 2,992 231 213 369 11,598 423 9,345 22,752 1,146 4,012 4,129 1,245 1,601	29 118 1 102 22 1 304 3 151 48 7 364 26 5,849 4 365 47 10 4 2,274 1 83	2 65 2 1 41 2 54 1 88 4 194 14 1,121 10 2,010 1 68 2 206 12 9,014 1 790 3 265																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness by Manufacturer and Model, by Province of Registration as at December 31, 1970, Showing Total Hours Flown in 1970

Tableau 3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante d'enregistrement canadien ayant un certificat de navigabilité, par fabricant, modèle et province d'immatriculation tel qu'au 31 décembre 1970, démontrant le total des heures de vol en 1970

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Aerospatiale: Alouette 2 Alouette 3	SE 3130	15	7,038	5	2,090	3	1,049					1	282	6	3,617													
	SE 3160	3	1,168									3	1,168															
Air and Space: Air and Space	18A	23	579	4	73	1	39	3	117	2	60	4	71	9	219													
Bell: Stouff/Trooper/Ranger Iroquois Jet Ranger	47	267	121,264	41	17,183	73	35,059	11	4,662	14	6,255	85	38,347	26	11,640	4	1,300	1	279									
	204/205	17	11,059	4	1,656	10	7,825					2	1,258	1	320													
		54	29,215	18	10,456	4	2,626			3	1,065	21	11,127	3	883	1	138											
Boeing-Vertol: Shawnee/Work Horse Modified H44	44	1	59									1	59															
	42A	2	424									2	424															
Brantly: Brantly	B-2	4	340	1	68							2	248					1	24									
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	9	3,996	3	1,226	3	1,563			1	331	1	482	1	394													
	UH12	28	10,521	12	3,780	7	2,959					7	2,763			1	275											
Hughes: Hughes Hughes	269/369	39	10,318	2	368	1	28			1	27	11	3,328	23	6,252			1	315									
	500	3	1,334									1	729	2	605													
Sikorsky: Chikassaw Choctaw Sikorsky	S55	11	2,470	3	781	3	434	1	202			1	51	3	1,002													
	S58	2	527	1	298							1	229															
	S61	3	1,526	2	863							1	663															

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 57
ASC-SB-0-11

October 1972 Octobre
Preliminary - Préliminaire

July 1972

International Air Charter Statistics
Passenger Origin and Destination

This monthly Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

CONTENTS

	Page
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

Juillet 1972

Statistique des affrètements aériens
internationaux
Origine et destination des passagers

Ce bulletin mensuel contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

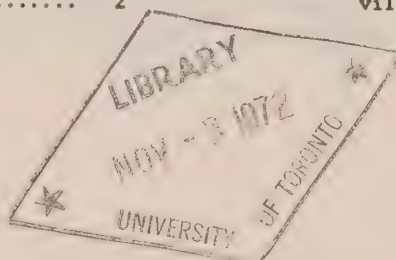


TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, July 1972

TABEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne Juillet 1972

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Blanc Sablon, Que.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Pittsburgh	—	—	—	11	11	22	11	11	22
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	11	11	22	11	11	22
BLANC SABLON, QUE., TOTAL	—	—	—	11	11	22	11	11	22
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	299	430	729	180	180	360	479	610	1,089
Copenhagen	228	482	710	149	445	594	377	927	1,304
Dusseldorf	108	117	225	—	141	141	108	258	366
Frankfurt - Francfort	—	—	—	—	145	145	—	145	145
London - Londres	1,777	1,505	3,282	147	426	573	1,924	1,931	3,855
Milan	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Oslo	—	174	174	122	—	122	122	174	296
Prestwick	66	—	66	—	—	—	66	—	66
Vienna - Vienne	—	—	—	—	141	141	—	141	141
Europe Total	2,628	2,708	5,336	598	1,478	2,076	3,226	4,186	7,412
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Great Falls, Mont.	—	—	—	188	93	281	188	93	281
Ironwood, Mich.	—	—	—	48	—	48	48	—	48
Kansas City	—	—	—	98	—	98	98	—	98
Los Angeles	—	—	—	117	116	233	117	116	233
Omaha	—	—	—	—	70	70	—	70	70
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	451	279	730	451	279	730
CALGARY, TOTAL	2,628	2,708	5,336	1,049	1,757	2,806	3,677	4,465	8,142
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	972	310	1,282	704	1,467	2,171	1,676	1,777	3,453
Brussels - Bruxelles	77	—	77	—	—	—	77	—	77
Copenhagen	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Dusseldorf	179	—	179	—	180	180	179	180	359
Frankfurt - Francfort	120	180	300	—	505	505	120	685	805
Geneva - Genève	147	—	147	—	—	—	147	—	147
London - Londres	1,660	783	2,443	163	187	350	1,823	970	2,793
Oslo	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Prestwick	—	174	174	180	188	368	180	362	542
Rome	—	—	—	—	148	148	—	148	148
Shannon	73	—	73	—	—	—	73	—	73
Warsaw - Varsovie	146	147	293	—	—	—	146	147	293
Europe Total	3,698	1,594	5,292	1,047	2,675	3,722	4,745	4,269	9,014
EDMONTON, TOTAL	3,698	1,594	5,292	1,047	2,675	3,722	4,745	4,269	9,014

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, July 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne Juillet 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Gander, Nfld. — Terre Neuve</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Washington	—	—	—	—	251	251	—	251	251
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	—	—	—	—	251	251	—	251	251
GANDER, NFLD. — TERRE NEUVE, TOTAL	—	—	—	—	251	251	—	251	251
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London — Londres	—	146	146	—	—	—	—	146	146
Luton, U.K. — R.U.	—	—	—	29	31	60	29	31	60
Europe Total	—	146	146	29	31	60	29	177	206
HALIFAX, TOTAL	—	146	146	29	31	60	29	177	206
<u>Hamilton</u>									
South — Sud:									
Montego Bay	304	440	744	—	—	—	304	440	744
West End, Bahamas	278	339	617	—	—	—	278	339	617
South — Total — Sud	582	779	1,361	—	—	—	582	779	1,361
HAMILTON, TOTAL	582	779	1,361	—	—	—	582	779	1,361
<u>Montreal</u>									
Africa — Afrique:									
Cairo — Caire, Egypt — Egypte	518	—	518	—	164	164	518	164	682
Africa — Total — Afrique	518	—	518	—	164	164	518	164	682
Asia — Asie:									
Beirut, Lebanon — Liban	336	168	504	—	—	—	336	168	504
Asia — Total — Asie	336	168	504	—	—	—	336	168	504
Europe:									
Amsterdam	348	195	543	542	840	1,382	890	1,035	1,925
Brussels — Bruxelles	343	—	343	—	797	797	343	797	1,140
Budapest	170	237	407	—	—	—	170	237	407
Geneva — Genève	490	238	728	397	420	817	887	658	1,545
Helsinki	185	—	185	—	—	—	185	—	185
London — Londres	1,728	753	2,481	178	358	536	1,906	1,111	3,017
Madrid	919	—	919	—	—	—	919	—	919
Manchester	—	—	—	—	156	156	—	156	156
Paris	2,815	851	3,666	644	949	1,593	3,459	1,800	5,259
Prestwick	140	—	140	—	—	—	140	—	140
Rome	198	149	347	—	—	—	198	149	347
Vienna — Vienne	—	—	—	—	195	195	—	195	195
Warsaw — Varsovie	341	329	670	—	—	—	341	329	670

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, July 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne Juillet 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Zurich	-	-	-	1,125	-	1,125	1,125	-	1,125
Europe Total	7,677	2,752	10,429	2,886	3,715	6,601	10,563	6,467	17,030
South - Sud:									
Freeport	921	812	1,733	-	-	-	921	812	1,733
Montego Bay	579	625	1,204	-	-	-	579	625	1,204
Nassau	563	532	1,095	-	-	-	563	532	1,095
Port au Prince	295	111	406	-	-	-	295	111	406
South - Total - Sud	2,358	2,080	4,438	-	-	-	2,358	2,080	4,438
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	-	-	-	63	68	131	63	68	131
Chicago	-	-	-	40	-	40	40	-	40
Las Vegas	-	198	198	-	-	-	-	198	198
Los Angeles	153	-	153	-	-	-	153	-	153
Louisville	-	-	-	130	-	130	130	-	130
Memphis	-	-	-	75	75	150	75	75	150
Miami	231	212	443	-	-	-	231	212	443
New Orleans	-	-	-	-	113	113	-	113	113
New York	50	-	50	-	44	44	50	44	94
Orlando	22	33	55	-	-	-	22	33	55
Philadelphia - Philadelphie	-	-	-	-	94	94	-	94	94
San Diego	-	-	-	-	139	139	-	139	139
San Francisco	-	-	-	-	96	96	-	96	96
St. Louis	-	-	-	-	41	41	-	41	41
St. Petersburg	42	35	77	-	-	-	42	35	77
Washington	-	-	-	-	48	48	-	48	48
West Palm Beach	155	154	309	-	-	-	155	154	309
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	653	632	1,285	308	718	1,026	961	1,350	2,311
MONTREAL, TOTAL	11,542	5,632	17,174	3,194	4,597	7,791	14,736	10,229	24,965
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
London - Londres	869	145	1,014	-	-	-	869	145	1,014
Europe Total	869	145	1,014	-	-	-	869	145	1,014
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Dallas	91	91	182	-	-	-	91	91	182
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	91	91	182	-	-	-	91	91	182
OTTAWA, TOTAL	960	236	1,196	-	-	-	960	236	1,196
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Hartford, Conn.	-	-	-	95	95	190	95	95	190

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, July 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne Juillet 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Quebec</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
New York	—	—	—	—	48	48	—	48	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	95	143	238	95	143	238
QUEBEC, TOTAL	—	—	—	95	143	238	95	143	238
<u>Regina</u>									
Europe:									
London - Londres	269	246	515	—	—	—	269	246	515
Europe Total	269	246	515	—	—	—	269	246	515
REGINA, TOTAL	269	246	515	—	—	—	269	246	515
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres	622	111	733	—	—	—	622	111	733
Oslo	—	153	153	—	—	—	—	153	153
Europe Total	622	264	886	—	—	—	622	264	886
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Ironwood, Mich.	—	—	—	—	48	48	—	48	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	—	48	48	—	48	48
SASKATOON, TOTAL	622	264	886	—	48	48	622	312	934
<u>Stony Rapids, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Davenport	—	—	—	25	25	50	25	25	50
St. Louis	—	—	—	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	61	61	122	61	61	122
STONY RAPIDS, SASK., TOTAL	—	—	—	61	61	122	61	61	122
<u>Timmins</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Tampa	—	88	88	—	—	—	—	88	88
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	88	88	—	—	—	—	88	88
TIMMINS, TOTAL	—	88	88	—	—	—	—	88	88

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City, July 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne Juillet 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto									
Asia - Asie:									
Beirut, Lebanon - Liban	336	-	336	-	-	-	336	-	336
Asia - Total - Asie	336	-	336	-	-	-	336	-	336
Europe:									
Amsterdam	3,449	2,018	5,467	4,583	6,577	11,160	8,032	8,595	16,627
Athens - Athènes	887	-	887	-	-	-	887	-	887
Belfast	183	177	360	874	926	1,800	1,057	1,103	2,160
Belgrade	363	-	363	-	-	-	363	-	363
Berlin	-	-	-	-	252	252	-	252	252
Bonn	180	-	180	360	430	790	540	430	970
Bratislava	-	168	168	-	-	-	-	168	168
Brussels - Bruxelles	146	353	499	324	924	1,248	470	1,277	1,747
Budapest	773	204	977	187	-	187	960	204	1,164
Copenhagen	761	182	943	-	787	787	761	969	1,730
Dublin	183	165	348	-	-	-	183	165	348
Frankfurt - Francfort	1,217	284	1,501	-	1,600	1,600	1,217	1,884	3,101
Hamburg	-	-	-	-	360	360	-	360	360
Helsinki	-	351	351	367	369	736	367	720	1,087
Lisbon	251	-	251	-	-	-	251	-	251
Ljubljana	173	-	173	-	200	200	173	200	373
London - Londres	12,644	6,888	19,532	2,934	9,042	11,976	15,578	15,930	31,508
Malaga	264	281	545	-	-	-	264	281	545
Malta - Malte	-	-	-	-	556	556	-	556	556
Manchester	531	701	1,232	2,394	4,962	7,356	2,925	5,663	8,588
Prestwick	4,112	2,285	6,397	3,534	9,310	12,844	7,646	11,595	19,241
Rome	4,168	272	4,440	-	152	152	4,168	424	4,592
Stockholm	-	-	-	-	194	194	-	194	194
Stuttgart	-	-	-	-	295	295	-	295	295
Tees-Side, U.K. - R.U.	-	-	-	-	297	297	-	297	297
Trieste	-	-	-	-	149	149	-	149	149
Venice - Venise	546	-	546	-	432	432	546	432	978
Vienna - Vienne	580	186	766	250	610	860	830	796	1,626
Warsaw - Varsovie	-	474	474	-	-	-	-	474	474
Europe Total	31,411	14,989	46,400	15,807	38,424	54,231	47,218	53,413	100,631
South - Sud:									
Antigua	76	-	76	-	-	-	76	-	76
Bridgetown	896	774	1,670	-	-	-	896	774	1,670
Freeport	983	868	1,851	-	-	-	983	868	1,851
Montego Bay	321	300	621	-	-	-	321	300	621
Mexico City	70	78	148	-	-	-	70	78	148
Nassau	689	645	1,334	-	-	-	689	645	1,334
Port of Spain	144	146	290	-	2,003	2,003	144	2,149	2,293
South - Total - Sud	3,179	2,811	5,990	-	2,003	2,003	3,179	4,814	7,993
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany	-	-	-	-	30	30	-	30	30
Atlanta	160	160	320	-	-	-	160	160	320
Dallas	100	100	200	-	-	-	100	100	200
Detroit	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Indianapolis	-	-	-	60	-	60	60	-	60
Las Vegas	147	145	292	-	-	-	147	145	292
Miami	53	64	117	-	-	-	53	64	117
Orlando	191	144	335	-	-	-	191	144	335
St. Louis	28	28	56	-	-	-	28	28	56

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City July 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne Juillet 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
St. Petersburg	267	303	570	—	—	—	267	303	570
Waterloo, Iowa	44	44	88	—	—	—	44	44	88
West Palm Beach	64	55	119	—	—	—	64	55	119
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,072	1,061	2,133	60	30	90	1,132	1,091	2,223
TORONTO, TOTAL	35,998	18,861	54,859	15,867	40,457	56,324	51,865	59,318	111,183
<u>Thunder Bay</u>									
Europe:									
Helsinki	—	—	—	236	—	236	236	—	236
Europe Total	—	—	—	236	—	236	236	—	236
THUNDER BAY, TOTAL	—	—	—	236	—	236	236	—	236
<u>Vancouver</u>									
Europe:									
Amsterdam	871	409	1,280	858	1,941	2,799	1,729	2,350	4,079
Bonn	—	—	—	—	180	180	—	180	180
Copenhagen	150	—	150	—	817	817	150	817	967
Dusseldorf	—	115	115	—	—	—	—	115	115
Frankfurt - Francfort	333	—	333	—	1,042	1,042	333	1,042	1,375
Helsinki	185	—	185	295	185	480	480	185	665
London - Londres	5,077	2,802	7,879	321	1,728	2,049	5,398	4,530	9,928
Manchester	144	140	284	512	640	1,152	656	780	1,436
Oslo	820	412	1,232	250	149	399	1,070	561	1,631
Prestwick	420	353	773	186	656	842	606	1,009	1,615
Europe Total	8,000	4,231	12,231	2,422	7,338	9,760	10,422	11,569	21,991
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Madison	—	—	—	—	125	125	—	125	125
Seattle	—	—	—	—	48	48	—	48	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	—	173	173	—	173	173
VANCOUVER, TOTAL	8,000	4,231	12,231	2,422	7,511	9,933	10,422	11,742	22,164
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	—	140	140	—	—	—	—	140	140
Europe Total	—	140	140	—	—	—	—	140	140

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City July 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne Juillet 1972 - Suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Victoria</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Portland, Oregon	—	—	—	40	40	80	40	40	80
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	40	40	80	40	40	80
VICTORIA, TOTAL	—	140	140	40	40	80	40	180	220
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort	143	468	611	—	—	—	143	468	611
London - Londres	848	552	1,400	—	—	—	848	552	1,400
Munich	147	—	147	—	—	—	147	—	147
Prestwick	—	140	140	—	—	—	—	140	140
Warsaw - Varsovie	—	292	292	—	—	—	—	292	292
Europe Total	1,138	1,452	2,590	—	—	—	1,138	1,452	2,590
South - Sud:									
Aruba	415	386	801	—	—	—	415	386	801
Montego Bay	655	619	1,274	—	—	—	655	619	1,274
Nassau	692	1,039	1,731	—	—	—	692	1,039	1,731
West End	62	91	153	—	—	—	62	91	153
South - Total - Sud	1,824	2,135	3,959	—	—	—	1,824	2,135	3,959
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Providence	47	—	47	—	—	—	47	—	47
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	47	—	47	—	—	—	47	—	47
WINDSOR, TOTAL	3,009	3,587	6,596	—	—	—	3,009	3,587	6,596
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	119	180	299	—	—	—	119	180	299
Frankfurt - Francfort	149	—	149	—	—	—	149	—	149
London - Londres	756	335	1,091	—	—	—	756	335	1,091
Oslo	—	148	148	—	—	—	—	148	148
Paris	145	—	145	—	—	—	145	—	145
Warsaw - Varsovie	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe, Total	1,319	663	1,982	—	—	—	1,319	663	1,982
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	—	—	—	35	35	70	35	35	70
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	—	—	—	35	35	70	35	35	70
WINNIPEG, TOTAL	1,319	663	1,982	35	35	70	1,354	698	2,052
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	68,627	39,175	107,802	24,086	57,617	81,703	92,713	96,792	189,505

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City July 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne Juillet 1972 - fin

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
AFRICA - AFRIQUE	518	-	518	-	164	164	518	164	682
ASIA - ASIE	672	168	840	-	-	-	672	168	840
EUROPE	57,631	29,330	86,961	23,025	53,661	76,686	80,656	82,991	163,647
PACIFIC - PACIFIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTH - SUD	7,943	7,805	15,748	-	2,003	2,003	7,943	9,808	17,751
U.S CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	1,863	1,872	3,735	1,061	1,789	2,850	2,924	3,661	6,585
HAWAII - HAWAÏ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	68,627	39,175	107,802	24,086	57,617	81,703	92,713	96,792	189,505

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 58
ASC-SB-4-20

Civil Aviation - September 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Comparing totals for September, 1972 and September 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 21.1% - from 1,052.3 million last year to 1,274.4 in September of this year.

Total income for the seven carriers rose by 16.1% - from 72.2 million dollars to 83.8 million dollars, while expenditures increased 12.0% - from 62.8 million dollars during September of 1971, to 70.3 million dollars in September 1972. Net income after taxes amounted to 5.8 million dollars against 3.5 million dollars during the same period last year.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Aviation civile - septembre 1972

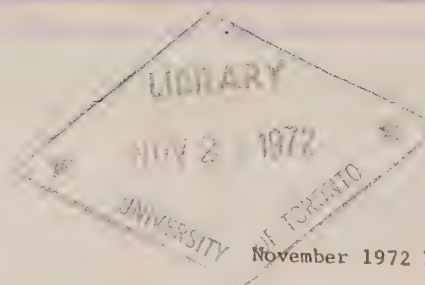
Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens au Canada.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en septembre 1972 comparativement à septembre 1971. Les "passager-milles pour tous les services" ont augmenté de 21.1% passant de de 1,052.3 millions à 1,274.4 millions cette année.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 16.1%, en effet, elles ont passé de 72.2 à 83.8 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 12.0% passant de 62.8 millions de dollars en septembre 1971 à 70.3 millions de dollars en septembre 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à 5.8 millions comparativement à 3.5 millions pour septembre 1971.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
September 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Septembre 1972 résultats provisoires

September 1972 Septembre					Z change — Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.	
Air Canada		CP Air	Five regional carriers (1) — Cinq transporteurs régionaux (1)	Sept. — Sept. total	Jan.-Sept. 1972 total	Jan.-Sept. 1971 total
Total (2)				Sept. 1971 total	Janv.-sept. 1971 total	Janv.-sept. 1971 cum.
(Thousands — En milliers)						
Operating statistics:						
Unit toll - Passenger-miles	788,813	277,402	72,605	1,138,820	917,517	8,777,198
Goods ton-miles	25,007	5,957	2,383	33,347	29,209	261,129
Mail ton-miles	2,985	959	296	4,240	4,069	36,876
Charter - Hours flown	2	--	2	4	42	42
Passenger-miles	97,465	11,111	27,046	135,622	134,794	1,019,106
Goods ton-miles	1,826	--	1,329	3,155	1,958	33,662
Fuel consumption: (gallons)						
Turbo and jet fuel	32,672	10,365	4,931	47,968	44,747	386,069
Gasoline	--	--	188	188	237	2,999
Statement of income: (dollars)						
Operating revenues	56,596	16,847	10,376	83,819	72,195	661,065
Operating expenses	46,783	14,304	9,221	70,308	62,755	593,196
Operating income (loss —)	9,813	2,543	1,155	13,511	9,440	67,869
Non-operating income and expenses- Net: (dollars)						
Capital gains and (losses —) net	323	--	47	370	-1	382
Income from interest and discounts	455	242	32	729	598	5,420
Miscellaneous non-operating income (expense —)	-208	--	99	-109	177	844
Income (loss —) before interest expense and income taxes.	10,383	2,785	1,333	14,501	10,214	74,515
Interest expense	2,696	443	318	3,457	3,674	31,463
Income (loss —) before income taxes.	7,687	2,342	1,015	11,044	6,540	43,052
Provision for income taxes (tax refund —).	3,845	1,089	313	5,247	3,077	19,574
Net income (loss —) after income taxes.	3,842	1,253	702	5,797	3,463	23,478
Exploitation:						
Taxe unitaire - Passagers-milles Tonnes-milles de marchan- dises.						
Vois d'affrètement - Heures de vol Passagers-milles Tonnes-milles de marchandises.						
Consommation de combustible: (gallons)						
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.						
Essence						
État des revenus: (dollars)						
Recettes d'exploitation						
Dépenses d'exploitation						
Revenu (perte —) d'exploitation						
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)						
Gains et (pertes —) de capital-net						
Revenu d'intérêts et d'escomptes						
Recettes (dépense —) accessoires nettes						
Revenus (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.						
Intérêts payés						
Revenus (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.						
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).						
Revenus (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.						

<u>Exploitation:</u>	
Taxe unitaire - Passagers-milles	+ 19.4
Tonnes-milles de marchan- dises.	+ 14.9
Tonnes-milles de courrier	+ 16.0
Vois d'affrètement - Heures de vol	--
Passagers-milles	- 1.8
Tonnes-milles de marchandises.	+ 24.8
<u>Consommation de combustible: (gallons)</u>	
Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.	+ 4.4
Essence	- 6.8
<u>État des revenus: (dollars)</u>	
Recettes d'exploitation	+ 13.4
Dépenses d'exploitation	+ 9.5
Revenu (perte --) d'exploitation	--
<u>Revenu et frais financiers-Net: (dollars)</u>	
Gains et (pertes --) de capital-net	--
Revenu d'intérêts et d'escomptes	--
Recettes (dépense --) accessoires nettes	--
Revenus (pertes --) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.	--
Intérêts payés	--
Revenus (pertes --) avant déductions de l'impôt sur le revenu.	--
Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt --).	--
Revenus (pertes --) net après déduction de l'impôt sur le revenu.	--

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. — Néant ou zéro.
Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

**Aviation
statistics
centre**

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of
Transport and the Canadian Transport Commission

**Centre
des statistiques
de l'aviation**

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 59
SC-SB-4-21

November 1972 Novembre

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of October 15, 1972

Fleet Reports from all Canadian com-
panies licensed to perform commercial air
services have been compiled and tabulated.
The numbers shown represent the number of
aircraft with certificates of airworthiness
which were available for commercial air
services on October 15, 1972.

Enquiries concerning the material
presented should be directed to the Aviation
Statistics Centre, Attention: Mr. Jan Bekooy
Telephone 992-2957 or 996-4728).

Flotte aérienne
de transport commercial du Canada
15 octobre 1972

La flotte aérienne de l'ensemble des sociétés
canadiennes autorisées à faire le transport com-
mercial aérien a été recensée et mise en tableau.
Le nombre d'avions indiqué est celui des appareils
ayant un certificat de navigabilité valable au 15
octobre 1972.

Pour obtenir de plus amples renseignements,
s'adresser à M. Jan Bekooy du centre des statistiques
de l'aviation (Téléphone 992-2957 ou 996-4728).

CONTENTSTABLE DES MATIÈRESIntroductionIntroductionTableaux:Tableaux:

1	Group AA Fixed-Wing Aircraft ..	2
2	Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3	Group B Fixed-Wing Aircraft ...	3
4	Group C Fixed-Wing Aircraft ...	5
5	Helicopters	7
6	Historical Summary:	

	Fleet by Type of Power Plant	8
--	------------------------------	---

1	Avions à voilure fixe du groupe AA	2
2	Avions à voilure fixe du groupe A	3
3	Avions à voilure fixe du groupe B	3
4	Avions à voilure fixe du groupe C	5
5	Hélicoptères	7
6	Récapitulation chronologique:	

	Répartition du matériel suivant le mode de propulsion	8
--	--	---

Table 1. Group AA Fixed-Wing Aircraft

Tableau 1. Avions à voilure fixe du groupe AA

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Hawker Siddley	Argosy	3
Hawker Siddley	748	3
BAC	111	2
Bristol 170	Freighter	3
Boeing	707 120 series — série	1
	707 320 series — série	3
	B-727	5
	B-737	21
	B-747	3
Convair	Metropolitan CV44	2
	640	5
Curtiss	C46	6
Handley Page	Dart Herald	3
Douglas	DC-4	11
	DC-6	1
	DC-6B	1
	DC-7	4
	DC-8 40 series — série	16
	DC-8 50 series — série	11
	DC-8 60 series — série	22
	DC-9	45
Fairchild	F22	2
	F27	7
Grumman	Gulfstream	1
	Gulfstream II	1
Lockheed	Hercules	3
	Electra	7
	Neptune	1
Martin	Mars	2
Vickers	Viscount VC7	27
	Vanguard VC9	6
Nihon	YS-11	2
Group AA — Total — Groupe AA		230

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Consolidated	CANSO	24
Douglas	A26	13
Douglas	DC-3	77
De Havilland	HS25	5
Grumman	Gulfstream G159	1
Lockheed	Lodestar L18	3
North American	Mitchell B25	2
Group A — Total — Groupe A		125

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander AC21	3
	Commander AC6	11
	Commander AC50	3
	Commander AC52	1
	Commander AC56	4
	Super Commander AC68	11
Avro (Federal)	Anson	3
Beech	Expeditor BE18	34
	Debonair BE33	1
	Bonanza BE35	3
	Twin Bonanza BE50	2
	Baron BE55	4
	Queen Air BE65	4
	Super 18 BE8S	56
	Queen Air 80/A80	1
	King Air BE90	1
	Travelair BE95	9
	Commuter BE99	1
	Aircruiser BL66	1
Bellanca	Islander BN2	12
Britten Norman	Stearman B75	11
Boeing		

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Continued

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - suite

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Callair	Cadet CA1	3
	CA56	7
Cessna	C177	2
	C180	255
	Skylane C182	16
	Skywagon C185	153
	Agwagon C188	8
	C195	2
	C205	1
	Super Skywagon C206	38
	C210	4
	Twin Cessna C310	25
	Skyknight C320	3
	Skymaster C336	2
	Cessna 337	22
	Cessna 401	1
	Cessna 402	8
	C421	2
De Havilland	Beaver DHC2	191
	Turbo Beaver DH2T	4
	Otter DHC3	78
	Twin Otter DH6	43
Dornier	28	4
Edgar Percival	PE9	1
Helio	Courrier E391	2
	Super Courier E395	3
Fairchild	Husky FA11	4
Found Bros.	2C	11
Grumman	Avenger GTBM	26
	Ag-Cat G164	4
	Goose G21	12
	Widgeon/Super Widgeon G44	5
	Mallard G73	3
Lear	Lear Jet - 24	2
	- 25	2
Lockheed	Electra 10 and 12	1
Mooney	Mark 20	1
	MO21	4
Mitsubishi	MU2	4
North American	Harvard	4
Noorduyn	Norseman NO4	7
	Norseman NO5	24
	Norseman NO6	11
Piper	Apache/Aztec PA23	144
	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	18

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Piper - Concluded - fin	Cherokee PA28	10
	Twin Comanche PA30	15
	Navajo PA31	14
	Cherokee Six PA32	9
Piaggio	Royal Gull P136	1
Pilatus	PL6A	1
United Consult	Twin Bee	1
Scottish	Twin Pioneer	1
Short Brothers	Skyvan	2
Stinson	ST10	8
Waco	—	1
Howard	—	1
Group B - Total - Groupe B		1,410

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	19
Aero Commander	Commander AC10	3
Aeronca	Chief/Super Chief AR11	1
	AR58	7
	Sedan AR15	2
Beech	Musketeer BE23	6
Champion	CH7	41
Cessna	C14	1
	C150	347
	C170	5
	Skyhawk C172	215
	Skylark C175	3
	C177	18
	Bird Dog C305	2
De Havilland	Chipmunk DHC1	2
Fleet	Canuck 80	7
Alon	Aircoupe F1	1

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C - fin

Manufacturer	Model	Number
—	—	—
Constructeur	Type	Nombre
Falke	SF25B	1
Lake	LA4	1
Maule	Bee Dee M4	2
Piper	Cub Special PA11	3
	Super Cruiser PA12	14
	Family Cruiser PA14	1
	Super Cub PA18	58
	Tri Pacer/Caribbean/Colt PA22	24
	Pawnee PA25	6
	Cherokee PA28	181
	Cub Trainer J2 & J3	6
Luscombe	T8F	1
Silvaire	Observer	1
Stinson	ST75	3
Group C — Total — Groupe C		982
Fixed-Wing — Total — Voilure fixe		2,747

Table 5. Helicopters

Tableau 5. Hélicoptères

Manufacturer — Constructeur	Model — Type	Number — Nombre
<u>Group A — Groupe A</u>		
Sikorsky	HS61	2
Group A — Total — Groupe A		2
<u>Group B — Groupe B</u>		
Bell	204-205-212	20
Republic	Alouette II	33
	Alouette III	3
Sikorsky	S55	12
	S58	5
Boeing-Vertol	HV42	2
	HV44	2
Group B — Total — Groupe B		77
<u>Group C — Groupe C</u>		
Bell	Jet Ranger HB4	121
	47	217
Hiller	Raven HH12	21
	FH1100 HH5	5
Hughes	500	20
	HU69	27
Group C — Total — Groupe C		411
Helicopters — Total — Hélicoptères		490
Fixed-Wing and Helicopters — Total — Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,237

Table 6. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 6. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year — Année	Total A/C in fleet — Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft — Avions à voilure fixe					Helicopters — Hélicoptères	
		Turbo jet — Turbo réacteur		Turbo prop — Turbo propulseur		Total	Piston engine — Moteur à pistons	
		Turbo jet — Turbo réacteur	Turbo prop — Turbo propulseur	Turbo prop — Turbo propulseur	Piston engine — Moteur à pistons		Turbine	Total
1966(1)	2,371	29	77	1,971	2,077	14	280	294
1967(1)	2,605	40	80	2,155	2,275	23	307	330
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1)	2,986	98	97	2,372	2,597	84	305	389
1971 (October — Octobre) ..	3,019	129	125	2,342	2,596	127	296	423
1972 (January — Janvier) ..	3,017	130	115	2,331	2,576	149	292	441
1972 (April — Avril)	3,025	131	120	2,337	2,588	158	279	437
1972 (July — Juillet)	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484
1972 (October — Octobre) ..	3,237	142	98	2,507	2,747	231	259	490

(1) Figures are as of July 15. — Les nombres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 60
ASC-SB-4-22

Civil Aviation - 2nd Quarter 1972

"Air Carrier Operations in Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy, (Telephone 992-2957).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1972	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 2nd Quarter 1972	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 2nd Quarter 1972	4

Aviation civile - 2^e trimestre 1972"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certain renseignements sur l'exploitation en général ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

Adresser toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy, (Téléphone 992-2957).

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 2 ^e trimestre 1972	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2 ^e trimestre 1972	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 2 ^e trimestre 1972	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1972
 Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 2^e trimestre 1972

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers 7 major	Group III carriers Trans- ports du groupe III	Group IV carriers Trans- ports du groupe IV	Group V carriers Trans- ports du groupe V	Total Canadian carriers Total, trans- ports canadiens	U.S. carriers Trans- ports des États-Unis	Other Foreign carriers Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers Total, transporteurs étrangers	
Unit toll — Taxe unitaire:									
Passengers — Passagers									
Passenger-miles — Passagers- milles	3,069	87	35	3	3,194	656	256	912	
Cargo carried — Cargaison	2,900	16	5	--	2,921	39	141	180	
Cargo ton-miles — Cargaison tonnes-milles	86,957	3,822	1,966	387	93,132	12,314	19,944	32,258	
Hours flown — Heures de vol ..	77,262	572	354	23	78,211	490	17,954	18,444	
	111,765	17,225	7,261	1,011	137,262	2,384	4,618	7,002	
Charter — Services de frètement:									
Passengers — Passagers	124	162	97	95	478	11	29	40	
Passenger-miles — Passagers- milles	258	179	3	--	440	1	8	9	
Goods — Marchandises	37,799	26,375	13,982	9,659	87,815	--	98	98	
Goods ton-miles — Marchandises tonnes-milles	13,576	2,615	1,056	--	17,247	--	43	43	
Hours flown — Heures de vol ..	14,036	90,953	41,841	62,288	209,118	37	245	282	
Specialty — Services spécialisés:									
Hours flown — Heures de vol ..	247	11,752	48,825	104,531	165,355	--	--	--	

Notes: 1. Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. — Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.
 2. Cargo = Freight and Express. — Cargaison: fret et messageries.
 3. Goods = Freight, Express, excess baggage and mail. — Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines Financial Groups I-IV, 2nd Quarter 1972

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Groupes financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2^e trimestre 1972

	Group I Groupe I	Group II Groupe II	Group III Groupe III	Group IV Groupe IV	Total group I-IV carriers - Total transporteurs des groupes I-IV
'000					
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à tax unitaire	180,615	21,924	2,772	887	206,198
Charter - Services de frètement	5,133	8,488	21,442	5,050	40,113
Specialty flying - Services aériens spécialisés	34	34	2,147	2,898	5,113
Non-flying revenues - Recettes autre que du transport aérien	3,137	714	2,017	546	6,414
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	188,919	31,160	28,378	9,381	257,838
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	40,141	10,424	11,576	3,628	65,769
Maintenance - Entretien	26,322	5,606	6,750	2,180	40,858
Other expenses - Autres dépenses	106,661	11,186	6,756	2,012	126,615
Total operating expenses - Total dépenses d'exploitation	173,124	27,216	25,082	7,820	233,242
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	15,795	3,944	3,296	1,561	24,596
Interest expense - Intérêt	9,452	1,004	1,036	232	11,724
Net income after taxes - Revenu net après les impôts	4,050	2,353	2,645	1,409	10,457

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,
2nd quarter 1972

Tableau 3. Statistiques des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
2^e trimestre 1972

Operating statistics • Group III-V carriers — Statistique d'exploitation Transporteurs des groupes III-V	2nd quarter — 2 ^e trimestre 1972
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>	
Charter — Services de frètement	55,703
Specialty — Services spécialisés	7,944
Total revenue — Total, trafic payant	63,647
Non-revenue — Trafic non payant	4,003
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in groups III and IV operating only helicopters — Exploitation relatives aux hélicoptères recettes et dépenses - transporteurs des groupes III et IV n'exploitant que des hélicoptères:	
<u>Revenues* — Recettes*</u>	
Charter — Services de frètement \$'000	9,836
Specialty — Services spécialisés "	1,115
Other — Autres "	409
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation "	11,360
<u>Expenses* — Dépenses*</u>	
Flying operations — Operations de vol \$'000	4,151
Maintenance — Entretien "	3,111
Other Expenses — Autres dépenses "	2,137
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation	9,399
Operating income (loss) — Revenu (perte) d'exploitation	1,961
Interest expense — Intérêts	454
Net income (loss) after taxes — Revenu net (perte nette) après impôts \$'000	1,488

* Revenues and expenses are not reported for group V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du groupe V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public
Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of
Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le
Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 61
ASC-SB-0-12

November 1972 Novembre
Preliminary - Préliminaire

August 1972

Août 1972

International Air Charter Statistics
Passenger Origin and Destination

Statistique des affrètements aériens
internationaux
Origine et destination des passagers

This monthly Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Ce bulletin mensuel contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTS

	Page
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

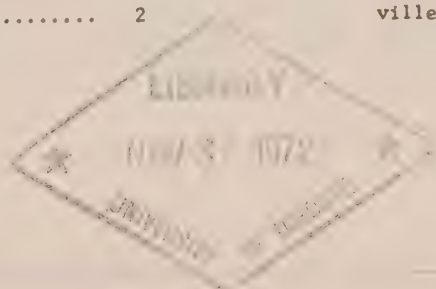


TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City August 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne août 1972

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	106	401	507	540	180	720	646	581	1,227
Copenhagen	-	229	229	-	-	-	-	229	229
Dusseldorf	184	551	735	402	147	549	586	698	1,284
Frankfurt - Francfort	-	-	-	255	-	255	255	-	255
London - Londres	747	1,376	2,123	447	183	630	1,194	1,559	2,753
Milan	-	153	153	-	-	-	-	153	153
Prestwick	-	52	52	-	-	-	-	52	52
Europe Total	1,037	2,762	3,799	1,644	510	2,154	2,681	3,272	5,953
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Reno, Nevada	45	53	98	-	-	-	45	53	98
Waterloo, Iowa	82	83	165	-	-	-	82	83	165
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	127	136	263	-	-	-	127	136	263
CALGARY, TOTAL	1,164	2,898	4,062	1,644	510	2,154	2,808	3,408	6,216
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	178	1,144	1,322	1,123	-	1,123	1,301	1,144	2,445
Copenhagen	147	173	320	251	-	251	398	173	571
Dusseldorf	110	129	239	180	-	180	290	129	419
Frankfurt - Francfort	-	295	295	348	148	496	348	443	791
London - Londres	799	1,849	2,648	696	416	1,112	1,495	2,265	3,760
Milan	246	246	492	-	-	-	246	246	492
Oslo	-	148	148	-	-	-	-	148	148
Prestwick	119	-	119	187	-	187	306	-	306
Rome	-	-	-	144	-	144	144	-	144
Shannon	-	81	81	-	-	-	-	81	81
Vienna - Vienne	-	-	-	-	145	145	-	145	145
Warsaw - Varsovie	-	146	146	-	-	-	-	146	146
Europe Total	1,599	4,211	5,810	2,929	709	3,638	4,528	4,920	9,448
EDMONTON, TOTAL	1,599	4,211	5,810	2,929	709	3,638	4,528	4,920	9,448
<u>Gander</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Los Angeles	115	-	115	-	-	-	115	-	115
Oakland	134	-	134	-	-	-	134	-	134
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	249	-	249	-	-	-	249	-	249
GANDER, TOTAL	249	-	249	-	-	-	249	-	249
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
Montego Bay	-	56	56	-	-	-	-	56	56

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City August 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne août 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Hamilton</u> - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin:									
West End	345	381	726	-	-	-	345	381	726
South - Total - Sud	345	437	782	-	-	-	345	437	782
HAMILTON, TOTAL	345	437	782	-	-	-	345	437	782
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Cairo	-	348	348	164	-	164	164	348	512
Africa - Total - Afrique	-	348	348	164	-	164	164	348	512
Europe:									
Amsterdam	-	-	-	739	193	932	739	193	932
Brussels - Bruxelles	-	300	300	611	-	611	611	300	911
Budapest	-	251	251	246	-	246	246	251	497
Geneva - Genève	-	-	-	238	502	740	238	502	740
Helsinki	-	182	182	-	-	-	-	182	182
London - Londres	1,313	1,800	3,113	523	746	1,269	1,836	2,546	4,382
Manchester	-	-	-	158	-	158	158	-	158
Munich	336	-	336	-	-	-	336	-	336
Paris	1,244	2,867	4,111	1,034	1,540	2,574	2,278	4,407	6,685
Prestwick	321	138	459	-	-	-	321	138	459
Rome	148	198	346	-	-	-	148	198	346
Vienna - Vienne	-	178	178	99	-	99	99	178	277
Warsaw - Varsovie	-	-	-	-	160	160	-	160	160
Zurich	-	-	-	409	397	806	409	397	806
Europe Total	3,362	5,914	9,276	4,057	3,538	7,595	7,419	9,452	16,871
South - Sud:									
Freeport	697	290	987	-	-	-	697	290	987
Georgetown	146	-	146	-	-	-	146	-	146
Montego Bay	358	379	737	-	-	-	358	379	737
Nassau	395	415	810	-	-	-	395	415	810
Port au Prince	-	171	171	-	-	-	-	171	171
West End	42	-	42	-	-	-	42	-	42
South - Total - Sud	1,638	1,255	2,893	-	-	-	1,638	1,255	2,893
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston	-	-	-	64	70	134	64	70	134
Chicago	226	-	226	-	46	46	226	46	272
Cincinnati	189	-	189	-	-	-	189	-	189
Flint, Michigan	-	-	-	-	42	42	-	42	42
Houston	50	-	50	-	39	39	50	39	89
Miami	113	140	253	-	-	-	113	140	253
Moline	39	39	78	-	-	-	39	39	78
New Orleans	-	-	-	113	-	113	113	-	113
New York	46	-	46	-	81	81	46	81	127
Newport	-	-	-	-	55	55	-	55	55
Orlando	24	52	76	-	-	-	24	52	76
Philadelphia - Philadelphie	-	-	-	39	-	39	39	-	39
Pittsburgh	42	-	42	-	-	-	42	-	42
Reno, Nevada	103	93	196	-	-	-	103	93	196
St. Louis	-	-	-	-	34	34	-	34	34

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City August 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne août 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Montreal</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
St. Petersburg	39	24	63	-	-	-	39	24	63
Waterloo, Iowa	95	86	181	-	-	-	95	86	181
West Palm Beach	140	139	279	-	-	-	140	139	279
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,106	573	1,679	216	367	583	1,322	940	2,262
MONTREAL, TOTAL	6,106	8,090	14,196	4,437	3,905	8,342	10,543	11,995	22,538
<u>Ottawa</u>									
Africa - Afrique:									
Lagos	73	-	73	-	-	-	73	-	73
Lusaka	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Africa - Total - Afrique	133	-	133	-	-	-	133	-	133
Europe:									
London - Londres	401	971	1,372	-	-	-	401	971	1,372
Paris	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Europe Total	401	971	1,372	-	150	150	401	1,121	1,522
OTTAWA, TOTAL	534	971	1,505	-	150	150	534	1,121	1,655
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York	-	-	-	48	-	48	48	-	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	48	-	48	48	-	48
QUEBEC, TOTAL	-	-	-	48	-	48	48	-	48
<u>Regina</u>									
Europe:									
London - Londres	-	267	267	-	-	-	-	267	267
Rome	-	191	191	-	-	-	-	191	191
Europe Total	-	458	458	-	-	-	-	458	458
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Waterloo, Iowa	92	-	92	-	86	86	92	86	178
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	92	-	92	-	86	86	92	86	178
REGINA, TOTAL	92	458	550	-	86	86	92	544	636

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City August 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne août 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Reindeer Lake, Sask.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	94	52	146	94	52	146
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	94	52	146	94	52	146
REINDEER LAKE, SASK., TOTAL	-	-	-	94	52	146	94	52	146
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres	194	614	808	-	-	-	194	614	808
Stockholm	116	-	116	-	-	-	116	-	116
Europe Total	310	614	924	-	-	-	310	614	924
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Waterloo, Iowa	90	92	182	-	-	-	90	92	182
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	90	92	182	-	-	-	90	92	182
SASKATOON, TOTAL	400	706	1,106	-	-	-	400	706	1,106
<u>Sawmill Bay, N.W.T.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Minneapolis	-	-	-	215	170	385	215	170	385
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	-	-	-	215	170	385	215	170	385
SAWMILL BAY, N.W.T., TOTAL	-	-	-	215	170	385	215	170	385
<u>Toronto</u>									
Africa - Afrique:									
Lagos	123	-	123	-	-	-	123	-	123
Africa - Total - Afrique	123	-	123	-	-	-	123	-	123
Asia - Asie:									
Peking, China	187	-	187	-	-	-	187	-	187
Asia - Total - Asie	187	-	187	-	-	-	187	-	187
Europe:									
Amsterdam	1,944	4,711	6,655	5,029	1,509	6,538	6,973	6,220	13,193
Athens - Athènes	548	352	900	-	-	-	548	352	900
Belfast	-	-	-	526	579	1,105	526	579	1,105
Belgrade	-	525	525	-	-	-	-	525	525
Berlin	-	-	-	252	-	252	252	-	252
Bonn, Germany	-	-	-	680	-	680	680	-	680
Brussels - Bruxelles	-	-	-	755	142	897	755	142	897

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City August 1972 - Continued

TABLÉAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne août 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Budapest	424	955	1,379	301	-	301	725	955	1,680
Cologne	-	-	-	99	-	99	99	-	99
Copenhagen	354	534	888	218	126	344	572	660	1,232
Dublin	613	348	961	-	-	-	613	348	961
Frankfurt - Francfort	1,024	2,046	3,070	1,956	251	2,207	2,980	2,297	5,277
Geneva - Genève	-	-	-	229	-	229	229	-	229
Helsinki	251	171	422	608	185	793	859	356	1,215
Hamburg	250	-	250	360	250	610	610	250	860
Ljubljana	174	695	869	40	-	40	214	695	909
London - Londres	10,421	13,020	23,441	9,274	5,362	14,636	19,695	18,382	38,077
Malaga	339	328	667	-	-	-	339	328	667
Malta	753	-	753	184	-	184	937	-	937
Manchester	703	529	1,232	5,550	3,200	8,750	6,253	3,729	9,982
Munich	224	-	224	-	-	-	224	-	224
Newcastle	-	-	-	-	162	162	-	162	162
Paris	101	-	101	-	-	-	101	-	101
Prestwick	1,589	3,300	4,889	9,191	2,134	11,325	10,780	5,434	16,214
Rome	1,001	3,001	4,002	426	-	426	1,427	3,001	4,428
Stockholm	-	-	-	194	-	194	194	-	194
Stuttgart	-	-	-	514	794	1,308	514	794	1,308
Tees - Side, U.K. - R.U.	-	-	-	294	174	468	294	174	468
Trieste	-	-	-	146	-	146	146	-	146
Venice - Venise	-	569	569	432	-	432	432	569	1,001
Vienna - Vienne	540	1,244	1,784	790	598	1,388	1,330	1,842	3,172
Warsaw - Varsovie	160	794	954	-	160	160	160	954	1,114
Zagreb	522	1,305	1,827	1,274	288	1,562	1,796	1,593	3,389
Zurich	-	-	-	-	251	251	-	251	251
Europe Total	21,935	34,427	56,362	39,322	16,165	55,487	61,257	50,592	111,849
South - Sud:									
Bridgetown	671	814	1,485	-	-	-	671	814	1,485
Freeport	844	830	1,674	-	-	-	844	830	1,674
Montego Bay	303	347	650	-	-	-	303	347	650
Nassau	639	637	1,276	-	-	-	639	637	1,276
Port of Spain	292	-	292	1,154	286	1,440	1,446	286	1,732
West End	71	-	71	-	-	-	71	-	71
South - Total - Sud	2,820	2,628	5,448	1,154	286	1,440	3,974	2,914	6,888
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany	-	-	-	-	23	23	-	23	23
Baltimore	16	-	16	-	-	-	16	-	16
Chicago	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Detroit	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Lake Havasu City, Arizona	170	-	170	-	-	-	170	-	170
Las Vegas	171	-	171	-	-	-	171	-	171
Miami	41	-	41	-	-	-	41	-	41
Milwaukee	96	97	193	-	-	-	96	97	193
Moline	68	68	136	-	-	-	68	68	136
Orlando	200	205	405	-	-	-	200	205	405
Reno, Nevada	103	-	103	-	104	104	103	104	207
Saginaw, Michigan	17	17	34	-	-	-	17	17	34
St. Petersburg	176	191	367	-	-	-	176	191	367
Washington	-	16	16	-	-	-	-	16	16
West Palm Beach	61	-	61	-	-	-	61	-	61
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,157	622	1,779	-	127	127	1,157	749	1,906
TORONTO, TOTAL	26,222	27,677	53,899	40,476	16,578	57,054	66,698	54,255	120,953

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian city August 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne août 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Hong Kong	-	58	58	-	-	-	-	58	58
Peking, China	243	-	243	-	-	-	243	-	243
Asia - Total - Asie	243	58	301	-	-	-	243	58	301
Europe:									
Amsterdam	285	859	1,144	1,957	356	2,313	2,242	1,215	3,457
Belfast	-	-	-	148	150	298	148	150	298
Bonn, Germany	-	-	-	180	-	180	180	-	180
Bordeaux, France	-	153	153	142	-	142	142	153	295
Copenhagen	149	292	441	546	-	546	695	292	987
Frankfurt - Francfort	180	180	360	874	180	1,054	1,054	360	1,414
Helsinki	-	374	374	176	-	176	176	374	550
London - Londres	3,450	5,525	8,975	2,038	1,273	3,311	5,488	6,798	12,286
Manchester	-	330	330	952	631	1,583	952	961	1,913
Milan	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Oslo	-	282	282	147	-	147	147	282	429
Prestwick	649	452	1,101	1,187	309	1,496	1,836	761	2,597
Europe Total	4,862	8,447	13,309	8,347	2,899	11,246	13,209	11,346	24,555
Pacific - Pacifique:									
Melbourne, Australia	367	-	367	-	-	-	367	-	367
Pacific - Total - Pacifique	367	-	367	-	-	-	367	-	367
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Lake Havasu City, Arizona	92	-	92	-	-	-	92	-	92
Las Vegas	88	86	174	-	-	-	88	86	174
Seattle	-	-	-	48	-	48	48	-	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	180	86	266	48	-	48	228	86	314
VANCOUVER, TOTAL	5,652	8,591	14,243	8,395	2,899	11,294	14,047	11,490	25,537
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	265	-	265	-	-	-	265	-	265
Europe Total	265	-	265	-	-	-	265	-	265
VICTORIA, TOTAL	265	-	265	-	-	-	265	-	265
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Budapest	-	181	181	-	-	-	-	181	181
Frankfurt - Francfort	286	185	471	-	-	-	286	185	471
London - Londres	331	1,043	1,374	-	186	186	331	1,229	1,560
Munich	-	133	133	-	-	-	-	133	133
Prestwick	135	-	135	-	-	-	135	-	135
Venice - Venise	-	299	299	-	-	-	-	299	299
Europe Total	752	1,841	2,593	-	186	186	752	2,027	2,779

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City August 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne août 1972 - fin

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Windsor</u> - Concluded - fin									
South - Sud:									
Aruba	428	—	428	—	—	—	428	—	428
Montego Bay	420	51	471	—	—	—	420	51	471
Nassau	747	279	1,026	—	—	—	747	279	1,026
West End	78	45	123	—	—	—	78	45	123
South - Total - Sud	1,673	375	2,048	—	—	—	1,673	375	2,048
WINDSOR, TOTAL	2,425	2,216	4,641	—	186	186	2,425	2,402	4,827
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Amsterdam	—	115	115	—	—	—	—	115	115
Dusseldorf	104	—	104	—	—	—	104	—	104
Frankfurt - Francfort	—	142	142	—	—	—	—	142	142
London - Londres	431	548	979	—	—	—	431	548	979
Paris	—	144	144	—	—	—	—	144	144
Prestwick	117	—	117	—	—	—	117	—	117
Warsaw - Varsovie	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Europe Total	652	1,099	1,751	—	—	—	652	1,099	1,751
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Duluth	82	—	82	—	—	—	82	—	82
Minneapolis	—	—	—	—	77	77	—	77	77
Moline	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Reno, Nevada	45	27	72	—	—	—	45	27	72
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	171	71	242	—	77	77	171	148	319
WINNIPEG, TOTAL	823	1,170	1,993	—	77	77	823	1,247	2,070
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	45,876	67,425	113,301	58,238	25,322	83,560	104,114	92,747	196,861
AFRICA - AFRIQUE	356	348	604	164	—	164	420	348	768
ASIA - ASIE	430	58	488	—	—	—	430	58	488
EUROPE	35,175	60,744	95,919	56,292	24,157	80,456	91,474	84,901	176,375
PACIFIC - PACIFIQUE	367	—	367	—	—	—	367	—	367
SOUTH - SUD	6,476	4,695	11,171	1,154	286	1,440	7,630	4,981	12,611
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	3,172	1,580	4,752	621	879	1,500	3,793	2,459	6,252
HAWAII - HAWAÏ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	45,876	67,425	113,301	58,238	25,322	83,560	104,114	92,747	196,861



service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Centre
des statistiques
de l'aviation

'Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 62
ASC-SB-1-8

November 1972 Novembre

Quarterly

Canada-USA: Air Passenger Origin and Destination (O & D) Statistics, Scheduled Services, Fourth Quarter, 1971

On page 2 are bar diagrams which compare the volume of passenger O & D at selected cities with that at U.S. cities, in respect of Canada-U.S. traffic. Of significance, during January-December, 1971, Toronto, Montreal and Vancouver accounted for 39.8%, 26.7% and 10.1% respectively of O & D, compared with 26.9%, 7.1% and 7.3% respectively for New York, Boston and Chicago (U.S. largest traffic generating cities)

The Growth Rate table (pp 3 & 4) indicates that for aggregate O & D passengers the increases attained every year are at falling growth rates. For individual Canadian cities the growth rates vary (1968-71) from a 1st Quarter low of - 7.0% (Winnipeg and Victoria) to a high of + 18.8% (St. John's) for the same seasonal period; the U.S. cities record a 1st Quarter low of - 3.3% (Seattle) to a 2nd Quarter high of + 20.4% (Hawaii).

Foreign airlines not filing O & D carry relatively few passengers between Canada and US therefore there is a high degree of accuracy in the aggregate figures. For constraints see Canadian and US O & D publications.

Enquiries relating to this bulletin may be directed to the Aviation Statistics Centre (Statistics Canada), 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. K1A 0N9. Attention: Messrs. D. Watson or J. Kinsella (Telephone 613-992-0856 or 996-4728).

CONTENTS

	Page
Introduction	1
Graph - Canada-USA: O & D by quarter, 1971	2
Tables	
1. O & D, Quarterly Growth Rates, 1968-71 ...	3
2. O & D Fourth Quarter Statistics, 1971	6

Trimestriel

Canada-États-Unis: Statistique sur l'origine et la destination (O et D) des passagers aériens, Services à horaire fixe, quatrième trimestre 1971

A la page 2 figurent des tableaux diagrammes en colonnes comparatifs du volume du trafic-passagers O et D dans des villes données canadiennes et américaines, relativement au trafic Canada-États-Unis. A noter principalement de janvier à décembre, 1971, les villes de Toronto, Montréal et Vancouver, ont enregistré, respectivement, 39.8%, 26.7% et 10.1% du total du trafic O et D, contre 26.9%, 7.1% et 7.3% pour New York, Boston et Chicago respectivement (les plus grandes villes de trafic des États-Unis).

Le tableau du taux de croissance (p 3 et 4) montre que les taux de croissance annuelle des données agrégatives du nombre de passagers entrant et sortant, vont en diminuant. Pour les villes canadiennes, entre 1968 et 1971, le taux d'augmentation varie de - 7.0% (Winnipeg et Victoria) pour le 1^{er} trimestre, à + 18.8% (St-Jean, de Terre-Neuve) pour la même période saisonnière; aux États-Unis, ce taux varie de - 3.3% (Seattle), pour le 1^{er} trimestre, à + 20.4% (Hawaii) pour le 2^e trimestre.

Les lignes aériennes étrangères, qui ne participent pas à cette enquête sur le trafic O et D, transportent relativement peu de passagers entre le Canada et les États-Unis; par conséquent, les données agrégatives sont très précises. Les limitations de ces statistiques sont indiquées dans les publications canadiennes et américaines sur l'origine et la destination.

Veuillez adresser toutes les demandes de renseignements concernant ces bulletins au Centre des Statistiques de l'aviation (Statistique Canada), 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), K1A 0N9, à l'attention de M. D. Watson ou J. Kinsella (Téléphone 613-992-0856 ou 996-4728).

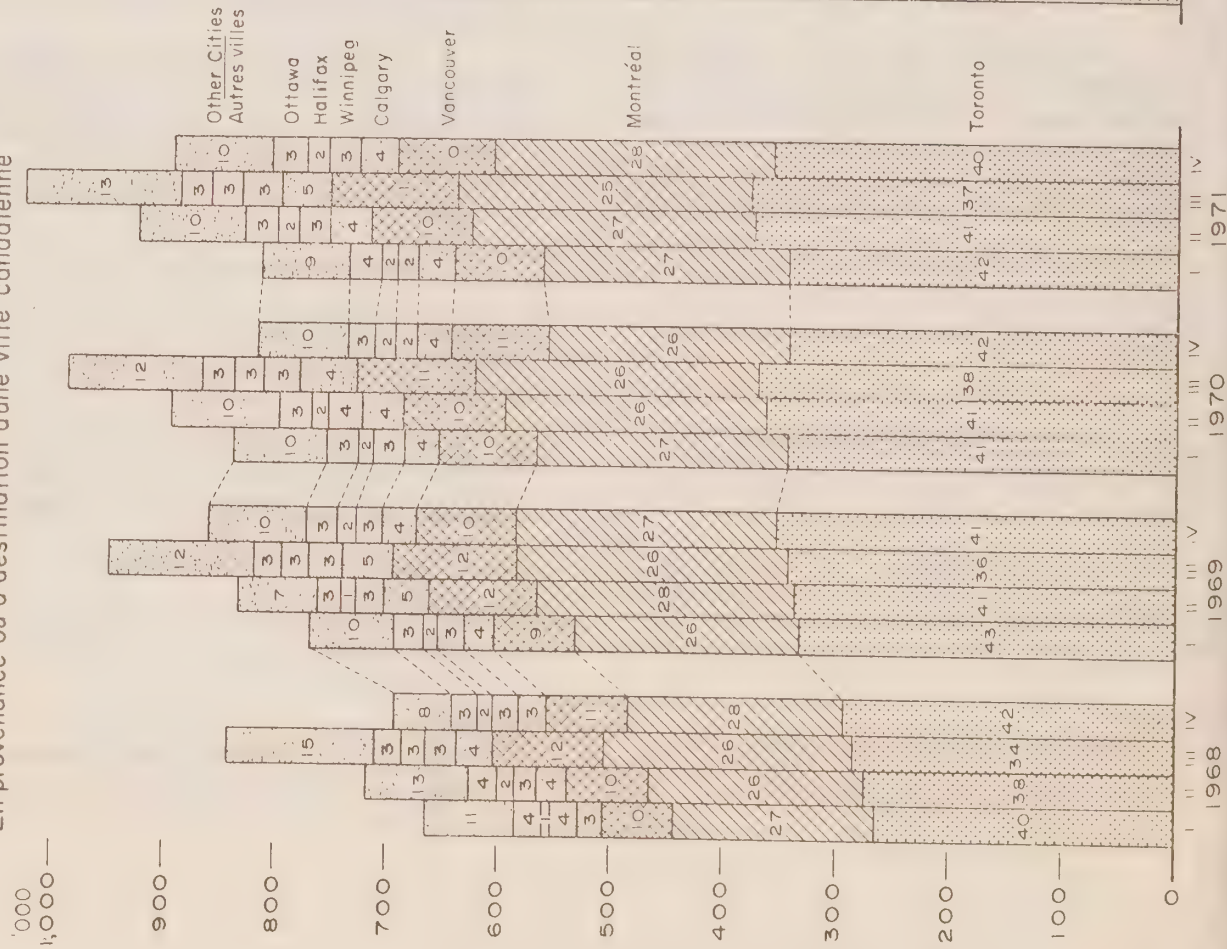
TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Graphique - Canada-États-Unis: trafic O et D par trimestre, 1971	2
Tableaux	
1. Trafic O et D, Taux de croissance trimestriels 1968-71	3
2. Trafic O et D, Statistique du quatrième trimestre, 1971	6

Canada - USA: Air Passenger Origin and Destination Statistics, Scheduled Services by Quarters, 1968-71

Canada - États-Unis: Statistiques relatives à l'origine et à la destination des passagers aériens, services réguliers, par trimestre, 1968-1971

Originating and Terminating at Canadian Cities
En provenance ou à destination d'une ville canadienne



Originating and Terminating at U.S. Cities
En provenance ou à destination d'une ville américaine

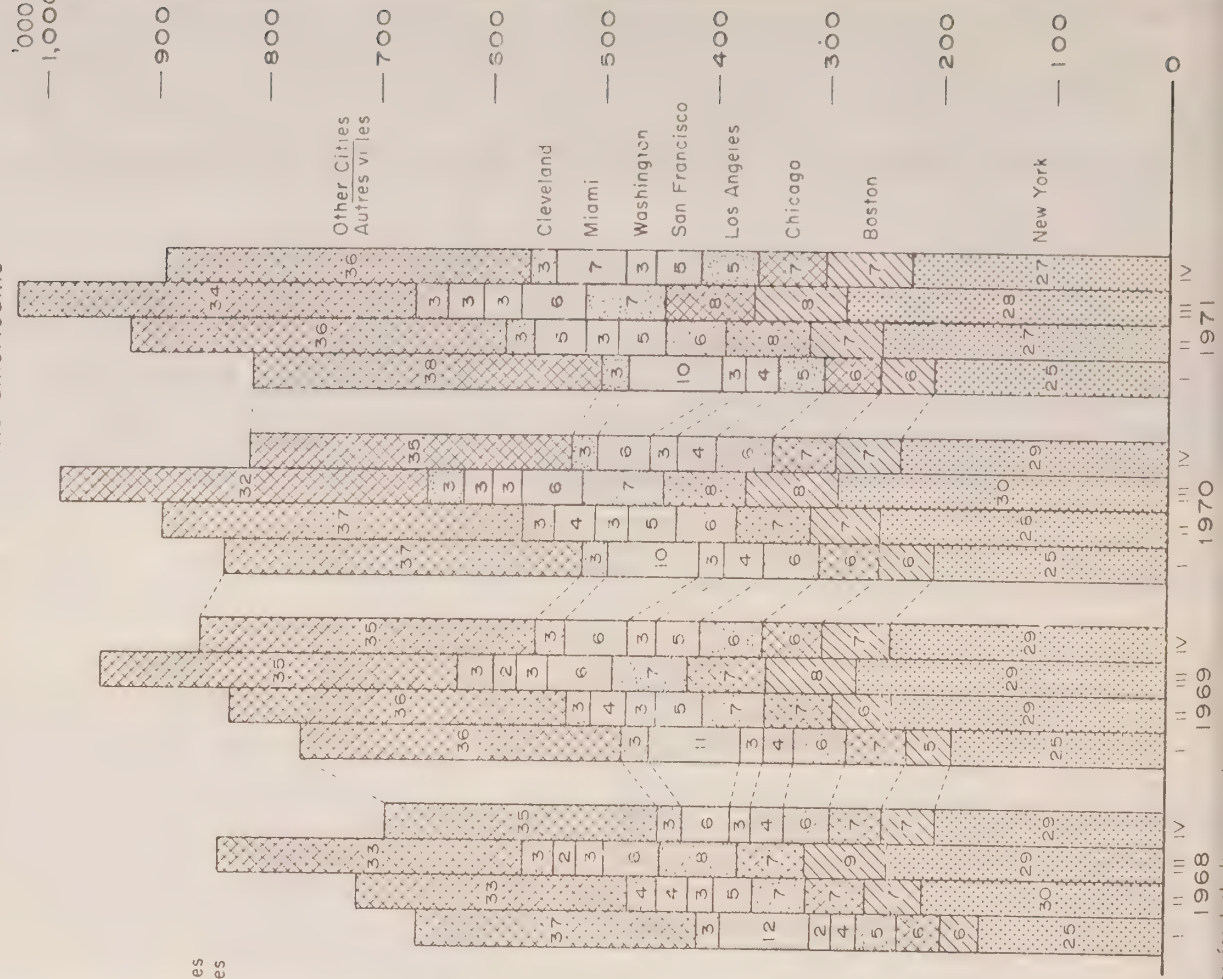


Table 1. Canada-USA: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities
Quarterly Growth Rates, 1968-71
(Canadian Data plus U.S. Data)

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes
Canadiennes et de villes américaines
Taux de croissance trimestriel, 1968-71
(Données canadiennes plus données américaines)

Rank — Rang 1971		Quarter — Trimestre	Passengers — Passagers								Growth rates — Taux de croissance		
			1968		1969		1970		1971		1968/69	1968/70	1968/71
			Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total			
			'000		'000		'000		'000					Per cent
<u>Canadian cities — Villes canadiennes</u>													
1	Toronto	1	265.7	40.0	331.5	43.1	344.8	41.1	343.5	42.3	+ 24.8	+ 13.9	+ 8.9
1		2	275.2	38.3	337.6	40.6	362.0	40.5	374.5	40.5	+ 22.7	+ 14.7	+ 10.8
1		3	285.1	33.9	342.6	36.1	370.5	37.5	378.9	36.9	+ 20.2	+ 14.0	+ 9.9
1		4	293.7	42.4	353.0	41.1	342.8	42.0	359.4	40.3	+ 20.2	+ 8.0	+ 7.0
2	Montréal	1	176.7	26.6	199.5	25.9	222.8	26.6	217.4	26.8	+ 12.9	+ 12.3	+ 7.2
2		2	189.5	26.4	229.3	27.6	234.3	26.2	251.3	27.2	+ 21.0	+ 11.2	+ 9.9
2		3	219.7	26.1	242.6	25.5	251.3	25.5	261.2	25.4	+ 10.4	+ 6.9	+ 5.9
2		4	191.2	27.6	231.5	26.9	215.2	26.3	247.6	27.7	+ 21.1	+ 6.1	+ 9.0
3	Vancouver	1	63.1	9.5	71.0	9.2	86.2	10.3	80.6	9.9	+ 12.4	+ 16.9	+ 8.5
3		2	74.5	10.4	95.6	11.5	90.5	10.1	91.2	9.9	+ 28.4	+ 10.2	+ 7.0
3		3	97.0	11.5	110.2	11.6	106.1	10.7	112.1	10.9	+ 13.6	+ 4.6	+ 4.9
3		4	73.5	10.6	88.4	10.3	85.6	10.5	87.0	9.7	+ 20.3	+ 7.9	+ 5.8
4	Calgary	1	22.5	3.4	28.4	3.7	31.6	3.8	32.6	4.0	+ 26.0	+ 18.4	+ 13.0
4		2	25.0	3.5	38.4	4.6	35.3	3.9	36.3	3.9	+ 53.3	+ 18.7	+ 13.2
4		3	35.9	4.3	44.8	4.7	41.9	4.2	46.3	4.5	+ 24.8	+ 8.0	+ 8.8
4		4	23.0	3.3	30.9	3.6	30.6	3.7	33.4	3.7	+ 34.4	+ 15.3	+ 13.2
5	Ottawa	1	25.0	3.8	26.4	3.4	28.7	3.4	30.3	3.7	+ 5.5	+ 7.1	+ 6.7
5		2	25.2	3.5	21.4	2.6	29.2	3.3	30.0	3.2	+ 28.7	+ 7.8	+ 6.0
7		3	23.9	2.8	24.3	2.6	26.9	2.7	27.6	2.7	+ 1.7	+ 6.1	+ 4.9
5		4	23.3	3.4	26.9	3.1	26.9	3.3	31.5	3.5	+ 15.5	+ 7.5	+ 10.6
6	Winnipeg	1	23.2	3.5	24.7	3.2	26.6	3.2	18.7	2.3	+ 6.0	+ 7.0	— 7.0
6		2	22.2	3.1	28.4	3.4	30.9	3.5	28.0	3.0	+ 28.1	+ 18.1	+ 8.1
5		3	27.4	3.3	30.2	3.2	30.7	3.1	32.5	3.2	+ 10.2	+ 5.8	+ 5.8
6		4	22.4	3.2	25.3	2.9	20.3	2.5	26.8	3.0	+ 13.0	— 4.8	+ 6.2
7	Halifax	1	9.1	1.4	11.4	1.5	13.7	1.6	13.4	1.7	+ 24.9	+ 22.4	+ 13.5
7		2	13.0	1.8	11.7	1.4	16.1	1.8	18.7	2.0	— 9.9	+ 11.2	+ 12.8
6		3	21.0	2.5	24.6	2.6	27.6	2.8	29.1	2.8	+ 17.1	+ 14.6	+ 11.5
7		4	13.6	2.0	16.3	1.9	16.6	2.0	18.5	2.1	+ 19.9	+ 10.5	+ 10.8
8	Edmonton	1	12.6	1.9	13.3	1.7	14.6	1.7	11.5	1.4	+ 5.9	+ 7.9	— 2.9
8		2	12.8	1.8	11.0	1.3	12.9	1.4	13.6	1.5	— 13.9	+ 0.4	+ 2.1
9		3	16.6	2.0	17.9	1.9	16.4	1.7	16.7	1.6	+ 7.8	— 0.6	+ 0.2
8		4	10.9	1.6	13.4	1.6	10.3	1.3	12.2	1.4	+ 22.9	— 2.8	+ 3.8
10	Victoria	1	10.6	1.6	8.7	1.1	11.8	1.4	8.5	1.0	— 18.3	+ 5.3	— 7.0
9		2	13.7	1.9	10.8	1.3	16.6	1.9	13.3	1.4	— 21.3	+ 10.1	— 0.9
8		3	16.6	2.0	17.8	1.9	20.6	2.1	22.6	2.4	+ 7.2	+ 11.4	+ 10.8
9		4	10.4	1.5	13.1	1.5	12.2	1.5	11.0	1.2	+ 26.0	+ 8.3	+ 1.9
9	London	1	9.0	1.4	10.9	1.4	10.6	1.3	9.8	1.2	+ 21.6	+ 8.4	+ 3.0
10		2	8.4	1.2	6.0	0.7	9.4	1.1	10.6	1.1	— 29.1	+ 5.2	+ 7.8
11		3	8.5	1.2	9.5	1.0	10.3	1.2	11.5	1.1	+ 11.8	+ 10.1	+ 10.6
10		4	8.7	1.3	10.4	1.2	8.9	1.1	9.6	1.1	+ 19.5	+ 1.1	+ 3.3
11	Québec	1	7.7	1.2	7.2	0.9	7.9	0.9	7.4	0.9	— 6.6	+ 1.1	— 1.2
11		2	8.1	1.1	6.0	0.7	8.4	0.9	9.6	1.0	— 25.2	+ 2.2	+ 5.8
10		3	11.0	1.3	12.5	1.3	11.7	1.2	12.6	1.2	+ 13.6	+ 3.1	+ 4.6
11		4	7.5	1.1	9.0	1.0	7.0	0.9	9.5	1.1	+ 20.0	— 3.4	+ 8.2
12	Saint John	1	3.0	0.5	3.8	0.5	3.7	0.4	3.7	0.5	+ 27.5	+ 11.7	+ 7.4
13		2	3.9	0.5	2.9	0.3	4.5	0.5	3.9	0.4	— 27.0	+ 7.0	0.0
15		3	5.4	0.6	5.3	0.6	5.1	0.5	5.1	0.5	— 1.8	— 2.8	— 1.9
12		4	3.1	0.4	4.3	0.5	3.4	0.4	4.8	0.5	+ 38.7	+ 4.7	+ 15.7
13	St. John's	1	2.0	0.3	2.6	0.3	2.7	0.3	3.4	0.4	+ 29.7	+ 15.2	+ 18.8
12		2	4.4	0.6	3.4	0.4	5.5	0.6	6.1	0.7	— 23.4	+ 11.7	+ 11.3
12		3	8.9	1.3	9.3	1.0	9.6	1.0	10.7	1.0	+ 4.5	+ 3.9	+ 6.3
13		4	2.9	0.4	3.0	0.3	3.2	0.4	4.5	0.5	+ 3.5	+ 5.1	+ 15.8
14	Regina	1	3.0	0.5	4.0	0.5	3.3	0.4	3.0	0.4	+ 33.4	+ 4.9	+ 0.7
16		2	2.7	0.4	2.8	0.3	3.3	0.4	3.4	0.4	+ 0.5	+ 9.7	+ 7.3
16		3	4.2	0.5	4.6	0.5	3.7	0.4	4.2	0.4	+ 9.5	— 6.1	0.0
15		4	2.9	0.4	3.2	0.4	3.4	0.4	3.5	0.4	+ 10.3	+ 8.3	+ 6.5
	Others — Autres	1	31.3	4.7	26.2	3.4	29.7	3.5	28.0	3.4	—	—	—
		2	39.5	5.5	26.4	3.2	36.0	4.0	35.0	3.8	—	—	—
		3	61.0	7.2	53.4	5.6	54.6	5.5	55.4	5.4	—	—	—
		4	5.8	0.8	31.0	3.6	30.6	3.7	33.5	3.8	—	—	—
	All Canadian cities — Toutes les villes canadiennes	1	664.8	100.3	769.6	99.8	838.7	99.9	811.8	99.9	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9
		2	718.1	100.0	831.7	99.9	894.9	100.1	925.5	100.0	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.3
		3	842.2	100.3	949.6	100.1	987.0	100.1	1,026.5	100.0	+ 12.7	+ 8.3	+ 6.8
		4	692.9	100.0	859.7	99.9	817.0	100.0	892.7	100.0	+ 24.1	+ 8.6	+ 8.8

Table 1. Canada-USA: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities
Quarterly Growth Rates, 1968-71 - Continued

(Canadian Data plus U.S. Data)

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes
Canadiennes et de villes américaines

Taux de croissance trimestriel, 1968-71 - suite

(Données canadiennes plus données américaines)

Rank 1971		Quarter - Trimestre	Passengers - Passagers								Growth rates - Taux de croissance		
			1968		1969		1970		1971		1968/69	1968/70	1968/71
			Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total			
Per cent													
U.S. cities - Villes américaines													
1	New York	1	162.7	24.5	190.0	24.7	205.2	24.5	206.0	25.4	+ 6.8	+ 12.3	+ 8.6
1		2	214.5	29.9	242.7	29.2	254.5	28.4	252.2	27.3	+ 13.2	+ 8.9	+ 5.1
1		3	247.0	29.3	276.1	29.1	291.5	29.5	286.3	27.9	+ 11.8	+ 8.6	+ 5.1
1		4	201.8	29.1	245.2	28.5	237.0	29.0	237.4	26.6	+ 21.5	+ 8.4	+ 5.1
4	Boston	1	36.3	5.5	39.7	5.2	49.4	5.9	47.7	5.9	+ 9.3	+ 16.6	+ 9.3
3		2	51.2	7.1	53.1	6.4	62.1	6.9	65.4	7.1	+ 3.8	+ 10.2	+ 8.6
2		3	72.2	8.6	77.6	8.2	82.5	8.4	82.0	8.0	+ 7.5	+ 6.9	+ 4.4
2		4	49.6	7.2	58.4	6.8	56.7	6.9	64.0	7.2	+ 17.7	+ 6.9	+ 8.8
3	Chicago	1	38.5	5.8	52.8	6.9	53.1	6.3	49.3	6.1	+ 37.2	+ 17.5	+ 8.6
2		2	52.2	7.3	60.1	7.2	65.4	7.3	74.9	8.1	+ 15.1	+ 11.9	+ 12.3
3		3	60.2	7.1	69.4	7.3	73.7	7.5	78.5	7.6	+ 15.3	+ 10.6	+ 9.9
3		4	47.2	6.8	54.9	6.4	56.7	6.9	63.0	7.1	+ 16.3	+ 9.6	+ 10.0
2	Miami	1	82.1	12.4	82.2	10.7	82.6	9.8	82.2	10.1	+ 0.2	+ 0.3	+ 0.0
5		2	28.5	4.0	31.0	3.7	36.0	4.0	45.9	5.0	+ 8.9	+ 12.4	+ 17.0
7		3	20.3	2.4	21.6	2.3	24.2	2.5	32.3	3.1	+ 6.4	+ 9.2	+ 16.0
4		4	43.2	6.2	54.7	6.4	46.5	5.7	62.8	7.0	+ 26.6	+ 3.8	+ 13.0
5	Los Angeles	1	34.4	5.2	46.4	6.0	50.8	6.1	43.5	5.4	+ 34.9	+ 21.5	+ 8.6
4		2	47.6	6.6	54.6	6.6	54.4	6.1	54.5	5.9	+ 14.6	+ 6.9	+ 4.4
4		3	68.9	8.2	68.3	7.2	70.5	7.1	72.0	7.0	- 0.9	+ 1.1	+ 1.1
5		4	39.9	5.8	53.2	6.2	49.8	6.1	49.0	5.5	+ 33.3	+ 11.7	+ 7.7
8	San Francisco	1	23.6	3.6	27.0	3.5	34.3	4.1	28.9	3.6	+ 14.5	+ 20.7	+ 7.7
6		2	34.3	4.8	41.2	5.0	43.0	4.8	42.3	4.6	+ 20.1	+ 12.0	+ 7.7
5		3	49.4	5.9	57.8	6.1	54.9	5.6	57.1	5.6	+ 17.0	+ 5.4	+ 4.4
6		4	27.5	4.0	40.4	4.7	36.1	4.4	41.4	4.6	+ 46.9	+ 14.6	+ 14.6
10	Washington	1	15.2	2.3	20.5	2.7	21.4	2.6	21.1	2.6	+ 35.2	+ 18.8	+ 11.1
7		2	21.5	3.0	26.9	3.2	28.1	3.1	28.1	3.0	+ 24.9	+ 14.3	+ 9.9
6		3	23.2	2.8	26.6	2.8	26.6	2.7	32.7	3.2	+ 14.7	+ 7.1	+ 12.0
7		4	18.7	2.7	26.7	3.1	23.3	2.9	26.5	3.0	+ 42.8	+ 11.6	+ 12.0
9	Cleveland	1	18.9	2.8	23.3	3.0	22.9	2.7	22.8	2.8	+ 23.0	+ 10.0	+ 6.0
8		2	24.8	3.5	21.7	2.6	27.9	3.1	25.8	2.8	- 12.5	+ 6.1	+ 1.1
8		3	28.7	3.4	31.6	3.3	33.4	3.4	29.5	2.9	+ 10.1	+ 7.9	+ 0.0
8		4	21.5	3.1	26.6	3.1	23.8	2.9	24.2	2.7	+ 23.7	+ 5.2	+ 4.4
6	Hawaii - Hawai	1	25.3	3.8	25.7	3.3	28.7	3.4	37.6	4.6	+ 1.2	+ 6.4	+ 14.0
14		2	8.5	1.2	11.0	1.3	10.4	1.2	14.8	1.6	+ 29.6	+ 10.8	+ 20.0
13		3	7.4	0.9	9.3	1.0	10.8	1.1	11.6	1.1	+ 25.7	+ 20.8	+ 16.0
9		4	15.0	2.2	17.6	2.0	21.9	2.7	22.9	2.6	+ 17.3	+ 20.8	+ 15.0
11	Philadelphia - Philadelphie	1	13.4	2.0	16.5	2.1	17.1	2.0	18.2	2.2	+ 23.1	+ 12.8	+ 10.0
9		2	19.7	2.7	24.0	2.9	23.9	2.7	21.2	2.3	+ 22.0	+ 10.3	+ 2.0
10		3	20.9	2.5	23.8	2.5	25.1	2.5	23.8	2.3	+ 13.9	+ 9.6	+ 4.4
10		4	17.2	2.5	19.8	2.3	19.9	2.4	22.9	2.6	+ 15.1	+ 7.6	+ 10.0
7	Tampa	1	38.2	5.7	37.6	4.9	36.9	4.4	37.2	4.6	- 1.5	- 1.8	- 0.0
11		2	13.2	1.8	13.9	1.7	15.7	1.8	18.5	2.0	+ 6.0	+ 9.3	+ 12.0
14		3	6.8	0.8	7.8	0.8	9.5	1.0	9.3	0.9	+ 14.7	+ 18.2	+ 11.0
11		4	17.0	2.5	19.5	2.3	16.3	2.0	20.9	2.3	+ 14.7	- 2.1	+ 7.7
14	Minneapolis	1	9.7	1.5	10.6	1.4	12.7	1.5	10.8	1.3	+ 9.4	+ 14.8	+ 3.0
12		2	10.9	1.5	14.1	1.7	17.9	2.0	17.2	1.9	+ 29.0	+ 28.2	+ 16.0
11		3	13.9	1.7	16.0	1.7	15.4	1.6	18.9	1.8	+ 15.1	+ 5.3	+ 10.0
12		4	9.9	1.4	13.7	1.6	12.4	1.5	16.6	1.9	+ 38.4	+ 11.9	+ 18.0
12	Seattle	1	17.3	2.6	15.2	2.0	17.9	2.1	15.7	1.9	- 12.2	+ 1.7	- 3.0
10		2	21.6	3.0	20.0	2.4	22.5	2.5	19.6	2.1	- 7.4	+ 2.0	- 3.0
9		3	27.7	3.3	26.1	2.7	25.5	2.6	26.1	2.5	- 5.8	- 4.0	- 2.0
13		4	14.0	2.0	19.9	2.3	18.8	2.3	16.3	1.8	+ 42.1	+ 15.9	+ 5.0
13	Detroit	1	10.1	1.5	11.9	1.5	14.2	1.7	14.6	1.8	+ 17.1	+ 18.3	+ 12.0
13		2	13.4	1.9	18.5	2.2	16.6	1.9	16.9	1.8	+ 38.1	+ 11.6	+ 8.0
12		3	13.1	1.6	14.9	1.6	17.7	1.8	16.7	1.6	+ 13.7	+ 16.2	+ 8.0
14		4	10.4	1.5	14.8	1.7	14.5	1.8	15.1	1.7	+ 42.3	+ 18.1	+ 13.0
	Others - Autres	1	138.8	20.9	170.2	22.1	191.5	22.8	176.2	21.7	-	-	-
		2	156.2	21.8	198.9	23.9	216.5	24.2	228.2	24.7	-	-	-
		3	182.5	21.7	222.7	23.5	225.7	22.9	249.7	24.3	-	-	-
		4	160.0	23.1	194.3	22.6	183.3	22.4	209.9	23.5	-	-	-
	All U.S. cities - Toutes les villes américaines	1	664.5	100.1	769.6	100.0	838.7	99.9	811.8	100.0	+ 15.8	+ 12.3	+ 6.9
		2	718.1	100.1	831.7	100.0	894.9	100.0	925.5	100.2	+ 15.8	+ 11.6	+ 8.7
		3	842.2	100.2	949.6	100.1	987.0	100.2	1,026.5	99.8	+ 12.7	+ 8.3	+ 6.8
		4	692.9	100.1	859.7	100.0	817.0	99.9	892.7	100.1	+ 24.1	+ 8.6	+ 8.8

Table 1. Canada-USA: Origin and Destination Statistics, Scheduled Services, Passengers Originating and Terminating at Canadian and U.S. Cities
Quarterly Growth Rates, 1968-71 - Concluded
(Canadian Data plus U.S. Data)

Tableau 1. Canada-États-Unis: Statistiques d'origine et de destination, services réguliers, passagers en provenance et à destination de villes
Canadiennes et de villes américaines
Taux de croissance trimestriel, 1968-71 - fin
(Données canadiennes plus données américaines)

Rank — Rang 1971		Quarter — Trimestre	Passengers — Passagers								Growth rates — Taux de croissance			
			1968		1969		1970		1971		1968/69	1968/70	1968/71	
			Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total	Number	% of total				
			'000		'000		'000		'000					Per cent
City — Pairs														
1	Toronto-New York	1	69.3	10.4	85.5	11.1	91.0	10.9	93.7	11.5	+ 23.4	+ 14.6	+ 10.6	
1		2	96.1	13.4	113.5	13.6	116.1	13.0	118.8	12.8	+ 18.1	+ 9.9	+ 7.3	
1		3	101.8	12.1	121.3	12.8	127.5	12.9	125.4	12.2	+ 19.2	+ 11.9	+ 7.2	
1		4	99.5	14.4	115.4	13.4	115.5	14.1	112.4	12.6	+ 16.0	+ 7.7	+ 4.2	
2	Montréal-New York	1	68.8	10.4	79.2	10.3	86.8	10.3	83.3	10.3	+ 15.1	+ 12.3	+ 6.8	
2		2	83.2	11.6	97.5	11.7	99.5	11.1	95.4	10.3	+ 17.2	+ 9.4	+ 4.7	
2		3	96.6	11.5	100.0	10.5	106.6	10.8	103.5	10.1	+ 3.5	+ 5.0	+ 2.3	
2		4	83.1	12.0	97.2	11.3	88.6	10.8	88.5	9.9	+ 17.0	+ 3.3	+ 2.1	
5	Toronto-Chicago	1	21.4	3.2	31.8	4.1	30.9	3.7	30.1	3.7	+ 48.6	+ 20.2	+ 12.0	
3		2	29.4	4.1	36.3	4.4	36.3	4.1	43.1	4.7	+ 23.5	+ 11.1	+ 13.6	
3		3	27.2	3.2	34.1	3.6	38.5	3.9	39.7	3.9	+ 25.4	+ 19.0	+ 13.4	
3		4	31.6	4.6	30.8	3.6	33.9	4.1	34.8	3.9	- 2.5	+ 3.6	+ 3.3	
8	Montréal-Boston	1	15.1	2.3	16.4	2.1	20.7	2.5	19.1	2.4	+ 8.6	+ 17.1	+ 8.1	
4		2	18.3	2.5	23.2	2.8	21.5	2.4	26.5	2.9	+ 26.8	+ 8.4	+ 13.1	
4		3	24.7	2.9	26.1	2.7	26.9	2.7	26.4	2.6	+ 5.7	+ 4.4	+ 2.2	
5		4	22.0	3.2	22.6	2.6	20.0	2.4	24.8	2.8	+ 2.7	- 4.7	+ 4.1	
12	Vancouver-San Francisco	1	10.3	1.6	12.1	1.6	16.8	2.0	12.5	1.5	+ 17.5	+ 27.7	+ 6.4	
6		2	16.7	2.3	22.6	2.7	20.4	2.3	20.0	2.2	+ 35.3	+ 10.5	+ 6.2	
5		3	23.2	2.8	29.9	3.1	26.4	2.7	26.2	2.6	+ 28.9	+ 6.7	+ 2.7	
7		4	15.8	2.3	20.8	2.4	17.4	2.1	20.0	2.2	+ 31.7	+ 4.9	+ 8.2	
9	Toronto-Los Angeles	1	10.4	1.6	16.6	2.2	16.1	1.9	14.6	1.8	+ 59.6	+ 24.4	+ 12.0	
11		2	11.8	1.6	16.1	1.9	16.1	1.8	14.9	1.6	+ 36.4	+ 16.8	+ 8.1	
6		3	18.7	2.2	21.5	2.3	21.6	2.2	21.3	2.1	+ 15.0	+ 7.5	+ 4.4	
9		4	14.0	2.0	16.3	1.9	16.1	2.0	15.4	1.7	+ 16.4	+ 7.2	+ 3.2	

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,
OCTOBER to DECEMBER, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,
Octobre à décembre, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines

In alphabetical order Par ordre alphabétique	Direction	Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John's	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	Others Autres	Total
Albany, New York	In Out	- 30	20 -	30 10	- -	510 520	60 40	10 20	- -	10 15	10 10	- -	10 10	710 700	40 30	- -	- 20	- -	25 50	1,435 1,455
Total		30	20	40	-	1,030	100	30	-	25	20	-	20	1,410	70	-	-	-	75	2,890
Atlanta, Georgia	In Out	60 50	30 30	40 20	40 60	760 790	100 120	20 20	20 20	- 10	10 10	10 10	- -	1,150 1,200	135 80	- 20	- 40	- -	50 45	2,485 2,525
Total		110	60	50	100	1,550	220	40	40	10	20	20	-	2,350	215	20	110	-	95	5,010
Boston, Massachusetts	In Out	180 190	100 100	3,860 4,045	170 190	12,505 12,305	1,200 1,220	365 350	30 20	610 540	1,110 970	50 40	900 870	7,920 7,920	410 405	20 50	250 340	1,470 1,430	770 1,055	31,920 32,040
Total		370	200	7,905	360	24,810	2,420	715	50	1,150	2,080	90	1,770	15,840	815	70	590	2,900	1,825	63,960
Buffalo, New York	In Out	40 10	10 10	20 40	20 20	850 985	190 220	80 60	- 10	20 10	- 10	10 10	- -	1,540 1,330	60 20	10 -	30 30	20 20	70 85	2,960 2,870
Total		50	20	60	30	1,835	410	140	10	30	10	20	-	2,870	80	10	60	40	155	5,830
Charlotte, North Carolina	In Out	- -	- -	20 10	- -	450 430	20 30	- -	10 10	- -	10 10	- -	- -	360 310	20 10	- -	10 10	- -	- -	900 820
Total		-	-	30	-	880	50	-	20	-	20	-	-	670	30	-	20	-	-	1,720
Chicago, Illinois	In Out	510 520	400 310	300 310	350 360	7,315 6,965	1,160 1,130	385 460	150 150	70 90	30 50	110 135	30 40	17,570 17,220	1,040 1,030	115 150	1,660 1,650	10 10	460 790	31,665 31,370
Total		1,030	710	610	710	14,280	2,290	845	300	160	80	245	70	34,790	2,070	265	3,310	20	1,250	63,035
Cincinnati, Ohio	In Out	60 80	20 30	60 90	40 40	430 445	90 75	10 -	10 -	20 20	10 10	10 10	- -	1,070 1,080	70 50	- -	70 15	- -	25 15	1,995 2,005
Total		140	50	150	80	875	165	10	10	40	20	20	-	2,150	120	-	130	-	40	4,000
Cleveland, Ohio	In Out	120 110	80 70	30 60	1,030 1,040	2,390 2,360	390 350	80 90	30 50	60 20	10 10	60 20	- -	7,280 6,990	150 180	- -	230 250	- 10	340 300	12,280 11,910
Total		230	150	90	2,070	4,750	740	170	80	80	20	80	-	14,270	330	-	480	10	640	24,190
Columbus, Ohio	In Out	20 30	- 10	10 10	10 10	280 295	20 35	10 10	10 -	10 -	- -	- -	- -	540 720	60 70	- -	70 60	- -	50 65	1,090 1,315
Total		50	10	20	20	575	55	20	10	10	-	-	-	1,260	130	-	130	-	115	2,405
Dallas, Texas	In Out	700 720	- -	60 50	40 40	760 750	110 140	40 20	10 10	30 30	10 20	- -	- -	880 1,020	165 225	30 35	60 90	- -	75 95	2,970 3,245
Total		1,420	-	110	80	1,510	250	60	20	60	30	-	-	1,900	390	65	150	-	170	6,215
Dayton, Ohio	In Out	10 -	- -	- 10	30 20	160 135	80 70	10 -	20 20	10 -	- -	- 10	- -	550 620	50 30	- 5	60 50	- -	45 65	1,025 1,035
Total		10	-	10	50	295	150	10	40	10	-	10	-	1,170	80	5	110	-	110	2,060
Datona Beach, Florida	In Out	- -	10 10	20 20	20 30	280 290	30 20	30 20	- -	10 10	10 -	- -	- -	390 320	- -	- -	- 10	- -	15 20	815 750
Total		-	20	40	50	570	50	50	-	10	20	-	-	710	-	-	10	-	35	1,565
Denver, Colorado	In Out	1,740 1,650	15 10	50 60	30 30	330 420	90 100	30 30	70 100	10 10	10 20	50 30	- -	670 700	555 590	80 75	130 110	- -	125 140	3,985 4,075
Total		3,390	25	110	60	750	190	60	170	20	30	80	-	1,370	1,145	155	240	-	265	8,060

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,
OCTOBER to DECEMBER, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data - Continued

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,
Octobre à décembre, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines - suite

In alphabetical order — Par ordre alphabétique		Direction																	Others — Autres		Total
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth			
Des Moines, Iowa	In	20	10	—	—	80	10	—	—	—	—	—	—	—	420	50	—	40	—	10	640
	Out	30	10	—	—	110	10	10	10	—	—	—	—	—	410	70	5	50	—	—	715
	Total	50	20	—	—	190	20	10	10	—	—	—	—	—	830	120	5	90	—	10	1,355
Detroit, and — et Ann Arbor, Michigan	In	100	30	80	—	1,290	220	30	20	10	20	10	10	10	5,580	125	15	110	10	60	7,720
	Out	120	30	100	—	1,360	210	50	20	10	10	10	—	—	5,120	140	15	60	10	105	7,370
	Total	220	60	180	—	2,650	430	80	40	20	30	20	10	10	10,700	265	30	170	20	165	15,090
Fort Lauderdale, Florida	In	—	10	50	10	690	10	—	—	—	—	—	—	—	2,130	10	5	40	—	15	2,970
	Out	—	10	50	10	710	—	—	—	20	—	—	—	—	2,130	10	—	50	—	50	3,040
	Total	—	20	100	20	1,400	10	—	—	20	—	—	—	—	4,260	20	5	90	—	65	6,010
Grand Rapids, Michigan	In	10	—	20	—	110	10	—	10	—	—	—	—	—	420	30	—	10	—	20	640
	Out	10	—	20	—	120	20	—	10	—	—	—	—	—	420	20	5	10	—	10	645
	Total	20	—	40	—	230	30	—	20	—	—	—	—	—	840	50	5	20	—	30	1,285
Hartford, Connecticut	In	10	—	120	10	630	100	10	—	10	—	—	—	40	2,120	40	—	60	—	100	3,250
	Out	10	—	80	10	620	110	10	—	—	10	—	—	20	2,040	30	—	70	—	55	3,065
	Total	20	—	200	20	1,250	210	20	—	10	10	—	—	60	4,160	70	—	130	—	155	6,315
Hawaii — Hawaï	In	860	845	—	—	340	45	10	70	—	—	50	—	880	6,985	590	400	—	220	11,295	
	Out	955	830	10	—	340	60	10	70	—	—	50	—	960	6,840	830	400	—	245	11,600	
	Total	1,815	1,675	10	—	680	105	20	140	—	—	100	—	—	1,840	13,825	1,420	800	—	465	22,895
Houston, Texas	In	760	20	60	40	670	120	10	30	70	—	10	—	920	250	25	30	—	90	3,105	
	Out	820	30	70	30	660	80	—	40	60	—	20	10	870	230	30	40	10	110	3,110	
	Total	1,580	50	130	70	1,330	200	10	70	130	—	30	10	1,790	480	55	70	10	200	6,215	
Indianapolis, Indiana	In	40	30	20	30	405	80	—	20	—	—	—	—	10	740	75	—	40	—	—	1,490
	Out	30	30	10	20	370	80	—	10	—	—	—	—	10	680	90	5	50	10	15	1,410
	Total	70	60	30	50	775	160	—	30	—	—	—	—	20	1,420	165	5	90	10	15	2,900
Kansas City, Missouri	In	120	30	20	30	420	70	50	20	10	—	10	—	620	100	15	300	—	50	1,865	
	Out	150	30	20	20	510	70	50	10	20	—	10	—	530	60	35	290	—	60	1,865	
	Total	270	60	40	50	930	140	100	30	30	—	20	—	—	1,150	160	50	590	—	110	3,730
Las Vegas, Nevada	In	520	—	—	30	430	110	—	10	—	—	10	—	20	1,150	970	35	50	—	45	3,380
	Out	440	—	10	20	440	110	—	20	—	—	10	20	1,080	925	40	50	—	75	3,240	
	Total	960	—	10	50	870	220	—	30	—	—	20	40	2,230	1,895	75	100	—	120	6,620	
Los Angeles, California	In	1,955	800	190	280	3,735	700	200	150	30	50	190	30	7,575	5,860	505	1,090	—	610	23,950	
	Out	2,040	770	200	260	3,795	700	160	170	30	40	150	35	7,850	6,150	695	1,180	—	815	25,040	
	Total	3,995	1,570	390	540	7,530	1,400	360	320	60	90	340	65	15,425	12,010	1,200	2,270	—	1,425	48,990	
Louisville, Kentucky	In	10	—	—	40	320	60	20	10	10	—	—	—	490	10	—	60	—	15	1,055	
	Out	20	—	—	40	330	80	20	10	10	—	—	—	540	10	—	60	—	15	1,135	
	Total	30	—	—	80	650	140	40	20	20	10	—	—	—	1,030	20	—	120	—	30	2,190
Memphis, Tennessee	In	10	—	—	10	310	—	10	—	10	10	—	—	10	240	100	—	10	—	35	755
	Out	10	—	—	10	350	10	10	—	10	—	—	—	10	230	60	5	40	10	40	795
	Total	20	—	—	20	660	10	20	—	20	10	—	—	20	470	160	5	50	10	75	1,550

Table 2. Quarterly Statistics - Origin and Destination Survey - PASSENGERS - between MAJOR CANADIAN and U.S. CITIES,
OCTOBER to DECEMBER, 1971 (Scheduled Services)
Canadian Data plus U.S. Data - Continued

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines
Octobre à décembre, 1971 (Services réguliers)
Données canadiennes plus données américaines - suite

In alphabetical order Par ordre alphabétique		Direction	Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	St. John's	Saint John	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yamouth	Others — Autres	Total
Miami, Florida	In	70	170	190	310	15,605	1,200	660	40	40	60	40	10	12,090	330	40	410	—	370	31,635	
	Out	110	150	170	290	15,830	1,060	670	40	50	80	50	20	11,430	390	40	380	10	345	31,115	
Total		180	320	360	600	31,435	2,260	1,330	80	90	140	90	30	23,520	720	80	790	10	715	62,750	
Milwaukee, Wisconsin	In	50	50	30	10	400	60	50	40	—	—	60	—	1,750	90	—	180	—	90	2,860	
	Out	110	60	20	10	355	60	50	60	—	10	50	—	1,660	90	—	180	—	90	2,805	
Total		160	110	50	20	755	120	100	100	—	10	110	—	3,410	180	—	360	—	180	5,665	
Minneapolis, Minnesota	In	360	220	90	50	1,140	250	70	130	10	—	140	—	2,620	280	30	2,470	—	305	8,165	
	Out	380	260	60	60	1,115	260	70	130	10	—	170	—	2,745	270	25	2,495	—	370	8,420	
Total		740	480	150	110	2,255	510	140	260	20	—	310	—	5,365	550	55	4,965	—	675	16,585	
New Orleans, Louisiana	In	70	—	50	20	460	150	10	10	30	10	10	—	820	30	10	60	—	30	1,770	
	Out	70	—	50	30	500	180	50	10	40	10	—	—	720	30	5	70	—	20	1,785	
Total		140	—	100	50	960	330	60	20	70	20	10	—	1,540	60	15	130	—	50	3,555	
New York, New York	In	980	780	2,130	990	45,050	4,120	1,820	160	770	460	130	290	56,720	1,820	85	1,580	120	2,125	120,130	
	Out	885	740	2,050	950	43,450	4,075	1,570	160	770	580	170	300	55,650	1,945	120	1,455	160	2,200	117,230	
Total		1,865	1,520	4,180	1,940	88,500	8,195	3,390	320	1,540	1,040	300	590	112,370	3,765	205	3,035	280	4,325	237,360	
Omaha, Nebraska	In	20	—	—	10	130	30	—	—	—	10	—	—	270	40	5	80	—	30	625	
	Out	10	—	—	10	150	10	10	30	—	10	—	—	310	40	20	80	—	15	695	
Total		30	—	—	20	280	40	10	30	—	20	—	—	580	80	25	160	—	45	1,320	
Palm Springs, California	In	50	—	—	—	90	—	—	10	—	—	—	—	90	400	30	20	—	10	700	
	Out	30	—	—	10	100	—	—	10	—	—	10	—	90	335	35	30	—	5	655	
Total		80	—	—	10	190	—	—	20	—	—	10	—	180	735	65	50	—	15	1,355	
Philadelphia, Pennsylvania	In	90	100	250	140	3,960	455	135	20	50	90	30	20	5,450	290	10	150	20	105	11,365	
	Out	60	100	240	140	4,220	410	145	10	70	90	20	45	5,290	275	20	170	30	185	11,520	
Total		150	200	490	280	8,180	865	280	30	120	180	50	65	10,740	565	30	320	50	290	22,885	
Phoenix, Arizona	In	320	10	10	10	250	50	10	70	10	—	80	—	890	540	50	70	—	50	2,420	
	Out	250	10	20	20	300	40	10	60	20	—	60	—	890	570	65	90	10	75	2,490	
Total		570	20	30	30	550	90	20	130	30	—	140	—	1,780	1,110	115	160	10	125	4,910	
Pittsburgh, Pennsylvania	In	90	50	30	50	1,415	70	50	10	—	30	—	40	1,880	125	10	110	—	950	4,910	
	Out	130	70	20	50	1,455	95	35	10	5	20	—	60	1,880	90	10	90	10	1,035	5,065	
Total		220	120	50	100	2,870	165	85	20	5	50	—	100	3,760	215	20	200	10	1,985	9,975	
Portland, Oregon	In	435	175	—	10	240	70	20	10	10	—	50	10	300	2,755	240	115	—	200	4,640	
	Out	460	200	—	—	265	50	10	—	20	—	30	10	320	2,960	265	130	—	180	4,900	
Total		895	375	—	10	505	120	30	10	30	—	80	20	620	5,715	505	245	—	380	9,540	
Reno, Nevada	In	50	40	—	10	110	—	—	—	—	20	15	—	120	785	25	20	—	5	1,200	
	Out	20	20	—	—	90	—	—	—	—	20	5	—	90	765	45	30	—	10	1,095	
Total		70	60	—	10	200	—	—	—	—	40	20	—	210	1,550	70	50	—	15	2,295	
Rochester, New York	In	30	10	60	10	260	150	40	—	—	—	—	10	1,770	70	10	30	—	60	2,510	
	Out	20	10	40	10	250	150	20	10	—	—	—	10	1,895	80	—	40	—	50	2,585	
Total		50	20	100	20	510	300	60	10	—	—	—	20	3,665	150	10	70	—	110	5,095	

Tableau 2. Statistiques trimestrielles - Enquête sur l'origine et la destination - des passagers - entre les principales villes canadiennes et américaines,
Octobre à décembre, 1971 (Services réguliers)
Données Canadiennes plus données américaines - fin

In alphabetical order — Par ordre alphabétique	Direction	St. John's St. John St. John's St. John's															Others — Autres			
		Calgary	Edmonton	Halifax	London	Montréal	Ottawa	Québec	Regina	Saskatoon	Sydney	Toronto	Vancouver	Victoria	Winnipeg	Yarmouth	Total			
St. Louis, Missouri	In	80	50	20	70	890	70	60	20	20	—	20	—	1,530	120	25	150	10	130	3,265
	Out	60	70	40	70	1,160	100	50	50	20	—	20	—	1,530	165	20	210	—	125	3,690
Total		140	120	60	140	2,050	170	110	70	40	—	40	—	3,060	285	45	360	10	255	6,955
Salt Lake City, Utah	In	330	—	10	—	220	10	—	10	—	10	30	—	250	315	10	50	—	45	1,290
	Out	300	—	10	—	240	20	—	—	—	20	—	—	180	295	5	20	—	35	1,125
Total		630	—	20	—	460	30	—	10	—	10	50	—	430	610	15	70	—	80	2,415
San Diego, California	In	70	—	20	—	210	40	—	10	—	—	—	—	450	730	90	20	10	70	1,720
	Out	80	—	30	20	220	70	—	10	—	—	—	—	450	725	120	40	10	120	1,895
Total		150	—	50	20	430	110	—	20	—	—	—	—	900	1,455	210	60	20	190	3,615
San Francisco, California	In	1,100	825	90	90	1,950	415	70	115	10	60	100	20	3,770	9,940	590	570	10	655	20,380
	Out	1,280	820	80	90	1,920	400	80	110	40	60	110	20	3,910	10,045	775	580	10	645	20,975
Total		2,380	1,645	170	180	3,870	815	150	225	50	120	210	40	7,680	19,985	1,365	1,150	20	1,300	41,355
Seattle, Washington	In	810	355	—	10	315	40	—	20	10	—	45	—	330	3,870	1,885	215	—	435	8,340
	Out	810	395	—	—	320	50	20	10	10	—	60	10	320	3,415	1,995	165	—	345	7,925
Total		1,620	750	—	10	635	90	20	30	20	—	105	10	650	7,285	3,880	380	—	780	16,265
Spokane, Washington	In	650	10	—	10	40	10	—	—	10	—	10	—	50	270	30	30	—	40	1,160
	Out	730	—	—	10	50	—	—	—	10	—	10	—	60	255	45	50	—	25	1,245
Total		1,380	10	—	20	90	10	—	—	20	—	20	—	110	525	75	80	—	65	2,405
Syracuse, New York	In	20	—	30	20	590	90	10	—	10	30	30	—	540	30	—	30	—	35	1,465
	Out	10	—	50	20	500	110	10	—	10	30	10	—	460	40	5	40	10	55	1,360
Total		30	—	80	40	1,090	200	20	—	20	60	40	—	1,000	70	5	70	10	90	2,825
Tampa, Florida	In	100	100	160	300	1,770	490	60	20	10	70	20	10	6,390	90	50	340	10	350	10,340
	Out	90	100	210	270	1,860	500	70	30	40	60	30	—	6,330	140	20	380	10	380	10,520
Total		190	200	370	570	3,630	990	130	50	50	130	50	10	12,720	230	70	720	20	730	20,860
Tucson, Arizona	In	—	10	—	10	80	60	—	—	—	—	40	—	270	80	5	—	—	20	575
	Out	—	—	—	10	110	80	—	—	—	—	40	—	360	110	15	10	—	5	740
Total		—	10	—	20	190	140	—	—	—	—	80	—	630	190	20	10	—	25	1,315
Tulsa, Oklahoma	In	380	10	—	—	160	20	—	10	10	20	—	—	260	30	—	10	—	—	910
	Out	310	—	10	—	120	10	—	10	—	—	—	—	250	20	—	20	—	5	755
Total		690	10	10	—	280	30	—	20	10	20	—	—	510	50	—	30	—	5	1,665
Washington, D.C. and — et Baltimore, Maryland	In	170	60	270	60	4,590	1,770	160	30	60	40	40	30	5,085	310	20	290	30	210	13,225
	Out	140	70	330	60	4,720	1,705	135	30	50	40	50	55	5,020	235	35	280	20	325	13,300
Total		310	130	600	120	9,310	3,475	295	60	110	80	90	85	10,105	545	55	570	50	535	26,525
Others — Autres	In	2,395	540	700	360	7,725	1,095	200	240	150	150	230	60	13,630	2,960	225	1,355	80	1,190	33,285
	Out	2,430	740	600	390	7,775	1,195	250	240	235	210	250	85	13,330	2,855	350	1,490	70	1,100	33,595
Total		4,825	1,280	1,300	750	15,500	2,290	450	480	385	360	480	145	26,960	5,815	575	2,845	150	2,290	66,890
Total U.S.A. — É.U.	In	16,575	6,025	9,190	4,800	124,100	15,780	4,835	1,675	2,220	2,370	1,700	1,560	181,240	43,625	4,920	13,235	1,800	10,950	446,610
	Out	16,800	6,135	9,335	4,780	123,480	15,720	4,655	1,780	2,305	2,410	1,680	1,640	178,160	43,420	6,035	13,595	1,860	12,265	446,055
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL		33,375	12,160	18,525	9,580	247,580	31,510	9,490	3,455	4,525	4,780	3,380	3,200	359,400	87,045	10,955	26,830	3,660	23,215	892,665

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 63
ASC-SB-3-9

November 1972 Novembre

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
for the month of August 1972
Airports with NOT Air Traffic
Control Towers

This bulletin gives preliminary data on airports with Ministry of Transport Air Traffic Control Towers. The following statistics relate to 55 airports operating during August 1972, while there were only 52 in August 1971.

During August 1972, these 55 airports with control towers handled 489,583 aircraft movements, 61 more than the same month last year. Itinerant movements increased by 15.7% or 33,747 while local movements decreased by 12.3% or 33,686.

For the January to August 1971 and 1972 periods, a comparison of the cumulative figures reveals an over-all decrease of 2.4% or 77,297 movements for the 1972 period. This lower activity is the result of a 111,044 fewer local movements.

Address all inquiries to Mr. J. Bekooy at the Aviation Statistics Centre, telephone 613-992-2957.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs pour août 1972
Aéroports avec tour de contrôle
du ministère des Transports

Le présent bulletin contient les données préliminaires des aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des Transports. Ces statistiques portent sur 55 aéroports en activité durant le mois d'août 1972, alors qu'en août 1971, il n'y en avait que 52.

En août 1972, ces 55 aéroports munis d'une tour de contrôle ont enregistré 489,583 mouvements d'aéronefs, soit 61 de plus que le même mois l'an passé. Les mouvements itinérants ont diminué de 15.7% ou 33,747 tandis que les mouvements locaux diminuèrent de 12.3% ou 33,686.

Une comparaison des données cumulatives se rapportant aux périodes janvier-août 1971 et 1972 fait ressortir une diminution globale de 2.4% ou 77,297 mouvements d'aéronefs pour la période de 1972. Cette baisse du niveau d'activité est le résultat de 111,044 mouvements locaux de moins.

Pour obtenir de plus amples renseignements, s'adresser au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, à l'attention de M. J. Bekooy (Téléphone 613-992-2957).

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION, AUG 1972

AEROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL, AOÛT 1972

		AUG 1972		AOUT 1972			
AIRPORTS	TOTAL AUG 1971	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK
AEROPORTS	AOÛT		RANG	ITINERANT	RANG	LOCAUX	RANG
ARBOYSFORD	9634	10644		4390		6254	
BATE COMEAU	2305	2857		2191		666	
BRANDON	3871	4518		1530		2988	
BUTTONVILLE	18384	18917	6	6010		12907	4
CALGARY INTERNATIONAL	14983	14041		8650	7	5391	
CARTIERVILLE	232	330		178		152	
EDMONTON INDUSTRIAL	17063	21774	2	10221	4	11553	5
EDMONTON INTERNATIONAL	6791	7158		3884		3274	
FORT ST. JOHN	1759	3620		2017		1603	
FREDERICTON	5975	5493		3431		2062	
GANDER INTERNATIONAL	7227	4279		2823		1456	
GRANDE PRAIRIE	4274	4399		2072		2327	
HALIFAX INTERNATIONAL	9357	7762		4859		2893	
HAMILTON CITY	21884	14785	10	4937		9848	6
KAMLOOPS	5909	6448		3920		2528	
KELOWNA	5294	4002		2552		1450	
LANGLEY	0	11931		4177		7754	10
LETHBRIDGE	4179	3548		1698		1850	
LONDON	10082	8914		4146		4768	
MONCTON	8934	11414		3837		1577	
MONTREAL INTERNATIONAL	20362	16288	8	15241	3	1047	
NORTH BAY	9219	6834		4096		2738	
OSHANA	8275	8379		2721		5658	
OTTAWA INTERNATIONAL	21137	16023	9	8936	6	7037	
PENTICTON	4217	4357		2857		1500	
PITT MEADOWS	14650	21681	3	7221	10	14460	2
PORT HARDY	1870	2615		1903		712	
PRINCE GEORGE	7350	4479		3219		1260	
QUEBEC	13994	10837		6220		4617	
REGINA	7312	8913		3859		5054	
SAINT JOHN	3618	2894		2051		833	
ST. ANDREWS	8698	11132		2026		9106	7
ST. CATHARINES	8952	5403		1847		3556	
ST. HONORE	7666	12812		6634		6178	
ST. HUBERT	35457	25500	1	8201	8	17299	1
ST. JEAN	4366	5692		2813		2874	
ST. JOHN'S	3153	3050		1818		1232	
SASKATOON	7020	8588		3836		4752	
SAULT STE. MARIE	1457	1988		1224		764	
SEPT ILES	5630	3926		2974		952	
SPRINGBANK	13231	11795		3359		8436	8
SUDBJRY	0	5761		2025		3736	
SYDNEY	1414	2399		1543		1056	
THOMPSON	6400	5317		3059		2248	
THUNDER BAY	6574	5186		2320		2866	
TORONTO INTERNATIONAL	19912	19394	4	18054	1	1340	
TORONTO ISLAND	21232	19367	5	5514		13853	3
VANCOUVER INTERNATIONAL	15505	16621	7	15933	9	688	
VICTORIA INTERNATIONAL	11010	13771		7508		6263	
WABUSH	1367	810		784		26	
WATERLOO-WELLINGTON	8761	10471		2505		7906	9
WHITEHORSE	10489	6908		3158		3740	
WINDSOR	7017	5942		2953		2977	
WINNIPEG INTERNATIONAL	14020	12327		9621	5	2706	
YELLOWKNIFE	0	5289		3557		1732	
1972 TOWERS 55 TOURS		489583		249073		240505	
1971 TOWERS 52 TOURS		489522		215331		274191	
JAN TO AUG 1972 CUMULATIVE		3171086		1397146		1773940	
JAN A AOU 1971 CUMULATIF		3248383		1363399		1884984	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 64
ASC-SB-0-13

December 1972 Décembre
Preliminary - Préliminaire

September 1972

International Air Charter Statistics
Passenger Origin and Destination

This monthly Bulletin contains preliminary data on international charter passenger origin and destination at Canadian cities. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics, catalogue number 51-003.

The figures describe all "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with gross take-off weights in excess of 18,000 pounds.

For further information, contact Mr. T. Moore, Aviation Statistics Centre, Telephone: 613-992-2332.

Septembre 1972

Statistique des affrètements aériens
internationaux
Origine et destination des passagers

Ce bulletin mensuel contient des données provisoires sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes. Des informations plus complètes pourront être trouvées dans la publication trimestrielle intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003).

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. T. Moore, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2332.

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Table</u>	
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableau</u>	
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City September 1972

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne septembre 1972

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam	74	107	181	—	—	—	74	107	181
Brussels — Bruxelles	214	—	214	—	—	—	214	—	214
Dusseldorf	—	78	78	—	—	—	—	78	78
London — Londres	641	581	1,222	299	—	299	940	581	1,521
Paris	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Vienna — Vienne	—	—	—	144	—	144	144	—	144
Europe Total	929	766	1,695	443	150	593	1,372	916	2,288
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Great Falls, Montana	60	60	120	—	—	—	60	60	120
New York City	150	—	150	—	—	—	150	—	150
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	210	60	270	—	—	—	210	60	270
CALGARY, TOTAL	1,139	826	1,965	443	150	593	1,582	976	2,558
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam	176	—	176	—	—	—	176	—	176
Brussels — Bruxelles	53	—	53	—	—	—	53	—	53
Dusseldorf	—	116	116	—	—	—	—	116	116
Frankfurt — Francfort	155	—	155	95	—	95	250	—	250
London — Londres	581	970	1,551	231	59	290	812	1,029	1,841
Malaga	90	—	90	—	—	—	90	—	90
Milan	—	138	138	—	—	—	—	138	138
Moscow	196	187	383	—	—	—	196	187	383
Prestwick	—	118	118	—	—	—	—	118	118
Rimini, Italy	148	—	148	—	—	—	148	—	148
Europe Total	1,399	1,529	2,928	326	59	385	1,725	1,588	3,313
EDMONTON, TOTAL	1,399	1,529	2,928	326	59	385	1,725	1,588	3,313
<u>Fredericton</u>									
South — Sud:									
Nassau	—	89	89	—	—	—	—	89	89
South — Total — Sud	—	89	89	—	—	—	—	89	89
FREDERICTON, TOTAL	—	89	89	—	—	—	—	89	89
<u>Frobisher Bay</u>									
Europe:									
Sondre — Stromfjord	12	—	12	—	—	—	12	—	12
Europe Total	12	—	12	—	—	—	12	—	12
FROBISHER BAY, TOTAL	12	—	12	—	—	—	12	—	12

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City September 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne septembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	150	—	150	—	—	—	150	—	150
HALIFAX, TOTAL	150	—	150	—	—	—	150	—	150
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
West End	250	293	543	—	—	—	250	293	543
South - Total - Sud	250	293	543	—	—	—	250	293	543
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Washington	22	22	44	—	—	—	22	22	44
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	22	22	44	—	—	—	22	22	44
HAMILTON, TOTAL	272	315	587	—	—	—	272	315	587
<u>Kitchener-Waterloo, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Harrisburg, Pa.	30	30	60	—	—	—	30	30	60
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	30	30	60	—	—	—	30	30	60
KITCHENER-WATERLOO, ONT., TOTAL	30	30	60	—	—	—	30	30	60
<u>Moncton</u>									
Europe:									
London - Londres	150	—	150	—	—	—	150	—	150
Europe Total	150	—	150	—	—	—	150	—	150
MONCTON, TOTAL	150	—	150	—	—	—	150	—	150
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Nairobi	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Africa - Total - Afrique	—	—	—	—	150	150	—	150	150
Asia - Asie:									
Beirut	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Asia - Total - Asie	—	168	168	—	—	—	—	168	168

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City September 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne septembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montreal</u> — Concluded — fin									
Europe:									
Amsterdam	195	194	389	—	—	—	195	194	389
Cologne	—	—	—	—	71	71	—	71	71
London — Londres	1,288	1,485	2,773	174	184	358	1,462	1,669	3,131
Moscow	668	193	861	—	142	142	668	335	1,003
Munich	—	328	328	—	—	—	—	328	328
Paris	1,906	1,321	3,227	148	713	861	2,054	2,034	4,088
Prestwick	—	318	318	—	—	—	—	318	318
Rome	—	122	122	—	—	—	—	122	122
Vienna — Vienne	—	—	—	—	79	79	—	79	79
Europe Total	4,057	3,961	8,018	322	1,189	1,511	4,379	5,150	9,529
South — Sud:									
Bridgetown	51	32	83	—	—	—	51	32	83
Fort de France	577	577	1,154	—	—	—	577	577	1,154
Freeport	352	445	797	—	—	—	352	445	797
George Town, Bahamas	—	146	146	—	—	—	—	146	146
Montego Bay	262	291	553	—	—	—	262	291	553
Nassau	484	536	1,020	—	—	—	484	536	1,020
West End	174	162	336	—	—	—	174	162	336
South — Total — Sud	1,900	2,189	4,089	—	—	—	1,900	2,189	4,089
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Atlanta, Ga.	149	149	298	—	—	—	149	149	298
Boston	—	—	—	—	48	48	—	48	48
Chicago	93	—	93	—	50	50	93	50	143
Flint, Michigan	—	—	—	41	—	41	41	—	41
Las Vegas	119	119	238	—	—	—	119	119	238
Miami	73	96	169	—	—	—	73	96	169
New York	11	—	11	—	239	239	11	239	250
Orlando	15	30	45	—	—	—	15	30	45
Philadelphia	241	81	322	—	40	40	241	121	362
Pittsburg	—	—	—	—	94	94	—	94	94
St. Louis	—	—	—	45	—	45	45	—	45
St. Petersburg	9	19	28	—	—	—	9	19	28
San Francisco	140	—	140	—	—	—	140	—	140
West Palm Beach	96	91	187	—	—	—	96	91	187
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	946	585	1,531	86	471	557	1,032	1,056	2,088
MONTREAL, TOTAL	6,903	6,903	13,806	408	1,810	2,218	7,311	8,713	16,024
<u>Ottawa</u>									
Africa — Afrique:									
Douala	74	—	74	—	—	—	74	—	74
Tunis	62	—	62	—	—	—	62	—	62
Africa — Total — Afrique	136	—	136	—	—	—	136	—	136
Europe:									
Brussels — Bruxelles	172	—	172	—	—	—	172	—	172
London — Londres	141	321	462	—	—	—	141	321	462
Europe Total	313	321	634	—	—	—	313	321	634

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City September 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne septembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Ottawa</u> — Concluded — fin									
South — Sud:									
Nassau	91	91	182	—	—	—	91	91	182
South — Total — Sud	91	91	182	—	—	—	91	91	182
OTTAWA, TOTAL	540	412	952	—	—	—	540	412	952
<u>Quebec</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Boston	—	—	—	31	30	61	31	30	61
Norfolk, Va.	63	—	63	—	—	—	63	—	63
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	63	—	63	31	30	61	94	30	124
QUEBEC, TOTAL	63	—	63	31	30	61	94	30	124
<u>Reindeer Lake, Manitoba</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Minneapolis	—	—	—	95	94	189	95	94	189
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	—	—	—	95	94	189	95	94	189
REINDEER LAKE, MANITOBA, TOTAL	—	—	—	95	94	189	95	94	189
<u>Stoney Rapids, Sask.</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Tulsa	—	—	—	36	36	72	36	36	72
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	—	—	—	36	36	72	36	36	72
STONEY RAPIDS, SASK., TOTAL	—	—	—	36	36	72	36	36	72
<u>Sudbury</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Minneapolis	27	—	27	—	—	—	27	—	27
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	27	—	27	—	—	—	27	—	27
SUDBURY, TOTAL	27	—	27	—	—	—	27	—	27
<u>St. Catharines</u>									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Rochester	6	—	6	—	—	—	6	—	6

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City September 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne septembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>St. Catharines</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin:									
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ST. CATHARINES, TOTAL	6	-	6	-	-	-	6	-	6
<u>St. John, N.B.</u>									
South - Sud:									
Nassau	93	-	93	-	-	-	93	-	93
South - Total - Sud	93	-	93	-	-	-	93	-	93
ST. JOHN, N.B., TOTAL	93	-	93	-	-	-	93	-	93
<u>Saskatoon</u>									
Europe:									
London - Londres	118	119	237	-	-	-	118	119	237
Stockholm	-	117	117	-	-	-	-	117	117
Europe Total	118	236	354	-	-	-	118	236	354
SASKATOON, TOTAL	118	236	354	-	-	-	118	236	354
<u>Toronto</u>									
Asia - Asie:									
Beirut	-	168	168	-	-	-	-	168	168
Asia - Total - Asie	-	168	168	-	-	-	-	168	168
Europe:									
Amsterdam	1,233	1,729	2,962	976	1,344	2,320	2,209	3,073	5,282
Athens - Athènes	563	1,279	1,842	-	-	-	563	1,279	1,842
Belfast	-	-	-	542	576	1,118	542	576	1,118
Belgrade	-	174	174	114	-	114	114	174	288
Berlin	-	-	-	-	183	183	-	183	183
Bratislava	-	168	168	-	-	-	-	168	168
Brussels - Bruxelles	-	-	-	104	150	254	104	150	254
Budapest	-	-	-	146	-	146	146	-	146
Copenhagen	-	194	194	-	-	-	-	194	194
Dublin	185	437	622	-	-	-	185	437	622
Frankfurt - Francfort	148	1,144	1,292	822	148	970	970	1,292	2,262
Lisbon	288	251	539	-	162	162	288	413	701
Ljubljana	195	-	195	159	-	159	354	-	354
London - Londres	7,670	9,279	16,949	5,839	4,655	10,494	13,509	13,934	27,443
Malaga	622	344	966	-	-	-	622	344	966
Malta	-	753	753	372	-	372	372	753	1,125
Manchester	179	1,047	1,226	2,148	1,419	3,567	2,327	2,466	4,793
Milan	129	-	129	-	-	-	129	-	129
Middles Brough, U.K. - R.U.	-	-	-	174	-	174	174	-	174
Moscow	1,201	515	1,716	-	-	-	1,201	515	1,716
Munich	-	228	228	-	-	-	-	228	228
Newcastle, U.K. - R.U.	-	-	-	162	-	162	162	-	162

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City September 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne septembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city - Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total	Out -	In -	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Toronto</u> - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Paris	-	-	-	-	142	142	-	142	142
Prestwick	1,443	1,506	2,949	2,166	2,979	5,145	3,609	4,485	8,094
Rome	157	3,625	3,782	258	150	408	415	3,775	4,190
Stockholm	-	-	-	-	185	185	-	185	185
Stuttgart	250	-	250	290	-	290	540	-	540
Trieste	134	132	266	-	-	-	134	132	266
Venice - Venise	-	639	639	-	-	-	-	639	639
Vienna - Vienne	-	303	303	-	-	-	-	303	303
Warsaw - Varsovie	249	-	249	-	320	320	249	320	569
Zagreb	173	893	1,066	114	522	636	287	1,415	1,702
Europe Total	14,819	24,640	39,459	14,386	12,935	27,321	29,205	37,575	66,780
South - Sud:									
Bridgetown	587	574	1,161	-	101	101	587	675	1,262
Fort de France	582	384	966	-	-	-	582	384	966
Freeport	764	862	1,626	-	-	-	764	862	1,626
Kingston, Jamaica	-	342	342	-	-	-	-	342	342
Montego Bay	283	309	592	-	-	-	283	309	592
Nassau	910	970	1,880	-	-	-	910	970	1,880
Port of Spain	-	292	292	404	248	652	404	540	944
West End	182	210	392	-	-	-	182	210	392
South - Total - Sud	3,308	3,943	7,251	404	349	753	3,712	4,292	8,004
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlanta	-	-	-	95	95	190	95	95	190
Chicago	31	-	31	-	-	-	31	-	31
Lake Havasu, Arizona	240	167	407	-	-	-	240	167	407
Las Vegas	779	820	1,599	-	-	-	779	820	1,599
Orlando	156	183	339	-	-	-	156	183	339
Philadelphia	77	97	174	-	-	-	77	97	174
St. Petersburg	168	149	317	-	-	-	168	149	317
Washington	-	-	-	-	197	197	-	197	197
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	1,451	1,416	2,867	95	292	387	1,546	1,708	3,254
TORONTO, TOTAL	19,578	30,167	49,745	14,885	13,576	28,461	34,463	43,743	78,206
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Peking	-	-	-	-	173	173	-	173	173
Tokyo	-	265	265	-	-	-	-	265	265
Asia - Total - Asie	-	265	265	-	173	173	-	438	438
Europe:									
Amsterdam	365	653	1,018	360	-	360	725	653	1,378
Copenhagen	-	138	138	-	-	-	-	138	138
Frankfurt - Francfort	-	326	326	489	-	489	489	326	815
London - Londres	2,707	3,951	6,658	525	348	873	3,232	4,299	7,531
Manchester	-	-	-	499	-	499	499	-	499
Milan	-	571	571	-	-	-	-	571	571
Moscow	150	-	150	-	-	-	150	-	150

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City September 1972 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne septembre 1972 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Vancouver</u> - Concluded - fin									
Europe - Concluded - fin:									
Prestwick	—	470	470	336	186	522	336	656	992
Europe Total	3,222	6,109	9,331	2,209	534	2,743	5,431	6,643	12,074
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Lake Havasu, Arizona	94	167	261	—	—	—	94	167	261
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	94	167	261	—	—	—	94	167	261
VANCOUVER, TOTAL	3,316	6,541	9,857	2,209	707	2,916	5,525	7,248	12,773
<u>Victoria</u>									
Europe:									
London - Londres	—	115	115	—	—	—	—	115	115
Europe Total	—	115	115	—	—	—	—	115	115
VICTORIA, TOTAL	—	115	115	—	—	—	—	115	115
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Cologne	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Frankfurt - Francfort	197	279	476	—	—	—	197	279	476
London - Londres	—	642	642	—	—	—	—	642	642
Prestwick	—	134	134	—	—	—	—	134	134
Europe Total	197	1,205	1,402	—	—	—	197	1,205	1,402
South - Sud:									
Aruba	430	444	874	—	—	—	430	444	874
Kingston, Jamaica	—	79	79	—	—	—	—	79	79
Montego Bay	475	547	1,022	—	—	—	475	547	1,022
Nassau	447	562	1,009	—	—	—	447	562	1,009
West End	85	59	144	—	—	—	85	59	144
South - Total - Sud	1,437	1,691	3,128	—	—	—	1,437	1,691	3,128
WINDSOR, TOTAL	1,634	2,896	4,530	—	—	—	1,634	2,896	4,530
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
Dusseldorf	—	86	86	—	—	—	—	86	86
Frankfurt - Francfort	—	—	—	131	132	263	131	132	263
London - Londres	689	651	1,340	—	—	—	689	651	1,340
Prestwick	—	115	115	—	—	—	—	115	115
Europe Total	689	852	1,541	131	132	263	820	984	1,804

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City September 1972 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne septembre 1972 - fin

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Winnipeg</u> - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago	—	—	—	23	23	46	23	23	46
Cleveland	6	—	6	—	—	—	6	—	6
Indianapolis	115	—	115	115	—	115	230	—	230
U.S. Continental - Total - É.U. Continental	121	—	121	138	23	161	259	23	282
WINNIPEG, TOTAL	810	852	1,662	269	155	424	1,079	1,007	2,086
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	34,240	50,911	87,151	18,702	16,617	35,319	54,942	67,528	122,470
AFRICA - AFRIQUE	136	—	136	—	150	150	136	150	286
ASIA - ASIE	—	601	601	—	173	173	—	601	774
EUROPE	26,055	39,734	65,789	17,817	14,999	32,816	43,872	54,733	98,605
PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD	7,079	8,296	15,375	404	349	753	7,483	8,645	16,128
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	2,970	2,280	5,250	481	946	1,427	3,451	3,266	6,677
HAWAII - HAWAÏ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	36,240	50,911	87,151	18,702	16,617	35,319	54,942	67,528	122,470

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4 No. 65
ASC-SB-4-23



December 1972 Décembre

Civil Aviation - October 1972

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Aviation civile - octobre 1972

Exploitation des transporteurs
transcontinentaux et régionaux

Preliminary figures for the flying and financial operations of Canada's seven major air carriers are presented in this issue.

Ce bulletin présente les données préliminaires sur l'exploitation et l'état du revenu des sept principaux transporteurs aériens du Canada.

Comparing totals for October, 1972 and October, 1971, both traffic and income increased during the current year. "Passenger-miles for all services" expanded by 24.1% - from 826.6 million last year to 1,025.7 in October of this year.

Ces transporteurs ont accusé des hausses à la fois pour le trafic et le revenu en octobre 1972 comparativement à octobre 1971. Les "passagers-milles pour tous les services" ont augmenté de 24.1% passant de 826.6 millions à 1,025.7 millions cette année.

Total income for the seven carriers rose by 15.8% - from 63.9 million dollars to 74.0 million dollars, while expenditures increased 16.0% - from 60.6 million dollars during October of 1971, to 70.3 million dollars in October 1972. Net income after taxes amounted to 0.7 million dollars against 0.1 million dollars during the same period last year.

Les recettes de ces transporteurs se sont accrues de 15.8%; en effet, elles ont passé de 63.9 à 74.0 millions de dollars. Par ailleurs, les dépenses ont augmenté de 16.0% passant de 60.6 millions de dollars en octobre 1971 à 70.3 millions de dollars en octobre 1972. Le revenu net après provisions pour l'impôt sur le revenu s'est chiffré à \$0.7 million comparativement à \$0.1 million pour octobre 1971.

Please direct inquiries to Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: 613-992-2957.

Toutes demandes d'information additionnelle doivent être adressées à M. J. Bekooy au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-992-2957.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
October 1972 Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Octobre 1972 Résultats provisoires

October 1972 Octobre									
Five regional carriers(1)					Exploitation:				
Air Canada	CP Air	—	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	Oct. — Oct. 1971 total	Jan.-Oct. 1972 total	Jan.-Oct. 1971 total	% change Variation en % 1972 cum. V's 1971 cum.	
(Thousands — En milliers)									
Operating statistics:									
Unit toll - Passenger-miles	646,892	224,232	66,445	937,569	758,047	9,714,767	8,111,953	+ 19.8	Taxe unitaire - Passagers-milles
Goods ton-miles	24,705	5,910	2,227	32,842	32,444	293,021	259,637	+ 12.9	Tonnes-milles de marchan- dises.
Mail ton-miles	3,030	1,129	240	4,399	4,362	41,276	36,164	+ 14.1	Tonnes-milles de courrier
Charter - Hours flown	1	—	3	4	4	47	46	+ 2.2	Heures de vol
Passenger-miles	44,232	14,887	29,022	88,141	68,577	1,107,247	1,105,889	—	Passagers-milles
Goods ton-miles	1,337	—	2,835	4,172	4,995	37,834	31,958	+ 18.4	Tonnes-milles de marchandises.
Consumption de combustibles: (gallons)									
Fuel consumption: (gallons)									
Turbo and jet fuel	26,667	9,182	5,800	41,649	40,088	427,718	410,023	+ 4.3	Combustible pour turbomoteurs et moteurs à réaction.
Gasoline	—	5	149	154	230	3,153	3,449	+ 8.6	Essence
État des revenus: (dollars)									
Operating revenues	48,767	14,665	10,591	74,023	63,886	735,088	646,965	+ 13.6	Recettes d'exploitation
Operating expenses	46,863	13,646	9,829	70,338	60,571	663,534	602,101	+ 10.2	Dépenses d'exploitation
Operating income (loss)	1,904	1,019	762	3,685	3,315	71,554	44,864	—	Revenu (perte —) d'exploitation
Revenu et frais financiers-Net: (dollars)									
Net: (dollars)									
Capital gains and (losses) — net	—	—	24	24	— 6	406	246	—	Gains et (pertes —) de capital-net
Income from interest and discounts	491	261	22	774	593	6,194	6,794	—	Revenu d'intérêts et d'escomptes
Miscellaneous non-operating income (expense) —	— 185	—	238	53	235	896	924	—	Recettes (dépense —) accessoires nettes
Income (loss —) before interest expense and income taxes	2,210	1,280	1,046	4,536	4,137	79,050	52,828	—	Revenu (pertes —) avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.
Interest expense	2,788	445	307	3,540	3,765	35,002	37,102	—	Intérêts payés
Income (loss —) before income taxes	— 578	835	739	996	372	44,048	15,726	—	Revenu (pertes —) avant déductions de l'impôt sur le revenu.
Provision for income taxes (tax refund) —	— 290	388	233	331	265	20,566	7,256	—	Provision pour impôt sur le revenu (remboursement d'impôt —).
Net income (loss —) after income taxes	— 288	447	506	665	107	23,482	8,470	—	Revenu (pertes —) net après déduction de l'impôt sur le revenu.

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. — Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. — Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to revision due to air carriers adjustments in financial statement.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

**Aviation
statistics
centre**

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

**Centre
des statistiques
de l'aviation**

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 66
ASC-SB-1-9

December 1972 Décembre

Scheduled Air Passenger Origin and Destination

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the 2nd quarters of 1971 and 1972.

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le deuxième trimestre de 1971 et 1972.

Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination; Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Computer problems with second quarter data, experienced by one of the participating carriers, were responsible for the delay in publication of these statistics.

Le retard dans la publication de ces statistiques est le résultat des problèmes d'ordinateur encourus par l'un des transporteurs participants.

Enquiries should be directed to Mr. J.M. Burchell, Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa K1A 0N9, telephone 613-992-2332 or 613-992-8830.

Toute demande doit être adressée à M. J.M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation, 275 rue Slater, Ottawa K1A 0N9, téléphone 613-992-2332 or 613-992-8830.

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS INTERIEURS A HORAIRE FIXE, 2E TRIMESTRES, 1971 ET 1972

		1971		1972		1971-1972		
RANK RANG 1972	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	2ND QUARTER - 2E TRIMESTRE		YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE		YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L ANNEE		% CHANGE - VARIATION %
1	MONTREAL - TORONTO	183575	345295	204190	349125		0.2	
2	OTTAWA - TORONTO	84505	163010	94840	161060		-4.1	
3	CALGARY - EDMONTON	61765	134270	73725	134615		.4	
4	TORONTO - VANCOUVER	45675	77985	50420	82710		6.1	
5	CALGARY - VANCOUVER	43005	79210	48225	91135		15.1	
6	TORONTO - WINNIPEG	39235	69650	42980	74940		7.6	
7	EDMONTON - VANCOUVER	35635	66175	41095	74420		12.5	
8	HALIFAX - TORONTO	26435	44830	26700	46540		3.8	
9	CALGARY - TORONTO	20345	35275	25095	43320		22.8	
10	THUNDER BAY - TORONTO	24910	45895	24585	45160		-1.6	
11	TORONTO - WINDSOR	23460	45390	24240	40150		-11.2	
12	MONTREAL - QUEBEC	22005	46995	23785	41435		-11.8	
13	HALIFAX - MONTREAL	22815	41650	22735	39675		-5.2	
14	VANCOUVER - WINNIPEG	21325	33045	22280	36880		2.2	
15	EDMONTON - TORONTO	18860	31865	22270	30560		14.7	
16	MONTREAL - VANCOUVER	19725	33890	20935	33460		-1.3	
17	MONTREAL - OTTAWA	17890	34605	20400	33130		-4.3	
18	PRINCE GEORGE - VANCOUVER	15400	29280	19445	36235		23.8	
19	SAULT STE. MARIE - TORONTO	15760	32715	17605	31820		-2.7	
20	MONTREAL - WINNIPEG	15600	26320	17110	27845		5.8	
21	SUDBURY - TORONTO	17095	34275	16765	30140		-12.1	
22	KELOUNA - VANCOUVER	10315	22540	16720	32250		43.1	
23	KARLOOPS - VANCOUVER	8810	15580	14930	29380		77.2	
24	HALIFAX - MONTREAL	16850	29360	14485	27915		-4.9	
25	CALGARY - WINNIPEG	14540	26695	14140	27345		2.4	
TOTAL		826635	1560000	919700	1609445		3.2	

TOTAL ALL CITIES -
TOTAL POUR TOUTES LES
VILLES

1633695

3045330

1836435

3204720

5.2

STOP

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 67
ASC-SB-2-7

December 1972 Décembre
Preliminary - Préliminaire

Airport Activity Statistics

This edition compares figures for the first two quarters of 1972 and 1971.

The magnitude of the figures was affected by firstly, the air traffic controllers strike from January 17th to 28th which caused the cessation of all but emergency service and northern supply flights at tower-controlled Canadian airports - international charters scheduled to arrive or depart from Montreal, Toronto and Vancouver during the strike were rerouted through Bangor, Maine, Buffalo, New York, Niagara Falls, New York, and, Seattle, Washington; and secondly, a series of rotating strikes by radar technicians from February 6th to March 7th which considerably reduced air traffic activity at numerous airports in inclement weather.

Further information can be obtained from Mr. W. Burr or Mr. T. Moore at the Aviation Statistics Centre, telephone, 613-992-2332.

CONTENTS

	Page
Introduction	1
Calgary International Airport	2
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	6
Montreal International Airport	7
Ottawa International Airport	8
Saint John Airport (N.B.)	9
Thunder Bay Airport	10
Toronto International Airport	11
Vancouver International Airport	12
Victoria International Airport	13
Winnipeg International Airport	14

Données statistiques d'activité aéroportuaire

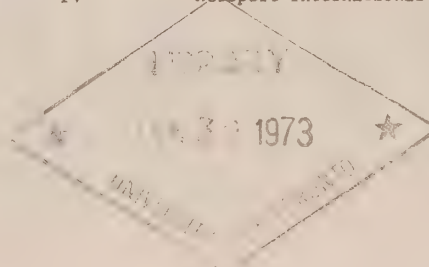
Dans la présente livraison, on compare les chiffres des deux premiers trimestres 1972 à ceux des trimestres correspondants de 1971.

L'importance des chiffres a été influencée premièrement par la grève des contrôleurs de la circulation aérienne du 17 au 28 janvier qui occasionna l'arrêt de tous les services aux aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle à l'exception des services d'urgence et des vols d'approvisionnement pour le nord. Les envolées des affrètements internationaux, qui selon l'horaire devaient arriver ou quitter Montréal, Toronto et Vancouver durant cette grève furent dirigées vers Bangor, Maine, Buffalo, New York, Niagara Falls, New York et Seattle, Washington. Deuxièmement, les techniciens en radars déclenchèrent une série de grèves tournantes du 6 février au 7 mars ce qui eut pour effet de réduire considérablement l'activité du trafic aérien à de nombreux aéroports sujet à des températures inclementes.

Pour de plus amples renseignements, prière de vous adresser à M. W. Burr ou Mr. T. Moore Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-992-2332.

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	1
Aéroport international de Calgary	2
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	6
Aéroport international de Montréal	7
Aéroport international d'Ottawa	8
Aéroport de St. Jean (N.-B.)	9
Aéroport de Thunder Bay	10
Aéroport international de Toronto	11
Aéroport international de Vancouver	12
Aéroport international de Victoria	13
Aéroport international de Winnipeg	14



CALGARY INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE CALGARY

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier									
to au									
June 30 30 juin									
Domestic - Intérieur									
1971	356,226	2,358.7	11,516.3	263,591	1,264.8	5,298.1	259,674	1,036.4	2,277.1
1972	369,568	2,209.4	9,719.5	284,474	1,265.1	8,559.0	287,728	1,027.4	2,440.2
% change - Variation %	9.4	- 6.3	- 15.6	7.9	0.0	61.5	10.8	- 0.9	7.2
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe									
Transborder - Transfrontalier:									
1971	32,562	165.0	1,363.6	32,024	163.7	1,303.2	31,474	64.0	174.8
1972	33,651	306.6	1,304.5	33,507	306.2	1,296.6	33,749	67.3	197.4
% change - Variation %	3.3	85.8	- 4.7	4.6	87.0	- 0.5	7.2	5.2	12.9
Other - Autre:									
1971	1,724	3.6	35.9	769	0.2	5.8	1,794	0.3	5.9
1972	3,793	5.7	69.2	1,294	0.3	9.9	1,761	1.9	4.8
% change - Variation %	120.0	58.3	92.8	68.3	50.0	70.7	- 1.8	-	- 18.6
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:									
1971	34,286	168.6	1,404.5	32,793	163.9	1,309.0	33,268	64.3	180.7
1972	37,444	312.2	1,373.8	34,801	306.6	1,306.5	35,510	69.2	202.2
% change - Variation %	9.2	85.2	- 2.2	6.1	87.1	- 0.2	6.7	7.6	11.9
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:									
1971	390,512	2,527.3	12,920.8	296,384	1,428.7	6,607.1	292,942	1,100.7	2,457.8
1972	427,015	2,521.5	11,093.2	319,275	1,571.6	6,865.5	323,238	1,096.7	2,642.4
% change - Variation %	9.3	- 0.2	- 14.1	7.7	10.0	3.9	10.3	- 0.4	7.5
International charter services - Services nolisés internationaux									
1971	9,614	-	16.8	9,614	-	16.8	8,943	-	13.8
1972	10,161	-	-	10,161	-	-	9,721	-	13.0
% change - Variation %	5.7	-	-	5.7	-	-	8.7	-	- 5.8
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):									
1971	400,126	2,527.3	12,937.6	305,998	1,428.7	6,623.9	301,885	1,100.7	2,471.6
1972	437,176	2,521.5	11,093.2	329,436	1,571.6	6,865.5	332,959	1,096.7	2,655.4
% change - Variation %	9.3	- 0.2	- 14.3	7.7	10.0	3.6	10.3	- 0.4	7.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

EDMONTON INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'EDMONTON

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to au												
June 30 30 juin												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971	191,172	3,517.3	11,762.1	134,733	1,447.0	6,442.6	132,712	1,041.3	2,160.0	192,294	3,115.8	7,588.9
1972	212,089	3,812.7	11,020.5	151,477	1,497.8	5,504.3	151,723	1,140.1	2,359.3	214,407	3,428.4	7,931.5
% change — Variation %	10.9	8.4	— 6.3	12.4	3.5	— 14.6	14.3	9.5	9.2	11.5	10.0	72.8
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	1,437	—	4.2	943	—	—	655	1.7	0.5	1,207	1.8	9.7
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres:												
1971	11,549	19.5	340.5	2,783	5.4	55.8	2,128	2.2	12.0	7,693	12.3	182.5
1972	11,334	16.2	227.9	3,906	4.4	35.3	3,122	16.3	13.0	8,478	54.5	149.7
% change — Variation %	— 1.9	— 16.9	— 33.1	40.4	— 18.5	— 36.7	46.7	—	8.3	10.2	—	— 18.0
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1971	12,986	19.5	344.9	3,726	5.4	55.8	2,783	3.9	12.5	8,900	14.1	192.3
1972	11,334	16.2	227.9	3,906	4.4	35.3	3,122	16.3	13.0	8,478	54.5	149.7
% change — Variation %	— 12.7	— 16.9	— 33.9	4.8	— 18.5	— 36.7	12.2	—	4.0	— 4.8	—	— 22.2
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1971	204,158	3,536.8	12,110.9	138,459	1,452.1	6,498.3	135,495	1,045.2	2,172.6	201,194	3,129.9	7,781.2
1972	223,423	3,828.9	11,248.5	155,383	1,502.2	5,539.5	154,845	1,156.4	2,372.3	222,885	3,483.0	8,081.3
% change — Variation %	9.4	8.3	— 7.1	12.2	3.4	— 14.8	13.9	10.6	9.2	10.8	11.3	3.9
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	8,483	—	—	8,483	—	—	6,688	—	—	6,688	—	—
1972	9,228	—	—	9,228	—	—	10,454	—	34.0	10,454	—	34.0
% change — Variation %	8.8	—	—	8.8	—	—	56.3	—	100.0	56.3	—	100.0
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	212,641	3,536.8	12,110.9	146,942	1,452.1	6,498.3	142,183	1,045.2	2,172.6	207,882	3,129.9	7,781.2
1972	232,651	3,828.9	11,248.5	164,611	1,502.2	5,539.5	165,299	1,156.4	2,406.3	233,339	3,483.0	8,115.3
% change — Variation %	9.4	8.3	— 7.1	12.0	3.4	— 14.8	16.3	10.6	10.8	12.2	11.3	4.3

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

GANDER INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE GANDER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Depuened load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1st — au 30 juin	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge embarquée	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971	53,964	543.2	1,823.8	17,270	99.5	485.3	17,287	95.8	272.8	54,568	538.5	1,821.2
1972	75,872	361.8	545.0	22,923	25.6	103.5	20,324	77.7	181.1	71,141	343.5	533.5
% change — Variation %	40.6	- 33.4	- 70.1	32.7	- 74.3	- 78.7	17.6	- 18.9	- 33.6	30.4	- 36.2	- 70.1
International — Scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autre:												
1971	6,078	1.6	121.2	2,572	1.2	6.8	2,391	0.6	0.8	5,310	2.0	45.3
1972	6,176	1.7	75.1	2,777	1.5	14.4	3,119	1.6	7.7	8,650	72.1	187.5
% change — Variation %	1.6	6.2	- 38.0	8.0	25.0	111.8	30.4	166.7	—	62.9	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
1971	6,078	1.6	121.2	2,572	1.2	6.8	2,391	0.6	0.8	5,310	2.0	45.3
1972	6,176	1.7	75.1	2,777	1.5	14.4	3,119	1.6	7.7	8,650	72.1	187.5
% change — Variation %	1.6	6.2	- 38.0	8.0	25.0	111.8	30.4	166.7	—	62.9	—	—
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
1971	60,042	544.9	1,945.0	19,842	100.7	492.1	19,678	96.4	273.5	59,878	540.6	1,726.5
1972	82,048	363.5	620.1	25,700	27.2	117.9	23,443	79.3	188.8	79,791	415.6	690.9
% change — Variation %	36.6	- 33.3	- 68.1	29.5	- 73.0	- 76.0	19.1	- 17.7	- 31.0	35.5	- 23.1	- 60.0
International charter services — Services à laires internationaux												
1971	—	—	—	—	—	—	103	—	18.0	103	—	18.0
1972	—	—	—	—	—	—	130	—	—	130	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	26.2	—	—	26.2	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	60,042	544.9	1,945.0	19,842	100.7	492.1	19,781	96.4	291.5	59,981	540.6	1,744.5
1972	82,048	363.5	620.1	25,700	27.2	117.9	23,573	79.3	188.8	79,921	415.6	690.9
% change — Variation %	36.6	- 33.3	- 68.1	29.5	- 73.0	- 76.0	19.2	- 17.7	- 35.2	33.2	- 23.1	- 60.4

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

HALIFAX INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE HALIFAX

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to au												
June 30 30 juin												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
Domestic — Intérieur												
1971	181,816	1,631.9	7,176.9	141,811	1,056.4	4,558.5	142,294	803.6	3,022.3	181,155	1,373.1	5,799.9
1972	196,027	1,618.7	7,386.2	161,301	1,239.2	4,541.3	160,850	972.6	3,522.1	196,416	1,337.1	6,619.5
% change — Variation %	7.8	- 0.8	2.9	13.7	17.3	- 0.4	13.0	21.0	16.5	8.4	- 2.6	14.1
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	10,614	16.8	303.7	10,614	16.8	303.7	10,833	20.0	105.6	11,137	20.1	105.8
1972	12,310	19.7	251.5	12,310	19.7	251.5	9,976	20.6	117.1	10,556	20.7	156.9
% change — Variation %	16.0	17.3	- 17.2	16.0	17.3	- 17.2	- 7.9	3.0	10.9	- 5.2	3.0	48.3
Other — Autre:												
*1971	5,894	1.1	306.1	5,720	1.1	62.3	6,491	18.0	106.7	7,201	23.7	191.0
1972	9,845	3.2	517.1	7,875	0.5	125.5	5,267	38.8	167.5	5,817	56.6	266.7
% change — Variation %	67.0	190.9	68.9	37.7	- 54.5	101.4	- 18.9	115.6	57.0	- 19.2	138.8	39.6
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:												
*1971	16,508	18.1	609.8	16,334	18.1	366.1	17,324	37.9	212.1	18,338	43.8	296.7
1972	22,155	22.9	768.6	20,185	20.1	377.0	15,243	59.4	284.5	16,373	77.3	423.6
% change — Variation %	34.2	26.5	26.0	23.6	11.0	3.0	- 12.0	56.7	34.1	10.7	76.5	42.8
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:												
*1971	198,020	1,649.9	7,786.8	158,145	1,074.6	4,924.7	159,618	841.5	3,234.5	199,493	1,416.9	6,096.6
1972	218,182	1,641.6	8,154.7	181,486	1,259.3	4,918.3	176,093	1,032.1	3,806.6	212,789	1,414.4	7,043.1
% change — Variation %	10.2	- 0.5	4.7	14.8	17.2	- 0.1	10.3	22.6	17.7	6.7	- 0.2	15.5
International charter services — Services nolisés internationaux												
1971	177	-	-	177	-	-	286	-	-	286	-	-
1972	2,341	-	24.0	2,341	-	24.0	2,656	-	-	2,656	-	-
% change — Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
*1971	198,197	1,649.9	7,786.8	158,322	1,074.6	4,924.7	159,904	841.5	3,234.5	199,779	1,416.9	6,096.6
1972	220,523	1,641.6	8,178.7	183,827	1,259.3	4,942.3	178,749	1,032.1	3,806.6	215,445	1,414.4	7,043.1
% change — Variation %	11.3	- 0.5	5.0	16.1	17.2	0.4	11.8	22.6	17.7	7.8	- 0.2	15.5

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

* Figures for other international scheduled services for the 2nd quarter of 1971 have been revised. — Les données du 2^e trimestre de 1971 pour les services à

autres "autres internationaux" ont été rectifiées.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load			
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	
January 1 ^{er} janvier to au	Charge à l'arrivée			Charge débarquée			Charge embarquée			Charge au départ			
June 30 30 juin	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			
Domestic - Intérieur													
1971	47,212	134.0	471.5	36,819	32.1	315.4	35,464	275.2	694.6	44,373	323.4	1,350.4	
1972	49,006	145.9	315.1	39,045	64.5	175.6	38,137	303.6	367.2	49,181	328.6	582.7	
% change - Variation %	3.8	8.9	- 33.2	6.0	100.9	- 44.3	7.5	10.3	- 47.1	10.8	1.6	- 56.8	
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe													
Transborder - Transfrontalier:													
1971	9,465	30.2	749.8	5,837	3.0	154.3	4,312	36.5	29.5	9,424	117.2	125.2	
1972	11,389	16.8	376.2	4,484	5.7	195.3	3,809	53.3	16.7	9,631	120.8	121.4	
% change - Variation %	20.3	- 44.4	- 49.8	- 23.2	90.0	26.6	- 11.7	46.0	- 43.4	2.2	3.1	- 3.0	
Other - Autre:													
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:													
1971	9,465	30.2	749.8	5,837	3.0	154.3	4,312	36.5	29.5	9,424	117.2	125.2	
1972	11,389	16.8	376.2	4,484	5.7	195.3	3,809	53.3	16.7	9,631	120.8	121.4	
% change - Variation %	20.3	- 44.4	- 49.8	- 23.2	90.0	26.6	- 11.7	46.0	- 43.4	2.2	3.1	- 3.0	
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:													
1971	56,677	164.2	1,221.3	42,656	35.2	469.7	39,776	311.7	724.1	53,797	440.6	1,475.6	
1972	60,395	162.7	691.3	43,529	70.2	371.1	41,946	356.9	383.9	58,812	449.4	704.1	
% change - Variation %	6.6	- 0.9	- 43.4	2.0	99.4	- 21.0	5.5	14.5	- 47.0	9.3	2.0	- 52.3	
International charter services - Services nolisés internationaux													
1971	129	-	5.0	129	-	5.0	221	-	-	221	-	-	
1972	311	-	13.4	311	-	13.4	249	-	-	249	-	-	
% change - Variation %	273.3	-	168.0	273.3	-	168.0	12.7	-	-	12.7	-	-	
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):													
1971	56,806	164.2	1,226.3	42,785	35.2	474.7	39,997	311.7	724.1	54,018	440.6	1,475.6	
1972	60,706	162.7	704.7	43,840	70.2	384.5	42,195	356.9	383.9	59,061	449.4	704.1	
% change - Variation %	6.9	- 0.9	- 43.4	2.5	99.4	- 21.0	5.5	14.5	- 47.0	9.3	2.0	- 52.3	

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Note: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
to au	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
June 30 30 juin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Domestic — Intérieur												
1971	716,246	6,236.7	26,156.9	640,000	5,397.4	19,884.4	661,156	5,471.4	31,333.8	738,067	6,340.6	38,886.1
1972	806,846	5,761.9	23,078.1	709,900	5,119.5	19,300.5	695,993	5,977.2	32,966.0	792,709	6,726.2	38,046.5
% change — Variation %	12.6	- 7.6	- 11.8	10.9	- 5.2	- 2.9	5.3	9.2	5.2	7.4	6.1	- 2.4
International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe												
Transborder — Transfrontalier:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	338,124	1,083.3	13,770.8	302,195	1,036.2	7,841.1	293,156	546.2	3,509.3	327,456	904.9	13,598.8
1972	346,964	1,068.1	15,907.0	296,367	1,021.4	8,685.9	287,469	710.9	4,484.0	332,730	1,079.2	13,732.0
% change — Variation %	2.6	- 1.4	15.5	- 1.9	- 1.4	10.8	- 1.9	30.2	27.8	1.6	19.3	1.0
Other — Autre:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	237,867	2,034.8	45,641.4	164,528	1,394.4	30,860.5	161,816	954.4	9,233.8	236,119	1,253.1	18,474.9
1972	300,241	1,985.4	49,299.2	202,959	1,261.0	34,527.0	204,863	1,947.9	12,741.8	307,711	2,344.2	24,184.4
% change — Variation %	26.2	- 2.4	8.0	23.3	- 9.6	11.9	26.6	104.1	38.0	30.3	87.1	30.9
International scheduled — Total — Internationaux à horaire fixe:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	575,991	3,118.1	59,412.2	466,723	2,430.6	38,701.6	454,972	1,500.6	12,743.1	563,575	2,158.0	32,073.7
1972	647,205	3,053.5	65,206.2	499,326	2,182.4	43,212.8	492,332	2,658.8	17,225.9	640,441	3,423.3	37,916.4
% change — Variation %	12.4	- 2.1	9.8	7.0	- 10.2	11.7	8.2	77.2	35.2	13.6	58.6	18.2
All scheduled services — Tous les services à horaire fixe:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	1,292,237	9,354.8	85,569.1	1,106,723	7,828.0	58,586.0	1,116,128	6,972.0	44,076.9	1,301,642	8,498.6	71,059.8
1972	1,454,051	8,815.5	88,284.3	1,209,226	7,301.8	62,513.4	1,188,325	8,636.0	50,192.0	1,433,150	10,149.7	75,962.9
% change — Variation %	12.5	- 5.8	3.2	9.3	- 6.7	6.7	6.5	23.9	13.9	10.1	19.4	6.9
International charter services — Services nolisés internationaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	26,022	—	1,243.0	26,022	—	1,243.0	30,455	—	637.6	30,455	—	637.6
1972	43,292	—	590.2	43,292	—	590.2	42,573	—	719.2	42,573	—	719.2
% change — Variation %	66.4	—	- 52.5	66.4	—	- 52.5	39.8	—	12.8	39.8	—	12.8
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à horaire fixe et nolisés):	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	1,318,259	9,354.8	86,812.1	1,132,745	7,828.0	59,829.0	1,146,583	6,972.0	44,714.5	1,332,097	8,498.6	71,697.4
1972	1,497,343	8,815.5	88,874.5	1,252,518	7,301.8	63,103.6	1,230,898	8,636.0	50,911.2	1,475,723	10,149.7	76,682.1
% change — Variation %	13.6	- 5.8	2.4	10.6	- 6.7	5.5	7.4	23.9	13.9	10.8	19.4	7.0

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Rem: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

OTTAWA INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL D'OTTAWA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et non) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971	304,089	4,343.6	6,090.5	232,709	1,762.9	2,375.6	230,271	2,462.8	1,748.1	301,793	5,045.0	5,411.8
1972	311,305	2,601.7	4,478.4	239,896	1,857.3	2,116.0	234,024	3,093.2	1,679.8	306,090	3,822.3	3,907.4
% change — Variation %	2.4	— 40.1	— 26.5	3.1	5.4	— 10.9	1.6	25.6	— 3.9	1.4	— 24.2	— 27.8
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	5,867	33.9	134.0	5,478	22.1	95.9	5,218	7.9	94.2	7,465	18.1	182.5
1972	8,887	8.7	119.9	6,239	4.4	78.1	6,317	7.7	70.2	8,308	27.3	246.5
% change — Variation %	51.5	— 74.3	— 10.5	13.9	— 80.1	— 18.6	21.1	— 2.5	— 25.5	11.3	50.8	35.1
Other — Autre:												
1971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% change — Variation %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1971	5,867	33.9	134.0	5,478	22.1	95.9	5,218	7.9	94.2	7,465	18.1	182.5
1972	8,887	8.7	119.9	6,239	4.4	78.1	6,317	7.7	70.2	8,308	27.3	246.5
% change — Variation %	51.5	— 74.3	— 10.5	13.9	— 80.1	— 18.6	21.1	— 2.5	— 25.5	11.3	50.8	35.1
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1971	311,956	4,377.5	6,224.4	238,187	1,785.0	2,471.5	235,489	2,470.7	1,842.2	309,258	5,063.1	5,555.2
1972	320,192	2,610.4	4,598.1	246,135	1,861.7	2,194.2	240,341	3,101.0	1,749.9	314,398	3,849.6	4,133.9
% change — Variation %	2.6	— 40.4	— 26.1	3.3	4.3	— 11.2	2.1	25.5	— 5.0	1.7	— 24.0	— 25.8
International charter services — Services non réguliers internationaux												
1971	3,384	—	—	3,384	—	—	3,631	—	—	3,631	—	—
1972	4,247	—	—	4,247	—	—	4,232	—	—	4,232	—	—
% change — Variation %	25.5	—	—	25.5	—	—	16.6	—	—	16.6	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et non):												
1971	315,340	4,377.5	6,224.4	241,571	1,785.0	2,471.5	239,120	2,470.7	1,842.2	312,889	5,063.1	5,555.2
1972	324,439	2,610.4	4,598.1	250,382	1,861.7	2,194.2	244,573	3,101.0	1,749.9	318,630	3,849.6	4,133.9
% change — Variation %	2.9	— 40.4	— 26.1	3.6	4.3	— 11.2	2.3	25.5	— 5.0	1.8	— 24.0	— 25.8

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

SAINT JOHN (N.B.) AIRPORT - AÉROPORT DE ST. JEAN (N.-B.)

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises	Passengers	Courier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1971	69,358	425.2	1,695.2	30,149	130.0	778.1	30,772	127.3	670.5	70,618	435.4	1,636.6
1972	65,870	566.8	1,333.2	28,529	168.3	704.1	29,664	148.9	674.5	66,035	527.3	1,419.9
% change - Variation %	- 5.0	33.3	- 20.2	- 5.4	29.5	- 9.5	- 3.6	17.0	0.6	- 6.5	21.1	- 13.2
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	7,992	21.6	98.7	2,428	6.2	13.4	1,888	2.9	5.9	6,815	5.6	42.2
1972	9,434	18.4	226.1	3,066	5.2	39.5	2,793	30.4	7.7	10,131	63.9	98.0
% change - Variation %	18.0	- 14.8	129.1	26.3	- 16.1	194.8	47.9	-	30.5	48.7	-	132.2
Other - Autre:												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - International scheduled à horaire fixe:												
1971	7,992	21.6	98.7	2,428	6.2	13.4	1,888	2.9	5.9	6,815	5.6	42.2
1972	9,434	18.4	226.1	3,066	5.2	39.5	2,793	30.4	7.7	10,131	63.9	98.0
% change - Variation %	18.0	- 14.8	129.1	26.3	- 16.1	194.8	47.9	-	30.5	48.7	-	132.2
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1971	77,350	446.7	1,793.9	32,577	136.1	791.5	32,660	130.3	676.4	77,433	440.9	1,678.8
1972	75,304	585.3	1,579.3	31,595	173.4	743.6	32,457	179.4	682.4	76,166	591.2	1,518.0
% change - Variation %	- 2.6	31.0	- 12.0	- 3.0	27.4	- 6.1	- 0.6	37.7	0.9	- 1.6	34.1	- 9.6
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	-	-	-	-	-	-	91	-	-	91	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	77,350	446.7	1,793.9	32,577	136.1	791.5	32,751	130.3	676.4	77,524	440.9	1,678.8
1972	75,304	585.3	1,579.3	31,595	173.4	743.6	32,457	179.4	682.4	76,166	591.2	1,518.0
% change - Variation %	- 2.6	31.0	- 12.0	- 3.0	27.4	- 6.1	- 0.9	37.7	0.9	- 1.8	34.1	- 9.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	Charge à l'arrivée	Charge à l'arrivée	Charge à l'arrivée	Charge débarquée	Charge débarquée	Charge débarquée	Charge embarquée	Charge embarquée	Charge embarquée	Charge au départ	Charge au départ	Charge au départ
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds	thousands of pounds
	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres	milliers de livres
Domestic - Intérieur												
1971	50,976	381.4	1,346.4	39,376	265.9	1,038.5	49,329	143.8	396.0	60,929	259.3	703.8
1972	52,387	413.8	1,256.6	40,404	294.9	1,006.5	51,050	161.0	335.9	63,032	279.9	586.2
% change - Variation %	2.8	8.5	- 6.7	2.6	10.9	- 3.1	3.5	12.0	15.2	3.5	7.9	- 16.7
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	1,796	5.9	117.7	1,796	5.9	117.7	1,819	2.4	28.5	1,819	2.4	28.5
1972	1,715	5.7	104.2	1,715	5.7	104.2	1,897	3.2	54.2	1,897	3.2	54.2
% change - Variation %	- 4.5	- 3.4	- 11.5	- 4.5	- 3.4	- 11.5	4.3	33.3	90.2	4.3	33.3	90.2
Other - Autre:												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à l'heure fixe:												
1971	1,796	5.9	117.7	1,796	5.9	117.7	1,819	2.4	28.5	1,819	2.4	28.5
1972	1,715	5.7	104.2	1,715	5.7	104.2	1,897	3.2	54.2	1,897	3.2	54.2
% change - Variation %	- 4.5	- 3.4	- 11.5	- 4.5	- 3.4	- 11.5	4.3	33.3	90.2	4.3	33.3	90.2
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe:												
1971	52,772	387.4	1,463.9	41,172	271.9	1,156.2	51,148	146.1	424.5	62,748	261.6	732.3
1972	54,102	419.5	1,360.8	42,119	300.6	1,110.6	52,946	164.2	390.1	64,929	283.1	640.3
% change - Variation %	2.5	8.3	- 7.0	2.3	10.6	- 3.9	3.5	12.4	- 8.1	3.5	8.2	- 12.6
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	346	-	-	346	-	-	427	-	-	427	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	- 72.1	-	-	- 72.1	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1971	53,118	387.4	1,463.9	41,518	271.9	1,156.2	51,575	146.1	424.5	63,175	261.6	732.3
1972	54,102	419.5	1,360.8	42,119	300.6	1,110.6	52,946	164.2	390.1	64,929	283.1	640.3
% change - Variation %	1.9	8.3	- 7.0	1.4	10.6	3.9	2.7	12.4	- 8.1	2.8	8.2	- 12.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

TORONTO INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE TORONTO

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to — au												
June 30 30 juin												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds	thousands of pounds	milliers de livres	thousands of pounds
Domestic — Intérieur												
1971	991,668	9,282.7	40,163.2	889,664	7,324.1	29,502.3	896,422	8,771.3	34,322.8	998,766	10,554.5	45,425.9
1972	1,061,897	8,627.5	34,424.0	956,386	6,410.9	24,853.2	939,487	9,036.2	31,821.0	1,049,156	10,962.8	41,763.4
% change — Variation %	7.1	- 7.1	- 14.3	7.5	- 12.5	- 15.8	4.8	3.0	- 7.3	5.0	3.8	- 8.5
Services international scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	494,935	2,632.4	19,413.7	482,866	2,612.6	18,133.5	457,617	1,117.4	4,743.3	467,622	1,171.6	5,172.0
1972	505,480	2,711.2	22,346.1	490,126	2,685.1	20,908.0	458,378	1,393.7	5,292.7	470,622	1,461.4	6,069.8
% change — Variation %	2.1	3.0	15.1	1.5	2.8	15.3	0.2	24.7	11.6	0.6	24.7	17.4
Other — Autres:												
1971	130,878	362.3	6,183.7	125,075	340.8	5,968.4	104,081	455.2	4,399.1	111,608	614.0	4,823.5
1972	152,259	351.0	6,558.6	140,231	329.1	6,285.6	128,278	651.0	5,681.5	139,258	921.1	6,243.9
% change — Variation %	16.3	- 3.1	6.1	12.1	- 3.4	5.3	23.2	43.0	29.2	24.8	50.0	29.4
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1971	625,813	2,994.7	25,597.4	607,941	2,953.4	24,101.9	561,698	1,572.6	9,142.4	579,230	1,783.6	9,995.5
1972	657,739	3,062.2	28,904.7	630,357	3,014.2	27,193.6	586,656	2,044.7	10,974.1	609,880	2,382.6	12,313.7
% change — Variation %	5.1	2.2	12.9	3.7	2.1	12.8	4.4	30.0	20.0	5.3	33.4	23.2
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1971	1,617,481	12,277.4	65,760.6	1,497,605	10,277.5	53,604.2	1,458,120	10,343.9	43,465.2	1,577,996	12,344.1	55,621.4
1972	1,719,636	11,689.7	63,328.7	1,586,743	9,425.1	52,046.7	1,526,143	11,080.9	42,795.3	1,659,036	13,345.4	54,077.1
% change — Variation %	6.3	- 4.8	- 3.7	6.0	- 8.3	- 2.9	4.7	7.1	- 1.5	5.1	8.1	- 2.8
International charter services — Services à l'heure internationale												
1971	87,685	—	78.4	87,685	—	78.4	90,991	—	1,205.6	90,991	—	1,205.6
1972	126,891	—	300.4	126,891	—	300.4	116,150	—	2,042.6	116,150	—	2,042.6
% change — Variation %	44.7	—	283.2	44.7	—	283.2	27.6	—	69.4	27.6	—	69.4
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et nolisés):												
1971	1,705,166	12,277.4	65,839.0	1,585,290	10,277.5	53,682.6	1,549,111	10,343.9	44,670.8	1,668,987	12,344.1	56,827.0
1972	1,846,527	11,689.7	63,629.1	1,713,634	9,425.1	52,347.1	1,642,293	11,080.9	44,837.9	1,775,186	13,345.4	56,119.7
% change — Variation %	8.3	- 4.8	- 3.4	8.1	- 8.3	- 2.5	6.0	7.1	0.4	6.4	8.1	- 1.2

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Remarque: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VANCOUVER INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE VANCOUVER

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic International (à l'heure fixe et nolisée) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 to June 30	438,831	3,513.0	13,923.9	438,549	3,513.0	13,923.2	455,656	4,032.5	19,111.6	455,917	4,032.5	19,130.2
1972	504,600	3,467.4	12,192.0	502,267	3,468.8	12,191.5	500,321	3,505.8	17,733.4	501,770	3,505.9	17,734.8
% change - Variation %	15.0	- 1.3	- 12.4	14.5	- 1.3	- 12.4	9.8	- 13.1	- 7.2	10.1	- 13.1	- 7.3
Domestic - Intérieur												
1971	438,831	3,513.0	13,923.9	438,549	3,513.0	13,923.2	455,656	4,032.5	19,111.6	455,917	4,032.5	19,130.2
1972	504,600	3,467.4	12,192.0	502,267	3,468.8	12,191.5	500,321	3,505.8	17,733.4	501,770	3,505.9	17,734.8
% change - Variation %	15.0	- 1.3	- 12.4	14.5	- 1.3	- 12.4	9.8	- 13.1	- 7.2	10.1	- 13.1	- 7.3
International scheduled services - Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	144,331	640.7	4,465.9	144,070	640.7	4,447.3	131,964	559.6	1,095.5	132,246	559.6	1,096.2
1972	155,093	752.6	4,196.7	154,051	752.6	4,195.2	142,084	837.2	1,410.3	144,889	840.9	1,437.9
% change - Variation %	7.5	17.5	- 6.0	6.9	17.5	- 5.7	7.7	49.6	28.7	9.6	50.3	31.2
Other - Autre:												
1971	16,585	690.4	1,262.7	16,585	690.4	1,262.7	9,896	133.2	446.7	9,896	133.2	446.7
1972	23,151	633.6	1,526.4	21,270	586.2	1,445.9	12,339	311.7	386.4	13,341	353.9	439.8
% change - Variation %	39.6	- 8.2	20.9	28.2	- 15.1	14.5	24.7	134.0	- 13.5	34.8	165.7	- 1.5
International scheduled - Total - International à l'heure fixe												
1971	160,916	1,331.1	5,728.6	160,655	1,331.1	5,710.0	141,860	692.8	1,542.2	142,142	692.8	1,542.9
1972	178,244	1,386.1	5,723.1	175,321	1,338.6	5,641.1	154,423	1,148.9	1,796.7	158,230	1,194.8	1,877.8
% change - Variation %	10.8	4.1	- 0.1	9.1	0.6	- 1.2	8.9	65.8	16.5	11.3	72.5	21.7
All scheduled services - Tous les services à l'heure fixe												
1971	599,747	4,844.1	19,652.5	599,204	4,844.1	19,633.2	597,516	4,725.3	20,653.8	598,059	4,725.3	20,673.1
1972	682,844	4,853.4	17,915.2	677,588	4,807.5	17,832.5	654,744	4,654.7	19,530.0	660,000	4,700.6	19,612.6
% change - Variation %	13.9	0.2	- 8.8	13.1	- 0.8	- 9.2	9.6	- 1.5	- 5.4	10.4	- 0.5	- 5.1
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	21,252	-	48.0	21,252	-	48.0	29,150	-	266.0	29,150	-	266.0
1972	18,739	-	295.4	18,739	-	295.4	20,986	-	697.4	20,986	-	697.4
% change - Variation %	- 11.8	-	-	- 11.8	-	-	- 28.0	-	162.2	- 28.0	-	162.2
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à l'heure fixe et nolisés)												
1971	620,999	4,844.1	19,700.5	620,456	4,844.1	19,681.2	626,666	4,725.3	20,919.8	627,209	4,725.3	20,939.1
1972	701,583	4,853.4	18,210.6	696,327	4,807.5	18,127.9	675,730	4,654.7	20,227.4	680,986	4,700.6	20,310.0
% change - Variation %	13.0	0.2	- 7.6	12.2	- 0.8	- 7.9	7.8	- 1.5	- 3.3	8.6	- 0.5	- 3.0

Notes: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.

Notes: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

VICTORIA INTERNATIONAL AIRPORT - AÉROPORT INTERNATIONAL DE VICTORIA

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Arriving load			Deplaned load			Emplaned load			Departing load		
	Charge à l'arrivée	Passengers	Cargo	Charge débarquée	Passengers	Cargo	Charge embarquée	Passengers	Cargo	Charge au départ	Passengers	Cargo
January 1 ^{er} janvier	Mail			Mail			Mail			Mail		
to au	Passengers			Passengers			Passengers			Passengers		
June 30 30 juin	Courrier Marchandises			Courrier Marchandises			Courrier Marchandises			Courrier Marchandises		
	thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds		
	milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres		
Domestic - Intérieur												
1971	55,120	337.9	621.4	50,089	336.5	518.4	47,968	223.2	365.8	52,952	224.4	707.6
1972	55,157	320.2	762.1	53,423	320.2	576.9	50,010	167.7	246.5	54,163	167.7	853.6
% change - Variation %	0.1	- 5.2	22.6	6.7	- 4.8	11.3	4.3	- 24.9	- 32.6	2.3	25.3	20.6
International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe												
Transborder - Transfrontalier:												
1971	15,218	-	388.0	10,376	-	42.8	9,837	0.1	13.5	14,926	0.3	120.0
1972	14,820	-	656.2	10,625	-	45.1	10,206	-	29.4	12,982	-	218.7
% change - Variation %	- 2.6	-	69.1	2.4	-	5.4	3.8	-	117.8	- 13.0	-	82.2
Other - Autre:												
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% change - Variation %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International scheduled - Total - Internationaux à horaire fixe:												
1971	15,218	-	388.0	10,376	-	42.8	9,837	0.1	13.5	14,926	0.3	120.0
1972	14,820	-	656.2	10,625	-	45.1	10,206	-	29.4	12,982	-	218.7
% change - Variation %	- 2.6	-	69.1	2.4	-	5.4	3.8	-	117.8	- 13.0	-	82.2
All scheduled services - Tous les services à horaire fixe:												
1971	70,538	337.9	1,009.4	60,465	336.5	561.2	57,805	223.3	379.3	67,878	224.7	827.5
1972	70,977	320.2	1,418.3	64,048	320.2	622.0	60,216	167.7	275.9	67,145	167.7	1,072.3
% change - Variation %	0.6	- 5.2	40.5	5.9	- 4.8	10.8	4.2	- 24.9	- 27.3	- 1.1	- 25.4	25.6
International charter services - Services nolisés internationaux												
1971	488	-	-	488	-	-	629	-	-	629	-	-
1972	337	-	-	337	-	-	490	-	-	490	-	-
% change - Variation %	- 31.0	-	-	- 31.0	-	-	- 22.1	-	-	- 22.1	-	-
All services (scheduled and charter) - Tous les services (à horaire fixe et nolisés):												
1971	71,026	337.9	1,009.4	60,953	336.5	561.2	58,434	223.3	379.3	68,507	224.7	827.5
1972	71,314	320.2	1,418.3	64,385	320.2	622.0	60,706	167.7	275.9	67,635	167.7	1,072.3
% change - Variation %	0.4	- 5.2	40.5	5.6	- 4.8	10.8	3.9	- 24.9	- 27.3	- 1.3	- 25.4	29.6

Les chiffres du trafic international peuvent être inexacts parce que les chiffres sont arrondis.

WINNIPEG INTERNATIONAL AIRPORT — AÉROPORT INTERNATIONAL DE WINNIPEG

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à l'heure fixe et notifié) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Arriving load			Deplaned load			Enplaned load			Departing load		
	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo	Passengers	Mail	Cargo
January 1 ^{er} janvier												
to — au												
June 30 30 juin												
	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises	Passengers	Courrier	Marchandises
			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds			thousands of pounds
			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres			milliers de livres
Domestic — Intérieur												
1971	307,870	4,930.5	15,313.4	251,595	3,053.3	9,971.2	244,320	3,272.6	8,268.1	302,260	5,160.2	13,896.2
1972	346,646	5,498.8	14,914.4	277,791	3,586.7	10,281.5	269,009	3,191.5	7,298.9	337,082	5,085.4	11,985.0
% change — Variation %	12.6	11.5	— 2.6	10.4	17.5	3.1	10.1	— 2.5	— 11.7	11.5	— 1.4	— 13.8
International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe												
Transborder — Transfrontalier:												
1971	16,873	153.9	836.7	14,136	140.1	567.9	27,393	80.2	184.8	28,212	80.6	193.0
1972	32,282	471.7	1,475.7	32,282	471.7	1,475.7	31,114	84.2	179.9	31,114	84.2	179.9
% change — Variation %	91.3	206.5	76.4	128.4	236.7	159.8	13.6	5.0	— 2.7	10.3	4.5	— 6.8
Other — Autre:												
1971	3,710	6.1	93.5	1,505	1.2	25.4	2,122	1.7	15.5	4,580	9.6	58.2
1972	5,997	17.9	126.6	2,991	3.3	33.3	3,515	18.5	21.4	7,294	51.3	61.6
% change — Variation %	61.6	193.4	35.4	98.7	175.0	31.1	65.6	—	38.0	59.3	—	5.8
International scheduled — Total — Internationaux à l'heure fixe:												
1971	20,583	159.9	930.2	15,641	141.3	593.4	29,515	81.9	200.3	32,792	90.2	251.3
1972	38,279	489.6	1,602.3	35,273	475.1	1,509.0	34,629	102.7	201.3	38,408	135.5	241.5
% change — Variation %	86.0	206.2	72.2	125.5	236.2	154.3	17.3	25.4	0.5	17.1	50.2	— 3.9
All scheduled services — Tous les services à l'heure fixe:												
1971	328,453	5,090.5	16,243.6	267,236	3,194.6	10,564.5	273,835	3,354.5	8,468.4	335,052	5,250.4	14,147.5
1972	384,925	5,988.4	16,516.8	313,064	4,061.8	11,790.6	303,638	3,294.2	7,500.3	375,499	5,220.8	12,226.5
% change — Variation %	17.2	17.6	1.7	17.1	27.1	11.6	10.9	— 1.8	— 11.4	12.1	— 0.6	— 13.6
International charter services — Services réalisés internationalement												
1971	6,258	—	—	6,258	—	—	6,998	—	—	6,998	—	—
1972	7,480	—	—	7,480	—	—	8,037	—	—	8,037	—	—
% change — Variation %	19.5	—	—	19.5	—	—	14.8	—	—	14.8	—	—
All services (scheduled and charter) — Tous les services (à l'heure fixe et notifiés):												
1971	334,711	5,090.5	16,243.6	273,494	3,194.6	10,564.5	280,833	3,354.5	8,468.4	342,050	5,250.4	14,147.5
1972	392,405	5,988.4	16,516.8	320,544	4,061.8	11,790.6	311,675	3,294.2	7,500.3	383,536	5,220.8	12,226.5
% change — Variation %	17.2	17.6	1.7	17.2	27.1	11.6	11.0	— 1.8	— 11.4	12.1	— 0.6	— 13.6

Note: Additions for mail and cargo may not balance due to rounding.
 Nota: Les additions du courrier et des marchandises peuvent être inexactes parce que les chiffres sont arrondis.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Public Utilities Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des services d'utilité publique, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 4, No. 68
ASC-SB-1-10

January 1973 Janvier

Canada-USA Scheduled Air Passenger Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 1st quarter of 1971 and 1972.

These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included.

Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

A Canadian Air Traffic Controllers strike, from January 17 to January 28, 1972 halted all scheduled services in Canada. There was also an Electronic Technicians strike, either rotating or nation-wide, from February 6 to March 7, 1972, which reduced schedules, particularly on short-haul routes.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. J.M. Burchell (Telephone 613-992-2332 or 613-992-8830).

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-États-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-États-Unis, pour les premiers trimestres de 1971 et de 1972.

Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe entre le Canada et les États-Unis.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontalières de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

La grève des contrôleurs du trafic aérien qui a eu lieu du 17 au 28 janvier 1972 a affecté tous les services à horaire fixe au Canada. Le trafic à horaire fixe, spécialement les courts trajets, a aussi été affecté par la grève tournante des techniciens en électronique qui a débuté le 6 février et qui a dégénéré en une grève générale qui s'est terminée le 7 mars 1972.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. J.M. Burchell (au téléphone 613-992-2332 ou 613-992-8830).

LIBRARY

FEB - 1973

Scheduled Canada-USA Air Passenger Origin and Destination,
1st Quarter 1971 and 1972

Origine et destination des passagers aériens à horaire fixe, Canada-États-Unis,
1er trimestre 1971 et 1972

Rank — Rang 1972	City pair — Paire de ville	1971	1972	1971-1972
		1st quarter — 1 ^{er} trimestre	1st quarter — 1 ^{er} trimestre	% change — Variation %
1	Toronto-New York	93,730	89,005	- 5.0
2	Montreal-New York	83,800	70,070	- 16.4
3	Montreal-Miami	31,940	52,030	62.9
4	Toronto-Miami	36,590	44,500	21.6
5	Toronto-Chicago	30,060	29,840	- 0.7
6	Toronto-Tampa	23,390	29,360	25.5
7	Vancouver-Honolulu	19,865	21,865	10.1
8	Montreal-Boston	19,110	21,810	14.1
9	Vancouver-San Francisco	12,525	17,140	36.8
10	Toronto-Los Angeles	14,730	15,205	3.2
11	Vancouver-Los Angeles	11,460	12,525	9.3
12	Toronto-Boston	12,730	12,430	- 2.4
13	Montreal-Chicago	11,360	12,270	8.0
14	Toronto-Cleveland	13,390	11,110	- 17.0
15	Toronto-Fort Lauderdale	8,280	9,490	14.6
16	Toronto-Detroit	11,450	9,430	- 17.6
17	Montreal-Tampa	5,660	8,165	44.3
18	Montreal-Washington/Baltimore	7,110	7,465	5.0
19	Toronto-Philadelphia	8,480	7,430	- 12.4
20	Toronto-Washington/Baltimore	7,870	7,390	- 6.1
21	Vancouver-Seattle	7,655	6,900	- 9.9
22	Toronto-San Francisco	6,030	6,660	10.4
23	Ottawa-New York	6,990	6,355	- 9.1
24	Montreal-Philadelphia	6,560	6,240	- 4.9
25	Montreal-Los Angeles	6,220	6,240	0.3
	Total	496,985	520,925	4.8
	Total all cities — Total pour toutes les villes	811,795	873,670	7.6

BINDING SECT. OCT 31 1979

Government
Publications

